

Plats och tid Stadshuset, Sal A måndag 7 december 2020 kl. 13:30-13:40

Ledamöter och ersättare	Beslutande	Ersättare
	Urban Granström (S) ordf. Martina Hallström (C), 1:e vice ordf Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf Malin Hagerström (MP) Tommy Jonsson (M) Sofia Amløh (S) Malin Karlsson (SD) Carl-Åke Andersson (S) Marita Göransson (KD) Kent Pettersson (S) Carina Wallin (S) Ahmad Eid (M) tj.ers Lars Lundqvist (KD) tj, ers	Marco Venegas Astudillo (MP) Thom Zetterström (SD) Nicklas Franzén (V) Patrik Ivarsson (L)

Övriga deltagare Kommundirektör Mats Pettersson

Underskrifter	Sekreterare	 ..... Caroline Svensson	Paragraf §343-345, 347-356
	Ordförande	 ..... Urban Granström	
	Justerande	 ..... Anna af Sillén	

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-12-07

Sista dag för överklagande **2021-01-21**

Anslag uppsatt den **2020-12-23**

Datum för anslags nedtagande **2021-01-22**

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift

  
.....  
Caroline Svensson

Utdragsbestyrkande

KS § 343

Dnr KK20/13

### **Temaförmiddag Bolagskoncernen**

VD för Stadshuset i Nyköping AB Mats Pettersson närvarar digitalt via länk och föredrar kort om bolagskoncernens arbete under året och presenterar moderbolagets uppföljning enligt ägardirektiv. Resultatbudget, internkontrollplan och förslag till värdeöverföring i form av koncernbidrag presenteras.

VD för Nyköpingshem AB närvarar digitalt via länk och föredrar bolagets uppföljning enligt ägardirektiven. Kommunstyrelsen får information om renoveringar och nybyggnation samt bolagets hantering och påverkan av coronapandemin.

VD Gästabudstaden Christer närvarar digitalt via länk och föredrar bolagets uppföljning enligt ägardirektiven och föredrar hur arbetet med att uppfylla bolagets ändamål ser ut samt hur det hänger ihop med regeringens mål. Kommunstyrelsen får en presentation över antalet nya kunder och nya internetjänster samt får information om läget vad gäller bredband på landsbygden och möjlighet att söka stadsbidrag. Uppföljning av investeringar föredras även. Lånebehov för 2021-22 presenteras.

VD för Nyköping vattenkraft AB Jonas Andersson närvarar digitalt via länk och föredrar uppföljning enligt ägardirektiven. Kommunstyrelsen tar del av viktiga faktorer vad gäller uppfyllandet av de ekonomiska målen. Bolaget har inlett ett samarbete med Tekniska divisionen gällande det beslut som fattats gällande uppdrag om förvärv av bolagets inkråm.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 344

Dnr KK20/13

**Kommundirektören informerar**

Kommunstyrelsen delges en lägesbild gällande coronapandemin nationellt, regionalt och lokalt, påverkan på kommunala verksamheter, antalet bekräftade fall och vad lägesbilden innebär för kommunen samt risker och utmaningar framöver.

Kommunstyrelsen får även information om rekrytering av samhällsbyggnadschef.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 345

Dnr KK20/13

**Informationsärenden**

**Aktuella planärenden:** Stadsbyggnadschef Maria Ljungblom presenterar bland annat vilka detaljplaner som nyligen vunnit laga kraft och vilka bostadsformer som planeras att byggas. Kommunstyrelsen får information om större och mindre pågående projekt samt ärenden som planeras framöver. Kommunstyrelsen får även en föredragning gällande företagsmark och nyplanerad företagsmark samt kommande behov av fortsatt planering för bostäder, verksamhetsmark samt fokus på hållbarhet, barnrätt, arkitektur och klimatförändring.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 347

Dnr KK20/681

**Investering: inköp av datorer, surfplattor, elevdatorer och mobiltelefoner för 2021**

Utbyten av IT-utrustning som datorer, surfplattor, elevdatorer, mobiltelefoner och nätverksutrustning genomförs årligen enligt ett fastställt utbytesprogram. Beroende på vilken utrustning det gäller så varierar utbytesfrekvensen med mellan 3 till 7 år. Investeringsbehovet 2021, för planerade utbyten och nyanskaffningar, är för Nyköpings kommun 37,7 mnkr. Som värdkommun i samverkansavtalet inom IT svarar även Nyköping för Oxelösunds IT-investeringar vilka för 2021 är 6,5 mnkr. Det sammanlagda investeringsbehovet uppgår därmed till 44,2 mnkr. Investeringsutrymmet inom ram fastställdes till 19,6 mnkr för 2021. Det finns därmed ett behov av ytterligare investeringsmedel på sammanlagt 24,6 mnkr för 2021. Kapitaltjänstkostnaderna finansieras via hyresintäkter från Nyköpings verksamheter samt via debitering av kapitaltjänstkostnaden, enligt samverkansavtalet inom IT, till Oxelösund.

Inlägg i ärendet görs av Malin Karlsson (SD).

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till budget 2021, anvisa 24,6 mnkr till IT-avdelningen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsram för planerade utbyten och nyanskaffningar av IT utrustning, samt

**att** kapitaltjänstkostnaderna för investeringen finansieras via hyresintäkter från verksamheterna i Nyköping samt via debitering av kapitaltjänstkostnader till Oxelösund.

**Beslut till:**

IT-avdelningen  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 348

Dnr KK20/694

**Investering: inventarier för Barn Utbildning Kultur i samband med ombyggnationen av Vägporten**

Fastigheten Vägporten, Östra rundgatan 11-13, upprustas och byggs om till moderna kontorslokaler och nu behöver delvis nya inventarier som är anpassade till lokalerna införskaffas. Inventering har gjorts för att se vilka befintliga inventarier som kan tas med.

I lokalerna kommer divisionens centrala funktioner även fortsättningsvis att rymmas men även personalen från central barn- och elevhälsa och förskolecenter som idag sitter på Lennings väg 7. Totalt blir det kontorsplatser för ca 55 personer.

I budgeten finns avsatta medel med 1,5 mnkr för projektet (*fiktivt nr 2300*) som nu behöver ianspråkta för detta ändamål. Det ska finansiera kontorsmöbler och AV-utrustning (videokonferensutrustning, skärmar) till divisionens lokaler samt viss del av utrustningen till de gemensamma lokalerna.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** anvisa 1,5 mnkr från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till division Barn Utbildning Kultur för investering i inventarier och utrustning till lokaler vid Vägporten, samt

**att** kapitaltjänstkostnader belastar division Barn Utbildning Kultur.

**Beslut till:**

Division Barn Utbildning Kultur  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 349

Dnr KK20/695

**Investering: Genomförande av byggprojekt inom Skolområdet i Oppeby**

För att möta behovet av skola och förskola i Oppeby beslutade Kommunstyrelsen 2017-05-22 (KS §195) om att genomföra en förstudie. Förstudien åiterrapporterades till Kommunstyrelsen 2018-10-15 (§284). Av förstudien framgår att de befintliga lokalerna inte klarar behoven och dessutom har stora renoveringsbehov. Många av lokalerna är inte heller anpassade för att bedriva en ändamålsenlig verksamhet i, vilket medför ökad sårbarhet och höga driftskostnader.

För att möta de identifierade behoven föreslog förstudien bland annat att:

- Släbroskolans och den tidigare högstadieskolan Oppebyskolan rivs och att en ny 4-parallellig f-6 skola (600–700 platser) byggs där det idag finns en gymnastikhall.
- En ny fullstor idrottshall byggs som är anpassad för både skolans och föreningslivets behov.
- En fullstor fotbollsplan anläggs som också den ska fylla de behov som finns hos föreningsliv i både Oppeby och omgivande orter och hos en ökande befolkning.

Projektering av ny skola, idrottshall och fotbollsplan på Oppeby skolområde pågår enligt beslut i Kommunstyrelsen 2020-01-27 (§16). Arbetet drivs av Tekniska divisionen och i projektgruppen deltar Samhällsbyggnad, division Barn, Utbildning och Kultur, Nyköpings Arenor och Måltidsservice. Under 2020 har arbete med systemhandling och genomförandeplan för hela området skett parallellt med detaljplanprocessen. Genomförandeplanen har fokuserat på att befintliga verksamheter i området ska störas så lite som möjligt genom att så långt som möjligt undvika evakueringar och flyttar. En kostnadseffektiv byggproduktion har eftersträvat i genomförandeplanen. Planen som föreslås innebär att genomförandet kommer att pågå mellan 2021 och 2027. De kalkyler som har tagits fram visar att genomförandet innebär driftskostnader som uppgår till 40 mnkr och investeringskostnader som uppgår till 350 mnkr.

**Genomförandeplan:**

2020	Omställning slöjd	drift
2021	Rivning (Slöjd & Hemkunskap) och omläggning	drift
2021–2022	Byggnation av ny idrottshall	investering
2023	Rivning idrottshall	drift

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 349

Dnr KK20/695

2023–2026	Byggnation av ny skola	investering
2025–2027	Rivning av skolan	drift
2026–2027	Byggnation av ny fotbollsplan	Investering

För de delar av Oppeby skolområde där bostäder och/eller annan verksamhet planeras föreslås den exploateringen ske efter investeringsprojektens genomförande.  
Investeringsobjekten finns med i kommunens investeringsplanering.

### Förslag

Mot bakgrund av att genomförandet är flerårigt och kommer att omfatta flera upphandlingar med tillhörande anbudsbaseade kalkyler så föreslås Kommunstyrelsen ta ett samlat beslut om att starta genomförandet av ny skola, ny idrottshall och ny fotbollsplan i Oppeby i enlighet med redovisad genomförandeplan och de kalkyler som ligger i dessa.  
Tekniska divisionen föreslås vidare att återkomma till Kommunstyrelsen 1–2 gånger per år för att redovisa projektens framdrift samt ekonomiskt utfall och prognos.

Anna af Sillén (M), Tommy Jonsson (M), Marita Göransson (KD), Ahmad Eid (M) och Lars Lundqvist (KD) yrkar avslag till framskrivet förslag.

Inlägg i ärendet görs av Kent Pettersson (S).

Patrik Ivarsson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Ordförande ställer efter kommunstyrelsens godkännande proposition på Anna af Sillén med fleras yrkande om avslag mot framskrivet förslag och finner att kommunstyrelsens beslutar enligt framskrivet förslag.

### Kommunstyrelsen beslutar

**att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att påbörja genomförandet av ny skola, ny idrottshall och ny fotbollsplan i Oppeby,

**att** rivningsarbeten finansieras med driftsmedel 40 mnkr,

**att** byggnadsarbeten finansieras med investeringsmedel 350 mnkr,

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



KS § 349

Dnr KK20/695

**att** kapitaltjänstkostnaderna för anläggningarna som byggs för skol- och idrottsändamål inarbetas i Tekniska divisionens budget och finansieras genom hyresintäkter,

**att** kapitaltjänstkostnaderna för allmänna gatuanläggningar som byggs inarbetas i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget, samt

**att** Tekniska divisionen återkommer till Kommunstyrelsen med en statusåterrapport 1–2 gånger per år.

Anna af Sillén (M), Tommy Jonsson (M), Marita Göransson (KD), Ahmad Eid (M) och Lars Lundqvist (KD) reserverar sig skriftligen mot beslutet.

KS§ 349 Skriftlig reservation särskilt yttrande

**Beslut till:**

Division Barn, Utbildning och kultur  
Ekonomiavdelningen  
Näringslivsenheten / Nyköpings arenor  
Samhällsbyggnad  
Tekniska divisionen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

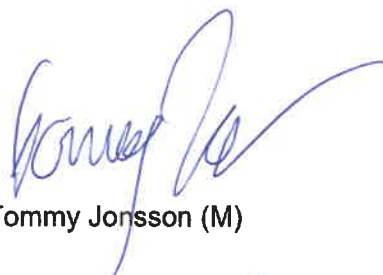
**Investering: Genomförande av byggprojekt inom skolområdet i Oppeby**

Det behövs fler skolplatser i Nyköpings kommun och för oss är skolan och dess utveckling ett prioriterat område. Vi har dock en annan syn på hur skolan ska utvecklas – istället för stora skolor centralt placerade vill vi se fler, mindre skolor spridda över kommunen. Vår linje i skolfrågan grundar sig på dels barnperspektivet och tanken att små barn behöver små sammanhang, dels på att det är viktigt att det finns skolor i hela kommunen för att skapa en mångfald av skolor och för att skapa förutsättningar för människors vardagspussel. Vår utgångspunkt är att skolan ska hålla hög kvalitet och skapa bra förutsättningar för lärande.

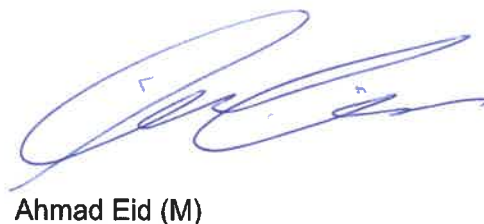
Den planerade skolan i Oppeby som med skola och förskola sammantaget kommer byggas för 850 barn tycker vi är för stor, vilket vi också konsekvent sagt genom hela planeringsarbetet. Därför yrkar vi avslag på framskrivet förslag.



Anna af Sillén (M)



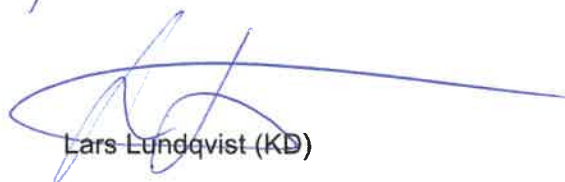
Tommy Jonsson (M)



Ahmad Eid (M)



Marita Göransson (KD)



Lars Lundqvist (KD)



KS 201207  
Särskilt yttrande

**Investering: Genomförande av byggprojekt inom skolområdet i Oppeby**

Det behövs fler skolplatser i Nyköpings kommun och för oss är skolan och dess utveckling ett prioriterat område. Vi har dock en annan syn på hur skolan ska utvecklas – istället för stora skolor centralt placerade vill vi se fler, mindre skolor spridda över kommunen. Vår linje i skolfrågan grundar sig på dels barnperspektivet och tanken att små barn behöver små sammanhang, dels på att det är viktigt att det finns skolor i hela kommunen för att skapa en mångfald av skolor och för att skapa förutsättningar för människors vardagspussel. Vår utgångspunkt är att skolan ska hålla hög kvalitet och skapa bra förutsättningar för lärande.

Den planerade skolan i Oppeby som med skola och förskola sammantaget kommer byggas för 850 barn tycker vi är för stor, vilket vi också konsekvent sagt genom hela planeringsarbetet.



Patrik Ivarsson (L)



KS § 350

Dnr KK20/386

### **Investering: Trafikanpassning av Västra viadukten**

I treårsplanen för investeringar i infrastruktur (2020-01-27 KK20/62 § 18) beslutades att investeringen i trafikanpassning av Västra viadukten skulle tas upp som ett prioriterat projekt avseende statlig medfinansiering i det kommunala vägnätet för år 2021.

Gång- och cykelpassagen på Västra viadukten har under flera år varit föremål för synpunkter, främst av trafiksäkerhetskaraktär. I samband med byggandet av resecentrum kommer västra infarten att få ett ökat trafikflöde, främst i samband med åtgärder på Brunnsgratan. Det innebär att trafiksäkerheten och kapaciteten kommer att försämrats med nuvarande utformning.

För att förbättra trafiksäkerheten och skapa bättre förutsättningar för trafikflödet föreslås åtgärder som bygger på att leda gång- och cykeltrafiken under viadukten på befintlig gång- och cykelbana utmed Norrköpingsvägen. Det föreslås också att från cirkulationen öster om viadukten anlägga två körfält över viadukten för att underlätta flödet ut från centrum.

Tekniska divisionen har anvisats 300 tkr för projektering och upphandling enligt beslut från 2020-06-15 KK20/386. Projekteringen och upphandlingen är genomförd och upphandlingen visar på en totalkostnad för genomförandet, inklusive projektering, på 3 164,8 tkr.

Trafikverket har beviljat medfinansiering med maximalt 50 % av en totalkostnad på 2,5 mnkr (TE19/1124:7, 1 250 tkr). Beslutet om medfinansiering är villkorat med ett färdigställande under år 2021.

Kommunens investeringskostnad för projektet uppgår enligt förslaget till 1 914,8 tkr (ekonomisk kalkyl redovisas i bilaga).

Driftkostnaden bedöms inte öka i samband med åtgärden. Den ökade driften på den nyanlagda trappan kompenseras av minskad drift på anslutning till nuvarande övergångsställe.

### **Förslag**

Att tekniska divisionen ska genomföra projektering och ombyggnation enligt anbudsbaserad kalkyl med 3,2 mnkr med en medfinansiering på 1,25 mnkr från Trafikverket.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 350

Dnr KK20/386

Finansieringen föreslås att fördelas;  
1,25 mnkr medfinansiering, 0,3 mnkr redan beslutade projekteringsmedel från kommunstyrelsens ofördelade medel, 0,95 mnkr från kommunstyrelsens. ofördelade investeringsmedel enligt detta beslut och 0,7 mnkr från investeringsmedel inom egen rambudget 2021.

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra ombyggnad av gc-vägen på Västra viadukten enligt bilaga,

**att** anvisa 950 tkr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för genomförandet,

**att** nyttja 700 tkr av investeringsmedel inom Tekniska divisionens egen ram 2021 för projektet, samt

**att** investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget.

**Beslut till:**

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden  
Tekniska divisionen  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 351

Dnr KK20/697

### **Projektering av korsningen Brunngatan-Blommenhovsvägen**

I samband med byggnationen av Nyköpings resecentrum finns även behovet av att genomföra åtgärder på anslutningsgator. Beslutet om projektering av Nyköpings resecentrum (KK19/244) omfattar inte korsningen Brunngatan-Blommenhovsvägen.

En projektering av korsningen i samband med övrig projektering av den del av Brunngatan som ingår Resecentrum skapar förutsättningar för en helhet i trafikflödet via Brunngatan till Resecentrum. Ombyggnaden av korsningen finns upptagen i kommunens investeringsplanering och beräknas att slutföras i samband med att Brunngatan börjar trafikeras efter avstängningen för byggnationen av Resecentrum.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra projektering av korsningen Brunngatan - Blommenhovsvägen,

**att** anvisa 600 tkr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för projekteringen, samt

**att** investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Miljö-och samhällsbyggnadsnämndens budget.

### **Beslut till:**

Tekniska divisionen  
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 352

Dnr KK20/698

### **Stadsmiljöavtalsansökan 2020**

Kommuner kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. I den nationella planen för transportsystemet 2018–2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. Åtgärder som stöd söks för, och motprestationer, ska vara genomförda senast under 2029. Syftet med det statliga stödet är att främja hållbara stadsmiljöer genom att ge stöd med upp till 50% som leder till en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik.

Stödet som går att söka lämpar sig väl för Nyköpings resecentrum samt ett antal mindre utpekade åtgärder för cykel och kollektivtrafik. Utifrån tidplanen för dessa objekt ligger denna ansökan bra till i tiden. Det stöd som potentiellt kan erhållas bedöms vara en mycket viktig förutsättning för finansieringen av nämnda åtgärder. Som motprestation för att erhålla medfinansieringen finns ett samlat paket fördelat under åren 2021-2029 som också bedöms bidra till Nyköping kommuns fortsatta stadsutveckling och bidra till en mer hållbar stadsmiljö. Som motprestation finns bland annat ny parkeringsstrategi, detaljplaner för bostäder, infartsparkeringar till resecentrum samt åtgärder för framkomlighet gång- och cykel. Finansiering av kommunens åtagande sker genom separat investeringsbeslut och i viss utsträckning från driftbudget.

Björn Emil Jonsson projektledare samhällsbyggnad föredrar ärendet för kommunstyrelsen.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** söka stadsmiljöavtal i ansökningsomgång 8 för perioden år 2021-2029 för medfinansiering av Nyköpings resecentrum och övriga utpekade åtgärder för cykel och kollektivtrafik.

#### **Beslut till:**

Samhällsbyggnad  
Tekniska divisionen  
Region Sörmland

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 353

Dnr KK20/699

**Intention om tillköpsbeställning av pilotprojekt flextrafik inför trafikår 2022**

Flextrafik är en anropsstyrd samplanerad kollektivtrafikresa i minibussar och kan utgöra ett komplement till busslinjer för den som behöver ha mycket nära till allmän kollektivtrafik. Stadstrafikens huvudlinjer ska enligt kommunens transportstrategi kompletteras med just sådan trafik med högre grad av tillgänglighet och service.

Flextrafik är ett för Region Sörmland nytt trafikkoncept, med syfte att erbjuda ett mer tillgängligt allmänt trafiksystem än busslinjer och minska steget över till färdtjänst. Regionen har, i linje med kommunens tillköpsbeställning 2020, låtit ta fram ett upplägg för en tvåårig pilotstudie av trafikformen för Nyköpings tätort. Flextrafik ersätter dagens lågt nyttjade servicelinjer och kommer vara öppen för alla att boka en resa med. Färdtjänstlegitimerade erbjuds i möjligaste mån hämtning vid dörr med flextrafiken.

Beslut enligt framskrivet förslag innebär att Region Sörmland ombeds arbeta fram mer precist trafikförslag inför trafiktillköpsbeställning i maj 2021.

En parallell utredning har gjorts kring att stadstrafiken bör övergå till mer stomlinjemässigt utbud och sträckning. Förslaget är att införa åtgärder på samma gång i december 2021. Samtidigt bör färdtjänsttaxan revideras för att följa taxan för allmän kollektivtrafik.

**Ekonomiska konsekvenser**

Nyköpings kommun har finansieringsansvar för kollektivtrafiken i staden och lokalt på landsbygden. Den önskade trafiken revideras årligen via trafiktillköpsbeställning från kommunen till Region Sörmland.

Enligt detta beslut behöver Region Sörmland återkomma med mer precist utredda trafikförslag inklusive kostnadseffekter inför kommunens trafiktillköpsbeställning som görs våren 2021.

Blir trafik kostnad för flextrafiken i linje med kostnad för dagens servicelinjer är kommunens intention att i trafiktillköpet beställa denna trafik.

Anna Gustafsson strateg samhällsbyggnad föredrar ärendet för kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Anna f Sillén (M).

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** be Region Sörmland utarbeta kostnadssatta trafikförslag för pilotstudie av flextrafik för perioden december 2021-23 enligt framtaget koncept, samt

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 353

Dnr KK20/699

**att** intentionen inför kommunens trafikillköpsbeställning 2021, förutsatt att kostnaden motsvarar högst kostnad för dagens servicelinjer, kommer vara att flextrafik ska införas, och då ersätta servicelinjerna, under minst en pilotstudietid om två år

**Beslut till:**

Region Sörmland  
SHB Stadsbyggnadsenheten  
Tekniska divisionen

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 354

Dnr KK20/700

### **Intention om tillköpsbeställning av stadstrafik inför trafikår 2022**

Stadstrafiken behöver anpassas till dagens resenärsbehov i form av byteskedjor genom styva intervall för alla stadslinjer, körtider/fordonsomlopp som håller utan följdöverseningar och kapacitet som får med de som vill åka utan frekvent ståplats.

Med trafikstart december 2021 föreslås att utbudet, i enlighet med kommunens transportstrategi, ökas i rusningstid till jämna och likadana turtäthetsintervall och körvägen över Brandkärr/Gustafsberg dras i en genare, mer stomlinjemässig sträckning.

Beslut enligt framskrivet förslag innebär att Region Sörmland ombeds arbeta fram trafikförslag i linje med ovanstående och mer precis kostnadseffekt av dessa inför trafiktillköpsbeställning i maj 2021.

En parallell utredning har samtidigt identifierat flextrafik som ett alternativ för den som behöver ha mycket nära till allmän kollektivtrafik i staden.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Höjd ambitionsnivå enligt förslaget medför en ökning av trafik kostnaden för beställd stadstrafik om ca 2,6 Mkr. NKI-utfall är överbudgeterat i plan 2022. Kostnad för att genomföra utbudsförändring enligt huvudförslaget tas sannolikt ut av lägre utfall av incitament än budgeterat, men en riskpost om höjd trafik kostnad 1Mkr from T22 bedöms vara rimlig. Detta beslut uppmanar till vidare arbete för mer exakta kostnadsbedömningar. Bli nettoeffekten mindre än 1Mkr inför trafikår 2022 är kommunens intention att i trafiktillköpet beställa denna trafik.

Anna Gustafsson strateg samhällsbyggnad föredrar ärendet för kommunstyrelsen.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** be Region Sörmland att innan 1 februari 2021 återkomma till kommunen med mer precis budget för incitamentsutfall 2022, med utfall 2020 som grund,

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 354

Dnr KK20/700

**att** be Region Sörmland utarbeta trafikförslag enligt huvudförslaget dvs utbudet i rusningstid vardagar ökas till jämna och likadana turtäthetsintervall och körvägen över Brandkärr/Gustafsberg dras i en genare sträckning, samt

**att** intentionen inför kommunens trafiktillköpsbeställning 2021 är att beställa stadstrafik med höjd ambitionsnivå enligt huvudförslaget förutsatt att de ekonomiska nettokonsekvenserna kan visas att de inte överskrider stadstrafikens (exklusive servicelinjernas) budgeterade trafikkostnad inklusive incitamentsättning för trafikår 2020 med mer än 1 Mkr.

**Beslut till:**

Region Sörmland  
SHB Stadsbyggnadsenheten  
Tekniska divisionen

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 355

Dnr KK20/5

**Delegationsärenden**

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

<b>Nr</b>	<b>Från</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Dnr</b>
1	Kommunjurist	Avslagsbeslut på begäran om utlämnande av allmänna handlingar - Inkommen e-post	KK20/659:2
2	Kommunjurist	Avslagsbeslut på begäran om utlämnande av allmänna handlingar - Skickad e-post	KK20/660:2
3	Kommunjurist	Avslagsbeslut på begäran om utlämnande av allmänna handlingar - Inkommen e-post	KK20/661:2
4	Kommunjurist	Avslagsbeslut på begäran om utlämnande av allmänna handlingar - Skickad e-post	KK20/662:2
5	Rektor, Division Barn Utbildning Kultur	Beslut om tillsvidareanställning av förskollärare	KK20/5:227
6	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av två undersköterskor och ett vårdbiträde	KK20/5:228
7	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Beslut om tillsvidareanställning av fem undersköterskor	KK20/5:229
8	Tekniska Divisionen	Beslut om direktupphandling Vattenkiosk och två förnyade konkurrensutsättningar	KK20/5:230
9	Kommunjurist	Kompletterande yttrande över ansökan om ändring av villkor enligt 24 kap. 13 § miljöbalken (1998:808) - Mål nr 3270-20	KK20/447:9
10	Tf Kanslichef	Beslut om avbruten upphandling av Elevadministrativt system	KK19/710:4

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 355

Dnr KK20/5

- |    |                                    |   |             |
|----|------------------------------------|---|-------------|
| 11 | Tf Inköps- och<br>upphandlingschef | Beslut om tilldelning i upphandling<br>av ramavtal för beläggningsarbeten | KK20/294:10 |
| 12 | Kommunjurist                       | Tilldelningsbeslut avseende nio<br>försäkringar 2021                      | KK20/5:231  |

**Kommunstyrelsen beslutar**

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 356

Dnr KK20/2

**Anmälningssärenden**

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott	Protokoll från sammanträde i Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott 2020-10-21	KK20/2:102
2	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till ny detaljplan för del av Oppeby gård 1:1, (Ny förskola på Oppeby skolområde) Oppeby, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlistad
3	Samhällsbyggnad	Granskning: Förslag till detaljplan för Tennisplanen 1, Rosvalla, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlistad
4	Sveriges Kommuner och Regioner	Kommunala ansvarsåtaganden för egna hem och småhus i bostadsrättsform   Viktig information från SKR, cirkulär 20:46	Postlistad
4	Samhällsbyggnad	Befolkningsutveckling, Kvartal 3 2020	KK20/2:98
5	Vård- och omsorgsnämnden	Utdrag Vård- och omsorgsnämndens protokoll § 96 201029 Reviderad delegationsordning för Vård- och omsorgsnämnden	KK20/2:99.2
6	Vård- och omsorgsnämnden	Utdrag Vård- och omsorgsnämndens protokoll § 88 201029 Uppföljning efter identifierad brist i 2019 års internkontroll	KK20/2:100.2
7	Sveriges Kommuner och Regioner	Pensionsnämndens beslut om omräkning av pensionsbehållning, intjänad pensionsrätt 1997-12-31 samt förmånsbestämda pensioner enligt PFA och KAP-KL under 2021   Viktig information från SKR (cirkulär 20:47)	Postlistad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 356

Dnr KK20/2

8 Sveriges  
Kommuner och  
Regioner

Bestämmelser för arbetstagare i  
arbetsmarknadspolitiska insatser –  
BEA 20 | Viktig information från  
SKR (cirkulär 20:48)

Postlistad

**Kommunstyrelsen beslutar**

att lägga rubricerade anmälningsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande