

Plats och tid Stadshuset, Sal B måndag 18 maj kl. 13:30- 15:05

Ledamöter och ersättare	Beslutande	Ersättare
	Urban Granström (S) ordf. Martina Hallström (C), 1:e vice ordf § 139-141, 144- 157 Petter Söderblom (M) Malin Hagerström (MP) § 139-141 Tommy Jonsson (M) Sofia Amløh (S) Malin Karlsson (SD) Emma Fahlstedt (C) Kent Pettersson (S) Carl-Åke Andersson (S) tj.ers Ahmad Eid (M) tj.ers Lars Lundqvist (KD) tj.ers Patrik Ivarsson (L) tj.ers Marco Venegas Astudillo (MP) tj.ers § 142-157 Marjo Gustafsson § 142-143	

Övriga deltagare Mats Pettersson kommundirektör, Anna Selander samhällsbyggnadschef, Anna Gustafsson strateg Samhällsbyggnad, Maria Ljungblom plan- och naturchef Samhällsbyggnad, Jukka Taipale ekonomichef, gruppleddare Nicklas Franzén (V)

Underskrifter	Sekreterare	 Therese Larsson	Omedelbar justering paragrafer §139, 143- 144
	Ordförande	 Urban Granström	
	Justerande	 Lars Lundqvist	

ANSLAG/BEVIS

Omedelbar justering §§ 139, 143-144

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-05-18 Sista dag för överklagande 2020-06-10

Anslag uppsatt den 2020-05-19 Datum för anslags nedtagande 2020-06-11

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift 
Therese Larsson

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 139

Val av justerare

Lars Lundqvist (KD) utses till att justera dagens protokoll.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 143

Dnr KK19/456

Yttrande över kompletterande samråd för nya 130 kV kraftledningar mellan Hedenlunda och Kottorp

Nyköpings kommun har fått kompletterande samrådsmaterial för undersökningssamråd och avgränsningssamråd för justerade sträckningar utanför valt stråk mellan Hedenlunda och Kottorp för yttrande. Nyköpings kommun har tidigare, 2019-07-05 yttrat sig över förslag till övergripande sträckningar mellan Hedenlunda och SSAB och 2020-04-27 över kompletterande samråd för sträckan Kottorp - SSAB. Nyköpings kommun väljer att enbart yttra sig över de tre förslag till nya sträckningar inom den egna kommunen.

I handläggningen har översiktsplanerare, Per Skyllberg, föredragande, ekologer Elin Hultman och Stefan Andersson, kulturmiljöstrateg Tobias Ossmark samt planchef Maria Ljungberg deltagit.

När samrådet är avslutat kommer Vattenfall att söka koncession för vald sträcka hos Energimarknadsinspektionen. Kommunen kommer då höras av Energimarknadsinspektionen innan beslut.

Vattenfall har inkommit med förslag till justeringar av valt stråk mellan Hedenlunda och Kottorp, se karta på sida 2 i tjänsteskrivelse.

Tre av dessa berör Nyköpings kommun. (Se bilaga 1 till tjänsteskrivelse för föreslagna sträckningar)

- Kila - Ålberga
Där anledningen är att undvika närhet till bostäder samt att uppnå en kortare passage över Kiladalen.
- Mogetorp
Där anledningen är att inte hamna för nära befintliga bostäder.
- Björntorp - Myrkärr
Där anledningen är att inte passera över bostäder.
-

Samhällsbyggnads analys

- Deltagande
Kommunen har i tidigare yttrande erbjudit sig att delta i fortsatt arbete med att planera dragning av kraftledningen. Vattenfall har i samrådsredogörelse angett att så ska ske. Vattenfall har inte kontaktat kommunen varken i detta arbete eller tidigare arbeten. Detta gör att vi får mindre sträckor att yttra oss över och inte kan påverka helheten.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 143

Dnr KK19/456

- Kila - Ålberga
En kortare sträcka över Kiladalen är positivt, dock saknas redovisning av möjlighet till att markförlägga detta parti som kommunen begärt, ledningsgatan kommer närmare Kila samhälle men bedöms inte påverka ev. möjlighet till framtida utbyggnad, Söder om järnvägen kan ledningen splittra ett sammanhang av gårdar som ligger mot sjön (Änglund, Fridhem, Apaltorp, Bergtorpsgården, Sörbytorp).
- Mogetorp
Positivt med ökat avstånd till bostäder. Inga synpunkter.
- Björntorp - Myrkärr
Positivt att bostäder undviks men ledningsdragningen kan påverka upplevelsen av orördhet längs Sörmlandsleden och i Nävsjömossens naturreservat.
- Allmänt om dragingarna
Ledningsdragningen berör i huvudsak skog utan högre naturvärden men passerar flera våtmarker och sumpskogar som innehåller vissa naturvärden bl.a. Slätmosse och Rödmosse. Det är önskvärt att våtmarkerna som i flera fall har låg trädhöjd lämnas så intakta som möjligt och därmed inte avverkas eller att hydrologin påverkas negativt.

Martina Hallström (C) har anmält jäv och lämnat lokalen under såväl behandling som beslut i detta ärende.

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrandet avseende samrådsunderlag för förslag till sträckningar utanför valt stråk i Nyköping kommun inom kompletterande samråd för planerade nya 130 KV kraftledningar,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till (inkl yttrande)
Rejlers Sverige AB
Samhällsbyggnad

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 144

Dnr KK20/233

Tillköpsbeställning till Region Sörmland avseende kollektivtrafik inför trafikår 2021

Sammanfattning

Länets kommuner och Region Sörmland, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har en överenskommen ansvarsfördelning och process för kollektivtrafik och dess förändringar. Finansieringsansvaret för själva trafiken fördelas så att stadstrafik och lokal landsbygdstrafik bekostas av respektive kommun.

Tillköpsbeställning, fd trafikbeställning, ska kommunerna skicka in till regionen senast i maj årligen. Dokumentet innehåller de förändringar, ökning och minskningar i utbud, man önskar inför nästa tidtabellperiod samt vad som bör studeras närmare inför nästkommande år.

Samråd har skett med kommunens verksamheter och med Region Sörmland.

Bakgrund

Region Sörmland bildades den 1 januari 2019 och övertog rollen som regional kollektivtrafikhuvudman enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Länets samtliga kommuner och Region Sörmland har träffat en överenskommelse om en ansvarsfördelning för kollektivtrafiken i länet. Administrativa och tekniska samordningsuppgifter ingår i regionens uppdrag. Finansieringsansvaret för trafiken fördelas likt tidigare. Stadstrafik och lokal landsbygdstrafik bekostas av respektive kommun och regional trafik med buss och tåg av regionen.

Planering och beslut om trafikomfattning ska utgå från en process med aktiv medverkan mellan parterna. Inriktningen är sammanhållen trafik enligt gällande Regionalt Trafikförsörjningsprogram.

Överenskommelsen innebär att en årlig s.k. tillköpsbeställning ska göras från kommunerna till Region Sörmland. Tillköpsbeställningen skall inkomma senast under maj månad och ersätter den tidigare trafikbeställningen. Däri talar kommunen om de förändringar man önskar inom sitt trafikområde inför nästa tidtabellperiod. Större förändringar som kräver utredning och ekonomisk konsekvensbeskrivning ska ingå i tillköpsbeställningen året innan.

Tillköpsbeställningen för Nyköpings kommun inför trafikår 2021 omfattar önskemål om justeringar i den kollektivtrafik som Nyköpings kommun är ansvarig för under trafikåret 2021 (tidtabellen börjar gälla i december 2020)

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 144

Dnr KK20/233

och de förändringar som kommunen önskar bereda inför trafikår 2022. Dokumentet kommenterar även regional trafik inklusive tågtrafik. Samråd med kommunen sker när justeringar görs enligt beställningen.

Förslag till Tillköpsbeställning 2021

1. Trafikutbudet i stads- och tätortstrafiken justeras enligt följande:

- Servicelinjernas utbud omprioriteras under högtrafik till utbud för stadslinje för att motverka trängsel.
- Förstärkningsturer omstruktureras efter behov.
 - Trängselstatistik nyttjas för analys av permanenta utbudsändringar.
- Mindre justeringar för att möta ändringar i tågtrafiken.

2. Trafikutbudet i lokal landsbygdstrafik justeras enligt följande:

- Löpande vid uppkommande akuta behov och möjliga effektiviseringar.
- Mindre justeringar för att möta ändringar i tågtrafiken.

3. Beredning inför trafikår 2021/2022:

- Justering av stadstrafikens utbud mot samma eller halverad turtäthet för samtliga tre linjer i form av intervaller 10/20/30/60 min, inte 15 min. Tre ambitionsnivåer bereds till den sista september 2020:
 - 1) Omfördelning mellan linjer till aktuell resenärsefterfrågan utan ökad trafikkostnad. Minskning av utbud för vissa linjer och tider blir effekten.
 - 2) Minskad trängsel och ökat utrymme för mer resande främst i högtrafiktid utan att minska dagens turtäthet för någon stadslinje. Höjd ambitionsnivå innebär ökad trafikkostnad.
 - 3) Som 2 med kortare körväg kring Brandkärr. Medför kortare restider, mindre ökad trafikkostnad och längre gångavstånd.
- Pilotstudie med anropsstyrd kollektivtrafiklösning för tätorten:
 - Enligt trafikbeställning 2018.
 - Bereds till den sista september 2020.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 144

Dnr KK20/233

- Om och hur anropstrafik kan utgöra ett alternativ till dagens servicelinjer.
 - Lösningen bör, utöver särskilda behov för äldre resenärer, möjliggöra utveckling mot trafikering i lågtrafiktid och områden med lägre befolkningstäthet än underlag för huvudlinje.
4. Beredning inför kommande trafikår, i prioriteringsordning:
- Planering inför behov av omläggning av busstrafik när framkomligheten begränsas kring byggnation av Nyköpings resecentrum.
 - Kollektivtrafik Väster om väster
 - Möjliga och rimliga kollektivtrafiklösningar för omvandlingsområden väster om TGOJ-banan, Högbrunn, Idbäcken och Hemgården, studeras. Ett gemensamt arbete mellan kommunen och Region Sörmland bör göras kring väginfrastruktur och antal bostäder som bör planeras för att ge underlag för kollektivtrafik både lokalt inom området och för att försörja områdets delregionala målpunkter såsom Nyköpings gymnasium.
 - Bedöm effekter att stanna med landsbygdslinjer i Nyköpings tätort bara vid de största målpunkterna för linjernas resenärer dvs vid färre hållplatser.
 - Anropsstyrda kollektivtrafiklösningar för landsbygd.
5. Stora planerade infrastrukturprojekt som påverkar busstrafiken i närtid:
- Byggnation av Nyköpings resecentrum:
 - Viss trafikpåverkan 2020-2021
 - Omledning busstrafik från Södra Bangårdsgatan; 2023-2024, Brunngatan till tillfällig passage under järnväg; höst 2024-vår 2026
 - Brunngatan vid Lasarettet:
 - Ombyggnad av Nyköpings Lasarett, ny infart, broarbeten över Visornas väg och hållplatsåtgärder; 2019-2022
 - Östra infarten:
 - Större arbeten Trpl På Jungs hage - Ekensberg; 2023-24

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 144

Dnr KK20/233

6. Regional trafik:

- Regionens inriktning för framtida regional trafik till och från Nyköping behöver tydliggöras. Effekter för linjernas nuvarande upptagningsområden och förväntad omfördelning av kostnader för upprätthållande av trafikutbud måste presenteras.
- Redan utökad tågtrafik måste behållas långsiktigt.
- Senare tåg önskas på vardagar genom att 21.49 tåget går efter kl 22.

Ekonomiska konsekvenser

Tillköpsbeställning för 2021 avser trafik som Nyköpings kommun har helt eller delvis finansieringsansvar för och finansieras via kommunens driftbudget för kollektivtrafik.

Den ekonomiska konsekvensen är svåröversäglig då avtalet innehåller incitamentsersättning där attraktiv trafik med nöjda kunder och hög punktlighet genererar högre ersättning. Ett 80% utfall av maximalt incitament är budgeterat från Region Sörmland. Hög framkomlighet ger kortare körtider och mer pålitlig och attraktiv kollektivtrafik. Kortare körtid ger lägre trafik kostnad.

Momentan fordonsbeläggning mäts via både på- och avstigandesiffror. Trängsel, dvs alla sittplatser (för landsbygdstrafik) eller minst 30% av ståplatserna (för stadstrafik) är fulla, under mer än två veckor medför att trafikoperatören måste avisera beställaren om merbeställning, dvs ytterligare fordonskapacitet. Behov av sådan trängselinducerad utökning har redan innan trafikårets början kunnat ses för linje 2. Utökning av trafik kostnad kan reduceras avsevärt genom denna tillköpsbeställnings inriktning med omfördelning av lågt nyttjad servicelinjetrafik i rusningstid. Kostnad utöver omfördelningen tas sannolikt ut av lägre utfall av incitament än budgeterat.

Bedömningen är att totalsumman ryms inom 2021 års planerade rambudget.

För trafikår 2022 förväntas ekonomiska effekter av förändringar i stadstrafiken inklusive servicelinjer och omfördelad kostnad mellan regional och kommunal landsbygdstrafik. Utredningsarbete under 2020 kommer att ringa in kostnaden.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 144

Dnr KK20/233

Anna Gustafsson strateg Samhällsbyggnad föredrar ärendet inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Tommy Jonsson (M) och Urban Granström (S).

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna förslag till tillköpsbeställning 2021 enligt ovan och överlämna den till Region Sörmland som tillköpsbeställning inför trafikår 2021, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:
Samhällsbyggnad
Region Sörmland
Tekniska divisionen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande