

Plats och tid Stadshuset, Sal B måndag 2 mars 2020 kl. 13:30-15.31

Ledamöter och ersättare	Beslutande	Ersättare
	Urban Granström (S) ordf. Martina Hallström (C), 1:e vice ordf Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf Sofia Amløh (S) Kent Pettersson (S) Carina Wallin (S) Emma Fahlstedt (C) 45-49, 51-65 Malin Hagerström (MP) Petter Söderblom (M) Tommy Jonsson (M) Sofia Hallgren Remnert (L) Marita Göransson (KD) Malin Karlsson (SD) Carl-Åke Andersson (S) tj. ers §50	Marjo Gustafsson (S) Gunilla Andersson (S) Kjell Johansson (C) Marco Astudillo Venegas (MP) Nicklas Franzén (V) Ahmad Eid (M) Jan Bonnier (M) Maria Gilstig (M) Lars Lundqvist (KD) Patrik Ivarsson (L) Thom Zetterström (SD)

Övriga deltagare Per Skyllberg översiktsplanerare samhällsbyggnad (§§42-48), Johanna Friberg projektledare samhällsbyggnad (§§42-48), Mats Pettersson kommundirektör (§42-65), Anna Selander samhällsbyggnadschef (§42-65), Maria Ljungblom chef plan- och naturenheten (§42-48), Christian Udin projektledare samhällsbyggnad (§45-46), Kent Nyman chef Tekniska divisionen (§45-65), Inger Fransson divisionschef Barn Utbildning Kultur (§45-48), Maria Karlsson näringslivschef (§45-65), Cajsa Palm strateg kommunledningskansliet (§45-49), Annika Hedberg kommunikatör (§45-48), Katarina Bergqvist chef projektenheten samhällsbyggnad (§45-48), Johan Dahlrot projektledare Tekniska divisionen (§45-46), Sara Rangensjö planarkitekt samhällsbyggnad (§45-46).

Underskrifter	Sekreterare	 ..... Paragrafer §§45-47 Caroline Svensson
	Ordförande	 ..... Urban Granström
	Justerande	 ..... Anna af Sillén

## ANSLAG/BEVIS

Omedelbart justerade §§ 45-47

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-03-02	Sista dag för överklagande	2020-03-24
Anslag uppsatt den	2020-03-03	Datum för anslags nedtagande	2020-03-25
Protokollet förvaras hos	Kommunledningskontoret/kansli		

Underskrift   
.....  
Caroline Svensson

KS § 45

Dnr KK20/142

**Beslut om antagande av detaljplan för VÄSTER 1:42 M.FL, Nyköpings resecentrum, Väster, Nyköping, Nyköpings kommun**

Läge: Nyköpings stations- och bangårdsområde

Detaljplan för Nyköpings resecentrum var utställd för granskning under perioden 2018-05-07 till och med 2018-06-04. Handlingarna fanns under perioden tillgängliga i Stadshusets foajé, på Culturum och på kommunens hemsida. Annonsering har skett i den lokala dagstidningen.

Förslaget har under granskningsperioden presenterats för närboende vid särskilt informationsmöte och visats för allmänheten vid ett Öppet hus. Utöver dessa informationsträffar har förslaget presenterats och förankrats för anställda vid kommunen vid två tillfällen.

Planhandlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer och sakägare enligt särskild förteckning.

Under granskningen inkom drygt 50 skriftliga yttranden med synpunkter på planförslaget.

Huvuddragen i synpunkterna har, liksom under samrådet, handlat om lokaliseringen av Nyköpings resecentrum, synpunkter på det övergripande trafiksystemet och Brunngatan, parkering, trafikbuller, vibrationer och övrig påverkan på närmiljön och närboende.

Bemötandet av synpunkterna finns att läsa i granskningsutlåtandet. Flertalet synpunkter från privatpersoner har varit av liknande karaktär men i motsats till i samrådsredogörelsen där kommunen gav samlade svar har varje yttrande fått ett enskilt bemötande.

Eftersom många har liknande synpunkter återkommer många liknande svar i dokumentet. Inkomna synpunkter finns att läsa i sin helhet hos Samhällsbyggnad.

Efter granskningen har kommunen tagit ett samlat grepp kring föroreningssituationen i området kopplat till de före detta oljedepåerna norr och söder om spårområdet. Kompletterande och fördjupade utredningar avseende föroreningar i mark har låtit utföras även för delar av området som tidigare var mindre undersökt. Kommunen har vidare låtit ta fram en samlad riskbedömning för planområdet som helhet för att tydliggöra vart åtgärdsbehov föreligger sett till planerad markanvändning i detaljplanen och har upprättat en handlingsplan för att beskriva vem som är ansvarig och när sanering av de olika delområdena planeras sett till produktionstidsplanen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 45

Dnr KK20/142

Kommunen har haft upprepade kontakter med verksamma aktörer; Jernhusen och Trafikverket och har etablerat en samverkan i frågan för fortsatt dialog under produktionsplanering och genomförande. Med anledning av ovan har hela textavsnittet om markföreningar i planbeskrivning och MKB setts över; kompletterats med ny information och förtydligats.

Nya underlag har erhållits från Trafikverket kring avvattningsplan från spårområdet samt bedömning av vibrationer från spårtrafik. Underlagen kommer från Trafikverket och utgör tillika underlag till järnvägsplanen. Detaljplanens planbeskrivning har kompletterats med information med anledning av ovan.

Kommunen och Trafikverket har parallellt med planprocessen kommit längre i arbetet med den tillståndsansökan för den grundvattensänkning som kommer att krävas när Brunnsgatan byggs om och Centrala samt Västra passagen byggs. Ansökan kommer att lämnas in till domstol under år 2020.

Genomförandet av Nyköpings resecentrum påverkar alléer inom området för. Kommunen avser ansöka om dispens från det generella biotopskyddet innan planen antas i Kommunfullmäktige.

Kommunen avser att förvärva mark inom området som idag ägs av Trafikverket och Jernhusen för att kunna bygga Nyköpings resecentrum. Nyköpings kommun har erhållit ett förhandsbesked från Trafikverket avseende att den del av Trafikverkets fastighet, Väster 1:2, ska försäljas till Nyköpings kommun under förutsättning att järnvägsplan och detaljplan vinner laga kraft. Ett flertal avtal kommer tecknas mellan Nyköpings kommun och Jernhusen kring köp av fastigheterna Väster 1:41, Väster 1:42 samt Väster 1:43.

2018 tecknade Trafikverket och Nyköpings kommun medfinansieringsavtal som reglerar ansvar och kostnader för åtgärder i den andres anläggning. Ett kompletterande medfinansieringsavtal, medfinansieringsavtal nr 2 har tagits fram som tydliggör ytterligare gränssnitt såsom Västra passagen och dess tillfälliga konstruktion under ombyggnadsskedet.

Parallellt har även ett genomförandeavtal tagits fram som reglerar ansvar och genomförande av Nyköpings resecentrum.

Detta är en grund för nästa steg, att ta fram bygghandlingsprojektering för genomförande av projektet. Båda dessa avtal förväntas beslutas på Kommunstyrelsen 2 mars 2020.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 45

Dnr KK20/142

Kommunen och Trafikverket avser teckna avtal med Samhällsbyggnadsbolaget avseende markåtkomst för den västra passagen som kommer att fungera som tillfällig omledningsväg för gång, cykel, kollektivtrafik och utryckningsfordon under tiden som Brunnsgatan är avstängd.

Kommunen kommer också att teckna genomförandavtal med Vattenfall vilket reglerar behovet av ny elnätsstation inom området.

För genomförandet av detaljplanen är rådighet över fastigheterna Väster 1:41, 1:42 och 1:43 nödvändig. Ett förslag om köp av de berörda fastigheterna är framtaget och beslut planeras innan antagandet av detaljplanen. Vid en situation där fastighetsköpen av någon anledning inte kan genomföras krävs beslut om ansökan hos regeringen om tillstånd till expropriation i den omfattning som erfordras för att genomföra Nyköpings resecentrum och berör ovan nämnda fastigheter.

Christian Udin projektledare och Sara Rangensjö planarkitekt samhällsbyggnad samt Johan Dahlrot projektledare Tekniska divisionen föredrar ärendet samt svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Sofia Amloh (S).

Anna af Sillén (M), Tommy Jonsson (M), Petter Söderblom (M), Marita Göransson (KD), Sofia Hallgren Remnert (L), Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M), Maria Gilstig (M), Lars Lundqvist (KD) och Patrik Ivarsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till en att-sats om *att förklara paragrafen omedelbart justerad*.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** anta detaljplan för Väster 1:42 m.fl., Nyköpings resecentrum

**att** i den situation då en frivillig överenskommelse gällande köp av fastigheterna Väster 1:41, 1:42 och 1:43, inte kan nås söka regeringens tillstånd till expropriation i den omfattning som erfordras för att genomföra Nyköpings resecentrum i den del det berör ovan nämna fastigheter, samt

**att** om förutsättningar enligt att-sats 2 föreligger, uppdra till kommunstyrelsen att ansöka om stämning i ärendet.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 45

Dnr KK20/142

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bilaga KS § 45 Särskilt yttrande.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



**Detaljplan Nyköpings resecentrum**

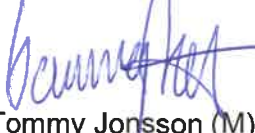
Ett nytt resecentrum är av stor vikt för Nyköpings framtida resande. Det nya resecentrum som nu planeras kommer inte bara medföra en mycket bättre funktionalitet, det kommer också kraftfullt förbättra det första intryck av Nyköping som möter besökare. Samlokalisering av buss- och järnvägstation kommer förenkla resandet inte minst för den regelbundne pendlaren.

När ny detaljplan nu tas för det berörda området vill vi särskilt peka på logistiken runt själva resecentrum – inte bara ska människor kunna resa vidare med tåg från den nya stationen, det är också viktigt att det är enkelt att ta sig dit. Att det finns parkeringsplatser i tillräcklig omfattning för att möta morgondagens behov är därför viktigt. M, KD och L har genomgående under arbetet med nya resecentrum lyft att antalet parkeringsplatser inte får bli för få. Vi har även pekat på vikten att skapa ett smidigt trafikflöde runt själva resecentrum, inte minst gällande busstrafiken. Det är viktigt att få nödvändiga kringåtgärder gjorda inför bygget för att underlätta flödet också under själva byggnationen.

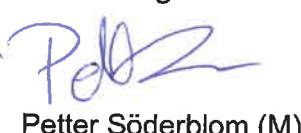
Det är viktigt att utvecklingen av resecentrum sker i så god dialog som möjligt med de fastighetsägare som berörs av områdets omvandling.



Anna af Sillén (M)



Tommy Jonsson (M)



Petter Söderblom (M)



Marita Göransson (KD)



Sofia Hallgren Remnert (L)



Ahmad Eid (M)



Jan Bonnier (M)



Maria Gilstig (M)



Lars Lundqvist (KD)



Patrik Ivarsson (L)





KS § 46

Dnr KK20/143

**Medfinansieringsavtal 2 och genomförandeavtal för Nyköpings resecentrum**

Nyköpings kommun och Trafikverket ska tillsammans genomföra byggnation av resecentrum i Nyköping där respektive part ansvarar för byggnation inom sin anläggning. För genomförandet av vissa ingående delar finns medfinansiering, både inom statlig och kommunal anläggning. Den 12 juni 2018 antog Kommunfullmäktige (KF§108, KK17/762) medfinansieringsavtal nr 1 för Nyköpings resecentrum. I detta avtal reglerades behov som kommunen har i den statliga anläggningen som inte är statens basleverans och omvänt reglerades de behov som staten har i den kommunala anläggningen. Sedan föregående avtal har behov av förtydligande och detaljering samt ytterligare objekt som behöver avtalas om identifierats. Därför har ett medfinansieringsavtal nr 2 upprättats.

**Förslag**

För förtydliganden kring vem som har ansvar för de olika ingående delarna samt vilka gränssnitt som gäller mellan parterna har ett genomförandeavtal arbetats fram under hösten 2019. Syftet med avtalet är att reglera respektive parts ansvar för genomförandet av de olika åtgärderna inom Nyköpings resecentrum. Avtalet omfattar arbetet med kommande projektering och genomförande. Kostnadsfördelning parterna sinsemellan regleras i separata avtal (medfinansieringsavtal 1 samt medfinansieringsavtal 2).

Medfinansieringsavtal nr 2 kompletterar tidigare planeringsavtal (KK16/281) samt föregående medfinansieringsavtal, medfinansieringsavtal nr 1. Dels innehåller avtalet uppdaterade kostnadsbedömningar för några medfinansieringsobjekt. Dels tillkommer nya medfinansieringsobjekt kring tillfälliga västra passagen samt fastighetsnära åtgärder.

För kommunens del kommer vi medfinansiera 10 miljoner kronor plus 15 % byggherrekostnad, totalt 12 mnkr i järnvägsbron över Brunnsgratan men då samtidigt inte stå för provisoriska kostnader för järnvägen i samband med produktion av Brunnsgratan som finns med i Planeringsavtalet (KK16/281). Denna kostnad är en uppskattning utifrån idag kända förutsättningar. Den slutliga kostnaden regleras på anbudsdagen utifrån procentuell fördelning där kommunen står för 25 %.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 46

Dnr KK20/143

De kommunala investeringarna som beskrivs i avtalet där staten ska medfinansiera kommer ske på investeringsprojekt Nyköpings resecentrum som finns inom ram i investeringsbudgeten.

Sedan föregående avtal har produktionsplaneringen kommit längre och vi har konstaterat att projektering av vissa objekt sker av kommunen och produktion av Trafikverket. Därför har avtalet tydliggjort hur vi hanterar byggherrekostnader samt också definierat vad som ingår i byggherrekostnader.

Sedan föregående avtal har tecknats har en genomlysning genomförts kring hur Nyköpings kommun redovisningsmässigt ska hantera medfinansiering i statlig anläggning. Därför görs även en avsättning till balansräkningen på 15 mnkr plus 15 % i byggherrekostnad, totalt 17 mnkr för Medfinansieringsavtal nr 1.

Christian Udin projektledare och Sara Rangensjö planarkitekt samhällsbyggnad samt Johan Dahlrot projektledare Tekniska divisionen föredrar ärendet samt svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

#### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** godkänna medfinansieringsavtal nr 2, inklusive bilagor, för Nyköpings resecentrum, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2020-02-07,

**att** avsätta 12 mnkr i balansräkning med stöd av lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter för medfinansiering enligt medfinansieringsavtal nr 2 för Nyköpings resecentrum,

**att** avsätta 17 mnkr i balansräkning med stöd av lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter för medfinansiering enligt medfinansieringsavtal nr 1 (KK17/762:15) för Nyköpings resecentrum, samt

**att** avsättningen upplöses under 10 år och att kostnaden belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden samt arbetas in i nämndens kommande budget.

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut om medfinansiering enligt ovan, godkänna genomförandeavtal inklusive bilagor för Nyköpings resecentrum, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2020-02-07, samt

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande





KS § 46

Dnr KK20/143

**att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 47

Dnr KK19/638

### **Kostpolicy för Nyköpings kommun**

Förslaget till Kostpolicy beskriver Nyköpings kommuns principer, grunder och värderingar avseende måltidsproduktion och måltidssituation som helhet. Den gäller för alla verksamheter där kommunen är huvudman, även upphandlade entreprenörer inom äldreomsorgen.

Kostpolicyn kan brytas ner i riktlinjer från Barn- och ungdomsnämnden avseende måltidsproduktion i förskola och skola och från Vård- och omsorgsnämnden avseende måltidsproduktion inom äldreomsorgen.

Kostpolicyn föreslås gälla från och med 2020-04-01 och ska därefter aktualitetsprövas vid varje mandatperiod.

### **Förslag**

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2020-01-27 beslutades att ärendet återvisas för ytterligare beredning. Därefter har gruppledarna bjudits in till möte med genomgång av policyn. De synpunkter som uppkom vid mötet har inte gett upphov till någon ändring av förslag till kostpolicy.

Malin Karlsson (SD) yrkar avslag till framskrivet förslag.

Malin Karlsson (SD) lämnar ett särskilt yttrande.

Anna af Sillén (M), Tommy Jonsson (M), Petter Söderblom (M), Marita Göransson (KD), Sofia Hallgren Remnert (L), Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M), Maria Gilstig (M), Lars Lundqvist (KD) och Patrik Ivarsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Ordförande ställer efter kommunstyrelsens godkännande proposition på Malin Karlssons (SD) yrkande om avslag mot framskrivet förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt framskrivet förslag.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** fastställa Kostpolicy för Nyköpings kommun enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2020-02-20, samt

**att** policyn gäller från och med 2020-04-01.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 47

Dnr KK19/638

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bilaga KS § 47 särskilda yttranden, skriftlig reservation.

Malin Karlsson (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



**Kostpolicy**

Vår linje har varit, och är egentligen, att mattillagningen på kommunens offentliga kök bör läggas ut på privata entreprenörer. När nu S, C och MP har drivit igenom att alla mattillagning i de offentliga köken ska skötas av kommunen själv vill vi ändå föreslå att man lyfter in branschen på något sätt. Att en kostpolicy utformas är bra, men kommunen bör välkomna och dra nytta av den kompetens på området som finns hos lokala företagare och skolor. Ett branschråd för att stärka den kommunala kompetensen bör inrättas. Likaså bör det inledas ett samarbete med restaurangskolan Nyköpings strand som i en förlängning kan förse våra kommunala kök med lokal kompetens.

Gällande kostpolicyn flaggar vi för en viss otydlighet. Begreppet hållbarhet behöver preciseras för att säkra att det finns en gemensam bild. Vår linje är att kommunen ska prioritera att handla närproducerat, framför ekologiskt. Likaså att kostpolicyn tydligt ska uttala en ambition att stötta lokala producenter. Vi saknar också en ekonomisk analys av vad kraven i kostpolicyn innebär.

Genom att tydligt uttala att kommunen ska handla lokalt/svensk säkerställer vi ett miljövänligt arbete kring den kommunala livsmedelshanteringen. Det blir en tydlig politisk beställning som förenklar för personal. Stycket om *One Planet Plate* bör därför strykas, att handla enligt svenska krav på djurhållning, arbetsmiljö etc säkerställer att andra villkor följs och att hög kvalitet uppnås.


  
Anna af Silén (M)

  
Tommy Jonsson (M)

  
Petter Söderblom (M)

  
Marita Göransson (KD)

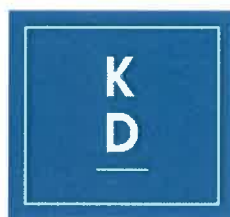
  
Sofia Hallgren Remnert (L)

  
Ahmad Eid (M)

  
Jan Bonnier (M)

  
Maria Gilstig (M)

  
Lars Lundqvist (KD)

  
Patrik Ivarsson (L)


uk  
BP



## Särskilt yttrande:

### Kommunstyrelsen den 2:a mars 2020

#### Kommunfullmäktige ärende 4 – Kostpolicy för Nyköpings kommun (KK19/638)

Sverigedemokraterna yrkade i KS den 27:e januari 2020 på att stryka sista stycket under punkten 3.2 Hållbar

”Vissa varugrupper har stor påverkan på den biologiska mångfalden och ska köpas ekologiskt producerade och verksamheten ska då sträva efter att följa kriterierna i ”One Planet Plate” 2019 WWF.”

Vi menar att textstycket är onödigt, försvårar och att verksamheten kan göra hållbara inköp precis lika bra utan textstycket som låser till en viss modell istället för handlingsfrihet att göra bäst!

Eftersom ingen förändring av policyn gjorts vid ytterligare beredning yrkade Sverigedemokraterna avslag på förslaget till ”Kostpolicy för Nyköpings kommun”.

Nyköping, 2020-03-02

Malin Karlsson (SD)

Thom Zetterström (SD)



Skriftlig reservation

KS 2020-03-02

**Kostpolicy för Nyköpings kommun.**

**KK19/638**

Sverigedemokraterna yrkade i KS den 27 jan 2020 på att stryka sista stycket under 3.2 Hållbar:

”Vissa varugrupper har stor påverkan på den biologiska mångfalden och ska köpas ekologiskt producerade och verksamheten ska då sträva efter att följa kriterierna i ”One Planet Plate” 2019 WWF.”

Vi menar att textstycket är onödigt, krånglar till det och att verksamheten kan göra hållbara inköp precis lika bra utan ovanstående textstycke.

Under mötet som oppositionen erbjöds kom man fram till samma sak.

Eftersom ingen ändring av policyn gjorts vid ytterligare beredning yrkar SD avslag på Kostpolicy för Nyköpings kommun.

  
\_\_\_\_\_  
Malin Karlsson (SD)

