

Plats och tid Stadshuset, Sal B måndag 11 februari kl. 13:30-14:57

Ledamöter och ersättare	Beslutande	Ersättare
	Urban Granström (S) ordf. Martina Hallström (C), 1:e vice ordf Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf Sofia Amløh (S) Carina Wallin (S) Petter Söderblom (M) Tommy Jonsson (M) Sofia Hallgren Remnert (L) Marita Göransson (KD) Malin Karlsson (SD) Carl-Åke Andersson (S) tj. ers Kjell Johansson (C) tj. ers Marco Astudillo Venegas (MP) tj. ers	Marcus Pehrsson (S) Nicklas Franzén (V) Ahmad Eid (M) Jan Bonnier (M) Maria Gilstig (M) Lars Lundqvist (KD) Patrik Ivarsson (L) Thom Zetterström (SD)

Övriga deltagare

Underskrifter	Sekreterare	 ..... Caroline Svensson	Paragrafer 26-35
	Ordförande	 ..... Urban Granström	
	Justerande	 ..... Anna af Sillén	

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2019-02-11	Sista dag för överklagande	2019-03-19
Anslag uppsatt den	2019-02-26	Datum för anslags nedtagande	2019-03-20
Protokollet förvaras hos	Kommunledningskontoret/kansli		
Underskrift	 ..... Caroline Svensson		

KS § 26

Dnr KK18/708  
KK17/737

**Sammanträdet öppnande**

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen ändringar i dagordningen genom tillägg av beslutsärende 5 *Investering: Gång- och cykelväg på Fruängsgatan mellan Västra Storgatan och Borgaregatan* samt avförande av beslutsärende *Svar på medborgarförslag om att inrätta kommunalt ledd IT-undervisning.*

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 27

Dnr KK19/13

**Kommundirektören informerar**

Anna-Karin Lindblad tf kommundirektör redogör för ansvarsfördelning mellan tf kommundirektör och biträdande tf kommundirektör. Kommunstyrelsen får en kort uppdatering kopplat till en aktuell nyhetsartikel och information om att arbetet med de beslutade åtgärderna för minskade kostnader har påbörjats samt att processen med den organisatoriska överföringen av Upphandlingsenheten har startats.

Peter Knutsson biträdande tf kommundirektör presenterar sig för kommunstyrelsen.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 28

Dnr KK19/13

**Informationsärenden**

**Utbildning: Mutor, jäv och delegation**

Kommunjurist föredrar den kommunala organisation och olika krav enligt kommunallagen. Kommunstyrelsen får även information om hur delegation fungerar vilka utgångspunkter som finns samt delegationsförbud och anmälan av delegationsbeslut. Vidare informerar kommunjurist om korruption och mutor och vilka faktorer som beaktas vid bedömningen av vad som är en muta. Det finns kommunala riktlinjer mot mutor och jäv som fastställdes 2011 och går utöver vad lagen föreskriver. Kommunstyrelsen får information om jävsgrunderna med exempel på olika jävssituationer.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 29

Dnr KK19/103

### **Förberedande rivningsarbeten på Vägporten**

Nyköpings kommun förvärvade våren 2012 fastigheten Vägporten 2 (tillsammans med Öster 1:2) från Statens Fastighetsverk. Byggnaden, som ligger på Östra Rundgatan, består av kontor (och matsal) i tre våningsplan med en yta på ca 2 500 kvm/våningsplan. Genom förvärvet skapades förutsättningar för kommunen att samla ihop och effektivisera verksamheter i ett strategiskt läge med närhet till Stadshuset.

Inför förvärvet genomfördes besiktningar av fastigheten där det konstaterades stora behov av renovering (el, värmesystem, ventilation, ytor) och omställning av planlösning.

Kommunstyrelsen beslutade 2013-06-17 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla renoveringen. Vid tidpunkt för beslutet fanns det flera externa hyresgäster i fastigheten (Pensionsmyndigheten, Kriminalvården, RAR, Försäkringskassan och Enskilda gymnasiet). Under senhösten 2018 har förutsättningarna för projekterings omfattning klarats ut med besked om vilka hyresgäster som blir kvar respektive flyttar ut. Projekteringen av byggnadens tekniska system är i slutfasen och systemhandlingar ska bara slutgiltigt anpassas till den planlösning som tas fram under våren 2019. Målet för hela renoveringen är att få division Social omsorgs olika delar som idag finns utspridd i kommunala och externförhyrda fastigheter, samlade i ett hus. Utöver detta planeras för att också Barn utbildning kulturs centrala stab samt den nystartade kostenheten ska inrymmas i fastigheten. När renoveringen är helt slutförd kan andra kommunala kontorsfastigheter säljas.

### **Förslag**

Evakuering av division Social omsorg (DSO) har genomförts under vintern 2018/2019 och byggnaden är nu tomställd till stora delar. Detta ger projektet en möjlighet att optimera entreprenadtiden genom att, under våren 2019, genomföra förberedande arbeten i form av att frilägga installationer, demontera undertak samt riva de väggar som inte har en bärande funktion.

Utöver tidsaspekten ger förslaget ett mer kvalitetssäkrat upphandlingsunderlag som innebär en betydligt minskad risk för tillkommande ÄTA-kostnader.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 29

Dnr KK19/103

I enlighet med det tidigare fattade kommunstyrelse-beslutet återkommer Tekniska divisionen till Kommunstyrelsen efter upphandling av renovering och omställning för beslut om genomförande. Entreprenadarbetena planeras att starta under hösten 2019.

Inlägg i ärendet görs av Marita Göransson (KD) och Urban Granström (S).

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till Tekniska divisionen att påbörja förberedande rivningsarbeten som en del av den planerade renoveringen och omställningen av Vägporten,

**att** anvisa 5 mnkr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för de förberedande rivningsarbetena samt,

**att** kapitaltjänstkostnaden för investeringen inarbetas i Tekniska divisionen, Kommunfastigheters budget.

**Beslut till:**

Ekonomiavdelningen  
Division Barn, Utbildning Kultur  
Division Social Omsorg  
Tekniska divisionen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 30

Dnr KK17/427

**Investering: Flygplan till gymnasiet/ yrkeshögskolan**

De flygplan som idag används i utbildningen inom flygteknik Technical Training är dels två större flygplan som använts i cirka tjugo år och kommer fortsätta att ingå i utbildningen. Övriga mindre flygplan köptes in till skolan för över trettio år sedan och uppfyller idag inte till fullo de krav som ställs på utbildningen. Dessa mindre flygplan kan dock fortfarande användas för vissa moment i utbildningen.

Utöver detta har skolan ökat antalet elever i och med ytterligare en yrkeshögskoleutbildning. Det ökar ytterligare behovet av att det finns tillräckligt med objekt som uppfyller de krav som ställs på utbildningen från Transportstyrelsen, Skolverket och Myndigheten för Yrkeshögskolan. Därför behöver utbildningen kompletteras med ett flygplan av rätt typ, med Turbinmotor som därmed uppfyller kraven från ovan nämnda myndigheter.

**Förslag**

Utifrån ovanstående beslutade Kommunstyrelsen 20170612 (KK17/427) att uppdra åt division Barn Utbildning Kultur att genomföra en upphandling av ett flygplan och att därefter återkomma till kommunstyrelsen för tilldelning av medel. Upphandlingen är nu genomförd och investeringsbeloppet uppgår till 3,7 mnkr.

Ordförande informerar kommunstyrelsen om att investeringen gäller två stycken flygplan.

Tf kommundirektör Anna-Karin Lindblad svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Marita Göransson (KD), Urban Granström (S) och Tommy Jonsson (M).

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till division Barn Utbildning Kultur att köpa in ett flygplan för utbildningsändamål,

**att** anvisa 3,7 mnkr ur kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till division Barn Utbildning Kultur för investeringen samt,

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 30

Dnr KK17/427

**att** kapitaltjänstkostnader belastar division Barn Utbildning Kultur.

**Beslut till**

Division Barn Utbildning Kultur  
Ekonomiavdelningen

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 31

Dnr KK19/105

### **Utvärdering av kommunal naturvårdsplan**

Den nuvarande naturvårdsplanen antogs av kommunfullmäktige den 11 november 2008. Syftet med planen har varit att ange inriktning och budget för naturvårdsinsatser under 10 år. Vidare lägger planen upp riktlinjer för att samla kunskap om värdefull natur och på olika sätt bidra till att värdena finns bevarade även för kommande generationer. Planen anger kommunens arbetssätt och metodik i det kommunala naturvårdsarbetet, vilka andra styrdokument som styr arbetet och organisation.

Planen beskriver översiktligt Nyköpings natur. Planen innehåller 14 mål / målområden med beskrivning av åtgärder, uppföljning, kostnad, ansvar, aktörer och vilka miljömål som påverkas. Det finns även en årsplan för vilka inventeringar som ska utföras och vilka andra styrdokument och skötselplaner som ska tas fram under tioårsperioden.

Naturvårdsplanen föreslår åtta områden att utreda för formellt skydd. Av dessa har två områden skyddats som naturreservat under perioden.

I planen framgår att den bör utvärderas och revideras 2018. Naturvårdsplaner ser mycket olika ut i olika kommuner. Vissa kommuner beskriver natur översiktligt. Andra mycket detaljerat. En del kommuner har tidsbestämda naturvårdsplaner upp till 10 år, medan andra har planer som mer anger strategier och inriktning, med eller utan bilagor där olika åtgärder är tidsatta.

### **Förslag**

Förslaget är att Kommunstyrelsen ger Samhällsbyggnad i uppdrag att utvärdera Naturvårdsplanen. Utvärderingen föreslås ligga till grund för det fortsatta arbetet med att ta fram en ny Naturvårdsplan. Arbetet bör utföras i samverkan med det pågående projektet att revidera kommunens översiktsplan och därför föreslås även att den politiska styrgruppen för översiktsplanearbetet även utgör styrgrupp för naturvårdsplanen.

Plan- och naturchef Maria Ljungblom föredrar ärendet inför kommunstyrelsen.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 31

Dnr KK19/105

**Kommunstyrelsen beslutar:**

**att** ge Samhällsbyggnad i uppdrag att utvärdera nuvarande Naturvårdsplan inklusive förslag på upplägg och tidplan för det fortsatta arbetet med att ta fram ny Naturvårdsplan.

**att** utvärdering och förslag på upplägg för arbetet med ny Naturvårdsplan ska åiterrapporteras till Kommunstyrelsen under första halvan av 2019 samt,

**att** styrgrupp för översiktsplanearbetet även utgör styrgrupp för naturvårdsplanen.

**Beslut till:**

Samhällsbyggnad  
Tromanadministratör kommunledningskansli

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 32

Dnr KK18/90

### **Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag**

Samhällsbyggnadschef fick under hösten 2018 i uppdrag av Kommundirektör att se över möjligheterna att samla kommunens resor, undantaget arbetsresor och tjänsteresor, under enheten Samhällsbetalda resor, samt att även göra en översyn över verksamhetens riktlinjer.

Kommunstyrelsen fattade beslut den 28 januari 2019 om att genomföra omorganisation i enlighet med förslaget från projektgruppen som tillsattes för arbetet.

I den nya organisationen ansvarar enheten Samhällsbetalda resor för myndighetsutövning och beställning av:

- Skolskjuts
- Gymnasieresor samt rese- och inackorderingsbidrag
- Verksamhetsresor
- Färdtjänst & Riksfärdtjänst
- Resor till/från daglig verksamhet
- Parkeringstillstånd för rörelsehindrade
- Busstransporter för kommunens samtliga enheter

### **Förslag**

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för skolskjuts och föreslår följande förändringar:

#### **1. Skolskjuts kommunal särskola**

Skolskjuts gäller ej resa till och från fritidshem. *För elever inskrivna i kommunens särskola kan resa från fritidshem till skola ersätta resa från hemmet*

#### **2. Korttidsboende**

Elev som regelbundet har insats via LSS i form av korttidsboende kan beviljas skolskjuts mellan korttidsboende och skola enligt skolans ramtider under ordinarie läsårstider. Skolskjuts mellan hem och korttidsboende beviljas inte.

#### **3. Lovskola**

Elever i obligatoriskt anordnad lovskola och frivilligt anordnad avräkningsbar lovskola har rätt till skolskjuts under samma förutsättningar som elever i grundskolan i övrigt. Obligatoriskt anordnad lovskola gäller endast elever i åk 8 och 9.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 32

Dnr KK18/90

**4. Skolskjuts vid olycksfall**

Vid olycksfall och tillfällig funktionsnedsättning är elev inte berättigad skolskjuts. Elev som skadat sig under schemalagd skoltid eller under direkt färd till och från skolan lyder däremot under kommunens kollektiva olycksfallsförsäkring och kan därigenom få hjälp. Eventuell bokning av taxiresa på försäkringsbolagens anmodan görs av vårdnadshavare direkt till taxi. Resan är ej att betrakta som skolskjuts.

För elev som skadar sig under annan tid än ovanstående kan hjälp fås genom egen privat försäkring.

Punkt 1 – 2 genererar enligt verksamhetens bedömningar inga merkostnader utan innebär bara ett utökat krav på planering. Punkt 3 är obligatorisk i den händelse att elev väljer att delta på anordnad lovskola. Punkt 4 står i verksamhetens rutiner redan idag och bör även framgå av riktlinjerna.

**Gymnasieskola**

Riktlinjer saknas i dagsläget. Förslaget är utformat efter hur verksamheten defacto bedrivs idag.

Dessutom föreslår verksamheten att elev i gymnasieskola med varaktig funktionsnedsättning, efter särskild prövning, kan medges kostnadsfria resor med taxi om eleven har avsevärda svårigheter att ta sig mellan folkbokföringsadress och skola på egen hand. Ansökan måste då kompletteras med läkarintyg som styrker elevens transportbehov.

**Övrigt**

Vid förlorat busskort föreslås att en administrativ avgift om 100 kr tas ut. Riktlinjerna föreslås även förtydligas med att den som tar emot bidrag på felaktiga grunder blir återbetalningsskyldig.

Enhetschef samhällsbetalda resor Sofia Carlsson föredrar ärendet inför kommunstyrelsen och svarar på frågor.

Det redogörs för en redaktionell ändring.

Inlägg i ärendet görs av Thom Zetterström (SD), Jan Bonnier (M) och Urban Granström (S).

Anna af Sillén (M) yrkar i första hand att ärendet återremitteras för ytterligare beredning och i andra hand avslag till framskrivet förslag.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 32

Dnr KK18/90

Sofia Hallgren Remnert (L), Marita Göransson (KD), Tommy Jonsson (M), Petter Söderblom (M) och Malin Karlsson (SD) ansluter sig till Anna af Silléns (M) yrkanden.

Särskilt yttrande inlämnas skriftligen av Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M), Maria Gilstig (M), Lars Lundqvist (KD) och Patrik Ivarsson (L)

Efter styrelsens godkännande ställer ordförande proposition på om ärendet ska avgöras idag mot Anna af Silléns (M) med fleras yrkande om att ärendet ska återvisas för ytterligare beredning, och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordförande proposition på Anna af Silléns (M) med fleras yrkande om avslag till framskrivet förslag mot bifall till detsamma, och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt framskrivet förslag.

**Kommunstyrelsen beslutar:**

**att** anta *Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag för Nyköpings kommun*, samt

**att** riktlinjerna gäller från och med 2019-03-01.

Anna af Silléns(M), Marita Göransson (KD), Sofia Hallgren Remnert (L), Tommy Jonsson (M) och Petter Söderblom (M) reserverar sig skriftligen mot styrelsens beslut.

Bilaga KS § 32 Särskilt yttrande och skriftlig reservation

**Beslut till:**

Samhällsbyggnad  
Division Social Omsorg  
Division Barn, Utbildning och Kultur  
Tekniska Divisionen  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS 190211  
Särskilt yttrande

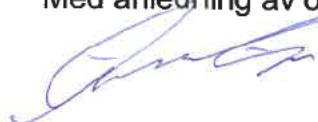
**Riktlinjer för skolskjutsar, elevresor och inackorderingsbidrag**

KK18/90

Samtliga skolbarn i Nyköping ska ha samma rätt till skolskjuts. Vår utgångspunkt är att riktlinjerna för skolskjuts motarbetar det fria skolvalet då skolskjuts endast beviljas till basplaceringsskola och inte till den skola som barnet de facto går på (varken kommunal eller fristående). Detta är det största problemet med kommunens riktlinjer för skolskjutsar, men det finns flera andra punkter där vi ser stora frågetecken och behov av förbättringar och förtydliganden. Vi har tidigare begärt, och håller fortsatt fast vi, att en helrevidering av riktlinjerna göras och här är några punkter som då bör beaktas.

- Med föreslagna regler har skolbarn endast rätt till skolskjuts för den del av skolvägen som överstiger ett visst antal kilometer. Det innebär exempelvis att ett lågstadieskolebarn kan släppas av tre kilometer från hemmet.
- Skolskjutsen är kopplad direkt till skolans start och sluttider, vilket innebär att elever med skolskjuts ej får möjlighet att gå på fritids. Något som är särskilt negativt ur ett integrationsperspektiv. Men knappast heller underlättar vardagspusslet för de föräldrar som behöver det.
- Vad som menas med farliga trafikförhållanden är inte tydligt definierat. Det är viktigt med en rättssäker bedömning där beslutet blir detsamma över åren.
- En reglering av resa mellan natt- helgomsorg och fritidshem/förskola bör införas.
- Förfarandet med ansökan om skolskjuts inför varje läsår (för vissa elevgrupper) bör ändras till att skolskjuts beviljas tillsvidare och att en ny bedömning görs först när elevens förhållanden ändrats, dvs eleven byter skola eller hemadress. Dagens modell skapar onödig administration och kostnad för kommunen samt omotiverat extraarbete för föräldrarna.

Med anledning av ovanstående anser vi att ärendet skulle ha återremitterats.



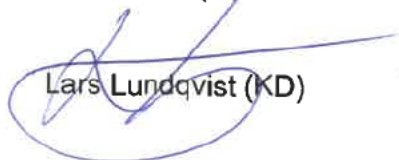
Ahmad Eid (M)



Jan Bonnier (M)



Maria Gilstig (M)



Lars Lundqvist (KD)



Patrik Ivarsson (L)




KS 190211

**Skriftlig reservation**

**Riktlinjer för skolskjutsar, elevresor och inackorderingsbidrag**

**KK18/90**

Samtliga skolbarn i Nyköping ska ha samma rätt till skolskjuts. Vår utgångspunkt är att riktlinjerna för skolskjuts motarbetar det fria skolvalet då skolskjuts endast beviljas till basplaceringsskola och inte till den skola som barnet de facto går på (varken kommunal eller fristående). Detta är det största problemet med kommunens riktlinjer för skolskjutsar, men det finns flera andra punkter där vi ser stora frågetecken och behov av förbättringar och förtydliganden. Vi har tidigare begärt, och håller fortsatt fast vi, att en helrevidering av riktlinjerna göras och här är några punkter som då bör beaktas.

- Med föreslagna regler har skolbarn endast rätt till skolskjuts för den del av skolvägen som överstiger ett visst antal kilometer. Det innebär exempelvis att ett lågstadieskolebarn kan släppas av tre kilometer från hemmet, det anser vi är för långt för barn i lågstadiet.
- Skolskjutsen är kopplad direkt till skolans start och sluttider, vilket innebär att elever med skolskjuts ej får möjlighet att gå på fritids. Något som är särskilt negativt ur ett integrationsperspektiv. Men knappast heller underlättar vardagspusslet för de föräldrar som behöver det.
- Vad som menas med farliga trafikförhållanden är inte tydligt definierat. Det är viktigt med en rättssäker bedömning där beslutet blir detsamma över åren.
- En reglering av resa mellan natt- helgomsorg och fritidshem/förskola bör införas.
- Förfarandet med ansökan om skolskjuts inför varje läsår (för vissa elevgrupper) bör ändras till att skolskjuts beviljas tillsvidare och att en ny bedömning görs först när elevens förhållanden ändrats, dvs eleven byter skola eller hemadress. Dagens modell skapar onödig administration och kostnad för kommunen samt omotiverat extraarbete för föräldrarna.

Med anledning av ovanstående yrkade vi på en återremiss och reserverade oss mot beslutet.

  
Anna af Sillén (M)

  
Marita Göransson (KD)

  
Sofia Hallgren Remnert (L)

  
Tommy Jonsson (M)

  
Petter Söderblom (M)





KS § 33

Dnr KK18/708

**Investering: Gång- och cykelväg på Fruängsgatan mellan Västra Storgatan och Borgaregatan**

Fruängsgatan är en del av det utpekade cykelstråket mellan Arnö och Nyköpings Resecentrum. Det är även ett stråk med målpunkt Västra Storgatan.

I dagsläget har det genomförts åtgärder på Fruängsgatan som sammanbinder Hamnvägen och Västra Storgatan vilket gör att det idag finns ett sammanhängande cykelstråk från Arnö till Västra Storgatan. Den föreslagna investeringen innebär att det skapas ett sammanhängande gång- och cykelstråk från Arnö till Borgaregatan.

Tekniska divisionen har 2018-11-05 beviljats medel av kommunstyrelsen för projektering av sträckan Västra Storgatan – Repslagaregatan (KK18/708 § 308).

Under projekteringen gjordes bedömningen att anläggningskostnaden skulle understiga det tidigare uppskattade investeringsbehovet och att det skulle finnas produktionsfördelar med att inkludera även nästa planerade etapp, Repslagargatan – Borgaregatan, som option i upphandlingen.

Den anbudsbaseerade kalkyl som har tagits fram efter genomförd upphandling visar på en investeringskostnad omfattande 5,4 mnr för hela sträckan mellan Västra Storgatan och Borgaregatan. Parallellt med kalkyleringsarbetet så har kontakt tagits med Trafikverket gällande medfinansiering med resultatet att Nyköpings kommun beviljas 50 % (max 2,7 mnr) för åtgärden.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till Tekniska divisionen att anlägga en gång- och cykelväg på Fruängsgatan, mellan Västra Storgatan och Borgaregatan,

**att** anvisa 5,4 mnr till Tekniska divisionen ur kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för projektet, samt

**att** investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 33

Dnr KK18/708

**Beslut till:**

Ekonomiavdelningen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 34

Dnr KK19/5

**Delegationsärenden**

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Dnr</b>
1	Kommunstyrelsens ordförande Kommunstyrelsen	Yttrande över granskning av detaljplan för LNG-terminal, Oxelösunds hamn (SHB19/9)	KK19/5:5
2	Kommunstyrelsens ordförande Kommunstyrelsen	Beslut om nominering till Miljö- och energidepartementet angående ledamöter och ersättare till Lokala Säkerhetsnämnden	KK18/3:94
3	Staben Samhällsbyggnad	Lista över delegationsbeslut, Allmänna frågor, beslutade under december 2018 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK18/5:268
4	Staben Samhällsbyggnad	Lista över delegationsbeslut, Inköp/Upphandling, beslutade under december 2018 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK18/5:269
5	Staben Samhällsbyggnad	Lista över delegationsbeslut, Fastighets- och exploateringsfrågor, beslutade under december 2018 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK18/5:270
6	Staben Samhällsbyggnad	Lista över delegationsbeslut, Skolskjuts, beslutade under december 2018 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK18/5:271
7	Kommundirektör Kommunledningskontoret	Beslut att utse Tf. HR-chef mellan den 14 januari och 31 mars 2019	KK19/5:6
8	Räddningschef Räddning och säkerhet	– Nyanställningar 8 st – Avtal om anslutning av automatiskt brandlarm	KK18/5:272

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 34	Dnr KK19/5	
9 Kommunstyrelsens ordförande Kommunstyrelsen	Beslut om entledigande av kommundirektör fr 2019-02-01	KK19/91:2
10 Divisionschef Tekniska divisionen	Tillsvidareanställningar: – Gatuingenjör – Gata/Park/Hamn – Renhållningsarbetare 2 st – Renhållningen – Handläggare – Staben – Processingenjör – Nyköpings vatten – Registrator - Staben	KK18/5:273
11 Räddningschef Räddning och säkerhet	– Anställningsbeslut 1 st – Avtal om anslutning till automatiskt brandlarm 2 st – Avtal om alarmering och ledning 2 st – Egen uppsägning 1 st	KK18/5:274
12 Kommunstyrelsens ordförande Kommunledning	Överenskommelse angående avslut av anställning i samband med pensionsavgång, kommundirektör	KK19/91:4

Sammanträdet ajourneras 14:47-14:54.

Särskilt yttrande lämnas skriftligen av Anna af Sillén (M), Marita Göransson (KD), Sofia Hallgren Remnert (L), Tommy Jonsson (M), Petter Söderblom (M), Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M), Maria Gilstig (M), Lars Lundqvist (KD) och Patrik Ivarsson (L).

Särskilt yttrande lämnas skriftligen av Malin Karlsson (SD) och Thom Zetterström (SD).

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S).

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.**

Bilaga KS § 34 Särskilda yttranden

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS 190211


## Särskilt yttrande

### Delegationsärenden

Vi anser att den delegationsordning som kommunstyrelsen har är alltför otydlig och bör revideras. Det ska inte råda några oklarheter om vad som gäller kring var vilka beslut ska fattas. Vi anser inte att beslutet om att säga upp kommundirektören var att betrakta som ett "brådskanie" ärende, likaså anser vi att kommunstyrelsen som helhet borde ha informerats om beslutet och det framförhandlade avtalet. Så har fortfarande inte skett. Därför bör också informationsrutinerna ses över i samband med att delegationsordningen revideras.


  
Anna af Sillén (M)

  
Tommy Jonsson (M)

  
Ahmad Eid (M)

  
Lars Lundqvist (KD)

  
Marita Göransson (KD)

  
Petter Söderblom (M)

  
Jan Bonnier (M)

  
Patrik Ivarsson (L)

  
Sofia Hallgren Remnert (L)

  
Maria Gilstig (M)







Särskilt yttrande.

**Delegationsärende KS 2019-02-11 punkt 9**  
**KS ordförande gällande beslut om entledigande av Kommundirektören fr.2019-02-01.**

Sverigedemokraterna anser att detta beslut taget på delegation är felaktigt. Ett byte av Kommundirektör har planerats av den styrande majoriteten. Det kan då inte räknas som brådskande i vår mening och borde inte beslutats på delegation av KS ordförande. Vi anser att avtal om uppsägning och eventuellt avgångsvederlag borde ha diskuterats och förhandlats fram gemensamt av Kommunstyrelsen.

  
Malin Karlsson (SD) Thom Zetterström (SD)



KS § 35

Dnr KK19/2

**Anmälningssärenden**

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Dnr</b>
1	Revisorerna	Protokoll från sammanträde 2019-01-15	KK19/43:1
2	Kommunala Pensionärsrådet	Protokoll från sammanträde 2018-11-23	KK18/41:10
3	Energikontoret i Mälardalen	Protokoll från styrelsemöte 2018-12-11	KK18/37:10
4	Strategienheten	Kommunprofil 2018 del 1 Fakta om Samhällsbyggnad folkhälsan i Nyköpings kommun	KK18/2:76
5	Strategienheten	Kommunprofil 2018 del 2 Fakta om Samhällsbyggnad folkhälsan i stadsdelar och socknar	KK18/2:77

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att lägga rubricerade anmälningssärenden till handlingarna.**

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

