

KOMMUNSTYRELSEN**Måndagen den 2 december 2019, Stadshuset, sal B kl. 13.30****Temaförmiddag: Kommunens helägda bolagskoncern 10:00-11:30 sal B****Kommundirektören informerar****Informationsärenden**

- 1 Återrapportering utifrån handlingsplan för digitalisering 2019 – E-strateg

KOMMUNFULLMÄKTIGEÄRENDEN

- 1 Delårsrapport Nyköping Oxelösund Vattenverksförbund KK19/637
 - Tjänsteskrivelse
 - Delårsrapport
 - Protokollsutdrag Nyköping Oxelösund Vattenverksförbund
 - Revisionsrapport Granskning av delårsrapport
- 2 Utökning av verksamhetsområde för allmänt vatten, spillvatten och dagvatten KK19/595
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till verksamhetsområde
 - Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- 3 Taxa för sotningsverksamhet KK19/688
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till taxa
 - Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- 4 Taxa för brandskyddskontroll KK19/687
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till taxa
 - Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- 5 Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet KK19/689
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till taxa
 - Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

KOMMUNSTYRELSEÄRENDEN

1	Toleransprojektet slutrapport	KK14/801
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Rapport	
2	Uppdrag om förstudie gällande förutsättningar för samverkan med Regionen om kost	KK19/630
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Nulägesbeskrivning	
3	Uppdrag att i samarbete med Uppsala universitet framarbete en koldioxidbudget för Nyköpings kommun	KK19/691
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse	
4	Amorteringsbefrielse för Nyköpings tennisklubb	KK19/513
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse	
5	Revidering av riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag	KK19/729
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till riktlinjer	
6	Yttrande över fördjupad översiktsplan Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun	KK19/621
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till yttrande- Samrådshandling- Miljökonsekvensbeskrivning	
7	Framtagande av parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm	KK19/730
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse	
8	Projektering av Hemgårdspassagen	KK19/731
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Bilaga 1- Bilaga 2- Bilaga 3	

- | | | |
|----|---|----------|
| 9 | Markanvisningsavtal med Ingers Däck AB för del av Högbrunn 1:5 i Hemgårdens företagsområde | KK19/732 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till markanvisningsavtal | |
| 10 | Projektering och upphandling av ny förskola i Oppeby | KK19/733 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse | |
| 11 | Förberedande byggnadsarbeten på Vägporten | KK19/103 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse | |
| 12 | Representation vid stämmor i bolag, ekonomiska föreningar eller motsvarande under mandatperioden 2018-2022 | KK19/128 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse | |
| 13 | Bemyndigande att underteckna handlingar (motsvarande firmatecknare) | KK19/70 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse | |
| 14 | Delegationsärenden | KK19/5 |
| 15 | Anmälningsärenden | KK19/2 |

Urban Granström
Ordförande

Caroline Svensson
Sekreterare

KS §

Dnr KK19/705

Delårsbokslut Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019

Delårsbokslut för Nyköpings-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019 har tagits fram av förbundets direktion, och har överlämnats till medlemskommunerna för godkännande i respektive Kommunfullmäktigeförsamling. Vid revisionens granskning av delårsbokslutet framkom en del brister, vilket lett till att förbundets direktion antagit ett reviderat delårsbokslut, som nu ligger som förslag.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsbokslut för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019.

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Delårsbokslut Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019

Delårsbokslut för Nyköpings-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019 har tagits fram av förbundets direktion, och har överlämnats till medlemskommunerna för godkännande i respektive Kommunfullmäktigeförsamling. Vid revisionens granskning av delårsbokslutet framkom en del brister, vilket lett till att förbundets direktion antagit ett reviderat delårsbokslut, som nu ligger som förslag.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsbokslut för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Peter Knutsson
bitr. tf. Kommundirektör

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund

DELÅRSBOKSLUT

2019



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Direktionen för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund av år 1960 org nr 222000-0182 lämnar härmed följande berättelse över förvaltningen de första åtta månaderna av räkenskapsåret 2019.

DIREKTIONEN (styrelsen)

Direktionen har utsetts av kommunernas fullmäktige för 20190101 – 20221231 och utgörs av följande ledamöter

för Nyköping

Ordinarie

Carl-Åke Andersson (S) Ordförande
Linda Forså (S)
Tommy Jonsson (M)

Ersättare

Ylva Franzén (MP)
Eva Andersson (C)
Lars Lundqvist (KD)

för Oxelösund

Tommy Karlsson (S) vice Ordförande
Stefan Andersson (M) t.o.m 20190515
Tapio Helminen (M) fr.om. 20190515

Inge Ståhlgren (S)
Tapio Helminen (M) t.o.m 20190515
Stefan Andersson(M) fr.om.20190515

Revisorer har utsetts av kommunernas fullmäktige för 20190101 – 20221231 och utgörs av

för Nyköping

Ordinarie

Göran Silfverling (L)

Ersättare

Christer Gustavsson (S)

för Oxelösund

Ordinarie

Eva Asthage (M)

Ersättare

Mayvor Lundberg (S)

ARBETSORGANISATION

Genom avtal med Nyköpings kommun har personal och administrativa funktioner tillhandahållits i form av verksamhetschef, ekonom, registrator och sekreterare. Driftansvarig och Driftpersonal har tillhandahållits av Nyköping vatten.

Lönehantering, ekonomi- och kassafunktion har utförts av kommunledningskontoret i Nyköpings kommun.

Nyköpings kommun har haft bekymmer med att leverera personella resurser enligt avtal, vilket medför att en del av NOVFs planerade investeringar kan komma att skjutas framåt i tiden. NOVF ser över möjligheter att anställa egen personal.

VERKSAMHET

Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund har försörjt Oxelösunds kommun, Nyköpings tätort, Buskhyttan, Enstaberga, Jönåker, Nävevarn, Sjösa, Skavsta, Stigtomta, Svalsta, Vrena samt några enskilda abonnenter med dricksvatten från Högåsens vattenverk. Även några råvattenkunder finns.

Ny Förbundsordning och nytt Reglemente för NOV F beslutade direktionen om under våren och de planeras att tas i kommunerna i början på hösten.

Under hösten kommer NOV F ta beslut om att anställa egen drift- och utredningspersonal för att säkerställa resurser till verksamheten.

Utredning för ny råvattenledning har pågått och projektering samt förfrågningsunderlag planeras klart under hösten.

Utredningar och diskussioner gällande vägval för ytterligare reningsprocesser utreds vidare. Fler pilotförsök planerar NOV F att ta fram för beslut under hösten.

Direktionen har under den Direktionsdag som hölls i mars 2019 gått igenom verksamheten med den nya styrelsen och diskuterat mål och strategier för kommande år.

Produktion av dricksvatten har skett med något lägre leveransvolym än prognos under de första 6 månaderna men den variationen kommer troligtvis att jäsna ut sig till årsskiftet.

Under våren tog direktionen beslut om att inför 2020 behålla nuvarande taxa på 5kr/ till kommunerna. För avtalskunderna på dricksvatten beslutades en höjning med 1,50 kr/m³ och för avtalskunderna på råvatten beslutades en taxa på 5kr/ m³

Ökad leveranssäkerhet

Undersökningar för ny reservvattentäkt har under våren och sommaren inneburit framtagande av material till Mark- och miljödomstolen för att ansöka om provförsök.

Nya brunnar har ökat kapaciteten under våren vid Högåsens vattenverk.

Utredning med infiltrationsförsök för ny damm har utförts under våren och vidare planering av en utökning av infiltrationsyta planeras under hösten.

Utredning gällande ny lågreservoar med tillhörande leveransledning har pågått under våren och planeras att fortsätta under hösten.

Redovisning från Investeringsplanen 2019

Kameraövervakning

Kameror installerades under våren, och är i drift.

Sandtvätt

En sandtvätt planeras att provköras under sensommaren. Under kommande år planeras en inkörning av resurser till sandtvättsanläggningen.

Underhållsåtgärder 2019

Underhållsarbeten har skett på ledningsnätet på västra brunnsområdet i samband med ledningsdragningar till de ny etablerade brunnarna.

Flera av investeringarna som NOVF står inför är långa projekt där många faktorer spelar in. Det är därför svårt att flera år i förväg planera in exakt vilket år det kan vara färdigställt. Det krävs en ökad personalstyrka till de utredningar som behöver göras för att hålla tidplanen.

INVESTERINGAR 2019-2021	Ack utfall tom 2018	utfall tom 2019083	Budget 2019	prognos 2019	plan 2020	plan 2021	Total investering sbudget
UTREDNING JÄRN OCH MANGAN	283						
NY RENINGSPROCESS	0		X	X	X	X	X
SANDTVÄTT		2 500	X	X			X
UTREDNING FÖRNYELSE FYRSJÖLEDNING	942	676	X	X			
FÖRNYELSE FYRSJÖLEDNING				X	X	X	X
ÖKAD UTTAGSKAPACITET Ö8, V8, V9	3835						
UTBYGGNAD RADIOKOMMUNIKATION	2029						
UNDERHÅLLSÅTGÄRDER 2018							
UNDERHÅLLSÅTGÄRDER 2019		200	X				
UNDERHÅLLSÅTGÄRDER 2020				X			
PRIORITERAD LEDNING							X
KAMERAÖVERVAKNINGSSYSTEM		496	X	X			X
LÅGRESERVOAR MED SUGLEDNING					X	X	X
	7 089	3 872	10 500	11 300	50 000	73 000	132 500

Framtid

Både torka och skyfall är händelser som inträffar runtomkring oss och kan påverka vattenkvaliteten och vattentillgången. Verksamheten ser inget kortsiktigt problem med låga nivåer i Yngaren. Grundvattennivåerna mäts genom grundvattenrör för att upptäcka större förändringar. Samarbete sker med de båda kommunerna där en lokal nödvattenplan är under framtagande. Det pågår även ett arbete på regional nivå i samarbete med Länsstyrelsen, vattenleverantörer och kommuner i regionen. Arbetet ska utmynna i en regional vattenförsörjningsplan och ingår i Eu:s mål för vattendirektivet.

Direktionen har ett aktivt säkerhetstänk och verksamheten kommer att fortsätta utvecklas för att minimera risker för avsiktliga och oavsiktliga händelser.

Arbetet med att lokalisera en reservvattentäkt kommer att fortsätta. Det är ett långsiktigt arbete som kommer att ta flera år att förverkliga även efter att vi hittat ett lämpligt uttagsområde. Olika alternativ för en reservvattentäkt kommer att utredas. Reservvattentäkt med grundvatten och konstgjord infiltration är huvudspåret men

verksamheten kommer fortsätta lyfta frågan gällande möjligheter för inducerad infiltration och ytvattenverk.

En ändamålsenlig användning av vattenverksbyggnaden planeras vidare, rensning och sortering pågår samt arkivering av äldre material.

För att säkerställa och öka kapaciteten för leverans av vatten planeras de närmaste åren nya brunnar på brunnsområdena, utbyggnad av lågreservoar och infiltrationsdammar samt en ny ledning från Fyrsjö.

Inom 8 – 10 år planeras förnyelse av minst 50 % av överföringsledningarna.

Elkostnaderna kommer att öka med ca 500 tkr då ett nytt elavtal tecknades. Marknadspriserna på el har ökat markant sedan tidigare fastavtal tecknades.

NOVF ser ett utökat lånebehov under 2020 för att täcka kommande investeringar för ny råvattenledning och nylågreservoar.

MÅL OCH UPPFÖLJNING

Uppdraget för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund är att:

"Till låg kostnad och med hög säkerhet, leverera dricksvatten av hög kvalitet till Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun"

Målen för NOV F 2019 är:

MÅL	Aktivitet	Uppföljning	Kommentar
God ekonomisk hushållning	Resultat följer budget	Resultaträkning i årsbokslut	Följs upp vid årsbokslut.
Hållbar ekonomi	100% egenfinansiering av driftskostnader	Vattenavgifterna ska finansiera driftkostnaderna	Delårs uppföljningen visar att målen hålls likaså prognosen för 2019
	Kostnadseffektiv verksamhet	Total kostnad/levererat vatten ska inte överstiga 5 kr/m ³	Prognosen för 2019 hålls
God vattenkvalité	Utveckling av vattenprovtagning	Årsredovisning	Följs upp vid årets slut
Ökad leveranssäkerhet	Etablera reservvattentäkt	Rapportering till direktionen	Målet uppfyllt.
	Förnyelse huvudvattenledningar	Förnyelse av huvudvattenledningar planeras att i genomsnitt förnya 2% år	Målet uppfyllt Utredning pågår enligt förnyelseplan
Framtidsplanering/Utveckling av mål	Direktionsdag	Årsredovisning	Följs upp vid årsbokslut
Underhållsplan	Planerade arbeten utförs	Rapportering till direktionen	Målet uppfyllt.
Investeringsplan	Utredningar utförs så att planen kan följas	Rapportering till Direktionen	Målet är uppfyllt

God ekonomisk hushållning

Det övergripande målet för kommunala verksamheter är "god ekonomisk hushållning". NOV F har under våren arbetat med de mål och ekonomisk planering för de projekt som ligger i budgetplanen.

God vattenkvalitet

Kemisk och biologisk status analyseras enligt provtagningsplan och är godkända enligt Livsmedelsverkets regelverk. Ny provtagningsplan framtagen våren 2019.

Ökad leveranssäkerhet

Fortsatt utredning för etablering av reservvattentäkt pågår enligt plan.

Utredning gällande lågreservoar och ny infiltrationsyta pågår.

Ledningsförnyelse sker enligt plan, under 2019 pågår utredning för framtagande av underlag till Fyrsjöledning.

Utveckling av mål

Direktionsdag med fokus på verksamhet 2019 hölls i mars.

Underhållsplan

Arbeten och uppföljningar pågår enligt plan

Investeringsplan

Investeringsplanen följs så när som på sandtvätten som ligger efter i tidsplaneringen och utökning av Radiokommunikation. Utredningar Fyrsjöledning och Lågreservoar har blivit något dyrare än prognos har

NYCKELTAL

Nyckeltal	2016-08-31	2017-08-31	2018-08-31	2019-08-31	Prognos 2019-12-31
Levererat dricksvatten till Nyköping, m ³	2 325 430	2 230 460	2 314 480	2 202 767	3 400 000
Levererat dricksvatten till Oxelösund, m ³	922 650	885 440	982 030	970 560	1 400 000
Elkostnad/m ³ levererat dricksvatten, kr/m ³	0,58	0,52	0,70	0,48	0,63
Energiförbrukning för produktion, kWh	2 188 048	2 027 934	2 745 702	2 014 932	3 100 000
Energikostnad för produktionen, kr	1 269 067	1 607 833	2 320 803	1 525 102	3 000 000
Energiförbrukning/levererad m ³ dricksvatten, kWh/m ³	0,67	0,65	0,83	0,63	0,65
Soliditet i %. Eget kapital i förhållande till totala tillgångar	43	36	49	56	56

RESULTATRÄKNING

Utfall

Delårets utfall visar att det egna kapitalet har ökat med ca 6 mnkr på grund av det tillika positiva resultatet i delåret.

Det positiva delårsresultatet är en följd av de ökade intäkterna i och med avgiftsökningen år 2017 till 5 kr/m³.

Kostnaderna fram till delåret har varit något lägre mot budget för den löpande verksamheten. Det beror främst på att några av de planerade utredningskostnaderna kommer senare i höst, likaså några av de planerade underhållsarbetena.

Den ekonomiska strategin för en ekonomiskt hållbar verksamhet bygger på att ha en driftsekonomi som täcker kostnader för de förstudier och utredningar som krävs för kommande investeringar. NOVF står inför ett behov att bygga ut reningsprocessen för att klara kraven ur livsmedelssynpunkt och ur miljösynpunkt driva en för framtiden hållbar anläggning.

Likaså behöver NOVF bygga upp en hållbar ekonomi för att klara amorteringar på de lån som finns och som kommer att behövas framöver.

Finanskostnaderna är lägre än budget då ränteläget är lägre än budgeterat för lånet till kommunen på 20 mnkr.

Helårsprognos

Intäkterna är enligt budget då kommunerna har förbrukat den mängd vatten som var planerad i budget. Över åren kan variationerna på lägre och högre uttag vara svåra att förutse.

Räntorna förväntas fortsätta ligga lägre än budget.

Helårsprognosen för 2019 på ca +6 mnkr som ska ombokas i eget kapital för kommande investeringsprojekt avseende bland andra ny reningsprocess. Utredning pågår för detta och kommer att fortsätta utredas under planperioden.

Balanskravsresultatet uppnås utifrån helårsprognosen. Inga justeringar för reavinster kommer att göras.

Nyköping/Oxelösund 2019-09-19

Carl-Åke Andersson

Tommy Karlsson

Linda Forså

Tapio Helminen

Lars Lundqvist

Budget och prognos

	Utfall 2019-08-31	Budget 2019	Prognos 2019
VERKSAMHETENS INTÄKTER			
Försäljning vatten	16 160	24 100	24 100
VERKSAMHETENS KOSTNADER			
Produktion	-6 926	-14 500	-12000
Driftprojekt	-1 222	-3 000	-3000
Avskrivningar	-1 989	-3 500	-3 000
FINANSIELLA INTÄKTER	0	5	0
FINANSIELLA KOSTNADER	-161	-410	-250
ÅRETS RESULTAT	5 862	2 695	5850
Avsättning av resultat till ny reningsprocess	-5 862	-2 695	-5 850
TOTALT	0	0	0

RESULTATRÄKNING

Belopp i Tkr	<i>Not</i>	2019-08-31	2018-08-31
Verksamhetens intäkter	1	16 160	16 057
Verksamhetens kostnader	2	-8 148	-8 239
Avskrivningar		-1 989	-1 703
Verksamhetens nettokostnader		6 023	6 115
Finansiella intäkter		0	0
Finansiella kostnader		-161	-124
Resultat före extraordinära poster		5 862	5 991
Extraordinära intäkter/kostnader		-	-
Årets resultat		5 862	5 991

BALANSRÄKNING

Belopp i Tkr	<i>Not</i>	2019-08-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark och markanläggningar	3	47 471	47 351
Inventarier	4	7 323	5 659
Summa anläggningstillgångar		54 794	53 010
Omsättningstillgångar			
Fordringar	5	481	17 668
Kassa och bank		13 382	53
Summa omsättningstillgångar		13 864	17 721
SUMMA TILLGÅNGAR		68 658	70 731
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
	<i>Not</i>	2019-08-31	2018-12-31
EGET KAPITAL			
	6		
Ingående eget kapital		32 578	24 307
Årets resultat		5 861	8 271
Summa eget kapital		38 439	32 578
Avsättningar			
Skulder			
Långfristiga skulder	7	20 000	20 000
Nyköpings Kommun (Koncernkontokredit)	8	0	0
Kortfristiga skulder	9	10 219	18 152
Summa skulder		30 219	38 152
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		68 658	70 731

PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Inga

Inga

REDOVISNINGSPRINCIPER

- Vattenverksförbundet följer samma redovisningsprinciper som Nyköpings Kommun, dvs redovisningen bygger till största delen på lagen om kommunal redovisning, rekommendationer från Svenska kommunförbundet och Rådet för kommunal redovisning (RKR).
- En investering klassificeras som en anläggningstillgång när den har en ekonomisk livslängd på minst tre år och en totalkostnad på lägst 20 tkr. Anläggningstillgångar redovisas till bokförda värden d v s anskaffningstillgångar minus verkställda avskrivningar och nedskrivningar.
- Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Ett arbete har gjorts och en modell är framtagen gällande komponentavskrivningar. En genomgång är gjord av alla anläggningar och komponentindelning fastställd för respektive anläggning. Däremot saknar kommunen fortfarande ett systemstöd för detta vilket gör att NOVF får invänta det för att fullt ut börja tillämpa denna metod. Huvudprincipen för komponentavskrivningar är att den kommer nyttjas framåtriktat dvs. att komponentindelning och avskrivning baseras på befintligt bokfört värde samt återstående avskrivningstider.

Avskrivningstider:

Markanläggningar	20 – 40 år
Byggnader	33 år
Inventarier	10 – 20 år

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

NOTER**Not 1 - Verksamhetens intäkter**

	2019-08-31	2018-08-31
Va-intäkter	16 000	16 000
Övriga rörelseintäkter	160	57
Verksamhetens intäkter	16 160	16 057

Not 2 - Verksamhetens kostnader

	2019-08-31	2018-08-31
Energikostnader	-1 561	-1 750
Övriga externa kostnader	-3 876	-4 324
Kostnader för personal (Inhyrd fr Nyk kom)	-2 192	-1 710
Vattenverkschef	-405	-343
Styrelse- & Årsarvode inkl arb.giv.avg	-114	-112
Verksamhetens kostnader	-8 148	-8 239

Not 3 - Byggnader och mark, markanläggningar**Byggnader**

	2019-08-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 051	11 051
Årets investering	0	0
Akkumulerat anskaffningsvärde	11 051	11 051
Ingående avskrivningar	-2 725	-2 391
Årets avskrivning enligt plan	-223	-335
Akkumulerade avskrivningar	-2 948	-2 726
Bokfört värde byggnader	8 103	8 326

Mark

Ingående anskaffningsvärde	492	492
Årets investering	0	0
Akkumulerat anskaffningsvärde	492	492
Bokfört värde mark	492	492

NOTER**Markanläggning**

	2019-08-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	63 350	57 175
Årets investering	3 280	6 175
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Omklassificering	-1 608	-
Akkumulerat anskaffningsvärde	65 021	63 350
Ingående avskrivningar	-24 819	-23 083
Justering av ing. avskrivning	0	0
Årets avskrivning enligt plan	-1 326	-1 736
Försäljningar/ Utrangeringar	0	0
Akkumulerade avskrivningar	-26 145	-24 819
Bokfört värde markanläggning	38 876	38 532
SUMMA Byggnader, mark och markanläggningar	47 471	47 351

Not 4 - Inventarier**Inventarier**

	2019-08-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	15 721	14 842
Årets investering	496	879
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Omklassificering	1 608	-
Akkumulerat anskaffningsvärde	17 825	15 721
Ingående avskrivningar	-10 062	-9 571
Årets avskrivning enligt plan	-439	-491
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Akkumulerade avskrivningar	-10 501	-10 062
SUMMA Inventarier	7 323	5 659

NOTER

	2019-08-31	2018-12-31
Not 5 - Omsättningstillgångar		
Kundfordringar	56	15 579
Redovisning moms	346	249
Upplupna intäkter/ förutbetalda kostnader	43	1 571
Övrigt	36	268
Fordringar	481	17 668
Not 6 - Eget Kapital		
Ingående eget kapital	32 578	24 307
Årets resultat	5 861	8 271
Eget kapital	38 439	32 578

Not 7- Långfristiga skulder

Nyköpings kommun	20 000	20 000
Kortfristig del	0	0
Nyköpings Kommun (koncernkontokredit)	0	0
Långfristiga skulder	20 000	20 000

NOTER**Not 8 - Nyköpings Kommun (koncernkontokredit)**

	2019-08-31	2018-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	17 000	17 000
Utnyttjat kredit uppgår till	0	0

NOTER**Not 9 - Kortfristiga skulder**

	2019-08-31	2018-12-31
Amortering på långfristigt lån	0	0
Leverantörsskulder	1 619	1 178
Upplupna kostnader	595	1 255
Förutbet intäkter	8 000	0
Utgående moms	0	2 845
Skatter	4	4
Interimskuld IOF	0	12 870
Övr kortfristiga skulder	0	0
Kortfristiga skulder	10 219	18 152

Investeringsplan 2019-2030

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Årlig lånebehov enl investeringsplan	20 000 000	12 400 000	41 000 000	74 000 000	88 000 000	10 000 000	10 000 000	190 400 000	210 400 000	210 400 000	230 400 000	230 400 000	235 400 000
Summa lånebehov enl investeringsplan		32 400 000	73 400 000	147 400 000	180 400 000	180 400 000	190 400 000	190 400 000	210 400 000	210 400 000	230 400 000	230 400 000	235 400 000
Intäkter	24 450 000	24 000 000	24 000 000	24 500 000	24 500 000	24 500 000	24 500 000	24 500 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000	25 000 000
Övriga intäkter	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000
Summa ränta	24 520 000	24 070 000	24 070 000	24 570 000	24 570 000	24 570 000	24 570 000	24 570 000	25 070 000	25 070 000	25 070 000	25 070 000	25 070 000
Årlig kostnader exkl avskrivningar	13 511 000	14 661 000	17 161 000	18 161 000	18 161 000	18 161 000	18 161 000	18 161 000	19 161 000	19 161 000	19 161 000	19 161 000	19 161 000
Indexberäkning kostnader	0	270 220	275 620	281 020	286 420	291 820	297 220	302 620	308 020	313 420	318 820	324 220	329 620
Årlig avskrivningar	2 560 000	2 808 000	3 628 000	5 108 000	5 768 000	5 768 000	5 968 000	5 968 000	6 368 000	6 368 000	6 758 000	6 768 000	6 868 000
Nedskrivningar													
Summa ränta	177 000	648 000	1 468 000	2 948 000	3 608 000	3 608 000	3 808 000	3 808 000	4 208 000	4 208 000	4 608 000	4 608 000	4 708 000
Summa kostnader	16 248 000	18 387 220	22 532 620	26 498 020	27 823 420	27 828 820	28 234 220	28 239 620	30 045 020	30 050 420	30 855 820	30 861 220	31 066 620
Vinst/förlust	8 272 000	5 682 780	1 537 380	-1 928 020	-3 253 420	-3 258 820	-3 664 220	-3 669 620	-4 975 020	-4 980 420	-5 785 820	-5 791 220	-5 996 620
Balanserad vinst/förlust	15 250 000	20 972 780	22 510 160	20 582 140	17 328 720	14 069 900	10 405 680	6 736 060	1 761 040	-3 219 380	-9 005 200	-14 796 420	-20 793 040

Räntesats 2% i snitt 10 år
 Avskrivningar 2%
 Indexberäkning kostnader 2%

NOVF § 50

Dnr NOV19/3

Revidering av antagen delårsrapport

Direktionen antog vid sammanträde 2019-09-19 en delårsrapport för perioden januari-augusti 2019. Den antagna delårsrapporten innehöll felaktigheter och behöver revideras. Ett förslag till revidering föreligger för beslut.

Revideringen avser

- utfallet för delåret 2019 avseende investeringar,
- en redogörelse för att förbundet uppfyller balanskravet, samt
- prognos för helåret 2019 avseende budgetuppföljningen.

Ärendet föredras av ekonom Himn Dagemir.

Direktionen beslutar

att revidera delårsrapport för 2019 enligt framskrivet förslag.

Beslut till

Nyköpings kommuns kommunfullmäktige
Oxelösunds kommuns kommunfullmäktige

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Plats och tid Lilla mötesrummet, Koordinaten Oxelösund, 17 okt 2019 kl 9:00-11:05

Ledamöter och ersättare **Ledamöter** **Ersättare**
Carl-Åke Andersson (S) ordf. Inge Ståhlgren (S) (Ox)
Tommy Karlsson (S) v. ordf. (Ox)
Tapio Helminen (M) (Ox)
Eva Andersson (C), tj ers
Vakant efter Lars Lundqvist (KD)

Övriga deltagare Verksamhetschef Karolina Wetterblad, driftansvarig Kurt Boström, ekonom Himn Dagemir

Underskrifter

Sekreterare  Paragrafer 47-59
Hannes Holmberg

Ordförande 
Carl-Åke Andersson

Justerande 
Tapio Helminen

ANSLAG/BEVIS

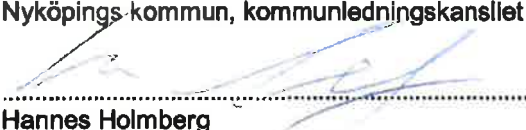
Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Nyköping/Oxelösunds Vattenverksförbund

Sammanträdesdatum 2019-10-17

Anslag uppsatt den 2019-11-04 Datum för anslags nedtagande 2019-11-26

Protokollet förvaras hos Nyköpings kommun, kommunledningskansliet

Underskrift 
Hannes Holmberg

Utdragsbestyrkande

**NOVF
NYKÖPING-OXELÖSUNDS
VATTENVERKSFÖRBUND**

Revisorerna

2019-10-14

Kommunfullmäktige i
Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun

Utlåtande avseende delårsrapport 2019-08-31

Revisorerna skall bedöma om resultatet i delårsrapporten är förenligt med de mål för den ekonomiska förvaltningen som beslutats om i årsbudgeten och flerårsplanen.

Vi har översiktligt granskat Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbunds delårsrapport per 2019-08-31. En översiktlig granskning är väsentligt begränsad och inriktad på analys och mindre på detaljgranskning. Granskningsresultatet framgår av bifogad revisionsrapport som utarbetats av PwC.

Den prognos som lämnas i delårsrapporten visar att Vattenverksförbundet beräknas klara ett positivt resultat under 2019.

Revisorerna bedömer att

- Delårsrapporten i allt väsentligt är upprättad i enlighet med lagens krav och god redovisningssed i övrigt.
- Prognosen i förvaltningsberättelsen för det ekonomiska utfallet under 2019 visar att Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund kommer att uppnå ekonomisk balans.
- Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund har upprättat finansiella mål och mål för verksamheten som syftar till god ekonomisk hushållning. Utifrån delårsrapporten gör revisorerna bedömningen att förbundet troligen kommer att nå de finansiella målen.
- Målen för verksamheten bedöms för perioden i delårsrapporten avseende fyra av målen. Målen avseende vattenkvalité och framtidsplanering/utveckling av mål kommer att följas upp vid årsbokslut och någon prognos lämnas inte. Förbundet bedömer att de mål som redovisas är uppnådda. Vi bedömer att det är möjligt för förbundet att nå verksamhetens mål för god ekonomisk hushållning under 2019 för de mål som redovisas i delårsrapporten, medan någon bedömning inte kan göras för målen avseende vattenkvalité och framtidsplanering/utveckling av mål.


Göran Silfverling


Eva Asthage

Granskning av delårsrapport 2019

Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund

Annika Hansson, certifierad kommunal revisor

Clara Lindgren, revisionskonsult



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M", is located in the bottom right corner of the page.

Innehållsförteckning

1.	Inledning	3
1.1.	Bakgrund	3
1.2.	Syfte och Revisionsfrågor	3
1.3.	Revisionskriterier	3
1.4.	Avgränsning och metod	3
2.	laktagelser och bedömningar	5
2.1.	Lagens krav och god redovisningssed	5
2.1.1.	laktagelser	5
2.1.2.	Bedömning	6
2.2.	God ekonomisk hushållning	6
2.2.1.	laktagelser	6
2.2.2.	Bedömning	6
3.	Bedömningar utifrån revisionsfrågor	7

Sammanfattning

PwC har på uppdrag av kommunalförbundets förtroendevalda revisorer översiktligt granskat kommunens delårsrapport för perioden 2019-01-01 – 2019-08-31. Uppdraget ingår som en obligatorisk del av revisionsplanen för år 2019.

Syftet med den översiktliga granskningen är att ge kommunalförbundets revisorer ett underlag för sin bedömning av om delårsrapporten är upprättad i enlighet med lagens krav och god redovisningssed samt om det prognostiserade resultatet är förenligt med de mål som direktionen fastställt.

Med utgångspunkt från ställda revisionsfrågor lämnas följande sammanfattande revisionella bedömning:

Har delårsrapporten upprättats enligt lagens krav och god redovisningssed?

Vi bedömer att delårsrapporten i allt väsentligt är upprättad i enlighet med lagens krav och god redovisningssed i övrigt. Bedömningen i delårsrapporten är att balanskravet kommer att uppfyllas för år 2019.

Är resultaten i delårsrapporten förenliga med de av fullmäktige fastställda målen för god ekonomisk hushållning, d.v.s. finns förutsättningar att målen kommer att uppnås?

Vi bedömer att det prognostiserade resultatet är förenligt med de finansiella mål som direktionen fastställt i budget 2019.

Vi bedömer, utifrån delårsrapportens återrapportering, att verksamhetens prognostiserade utfall är förenligt med de av direktionen fastställda verksamhetsmålen i budget 2019 för de mål som följs upp i delårsrapporten. För de mål som inte följs upp förrän i årsredovisningen kan vi inte göra någon bedömning. Den sammanvägda bedömningen blir därmed att verksamhetsmålen delvis är förenligt med de fastställda målen.

1. Inledning

1.1. Bakgrund

Fullmäktige ska behandla minst en delårsrapport per år för kommunalförbund. I samband med fullmäktiges behandling av delårsrapporten ska även revisorerna bedöma resultatet i delårsrapporten. Denna granskning utgör underlag för det utlåtande som revisorerna ska lämna till fullmäktige. Detta gäller även för kommunalförbund

Delårsrapporten ska omfatta en period av minst hälften och högst två tredjedelar av räkenskapsåret och den ska innehålla en översiktlig redogörelse för utvecklingen av kommunalförbundets verksamhet och resultat sedan föregående räkenskapsårs utgång.

Kommunalförbundet skall formulera verksamhetsmässiga och finansiella mål för god ekonomisk hushållning i budgeten. Dessa mål ska sedan följas upp i delårsrapport och årsredovisning.

Revisionsobjekt är direktionen som är ansvarig för delårsrapportens upprättande.

1.2. Syfte och Revisionsfrågor

Granskningen syftar till att ge revisorerna underlag för sin skriftliga bedömning vilken skall biläggas delårsrapporten i samband med medlemskommunernas fullmäktiges behandling av densamma.

Granskningen ska besvara följande revisionsfrågor:

- Har delårsrapporten upprättats enligt lagens krav och god redovisningssed?
- Är resultaten i delårsrapporten förenliga med de av direktionen fastställda målen för god ekonomisk hushållning, d.v.s. finns förutsättningar att målen kommer att uppnås?

1.3. Revisionskriterier

Följande kriterier används i granskningen:

- Kommunallag (KL)
- Lag om kommunal bokföring och redovisning (LKBR)
- Rådet för kommunal redovisnings rekommendation R17, Delårsrapport
- Direktionens beslut avseende god ekonomisk hushållning
- Direktionens anvisningar avseende delårsrapport

1.4. Avgränsning och metod

Granskningen av delårsrapporten omfattar:

- översiktlig granskning av den finansiella delen av delårsrapporten per 2019-08-31,
- förvaltningsberättelsens innehåll,

- hur kommunalförbundet redovisar hur väl det prognostiserade resultatet är förenligt med målen för god ekonomisk hushållning (finansiella och verksamhetsmässiga mål).

Granskningen utgår från Vägledning 4, Granskning av delårsrapport, utgiven av Sveriges kommunala yrkesrevisorer (SKYREV). Granskningen sker genom analytisk granskning och intervjuer med nyckelpersoner som är ansvariga för delårsrapportens upprättverksamhet i rimlig grad kunna bedöma om delårsrapporten ger en rättvisande bild. Granskningen är översiktlig och omfattar därför att bedöma ett urval av underlagen till den information som ingår i delårsrapporten. Detta utesluter inte att andra än här framförda felaktigheter kan förekomma.

En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionsstandard i övrigt har.

Den granskade delårsrapporten fastställdes av direktionen 2019-09-19 och vi har även granskat rapport som justerats på några punkter i samband med vår granskning 2019-09-23.

Rapportens innehåll har sakgranskats av verksamhetschef och ekonom.

2. Iakttagelser och bedömningar

2.1. Lagens krav och god redovisningssed

2.1.1. Iakttagelser

Den upprättade delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti. Resultatet för perioden uppgår till 5 862 tkr. Direktionen har överlämnat rapporten inom lagstadgad tid till fullmäktige.

Förvaltningsberättelse

Förvaltningsberättelsen innehåller uppgift om händelser av väsentlig betydelse som inträffat under eller efter delårsperiodens slut, men innan delårsrapporten upprättats

Upplysningar om förbundets förväntade utveckling avseende ekonomi och verksamhet utifrån god ekonomisk hushållning beskrivs.

En redovisning av hur helårsprognosen förhåller sig till den budget som fastställts för den löpande verksamheten görs. Det prognostiserade resultatet uppgår till 5 862 tkr vilket är 3 167 tkr bättre än budgeterat.

En bedömning av balanskravsresultatet utifrån helårsprognosen lämnas.

Finansiella rapporter

Delårsrapporten innehåller resultat- och balansräkning samt de noter som krävs enligt RKR:s rekommendation R17. Räkenskaperna omfattar periodens utfall samt jämförelsetal i enlighet med rekommendationen.

En samlad, översiktlig beskrivning av förbundets drift- och investeringsverksamhet finns i delårsrapporten. Driftredovisningen finns under rubrik "Budget och prognos". Det finns en mindre differens mellan investeringsredovisningen och noterna till balansräkningen. Denna bedöms som ej väsentlig.

Vid granskningen av periodens resultat- och balansräkning för kommunen har inga väsentliga avvikelser noterats:

Noter

Redovisningsprinciper för delårsrapporten anges som ett eget avsnitt bland räkenskaperna. Det framgår inte att principerna är densamma som vid föregående års årsbokslut. Hänvisning görs till att förbundet följer samma redovisningsprinciper som Nyköpings kommun. Vissa redovisningsprinciper beskrivs. Utveckling bör göras till bokslutet av redovisningsprinciperna så att aktuella redovisningsprinciper framgår i förbundets årsredovisning utan hänvisning Nyköpings kommun.

Förklaring till säsongsvariationer beskrivs ej särskilt.

2.1.2 Bedömning

Vi bedömer att delårsrapporten i allt väsentligt är i enlighet med lagens krav och god redovisningssed i övrigt. Bedömningen i delårsrapporten är att balanskravet kommer att uppfyllas för år 2019.

2.2. God ekonomisk hushållning

Direktionen har fastställt ett måldokument för 2019 innehållande ett antal finansiella mål och verksamhetsmål.

2.2.1. Iakttagelser

Finansiella mål

I delårsrapporten görs en avstämning mot årsprognosen avseende förbundets finansiella mål som fastställts i budget 2019. Det står att uppföljning av resultatet görs upp vid årsredovisningen, men redovisningen av prognosen i rapporten innebär att man kommer att klara målet. Detta framgår också vid redovisningen av målet för egenfinansiering.

Av redovisningen framgår att samtliga finansiella mål prognostiseras att uppfyllas.

Mål för verksamheten


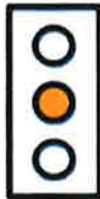
I delårsrapporten görs en uppföljning av samtliga mål som fullmäktige fastställt för verksamheten utom avseende framtidsplanering/utveckling av mål samt målet om god vattenkvalité som följs upp i årsredovisningen. Redovisningen görs utifrån prognos för helårsutfallet men anges i flera fall som att målet är uppfyllt.

2.2.2. Bedömning

Vi bedömer att det prognostiserade resultatet är förenligt med de finansiella mål som direktionen fastställt i budget 2019.

Vi bedömer, utifrån delårsrapportens återrapportering, att verksamhetens prognostiserade utfall är förenligt med de av direktionen fastställda målen i budget 2019 för de mål som följs upp i delårsrapporten. Vi kan inte göra någon bedömning för de två mål som inte följs upp förrän i årsredovisningen.

3. Bedömningar utifrån revisionsfrågor

Revisionsfråga	Kommentar	
Har delårsrapporten upprättats enligt lagens krav och god redovisningssed?	Uppfyllt Målet för årets resultat bedöms nås utifrån lämnad prognos, även om uppföljning inte görs förrän i årsredovisningen.	
Är resultaten i delårsrapporten förenliga med de av fullmäktige fastställda målen för god ekonomisk hushållning, d.v.s. finns förutsättningar att målen kommer att uppnås?	Delvis uppfyllt De mål som följs upp i rapporten är uppfyllda. De två mål som inte följs upp förrän i årsredovisningen kan inte bedömas förrän då.	

2019-10-02



Annika Hansson, Uppdragsledare/Projektledare

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbunds revisorer enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan från den 2 juli 2019 PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

KS §

Dnr KK19/595

Utökning av verksamhetsområde för allmänt vatten, spillvatten och dagvatten

Enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster har kommuner en skyldighet att ordna vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse om det behövs med hänsyn till skyddet för människans hälsa eller miljö. Med avlopp avses spillvatten och dagvatten. VA-huvudmannen är skyldig att förse samtliga fastigheter inom ett verksamhetsområde med vatten- och avloppsförsörjning, och anslutna fastighetsägare är skyldiga att betala avgifter för vatten- och avloppsförsörjningen.

Kommunen har byggt ut eller har beslutat att inom snar framtid bygga ut tjänsterna vatten, spillvatten och i de flesta fall även dagvatten enligt bilaga bifogad till tjänsteskrivelsen. Att utöka kommunens VA-verksamhetsområde enligt bilagan säkerställer att regler för debitering enligt gällande VA-taxa och ansvar enligt kommunens ABVA (Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp) ska gälla för fastigheterna.

Ärendet har behandlats av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden vid sammanträde 2019-08-27.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-11-22.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-11-22.

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige

Utökning av verksamhetsområde för allmänt vatten, spillvatten och dagvatten

Bakgrund

Enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster har kommuner en skyldighet att ordna vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse om det behövs med hänsyn till skyddet för människans hälsa eller miljö. Med avlopp avses spillvatten och dagvatten. VA-huvudmannen är skyldig att förse samtliga fastigheter inom ett verksamhetsområde med vatten- och avloppsförsörjning, och anslutna fastighetsägare är skyldiga att betala avgifter för vatten- och avloppsförsörjningen.

Kommunen har byggt ut eller har beslutat att inom snar framtid bygga ut tjänsterna vatten, spillvatten och i de flesta fall även dagvatten enligt bilaga bifogad till tjänsteskrivelsen. Att utöka kommunens VA-verksamhetsområde enligt bilagan säkerställer att regler för debitering enligt gällande VA-taxa och ansvar enligt kommunens ABVA (Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp) ska gälla för fastigheterna.

Förslag

Ärendet har behandlats av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden vid sammanträde 2019-08-27.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har föreslagit gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-11-22.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-11-22.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Peter Knutsson
Biträdande tf kommundirektör

Beslut till:
Kommunfullmäktige

Bilagor

Utökning av verksamhetsområde för allmänt vatten, spillvatten och dagvatten

Enligt 6 § i "Lag om allmänna vattentjänster" ska kommunen: "Om det med hänsyn till skyddet för människans hälsa eller miljö behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse.

1. Bestämma det verksamhetsområde inom vilket vattentjänsten eller vattentjänsterna behöver ordnas.
2. Se till att behovet snarast, och så länge behovet finns kvar, tillgodoses i verksamhetsområde genom en allmän VA-anläggning.

Verksamhetsområde är det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom allmän VA-anläggning.

Kommunen har byggt ut eller har beslutat att inom snar framtid bygga ut tjänsterna vatten, spillvatten och i de flesta fall dagvatten till fastigheterna enligt bifogade bilagor.

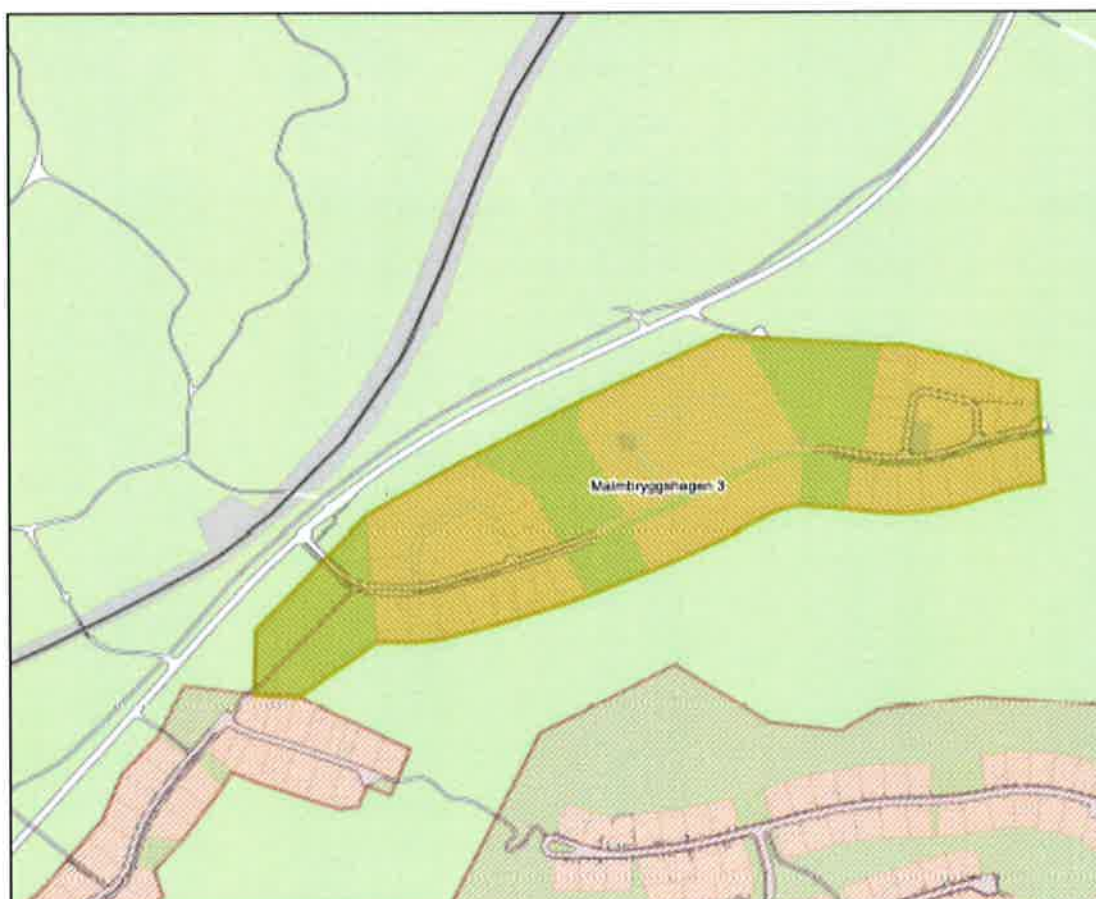
Att utöka kommunens VA-verksamhetsområde enligt bifogade bilagor säkerställer att regler för debitering enligt gällande VA-taxa och ansvar enligt kommunens ABVA (Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp) ska gälla för fastigheterna.

Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

HOVRÄTTSNOTARIEN 1	KAMMARHERREN 1	KAMMARHERREN 2
KAMMARHERREN 3	KAMMARHERREN 4	KAMMARHERREN 5
KAMMARJUNKARN 6	KAMMARHERREN 7	KAMMARHERREN 8
KAPTENLÖJTNANTEN 1	KAPTENLÖJTNANTEN 2	KAPTENLÖJTNANTEN 3
KAPTENLÖJTNANTEN 4	KAPTENLÖJTNANTEN 5	KAPTENLÖJTNANTEN 10
KAPTENLÖJTNANTEN 11	KAPTENLÖJTNANTEN 12	KAPTENLÖJTNANTEN 13
MINISTERN 1	MINISTERN 2	MINISTERN 3
MINISTERN 4	MINISTERN 3	NOTARIEN 1
Del av SJÖSA 1:2 enl. karta		



Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

PORSEN 1	KUMMINET 1	KUMMINET 2
JOHANNESÖRTEN 1	KINABARKEN 1	KINABARKEN 2
VIOLROTEN 1	VIOLROTEN 2	

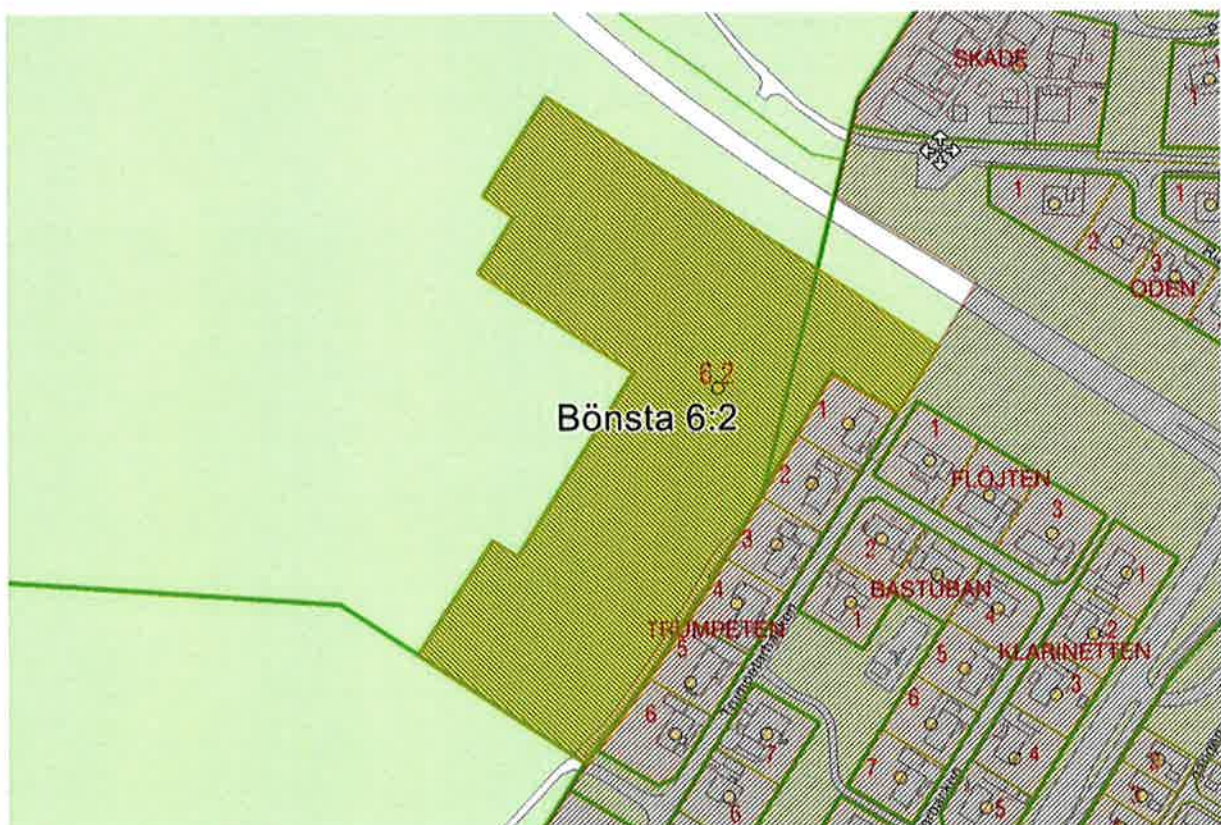


Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

Bönsta 6:2

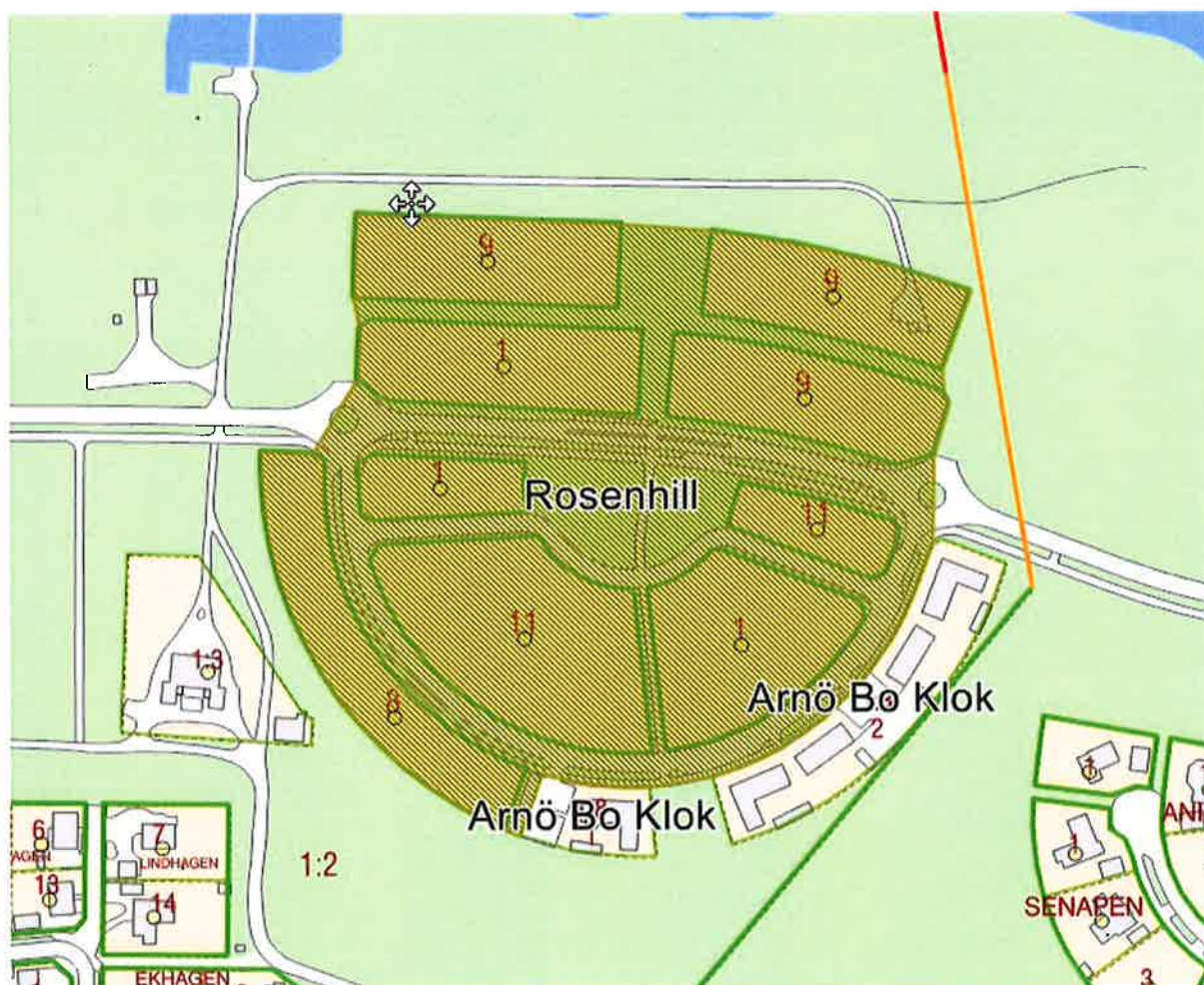


Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

RELINGEN 9	KAPELLET 1	RATTEN 9
BORDET 9	LEJDAREN 1	LANTERNAN 11
FARTYGET 11	MÄSSEN 1	SKROVET 8



Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

BILEN 1
SKRUVEN 1
SKRUVEN 2

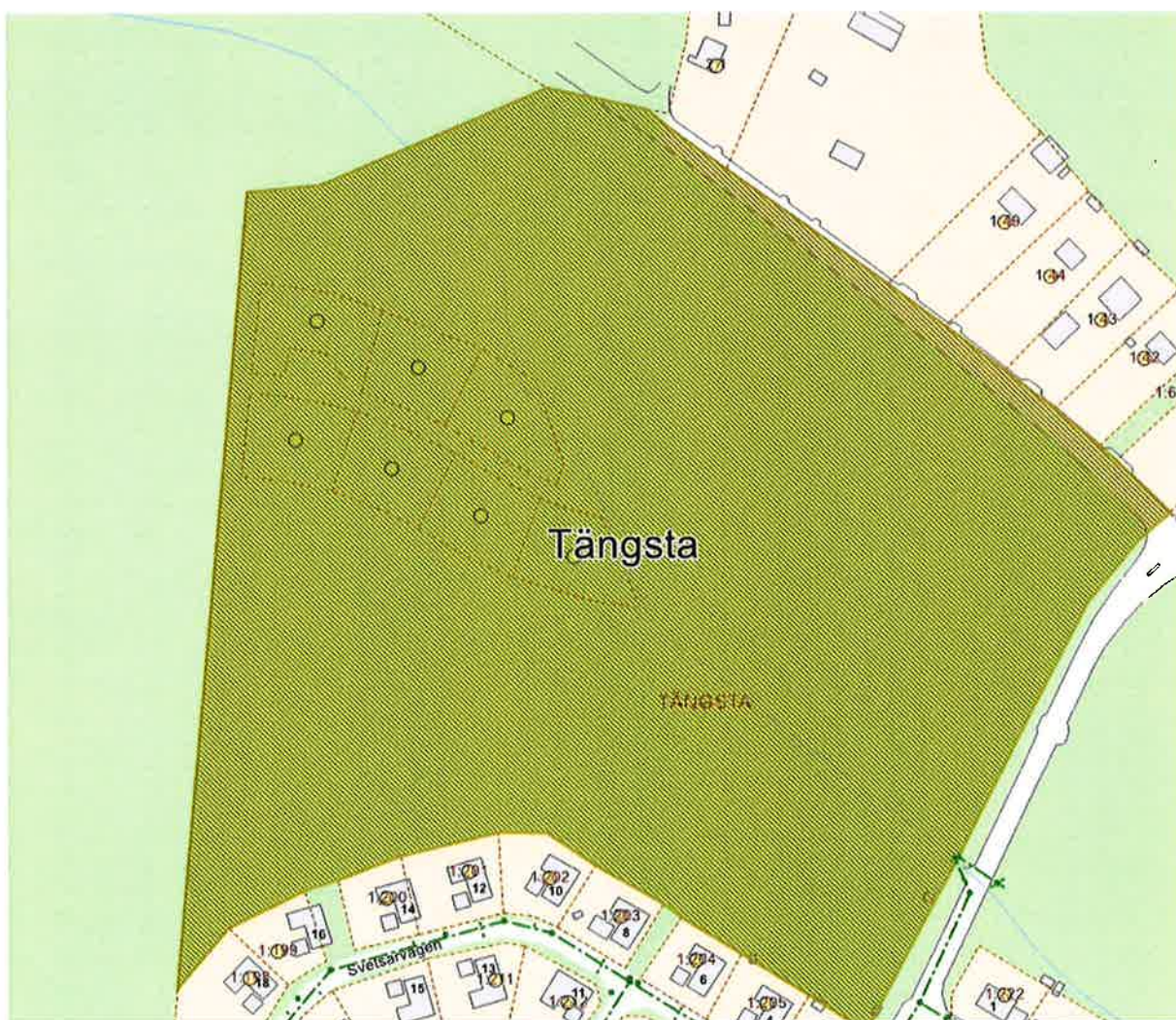


Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

TÄNGSTA 1:286	TÄNGSTA 1:287
TÄNGSTA 1:288	TÄNGSTA 1:289
TÄNGSTA 1:290	TÄNGSTA 1:291
TÄNGSTA 1:292	Del av STIGTOMTA-ROGSTA 4:1 enl karta

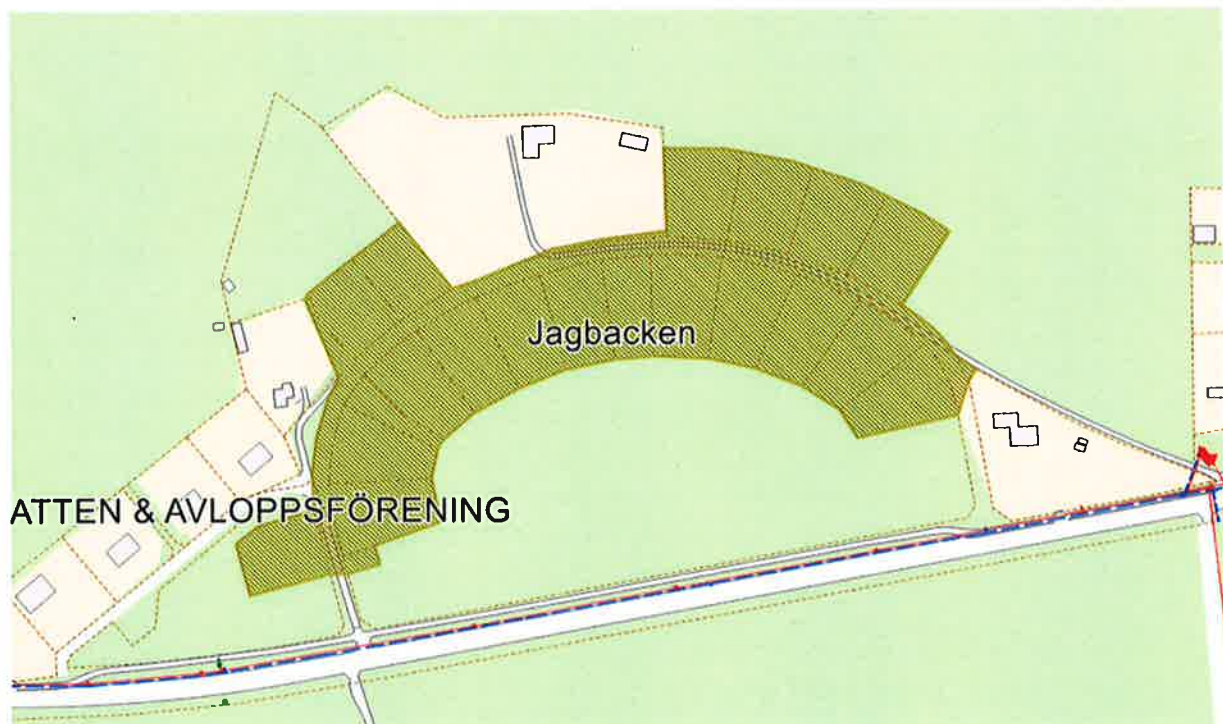


Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten

Fastigheter:

BERGSHAMMARS-EKEBY 6:66	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:67
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:68	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:69
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:70	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:71
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:72	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:73
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:74	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:75
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:76	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:77
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:78	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:79
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:80	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:81
BERGSHAMMARS-EKEBY 6:82	BERGSHAMMARS-EKEBY 6:83



Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten

Fastigheter:

NÄVEKVARN 3:4	NÄVEKVARN 4:1	NÄVEKVARN 2:29
---------------	---------------	----------------



Föreslagen utökning av verksamhetsområde för

- vatten
- spillvatten
- dagvatten

Fastigheter:

STOPET 1		
----------	--	--



MSN § 99

Dnr MSN19/98 ; 2

Utökning av verksamhetsområde för allmänt vatten, spillvatten och dagvatten

Enligt 6 § i Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster har kommunen en skyldighet att ordna vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse om det behövs med hänsyn till skyddet för människans hälsa eller miljö. Med avlopp avses spillvatten och dagvatten.

VA-huvudmannen är skyldig att förse samtliga fastigheter inom ett verksamhetsområde med vatten- och avloppsförsörjning och fastighetsägare är skyldig att betala avgifter för vatten- och avloppsförsörjningen. När förbindelsepunkterna är upprättade och meddelade till fastighetsägaren, ska anläggningsavgift betalas enligt kommunens fastställda VA-taxa.

Om vattentjänster för en viss eller vissa fastigheter på grund av särskilda omständigheter medför kostnader som i beaktansvärd omfattning avviker från andra fastigheter i verksamhetsområdet, skall avgifterna bestämmas med hänsyn till skillnaderna.

Inom verksamhetsområdet gäller lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, VA-taxa och ABVA (Allmänna bestämmelser för brukandet av den allmänna Vatten och avloppsanläggningen).

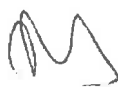
→ Kommunen har byggt ut eller har beslutat att inom snar framtid bygga ut tjänsterna vatten, spillvatten och i de flesta fall även dagvatten till fastigheterna enligt bifogade bilagor.

Att utöka kommunens VA-verksamhetsområde enligt bifogade bilagor till tjänsteskrivelse daterad 2019-05-23 säkerställer att regler för debitering enligt gällande VA-taxa och ansvar enligt kommunens ABVA (Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp) ska gälla för fastigheterna.

Förslag

Nyköping Vatten har föreslagit gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2019-05-23.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

MSN § 99

Dnr MSN19/98

VA-chef Mats Lindberg föredrar ärendet vid beredningen i nämnden.

Inlägg i ärendet görs av Håkan Johansson (V), Kjell Johansson (C) och Carl-Åke Andersson (S).

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa gränser för verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-05-23.

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

NYKÖPINGS KOMMUN

PROTOKOLL

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-08-27


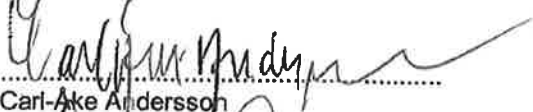
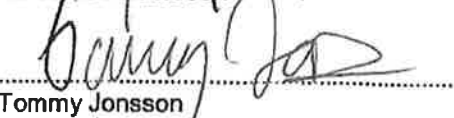
Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag ~~27~~⁷ augusti 2019 kl 14:00-14.31

Ledamöter och ersättare

Beslutande	Ersättare
Carl-Åke Andersson (S), ordf	Jonas Augustsson (MP)
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf	Tomas Ekermo Karlsson (L)
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf	Tomas Edenius (SD)
Linda Forså (S)	Håkan Johansson (V)
Elisabeth Sjödélius (S)	
Gunnar Åsell (MP)	
Stefan Landmark (KD)	
Patrik Ivarsson (L)	
Peter Engström (SD)	
Natalie Karlsson (C) tj.ers	
Kaj Nilsson (M) tj.ers	

Övriga deltagare Johan Hoffstedt livsmedelsinspektör, Felix Larsson livsmedelsinspektör, Wahid Moosawi tillsynsinspektör (§§ 91- del av 100), Kjell Hagberg byggnadsingenjör, Stephanie Strömberg byggnadsinspektör, Sara Ekinge tillsynsinspektör, Anna Hesselgren bygglovschef, Amal Shabibi livsmedelschef, Ingela Börjesson miljö- och hälsoskyddsinspektör (§§ 91-102), Mats Lindberg VA-chef, Maria Ljungblom plan- och naturchef, Sofia Bergqvist planarkitekt, Mats Appel sakkunnig, Kent Nyman chef Tekniska divisionen, Per Berggren miljöchef, Sofia Buhgard planarkitekt (§§91-96), Anna Selander samhällsbyggnadschef (§§ 99-115)

Underskrifter

Sekreterare	 Johanna Sterner	Paragrafer §§ 91-115
Ordförande	 Carl-Åke Andersson	
Justerande	 Tommy Jonsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-08-27	Sista dag för överklagande	2019-09-23
Anslag uppsatt den	2019-09-02	Datum för anslags nedtagande	2019-09-24
Protokollet förvaras hos	Samhällsbyggnad		

Underskrift


Johanna Sterner

Utdragsbestyrkande



KS §

Dnr KK19/688

Taxa för sotningsverksamhet

I lag (2003:778) om skydd mot olyckor § 4 första stycket anges att "En kommun skall i brandförebyggande syfte ansvara för att rengöring (sotning) sker av fasta förbränningsanordningar, som inte är inrättade för eldning uteslutande med gas, och därtill hörande rökkanaler. Detsamma skall gälla imkanaler i restauranger, storkök och därmed jämförbara utrymmen. Kommunen har enligt 6 § i lag (2003:778) om skydd mot olyckor, en rätt att ta ut avgift för utförande av uppgifter enligt 4 §.

I förslaget till taxa framgår att beloppet kan revideras varje år mot av Svenska kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund framtaget sotningsindex. Den revidering som nu föreslås är en uppräknig mot sotningsindex.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för sotningsverksamheten samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

Beslut till

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Taxa för sotningsverksamhet

Bakgrund

I lag (2003:778) om skydd mot olyckor § 4 första stycket anges att "En kommun skall i brandförebyggande syfte ansvara för att rengöring (sotning) sker av fasta förbränningsanordningar, som inte är inrättade för eldning uteslutande med gas, och därtill hörande rökkanaler. Detsamma skall gälla imkanaler i restauranger, storkök och därmed jämförbara utrymmen.

Kommunen har enligt 6 § i lag (2003:778) om skydd mot olyckor, en rätt att ta ut avgift för utförande av uppgifter enligt 4 §.

Förslag

I förslaget till taxa framgår att beloppet kan revideras varje år mot av Svenska kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund framtaget sotningsindex. Den revidering som nu föreslås är en uppräkningsindex mot sotningsindex.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för sotningsverksamheten samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Peter Knutsson
Biträdande tf kommundirektör

Beslut till

FÖRSLAG



Taxa för sotningsverksamheten

Antagen av Kommunfullmäktige 2019-XX-XX

Sotningstaxa		Period 2019-XX-XX--2020-06-30
Tillämpningsområde		
Nyköping		
För utförande av enligt lagen om skydd mot olyckor föreskrivet sotnings- och rengöringsarbete, undersökningsarbete eller annat sådant arbete utgår ersättning enligt denna taxa.		
		Kronor exkl. moms
1. Objekt i småhus		
1.1 Grundavgift		
Inställelse för utförande av arbete enligt 1.2. under ordinarie sotningstur per gång		
1 Helårsbebott hus (Antal minuter * minutpris)	22,71 minuter	182,00 kr
2 Fritidshus (Antal minuter* minutpris)	26,36 minuter	212,00 kr
1.2 Objektsavgift (kr/enhet)		
Sotning eller rensning av nedan nämnt objekt jämte tillhörande röckanal och förbindelsekanal eller bikanal.		
1 Värmepanna med normaleffekt högst 50 Mcal/h (ca 60kW)		
a) eldad uteslutande med olja		203,00
b) miljögodkänd för olja		243,00
c) eldad helt eller delvis med fast bränsle		243,00
d) miljögodkänd för fast bränsle		261,00
2 Braskamin		181,00
3 Lokaleldstad		161,00
1.3 Tilläggsavgift		
1 Förbindelsekanal eller bikanal av lägst 1,0 m längd		
1) 1,0-2,5 m		31,00
2) 2,6-5,0 m		76,00
3) Mer än 5,0 m; timersättning uttas enligt 4.5.		

2. Övriga objekt				Kronor exkl. moms	
2.1	Inställelseavgift Avgift enligt 2.2.1 inkluderar ersättning för inställelse för arbetets utförande vid objekt belägna inom en radie av 10 km från arbetslokalerna. För avlägsnare belägna objekt uttas tilläggsersättning för den proportionella delen av den tillkommande transporttiden per man och timme med pris, som anges i 4.5.				
2.2	1 Sotning av värmepanna jämte tillhörande röckanal och förbindelsekanal. För den till röckkanalen anslutna största sotade värmepannan uttas ersättning enligt kolumn a och för var och en av de övriga sotade värmepannorna enligt kolumn b.	Normal- effekt Mcal/h	(ca KW)	kolumn a enligt 1.1 och 1.2	kolumn b
		-50	(-60)		130,00
		51 - 100	(61 - 120)	377,00	237,00
		101 - 150	(121 180)	437,00	297,00
		151 - 200	(181 240)	502,00	361,00
		201 - 250	(241 300)	527,00	387,00
		251 - 300	(301 360)	565,00	425,00
	2 För sotning eller rensning av annat än under 1. och 2.2.1 angivet objekt uttas ersättning per man och timme med pris, som anges i 4.5. Parterna må träffa överenskommelse om fast pris beräknat efter tidsåtgång.				
2.3	Tilläggsavgift				
	1 Separat röckanal till sidopanna			32,00	
	2 Stoftavskiljare, rökgasfläkt, längre förbindelsekanal till objekt enligt 2.2.1; timersättning uttas enligt 4.5. Parterna må träffa överenskommelse om fast pris beräknat efter tidsåtgång.				

3. Undersökningsarbeten m m		Kronor exkl. moms	
1	För undersökningsarbete, annat beställt arbete och utbränning uttas ersättning per man och timme med pris, som anges i 4.5 samt transportersättning enligt 4.3.		

4. Särskilda bestämmelser	Kronor exkl. moms
<p>1 Om vid utförande av arbete enligt 1.2., 1.3. och 2.2.1 undantagsförhållande föreligger genom avvikelser av nedan nämnt slag, uttas ersättning per man och timme med pris, som anges i 4.5.</p> <p>a) sådan placering av objektet att rensluckor är svåråtkomliga (jfr åtkomlighetsregler i SBN).</p> <p>b) anordningar och konstruktionsdetaljer hindrar eller avsevärt försvårar användning av standardverktyg.</p> <p>c) för sotningens genomförande erforderlig demontering och montering av luckor och andra detaljer orsakar merarbete i sådan omfattning att tidsåtgången härför uppgår till eller övertiger i 4.5. angiven debiteringsperiod.</p> <p>d) blockering av rensluckor eller av utrymme med renslucka.</p> <p>e) användning av mer än vanligt sotbildande bränsle, förekomsten av svår borttagbara blanksotbeläggningar eller av större sotmängd än normalt på grund av anläggningsfel.</p> <p>f) fastsättning av arbetsredskap i kanal e.d.</p>	
<p>2 För hämtning av lös väggstege, som ej förvaras omedelbart intill uppstigningsställe, uttas tilläggsavgift med dock att tilläggsersättning beräknas som timersättning enligt 4.5, därest tidsåtgången uppgår till eller överstiger däri angiven debiteringsperiod.</p>	48,00
<p>3 För extra inställelse, då fastighetsägaren eller nyttjaren av rensningspliktigt objekt utan giltigt skäl hindrat arbetets utförande på härför tillkännagiven tidpunkt, uttas för återbesök ersättning per man och timme med pris som anges i 4.5. samt transportersättning. Härjämte uttas ersättning för den ordinarie inställelsen enl. 1.1 eller 2 samt en administrationsavgift av</p> <p>Transportersättning för bil beräknas som kilometerersättning med det belopp per påbörjad km av avståndet fram och åter till förrättningsplatsen som vid tillfället gäller för befattningshavare i kommunens tjänst enligt härför centralt utfärdad anvisning.</p> <p>Vid beräkningen tillämpas reglerna för mindre bil och lägsta årliga körlängd. För annat transportmedel än bil uttas ersättning med den verkliga kostnaden.</p>	72,00
<p>4 För arbete, som utförs utom ordinarie arbetstid, orsakat av att objektet inte är tillgängligt under ordinarie arbetstid, uttas ersättning per man och timme med pris som anges i 4.5 samt tillägg motsvarande de merkostnader som arbetet föranleder.</p>	
<p>5 Timersättning utgår med innefattande även ersättning för erforderlig arbetsledning. För arbete under ordinarie arbetstid räknas påbörjad kvartstimme som hel kvartstimme. För övertidsarbete räknas påbörjad halvtimme som hel halvtimme.</p> <p>I övertid inräknas eventuell avtalsenlig väntetid samt tid för bad och omklädsel, därest denna utgår särskilt för övertidsarbetet.</p> <p>Vid beräkning av arbetstidens längd inräknas förflyttningstiden till och från arbetsplatsen.</p>	482,00
<p>6 I angivna ersättningar ingår kostnaden för konventionell teknisk utrustning. För användande av speciell teknisk utrustning, exempelvis sotsugare och tvättaggregat, utgår tilläggsersättning enligt överenskommelse med den betalande.</p>	

5. Indexreglering av taxan

Ersättning för brandskyddskontroll enligt denna taxa revideras årligen med av de centrala parterna Svenska Kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejaremästares Riksförbund publicerat Sotningsindex.

MSN § 101

Dnr MSN19/7142

Revidering av Taxa för sotningsverksamheten

I taxedokumentet för sotningsverksamheten framgår det att ersättningen kan komma att revideras varje år med sotningsindex. Index för sotning är framtaget av Svenska Kommunförbundet i samarbete med Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund.

Årets sotningsindex ligger till grund för uppräknigen av Nyköping kommuns nya föreslagna taxor. Taxedokumentet är reviderat av Sörmlandskustens Räddningstjänst.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Taxa för sotningsverksamheten**att taxan börjar gälla från att beslutet har vunnit laga kraft****Beslut till:**

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

NYKÖPINGS KOMMUN

PROTOKOLL

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-08-27

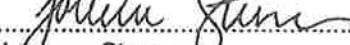
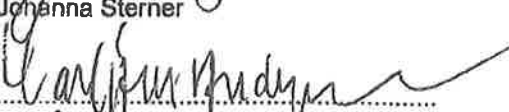
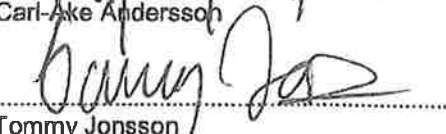
Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag ~~27~~⁷ augusti 2019 kl 14:00-14.31

Ledamöter och ersättare

Beslutande	Ersättare
Carl-Åke Andersson (S), ordf	Jonas Augustsson (MP)
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf	Tomas Ekermo Karlsson (L)
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf	Tomas Edenius (SD)
Linda Forså (S)	Håkan Johansson (V)
Elisabeth Sjödelius (S)	
Gunnar Åsell (MP)	
Stefan Landmark (KD)	
Patrik Ivarsson (L)	
Peter Engström (SD)	
Natalie Karlsson (C) tj.ers	
Kaj Nilsson (M) tj.ers	

Övriga deltagare Johan Hoffstedt livsmedelsinspektör, Felix Larsson livsmedelsinspektör, Wahid Moosawi tillsynsinspektör (§§ 91- del av 100), Kjell Hagberg byggnadsingenjör, Stephanie Strömberg byggnadsinspektör, Sara Ekinge tillsynsinspektör, Anna Hesselgren bygglovschef, Amal Shabibi livsmedelschef, Ingela Börjesson miljö- och hälsoskyddsinspektör (§§ 91-102), Mats Lindberg VA-chef, Maria Ljungblom plan- och naturchef, Sofia Bergqvist planarkitekt, Mats Appel sakkunnig, Kent Nyman chef Tekniska divisionen, Per Berggren miljöchef, Sofia Buhgard planarkitekt (§§91-96), Anna Selander samhällsbyggnadschef (§§ 99-115)

Underskrifter

Sekreterare	 Johanna Sterner	Paragrafer §§ 91-115
Ordförande	 Carl-Åke Andersson	
Justerande	 Tommy Jonsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2019-08-27 Sista dag för överklagande 2019-09-23

Anslag uppsatt den 2019-09-02 Datum för anslags nedtagande 2019-09-24

Protokollet förvaras hos Samhällsbyggnad

Underskrift


Johanna Sterner

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/687

Taxa för brandskyddskontroll

I lag (2003:778) om skydd mot olyckor § 4 tredje stycket anges att "Kommunen skall i brandförebyggande syfte även ansvara för att det som skall rengöras enligt 4 § första stycket samt skorstenar, tak och anslutande byggnadsdelar kontrolleras från brandskyddssynpunkt (brandskyddskontroll). Detsamma skall gälla fasta förbränningsanordningar inrättade för eldning uteslutande med gas och därtill hörande avgaskanaler."

Kommunen har enligt 6 § i lag (2003:778) om skydd mot olyckor, en rätt att ta ut avgift för utförande av uppgifter enligt 4 §.

I förslaget till taxa framgår att beloppet kan revideras varje år mot av Svenska kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund framtaget sotningsindex. Den revidering som nu föreslås är en uppräkningsindex mot sotningsindex.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för brandskyddskontroll samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

Beslut till:

Kommunfullmäktige



Kommunfullmäktige

Taxa för brandskyddskontroll

Bakgrund

I lag (2003:778) om skydd mot olyckor § 4 tredje stycket anges att "Kommunen skall i brandförebyggande syfte även ansvara för att det som skall rengöras enligt 4 § första stycket samt skorstenar, tak och anslutande byggnadsdelar kontrolleras från brandskyddssynpunkt (brandskyddskontroll). Detsamma skall gälla fasta förbränningsanordningar inrättade för eldning uteslutande med gas och därtill hörande avgaskanaler."

Kommunen har enligt 6 § i lag (2003:778) om skydd mot olyckor, en rätt att ta ut avgift för utförande av uppgifter enligt 4 §.

Förslag

I förslaget till taxa framgår att beloppet kan revideras varje år mot av Svenska kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund framtaget sotningsindex. Den revidering som nu föreslås är en uppräkningsindex mot sotningsindex.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för brandskyddskontroll samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

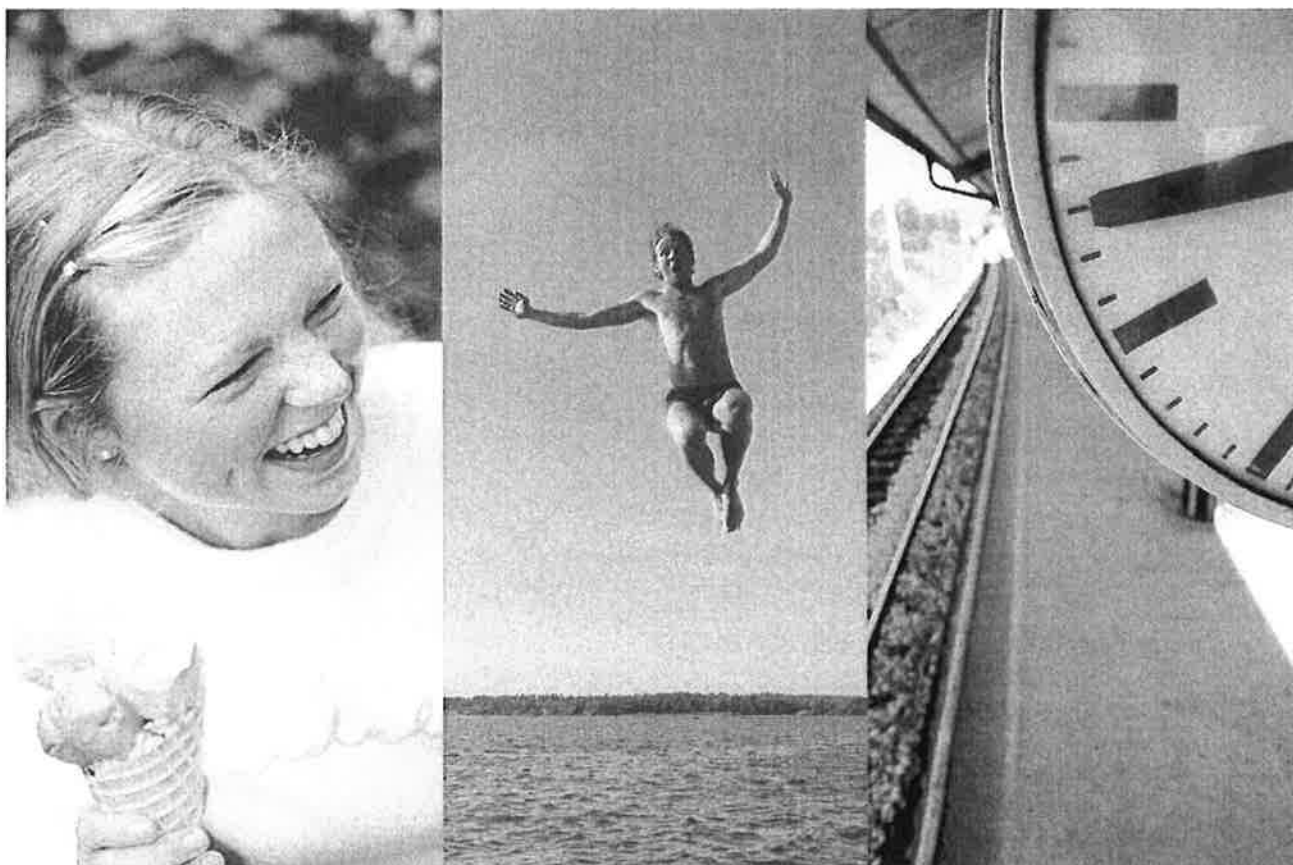
Anna-Karin Lindblad

tf Kommundirektör

Peter Knutsson
Biträdande tf kommundirektör

Beslut till:

FÖRSLAG



Taxa för brandskydds kontroll

Antagen av kommunfullmäktige 2019-XX-XX

Gäller från och med 2019-XX-XX

Taxa för brandskyddskontroll

Kommun: Nyköping

Gällande: 2019-XX-XX - 2020-06-30

För utförande av brandskyddskontroll enligt lagen om skydd mot olyckor samt tillhörande föreskrifter utgår ersättning enligt denna taxa.

1. Objekt i småhus

1.1 Grundavgift

Inställelse för utförande av brandskyddskontroll

1.1.1 Helårsbebott hus

Minuter	Avgift (exkl.moms)
27,53	326,72 kr

1.1.2 Fritidshus

41,56	493,22 kr
-------	-----------

Alternativ A

1.2 Kontrollavgift

Kontroll av eldstad med tillhörande rökkanal

1.2.1 Fastbränsleeldad värmepanna

45	534,04 kr
----	-----------

1.2.2 Oljeeldad värmepanna

45	534,04 kr
----	-----------

1.2.3 Lokaleldstad

45	534,04 kr
----	-----------

Kontroll av tillkommande objekt på samma skorsten

1.2.4 Fastbränsleeldad värmepanna

20	237,35 kr
----	-----------

1.2.5 Oljeeldad värmepanna

20	237,35 kr
----	-----------

1.2.6 Lokaleldstad

20	237,35 kr
----	-----------

Kontroll av tillkommande objekt på annan skorsten

1.2.7 Fastbränsleeldad värmepanna

45	534,04 kr
----	-----------

1.2.8 Oljeeldad värmepanna

45	534,04 kr
----	-----------

1.2.9 Lokaleldstad

45	534,04 kr
----	-----------

1.3 Tilläggsavgift

För kontroll genom temperaturmätning, tryckmätning, röktrycksprovning eller läckagemätning uttas ersättning för mertiden med pris, som anges i 4.3.

Alternativ B

1.2 Kontrollavgift

Kontrollavgift utgår med pris som anges i 4.3.

2. Övriga objekt

2.1 Kontrollavgift

Kontrollavgift utgår med pris som anges i 4.3.

3. Avgift för efterkontroll

För separat utförd efterkontroll av förelagd brandskyddsåtgärd utgår ersättning med pris som anges i 4.3 samt transportersättning.

4. Särskilda bestämmelser

4.1 För extra inställelse, då kontrollen inte kunnat utföras enligt ordinarie avisering och särskilda skäl för detta inte förelegat, utgår extra avgift för återbesök enligt 4.1. Härjämte utgår ersättning enligt ordinarie taxa för brandskyddskontrollen.

10	118,68 kr
----	-----------

4.2 För kontroll utförd utom ordinarie arbetstid orsakat av att objektet inte är tillgängligt under ordinarie arbetstid, utgår ersättning med pris som anges i 4.3 samt tillägg motsvarande de merkostnader som arbetet föranleder.

4.3 Timersättning utgår per man med
För kontroll utförd under ordinarie arbetstid räknas påbörjad kvartstimme som hel kvartstimme.
För kontroll utförd utom ordinarie arbetstid räknas påbörjad halvtimme som hel halvtimme.
För kontroll utförd utom ordinarie arbetstid räknas påbörjad halvtimme som hel halvtimme.

712,06 kr

Vid beräkning av arbetstidens längd enligt 2. och 3. samt 4. inräknas förflyttningstiden till och från arbetsplatsen.

4.4 I angivna ersättningar ingår kostnaden för teknisk utrustning och förbrukningsmateriel samt för protokollering av brandskyddskontrollen.

5. Indexreglering av taxan

Ersättning för brandskyddskontroll enligt denna taxa revideras årligen med av de centrala parterna Svenska Kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejaremästares Riksförbund publicerat Sotningsindex.

MSN § 102

Dnr MSN19/88 : 2

Revidering av Taxa för brandskyddskontroll

I taxedokumentet för brandskyddskontroll framgår det att ersättningen kan revideras varje år med sotningsindex. Sotningsindex är framtaget av de centrala parterna Svenska Kommunförbundet och Sveriges Skorstensfejarmästares riksförbund.

Årets sotningsindex ligger till grund för uppräknigen av Nyköping kommuns nya föreslagna taxa för brandskyddskontroll. Taxedokumentet är reviderat av Sörmlandskustens Räddningstjänst.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar**att anta Taxa för brandskyddskontroll****att taxan börjar gälla från att beslutet har vunnit laga kraft****Beslut till:**
Kommunfullmäktige

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

NYKÖPINGS KOMMUN

PROTOKOLL

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-08-27

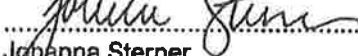
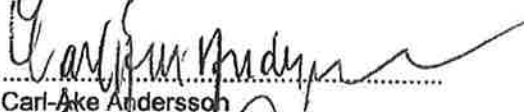
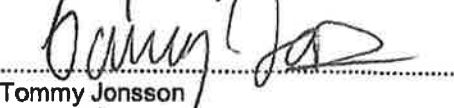
Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag ~~27~~⁷ augusti 2019 kl 14:00-14.31

Ledamöter och ersättare

Beslutande	Ersättare
Carl-Åke Andersson (S), ordf	Jonas Augustsson (MP)
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf	Tomas Ekermo Karlsson (L)
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf	Tomas Edenius (SD)
Linda Forså (S)	Håkan Johansson (V)
Elisabeth Sjödélius (S)	
Gunnar Åsell (MP)	
Stefan Landmark (KD)	
Patrik Ivarsson (L)	
Peter Engström (SD)	
Natalie Karlsson (C) tj.ers	
Kaj Nilsson (M) tj.ers	

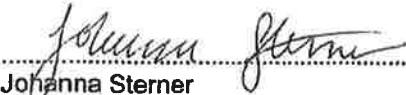
Övriga deltagare Johan Hoffstedt livsmedelsinspektör, Felix Larsson livsmedelsinspektör, Wahid Moosawi tillsynsinspektör (§§ 91- del av 100), Kjell Hagberg byggnadsingenjör, Stephanie Strömberg byggnadsinspektör, Sara Ekinge tillsynsinspektör, Anna Hesselgren bygglovschef, Amal Shabibi livsmedelschef, Ingela Börjesson miljö- och hälsoskyddsinspektör (§§ 91-102), Mats Lindberg VA-chef, Maria Ljungblom plan- och naturchef, Sofia Bergqvist planarkitekt, Mats Appel sakkunnig, Kent Nyman chef Tekniska divisionen, Per Berggren miljöchef, Sofia Buhgard planarkitekt (§§91-96), Anna Selander samhällsbyggnadschef (§§ 99-115)

Underskrifter

Sekreterare	 Johanna Sterner	Paragrafer §§ 91-115
Ordförande	 Carl-Åke Andersson	
Justerande	 Tommy Jonsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-08-27	Sista dag för överklagande	2019-09-23
Anslag uppsatt den	2019-09-02	Datum för anslags nedtagande	2019-09-24
Protokollet förvaras hos	Samhällsbyggnad		
Underskrift	 Johanna Sterner		

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/689

Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet

Taxedokumentet reglerar bland annat avgifter för planbesked och upprättande av detaljplanehandlingar. Nyköpings kommuns plantaxa följer prisbasbeloppet som fastställs av regeringen varje år. Därefter utgår taxan från planärendets storlek och komplexitet. Taxan är indelad i 7 nivåer. Avgift tas ut för planansökan och om planarbete får inledas tas ett planavtal fram där ett fastpris fastställs innan detaljplanearbetet påbörjas.

Taxan får varje år räknas upp i enlighet med det av regeringen fastställda prisbasbeloppet. Revideringen av taxan är en uppräknings enligt 2020 års beslutade prisbasbelopp.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-09-24.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxa för planverksamhet inom Samhällsbyggnad samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige

Taxa för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

Bakgrund

Taxedokumentet reglerar bland annat avgifter för planbesked och upprättande av detaljplanehandlingar. Nyköpings kommuns plantaxa följer prisbasbeloppet som fastställs av regeringen varje år. Därefter utgår taxan från planärendets storlek och komplexitet. Taxan är indelad i 7 nivåer. Avgift tas ut för planansökan och om planarbete får inledas tas ett planavtal fram där ett fastpris fastställs innan detaljplanarbetet påbörjas.

Taxan får varje år räknas upp i enlighet med det av regeringen fastställda prisbasbeloppet. Revideringen av taxan är en uppräknings enligt 2020 års beslutade prisbasbelopp.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-09-24.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

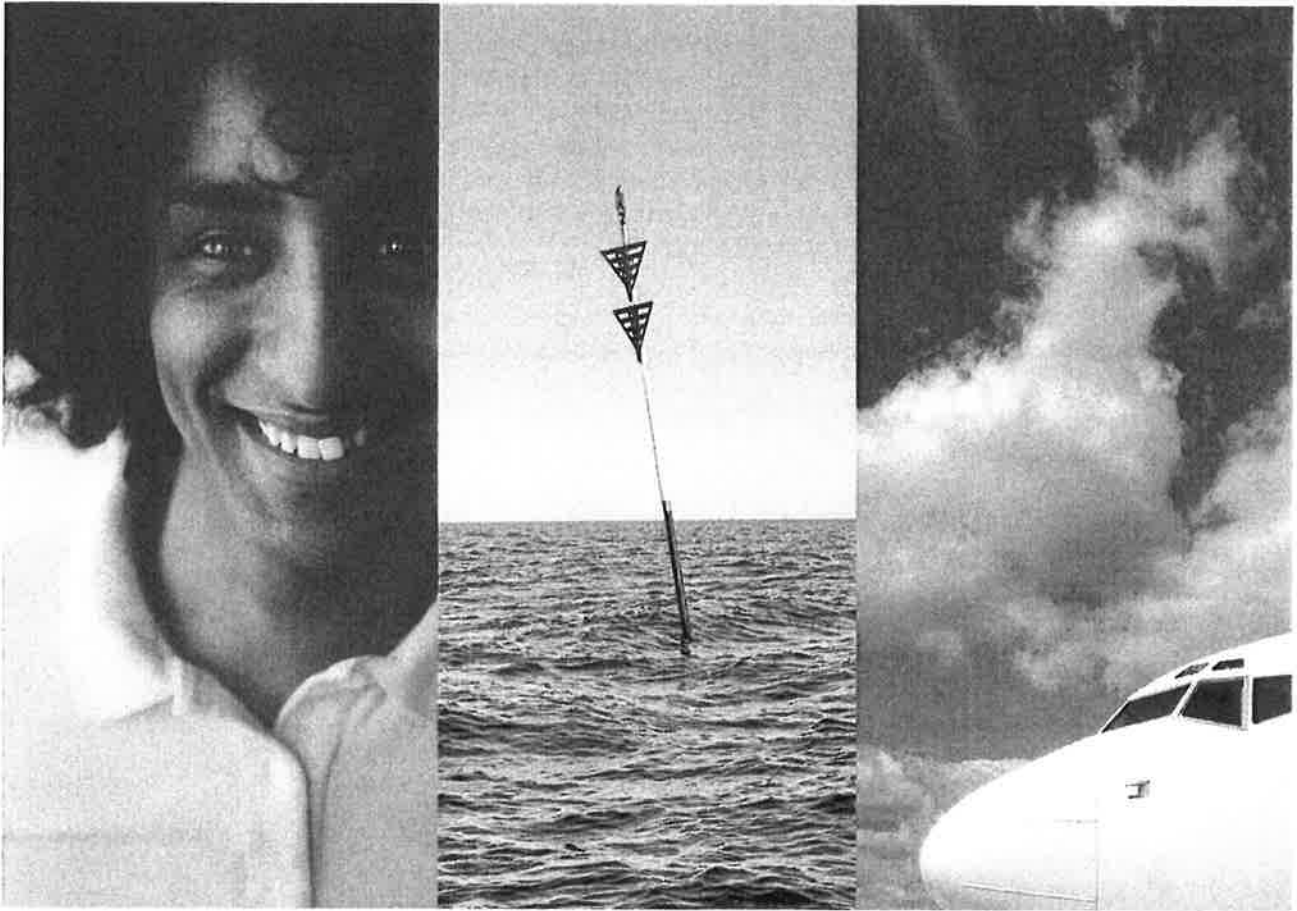
att anta taxa för planverksamhet inom Samhällsbyggnad samt,

att taxan gäller från 2020-03-01.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Peter Knutsson
Biträdande tf kommundirektör

FÖRSLAG



Taxa för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

Antagen av Kommunfullmäktige 2019-xx-xx § xxx

Gäller från 2020-01-01

Plantaxa

Nyköpings plantaxa följer prisbasbeloppet som fastställs av regeringen varje år. Därefter utgår taxan från planärendets storlek och komplexitet. Taxan är indelad i 7 nivåer. Avgift tas ut för planansökan och om planarbete får inledas tas ett planavtal fram där ett fastpris fastställs innan detaljplanarbetet påbörjas. Intäkter från avgift för planbesked och intäkter för handläggning av detaljplan går till bygg- och tekniknämnden. Intäkter för upprättande av planhandlingar går till Samhällsbyggnad.

Kostnader för utredningar, grundkarta, (fastighetsförteckning och annonskostnader) tillkommer samt kostnad för eventuella konsulter.

dPBB – deciprisbasbelopp (47300/10)

F – faktor

Avgift för planbesked

I varje detaljplanarbete förbereds ett politiskt beslut om planarbete får inledas eller inte. Samhällsbyggnad upprättar behovsbedömningen och samråder med övriga kommunala verksamheter. Avgift för planbesked tas ut oavsett om planarbetet får inledas eller inte. Sökande bekostar arbetet.

	dPBB	F	
Nivå 1-2	4730	2	= 9460 kr
Nivå 3-5	4730	3	= 14190 kr
Nivå 6-7	4730	4	= 18920 kr

Handläggning av detaljplan:

Konsult anlitad av sökande upprättar detaljplanekarta och planbeskrivning. Sökande bekostar och ansvarar för att ta fram underlag och utredningar som krävs. Sökande bekostar även som regel grundkarta. Samhällsbyggnad ansvarar för kvalitetsgranskning, föredragning i bygg- och tekniknämnd samt samråd med sakägare, myndigheter och andra berörda. Samhällsbyggnad ansvarar även för intern förankring i kommunen samt annonsering i lokalpress.

	dPBB	F (fast)	Summa
1. Nivå 1	4730	2	= 9460 kr
2. Nivå 2	4730	4	= 18920 kr
3. Nivå 3	4730	8	= 37840 kr
4. Nivå 4	4730	12	= 56760 kr
5. Nivå 5	4730	24	= 113520 kr
6. Nivå 6	4730	48	= 227040 kr
7. Nivå 7	4730	96	= 454080 kr

Upprättande av detaljplanehandlingar:

Samhällsbyggnad kan åta sig att upprätta detaljplanekarta och planbeskrivning.

Taxa för upprättande utgår från taxa för handläggning. Vid upprättande tillkommer moms. I Nivå 1 ingår upprättande av handlingar då åtgärden är av så begränsad omfattning. Detta skall göras av personer som är yrkeskunniga i planprocessen. I dessa fall tar kommunen ut avgift för handläggning av detaljplan. Möjligheten för kommunen att upprätta planhandlingar för nivå 4-7 styrs av resurstillgång och kan inte garanteras

	dPBB	F (fast)	Summa
1. Nivå 1	4730	2	= 9460 kr
2. Nivå 2	4730	4	= 18920 kr
3. Nivå 3	4730	8	= 37840 kr
4. Nivå 4	4730	12	= 56760 kr
5. Nivå 5	4730	24	= 113520 kr
6. Nivå 6	4730	48	= 227040 kr
7. Nivå 7	4730	96	= 454080 kr

Planprogram

För planprogram gäller samma taxa som för detaljplaner.

Beskrivning av taxekategorier

Någon eller flera av punkterna under respektive nivå kan vara uppfyllda för att denna ska gälla. En viktning görs av punkternas relevans för det aktuella planarbetet och därefter görs en bedömning av vilken taxenivå som är lämpligast. Bedömningen görs av Plan- och naturenheten.

1. Nivå 1 (alla punkter ska vara uppfyllda)

- Små ärenden som omfattar en mycket begränsad yta eller arbetsinsats.
- Hanteras som tillägg i text och ingen ny plankarta.
- Ärenden som kan antas inte innebära betydande miljöpåverkan.
- Begränsat förfarande/standardförfarande.

2. Nivå 2

- Ny eller tillbyggnad av högst en bostad
- Ändring som innebär mindre justering av plankarta som inte föranleder några utredningar
- Byggrätt för verksamhet på högst 200 m²
- Planområde på högst 2000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

3. Nivå 3

- Mellan 2 och 9 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 200 – 1000 m²
- Planområde på 2000 – 10000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

4. Nivå 4

- Mellan 10 och 49 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 1000 – 5000 m²
- Planområde på 10 000 – 20 000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

5. Nivå 5

- Mellan 50 och 199 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 5000 – 10 000 m²
- Planområdet på 20 000 m² – 50 000 m²
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

6. Nivå 6

- Mellan 200 och 999 bostäder
- Betydande miljöpåverkan
- Byggrätt för verksamhet på 10 000-20 000 m²
- Planområdet på 50 000 m² – 100 000 m²
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

7. Nivå 7

- Över 1000 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på över 20000 m².
- Planområdet överstiger 100 000 m².
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

Taxan utgår från nya exploateringar på tidigare icke planlagd mark eller när detaljplan väsentligt omarbetas för ett område. Vid enklare ändring av befintliga detaljplaner får ärendets komplexitet värderas vid val av taxekategori.

MSN § 122

Dnr MSN19/108

Uppräkning av taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet

Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutades av Kommunfullmäktige 2018-12-11 och började gälla 19-01-01. Taxan ska varje år räknas upp med av regeringen fastställt prisbasbelopp. Ändringen av taxan gäller uppräknig enligt 2020 års prisbasbelopp.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige

att faställa taxan för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet 2020, samt

att den nya taxan börjar gälla från 2020-01-01

Beslut till:

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag 24 september 2019 kl 14:00-15:07

Ledamöter och ersättare

Beslutande
 Carl-Åke Andersson (S), ordf
 Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf
 Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf
 Linda Forså (S)
 Sören Viking (S)
 Elisabeth Sjödellus (S)
 Gunnar Åsell (MP)
 Fredrik Sjöberg (M)
 Patrik Ivarsson (L)
 Peter Engström (SD)
 Lars-Göran Göransson (KD) tj.ers

Ersättare
 Lars Nordquist (S)
 Lena Ödén (S)
 Natalie Karlsson (C)
 Jonas Augustsson (MP)
 Karin Eriksson (M)
 Kaj Nilsson (M)
 Tomas Edenius (SD)
 Håkan Johansson (V)

Övriga deltagare

Ann-Sofie Blomqvist ekonomichef Tekniska divisionen, Emelie Nylynd renhållningschef, Malin Berglund miljöingenjör Tekniska divisionen, Mats Lindberg VA chef, Sofia Buhgard planarkitekt (§116-127), Sara Rangensjö planarkitekt (§116-127), Maria Ljungblom plan- och naturchef (§116-127), Marcus Engman byggnadsinspektör, Stephanie Strömberg byggnadsinspektör (§116-127), Amal Shabibi chef för livsmedel (§116-127), Jonas Andersson sakkunnig, Anna Selander samhällsbyggnadschef (§116-127), Anna Hasselgren bygglovchef, Kent Nyman, divisionschef Tekniska divisionen, Anders Lindblom ekonom beställarkontoret (§116-117), Per Berglund miljöchef (§116-127)

Underskrifter

Sekreterare Paragrafer §§ 116–133

 Mats Appel
 Ordförande

 Carl-Åke Andersson
 Justerande

 Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
 Sammanträdesdatum 2019-09-24 Sista dag för överklagande 2019-10-21
 Anslag uppsatt den 2019-09-30 Datum för anslags nedtagande 2019-10-22
 Protokollet förvaras hos Samhällsbyggnad

Underskrift

.....
 Mats Appel

Utdragsbestyrkande

Ulrica Forsell

KS §

Dnr KK14/801

Toleransprojektet – slutrapport

Divisionerna Barn Utbildning Kultur och Social omsorg samverkar sedan april 2016 i projektform för att skapa ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön och därigenom inverka positivt på elevernas skolresultat genom den socialpedagogiska modellen Toleransprojektet. 50 elever i årskurs 8 som är skrivna i Nyköpings kommun deltar årligen i det treåriga projektet som berör skolpersonal på de deltagande skolenheterna med högstadieundervisning i Nyköpings kommun.

Toleransprojektet i Nyköping (TP) har sedan beslut i kommunstyrelsen den 8 februari 2016 genomfört sitt tredje och avslutande verksamhetsår. Divisionerna Barn Utbildning Kultur och Social omsorg kan redovisa resultat enligt följande fokusområden med åtföljande indikatorer vilka genererats ur beslutet från kommunstyrelsen.

1. Deltagande elever når i högre grad skolans mål vilket medför att andelen gymnasiebehöriga ökar. Indikator: elevernas betygsmeritvärde och gymnasiebehörighet.
2. Ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön samt förändrade beteenden och attityder utanför skoltid i positiv riktning. Indikatorer: fullföljt deltagande i TP samt närvaro, samlad bild av elev-föräldra-respektive mentorsutvärderingar.
3. Ungdomsstödjarnas bild av TP. Indikator: samlad bild av ungdomsstödjarutvärdering.

Resultat hittills och analys samt åtgärder framåt redovisas i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-08-21.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna slutrapport för Toleransprojektet.

Beslut till:

Division Barn Utbildning Kultur
Division Social omsorg

Kommunstyrelsen

Toleransprojektet -slutrapport

Divisionerna Barn Utbildning Kultur och Social omsorg samverkar sedan april 2016 i projektform för att skapa ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön och därigenom inverka positivt på elevernas skolresultat genom den socialpedagogiska modellen Toleransprojektet. 50 elever i årskurs 8 som är skrivna i Nyköpings kommun deltar årligen i det treåriga projektet som berör skolpersonal på de deltagande skolenheterna med högstadieundervisning i Nyköpings kommun.

Toleransprojektet i Nyköping (TP) har sedan beslut i kommunstyrelsen den 8 februari 2016 genomfört sitt tredje och avslutande verksamhetsår. Divisionerna Barn Utbildning Kultur och Social omsorg kan redovisa resultat enligt följande fokusområden med åtföljande indikatorer vilka genererats ur beslutet från kommunstyrelsen.

- 1) Deltagande elever når i högre grad skolans mål vilket medför att andelen gymnasiebehöriga ökar. Indikator: elevernas betygsmeritvärde och gymnasiebehörighet.
- 2) Ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön samt förändrade beteenden och attityder utanför skoltid i positiv riktning. Indikatorer: fullföljt deltagande i TP samt närvaro, samlad bild av elev-föräldra-respektive mentorsutvärderingar.
- 3) Ungdomsstödjarnas bild av TP. Indikator: samlad bild av ungdomsstödjarutvärdering.

Resultat hittills och analys samt åtgärder framåt redovisas i bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2019-08-21.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna slutrapport för Toleransprojektet.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Inger Fransson
Divisionschef Barn Utbildning Kultur

Beslut till:

Slutrapport för Toleransprojektet i Nyköping

Det treåriga sociala investeringsprojektet Toleransprojektet (TP) i Nyköping har sedan ett enigt beslut i KS den 8 februari 2016 genomfört sitt tredje och sista verksamhetsår. Divisionerna BUK och DSO kan genom projektgruppen därmed redovisa följande resultat enligt nedanstående fokusområden med åtföljande indikatorer vilka genererats ur KS-beslutet:

- 1) Deltagande elever når i högre grad skolans mål vilket medför att andelen gymnasiebehöriga ökar. Indikator: elevernas betygsmeritvärde och gymnasiebehörighet.
- 2) Ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön samt förändrade beteenden och attityder utanför skoltid i positiv riktning. Indikatorer: fullföljt deltagande i TP samt närvaro, samlad bild av elev-föräldra- respektive mentorsutvärderingar.
- 3) Ungdomsstödjarnas bild av TP. Indikator: samlad bild av ungdomsstödjarutvärdering.

Resultat

1. Gymnasiebehörighet¹

	Elever födda 2002		Elever födda 2003		Elever födda 2004	
	TP-elever År 1	Hela årskullen	TP-elever År 2	Hela årskullen	TP-elever År 3	Hela årskullen
Meritvärde skolår 7	177	192	208	189	180	189
Meritvärde skolår 8	178	185	232	186	213	194
Meritvärde skolår 9	235	201 ²	250	208	-----	-----
Gymnasiebehörighet	94 %	80,5 % ³	100 %	Ca. 80 % ⁴	-----	-----

Av tabellen framgår att TP-elevernas meritvärden ökat betydligt i förhållande till hela årskullen. Förändringen gäller under samtliga tre verksamhetsår. I vissa fall är skillnaden anmärkningsvärd mellan TP-eleverna och övriga elever. Än mer relevant att konstatera är den betydligt högre graden av behörighet till gymnasiet bland TP-eleverna. Just andelen gymnasiebehöriga elever har varit svårt att förändra i

¹ Data avser elever på Nyköpings högstadium.

² Enligt Skolverket var det genomsnittliga meritvärdet 208. Problemet med detta värde vid en jämförelse med TP-elevernas, är att beräkningsgrunden inte är densamma som den som används av BUK. Eftersom TP-elevernas genomsnittliga meritvärde inte kunnat extraheras ur Skolverkets statistik har BUK:s meritvärden angetts; jämförelsen mellan TP-elevernas och övriga elevers meritvärden är det relevanta i detta fall, inte meritvärdena som sådana.

³ Procentsatsen avser andelen elever som var behöriga till något av gymnasiets yrkesförberedande program; Statens skolverk, siris.skolverket.se [2019-05-10]

⁴ Andelen gymnasiebehöriga elever i Nyköpings kommun vid höstterminsstart 2019, enligt Skolverkets statistiska beräkningsgrunder, publiceras först i november 2019. Behörigheten har de senaste tio åren varit cirka 80 %; Statens skolverk, siris.skolverket.se [2019-05-10]

Nyköping; cirka var femte elev har varit obehörig sett över tid. Resultatet för TP med avseende på gymnasiebehöriga elever kan därför relevant i ett större sammanhang.

2. Samlad bild av elev- föräldra- och mentorsutvärderingar⁵

a) Närvaro

Elevernas närvaro har under samtliga tre projektår varit i genomsnitt 97 % av utlagd undervisningstid. Ett referensvärde är 88 % i övrig skolverksamhet.⁶

b) Fullföljt deltagande

En inte ovanlig följd av verksamhet som människor frivilligt söker till är avhopp. Av de totalt 150 platserna (50 per verksamhetsår) har dessa tilldelats 147 elever som fullföljt utbildningen. De 7 elever som hoppat av TP i början av läsåret har omgående ersatts med reserver. 1 elev hoppade av efter halva utbildningen. Projektgruppen bedömde att denna plats inte kunde besättas med reserv eftersom alltför stor del av utbildningen var avverkad. 2 av platserna kunde av samma skäl inte besättas till följd av att 2 elever sjukskrevs då halva utbildningstiden gått.

c) Enkät för elever

Elevernas upplevelse av och utveckling med avseende på ökad trivsel, tolerans och trygghet i skolmiljön genom deltagande i TP:s undervisning är det huvudsakliga syftet med projektet. Följaktligen gavs Sandra Davidovic⁷, ej knuten till TP, uppdraget att för de två första verksamhetsåren mer ingående analysera elevernas enkätsvar i förhållande till projektmålen. Hennes slutsatser byggde på elevsvar lämnade vid två tillfällen, i inledningen och slutet av projektet. Samma flervalsfrågor besvarades vid båda tillfällena varpå svaren jämfördes. Eftersom det kvantitativa underlaget för det avslutande verksamhetsåret generellt överensstämmer med motsvarande underlag för de första två verksamhetsåren och omständigheterna inte förändrats på något avgörande sätt under det avslutande verksamhetsåret, har av besparingsskäl inte Davidovic anlåtats en tredje gång. Davidovics kombination av kvantitativ och kvalitativ analys genererade nedanstående slutsatser efter det andra verksamhetsåret. Dessa går i linje med hennes slutsatser efter det första verksamhetsåret, och har följaktligen bedömts vara representativa även för det avslutande verksamhetsåret.

Resultatens skolfokus

- "[Eleverna tror] att de kommer att hinna ikapp med de vanliga lektionerna [---] och de tycker inte att de missar mycket."
- "[E]leverna uttrycker ännu mer vilja att vara närvarande vad gäller vanliga skoldagar vilket är ett av projektets viktigaste mål."
- "Nästan alla elever tycker att de lär sig nya saker genom deltagande i projektet."

⁵ Enkätunderlaget finns tillgängligt som Platinaärende 105128.

⁶ Referensvärdet motsvarar första årskullen TP-elevers totala närvaro under läsåret 2016 – 17 på Nyköpings högskoleutbildning.

⁷ Diplomerad psykolog, universitetet i Novi Sad, med masterutbildning med inriktning mot forskning.

Resultatens fokus på psykosocial utveckling

- "Resultatet har förbättrats betydligt sedan i höstas genom att fler av barnen vill avstyra bråk och medla i konflikter. Resultatet syftar mot ökad tolerans vilket är ett av TP:s mål. En del av eleverna är förmodligen modiga och vågar ingripa. Sammanfattningsvis visar eleverna att de är sociala och empatiska och de vill lära sig om andra människor."
- "Resultatet har ändrats i positiv riktning och fler elever deltar i olika aktiviteter och umgås mer med andra än de gjorde under första delen av projektet."
- "[De] unga människornas självbild har ändrats under projektet. Skillnaden i resultatet syftar mot ökat självförtroende vilket är grund för ökad social sammanhållning."

Resultaten som helhet

- "Projektet möter sitt mål med att höja elevernas motivationsnivå."
- "TP lyckas att genom originella metoder påverka elevernas erfarenhet, och troligen lämna minnen för livet."
- "Sammanfattat är resultatet bra och positivt eftersom det visar en positiv global bild av livet och elevernas mående. Fler elever trivs med livet enligt resultatet från projektet."

d) Enkät för föräldrar/vårdnadshavare

Påstående	Instämmer helt och hållet	Instämmer till stor del	Instämmer delvis	Instämmer inte alls
Positiv till barnets deltagande	100; 94; 98	0; 3; 2	0; 3; 0	0; 0; 0
Tillräcklig information	88; 94; 90	-; 6; 10	-; 0; 0	-; 0; 0
Barnets nya kunskaper och erfarenheter genom TP	80; 88; 88	16; 12; 12	4; 0;	0; 0;
Barnets positiva inställning till lärande genom TP	44; 53; 63	28; 31; 25	28; 16; 10	0; 0; 2
Missad ordinarie undervisning	4; 0; 2	0; 3; 3	52; 28; 39	44; 69; 56
Positiv uppfattning om TP	92; 88; 90	8; 9; 3	0; 3; 7	0; 0; 0

Siffrorna anger procentsatser.

Normal text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 1, maj 2017.

Kursiv text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 2, maj 2018.

Fetstilad text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 3, maj 2019.

Under de tre verksamhetsåren har TP generellt sett bibehållit ett mycket högt förtroende hos deltagande elevers föräldrar/vårdnadshavare. Det gäller inte minst deras upplevelse av möjligheter att inhämta lättillgänglig information om TP, samt påståendet om att man är "positivt inställd" barnets deltagande. Vidare har föräldrar/vårdnadshavare bedömt att barnets kunskaper och erfarenheter som förvärfvas genom TP varit viktiga.

Värt att lägga märke till, vilket inte framgår av tabellen, är en förändring med avseende på upplevelse av missad ordinarie undervisning. Under det första verksamhetsåret besvarades enkäten enbart efter avslutat projekt, men under det andra och tredje också vid början av projektet. Både det andra och det tredje årets enkätsvar visar att föräldrar/vårdnadshavare inför projektet befarade att barnet skulle missa mer av ordinarie undervisning, än vad de bedömde att barnet faktiskt gjort efter avslutat projekt.

e) Enkät för mentorer/undervisande lärare

Påstående	Instämmer helt och hållet	Instämmer till stor del	Instämmer delvis	Instämmer inte alls
Positivt inställd till TP	45; 100; 77	11; 0; 23	33; 0;	11; 0;
Tillräcklig information	89; 89; 85	-; 11; 15	-; 0; 0	-; 0; 0
Elevens nya kunskaper och erfarenheter genom TP	56; 100; 92	22; 0; 8	22; 0;	0; 0;
Missad ordinarie undervisning	34; 0; 0	11; 0; 8	33; 56; 31	22; 44; 61
Intresserad av TP:s metoder	22; 78; 46	34; 22; 23	11; 0; 31	33; 0; 0

Siffrorna anger procentsatser

Normal text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 1, maj 2017.

Kursiv text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 2, maj 2018.

Fetstilad text: enkätens påståenden besvarade efter avslutat TP, år 3, maj 2019.

Förändringen från verksamhetsår 1 till 2 är påtaglig; ur samtliga aspekter är mentorers och lärares upplevelser av projektet alltmer positiva. Iakttagelsen gäller såväl konsekvenserna av missad ordinarie undervisning som bedömningen av värdet av TP för deltagande elever. Värt att notera är också lärarnas stigande intresse för TP:s metoder. Nivåerna bibehålls generellt under det tredje verksamhetsåret.

3. Ungdomsstödjarnas bild av TP

- TP erbjuder en rad möjligheter att upptäcka unga människors psykosociala problem. Ungdomsstödjarna har under de tre verksamhetsåren i anslutning till TP både *upptäckt och hanterat* följande problemområden: ungdomar med alkohol- och drogmissbruk, föräldrars psykiska ohälsa med inverkan på sina barns liv, nätkränkningar, utmattningsdepression, våld i nära relation, hedersrelaterat våld, ätstörningsproblematik, skolstress, social fobi samt studie- och sociala problem till följd av neuropsykiatriska funktionsvariationer. I majoriteten av fallen hade, enligt ungdomsstödjarna, inte de själva eller elevhälsan upptäckt problemen förrän långt senare, om ens då.
- Den ungdomsstödjare som under samtliga tre projektår varit knuten till TP har jämfört med övriga ungdomsstödjare utvecklat ett ojämförligt mycket större kontaktnät bland ungdomar. Till följd av de många relationer som byggts upp under TP-året, har ungdomsstödjaren alltmer kommit att bli en välkänd person bland ungdomar. Ungdomsstödjaren har en självklar roll i deras skol- och vardagsmiljö. Kontakterna sker vid fysiska möten men också frekvent genom sms och telefonsamtal eftersom man har varandras mobilnummer. Kontaktnätet inkluderar även ungdomar som inte deltagit i projektet, vilket

innebär att TP varit den hävstång för kontaktskapande som professioner som arbetar förebyggande efterfrågar. Det stora kontaktnätet har också inneburit att föräldrar och andra närstående skapat relationer till ungdomsstödjaren, vilket inneburit att helhetsgrepp kunnat tas för de ungdomar som befunnit sig i social oro och som ingått i detta växande kontaktnät. TP kan således på goda grunder sägas ha skapat djupa och varaktiga relationer som inneburit en positiv bild av vad kontakter med en ungdomsstödjare kan innebära.

- Kvalitén på nämnda relationer har varit av annan art än i annat socialt arbete, enligt ungdomsstödjaren. Detta beror på att relationen uppstått i en befintlig verksamhet, inte som en reaktion på en särskild social insats. Ungdomsstödjaren understryker också att relationerna är varaktiga. Det visar sig konkret genom att elever som deltog under första projektåret, nu gymnasieelever, fortfarande söker stöd vid behov.
- Genom TP har också familjer med utländsk bakgrund lättare kunnat kontaktas av ungdomsstödjaren, en kontakt som krävt jämförelsevis stort förtroendekapital och lång tid att bygga upp.
- Samverkan med elevhälsa har haft TP som en naturlig plattform genom vilken konkret arbete kring elever kunnat bedrivas med förbättrat resultat.
- Ungdomsstödjaren har insyn och deltar i både TP och Sociala insatsgruppen (SIG). Minst en ungdom har med säkerhet till följd av TP:s existens och ungdomsstödjarens informationstillgång inte tagit SIG:s resurser i anspråk. En SIG-placering genererar en kostnad på cirka 1 miljon kronor per år. Istället har vederbörande fått tillräckligt stöd genom TP.
- Genom TP har ungdomsstödjarnas arbete riktats mer mot yngre åldrar än tidigare vilket innebär att fokus på förebyggande verksamhet skärpts.

Summering, analys och slutsatser

Syftet med ett projekt är att pröva en idé i praktiken, i detta fall en socialpedagogisk modell, byggd på cirka tjugo års beprövad erfarenhet i dryga tjugotalet svenska kommuner. Initialt var anpassningen till lokala förhållanden viktig, vilket för Nyköpings del innebar ett samarbete mellan kommunens två största förvaltningar. Cirka 2 000 ungdomar skulle under tre år potentiellt vara föremål för modellen, i så måtto att de skulle ges möjlighet att söka till TP. Vidare skulle en av Sveriges största högstadieskolors personalstyrka i olika utsträckning, beroende på funktion, informeras och involveras. Till detta tillkom att modellen för första gången skulle prövas genom att fristående skolor, fem stycken, med annan huvudman än Nyköpings kommun, skulle bjudas in för att låta sina elever delta. Projektägarskapet delades mellan BUK och DSO men projektet hade rapporteringsskyldighet till kommunstyrelsen. Det var således ett projekt som berörde många organisatoriska enheter.

Eleverna

Projektets konkreta mål var att elever skulle ges möjlighet att via socialpedagogiskt grundad undervisning få utvecklas i ett socialt tryggt rum och därmed få förbättrat psykosocialt mående och bättre studieresultat. Målen är svårdefinierade men indikatorerna som använts tyder på att projektet varit framgångsrikt. Den säkraste indikatorn för detta är TP-elevernas betydligt mycket större meritvärdesökningar och högre gymnasiebehörighet jämfört med de elever som inte deltagit i TP. Vad i den version av TP-modellen som skapats i Nyköping som förklarar detta, går inte att avgöra utifrån underlaget.

Initialt var det avgörande för projektets genomförande att presentera TP så att tillräckligt många elever förstod vad deltagande skulle komma att innebära och därmed ansöka om en plats. Slutligen var det emellertid föräldrar/vårdnadshavare som skulle ge sitt godkännande till att deras barn lämnade in sin ansökan. Det innebar att en bild av ett projekt som ännu inte genomförts i Nyköping måste kommuniceras förtroendeingivande. Första året ansökte 1,14 elever till varje plats. För projektets utveckling behövde emellertid söktrycket ökas, vilket var en direkt följd av hur eleverna i den första årskullen upplevde trivsel och meningsfullhet med att delta i TP. Det andra verksamhetsåret ansökte 1,38 elever till varje plats och det tredje 1,96.

Det innebär rimligen att fler elever, som av personal på de olika skolenheterna bedömts "gagnas särskilt" av att delta i TP, sökt till projektet det andra och tredje verksamhetsåret. Resonemanget bygger på principen att ett populärt projekt bland unga sprider sig, så att fler sociala kategorier av ungdomar blir intresserade av att delta i projektet. Ser man till elevernas meritvärden i slutet av åk. 7, det vill säga när de ansöker till TP, finns ingenting som tyder på att elever som "särskilt gagnas" av att delta i projektet har ansökt. Det är emellertid projektgruppens bedömning att så skett, en slutsats som framför allt grundas på erfarenheter från praktiken (cirka 200 timmars samvaro med varje undervisningsgrupp) och ungdomsstödjarens bild. Projektgruppen bedömer med andra ord att det är fler av TP-eleverna som befunnit sig i social oro eller andra psykosociala svårigheter, som ansökt till TP det tredje verksamhetsåret än det första och andra. Sambandet mellan social oro och lägre meritvärde är på intet sätt självklart, men om ett sådant samband finns och har bäring på TP i Nyköping borde det genomsnittliga meritvärdet för eleverna under det andra

och tredje verksamhetsåret vara lägre än motsvarande värde för första årets kull. Att så inte är fallet förklaras möjligen av att de elever som valts ut att delta i TP, har sinsemellan en större studiemässig och social spridning än under de två första verksamhetsåren. En noggrannare undersökning av elevernas meritvärden kan i så fall verifiera om antagandet är korrekt.

Projektets sociala dimension

Ungdomsstödjarens upptäckt och hantering av ett stort antal sociala problem är en direkt följd av TP. Projektets verksamhet har fungerat som *förinstallerad* kontaktyta som gemensamt kunnat utvecklas av ungdomsstödjare och ungdomar, inte som ett möte *påkallat* av myndigheters ingripande till följd av sociala problem. Relationen har grundats i en pedagogisk situation som varit gemensam för den vuxne och ungdomen. Därmed har förtroende successivt kunnat byggas upp. Följden har blivit att ungdomsstödjaren blivit känd av ungdomar i Nyköpings kommun, även bland de som inte deltar i TP. Värdet av detta går naturligtvis att kvantifiera, men är inte möjligt att metodiskt genomföra inom ramen för en rapport av detta slag. Att TP i sig innebär en mycket god plattform för förebyggande arbete, där ungdomsstödjare inte förknippas med repressiva åtgärder utan som en social tillgång, är en mer än rimlig slutsats. Projektgruppen gör bedömningen att just denna aspekt – TP som en särskilt hållbar hävstång för förebyggande arbete bland ungdomar – varit svår att kommunicera. Ett antagande är att denna iakttagelse kan förklaras av tre samförstärkande faktorer. Den första är svårigheten att definiera vad förebyggande arbete är. Den andra är förekomsten av traditionella strukturer som har svårt att hantera organisatoriskt gränsöverskridande praktiker. Den tredje består av att de krav som ställs på en ny idé oftast är högre än de som ställs på ordinarie verksamhet. Det innebär att en ny verksamhet tvingas överbevisa sin legitimitet att existera som del av ordinarie verksamhet.

Ekonomi

Projektets budget processades fram under en långdragen process år 2015 innan den fixerades i januari 2016. Den har kunnat hållas med en marginal på cirka minus 200 000 kr. Övertrasseringen förklaras av en oförutsedd kostnad som kom att tillskrivas TP:s budget i samband med exkursionsresorna under det andra verksamhetsåret, samt det faktum att någon indexerad uppräknings av tilldelade medel inte ägt rum.

Projektet motiverades som en social investering vilken i konkreta termer prognostiserades kunna innebära en besparing genom att fler elever blev behöriga till något av gymnasiets nationella program. En elevs skolgång under ett år på något av introduktionsprogrammen innebär en kostnad på 100 – 180 000 kronor.⁸ Om man antar att TP-elevernas deltagande i projektet förklarar att 4 elever blev behöriga som utan TP hade påbörjat introduktionsprogrammet⁹ skulle det innebära att projektet genererat en ekonomisk besparing för Nyköpings kommun på 400 – 720 000 kronor per år. Detta enbart sett till gymnasiebehörighet. De övriga vinsterna i form av uteblivna sociala kostnader är inte inräknade men som illustrativt exempel kan nämnas att en utebliven SIG-placering sparar cirka 1 miljon kronor per år. Totalt har TP haft en årskostnad på 1,6 miljoner kronor.

⁸ Nyköpings kommuns interkommunala prislista för 2018.

⁹ Jämfört med elever som inte deltagit i TP borde 8 elever, inte 4, vara obehöriga av de 40 TP-eleverna; tabellen s. 1.

Organisation

De fristående skolornas deltagande var frivilligt i projektet. Det första verksamhetsåret året anslöt två av fem, Fokusskolan och Mikaeliskolan. Det andra verksamhetsåret deltog tre av fem, sedan också Vittra Kungshagen önskat delta. Det avslutande verksamhetsåret deltog fyra av fem fristående skolor, då Nyköpings friskola också anslöt. Enbart Kunskapsskolan avstod under de tre verksamhetsåren. Från och med det andra verksamhetsåret deltog Nyköpings högstadium med två ur elevhälsans personal, knutna till varsin grupp, vilket innebar tätare kontakter mellan projektgrupp och elevhälsa, samt fortbildning av personal. Lönekostnaden belastade inte TP:s budget; Nyköpings högstadium bedömde att deltagande personals arbete kom ungdomarna tillgodo och därmed var en del av personalens ordinarie arbetsuppgifter.

Kommunikation, spridning och implementering

Som framgått har kommunikationsaspekten varit en livsnerv för projektet till följd av de många berörda inom- och utomorganisatoriska enheterna. TP:s hemsida har byggts för att i enlighet med informationsbroschyr och muntlig kommunikation skapa en enhetlig innehållslig plattform. Operativt har den med avseende på pedagogiska och didaktiska aspekter heltäckande bloggen under tre år beskrivit undervisningen, vilket inneburit att elever, föräldrar, lärare och rektorer kunnat följa TP:s praktik. Transparensen har därmed varit betydligt större än vad som normalt gäller för ordinarie undervisning. Vidare har ett instagramkonto nyttjats frekvent som kommunikationsplattform till framför allt elever och föräldrar men också andra.

Kommunikationsaspekten är viktig för spridning av information om projektet, men också som en förutsättning för kunskap om TP. Emellertid fordras det aktiv närvaro för de som önskar djupare förståelse för projektets praktik. Således har besök/askultation ägt rum vid undervisningsdagarna i Söralokalen. Sammanlagt har cirka 40 personer antagit det stående erbjudandet om att delta i undervisningen. Till detta utbildningsperspektiv ska läggas de personer som, utöver projektgruppen, deltagit i de sex veckolånga exkursionsresorna till Förintelsens minnesplatser i Polen. 11 lärare, 3 från elevhälsans personal och 2 skolledare från Nyköpings högstadium har deltagit samt 1 av DSO:s enhetschefer, 1 ungdomsstödjare från DSO, och 1 lärare från vardera Fokusskolan, Mikaeliskolan, Vittra Kungshagen och Nyköpings friskola. TP har stått för samtliga resekostnader under exkursionsresorna.

Spridningseffekten är viktig i sig men för en möjlig implementering i verksamheten krävs också utbildning i TP:s socialpedagogiska modell. En sådan finns vid Segerstedtinstitutet vid Göteborgs universitet och under det tredje verksamhetsåret har Nyköpings högstadium bekostat denna för 3 lärare, medan DSO låtit den till projektgruppen knutna ungdomsstödjaren genomgå utbildningen, vilken omfattar 15 högskolepoäng. Tillsammans med de 2 tidigare utbildade toleranspedagogerna, har Nyköpings kommun därför en kompetens bestående av 6 toleranspedagoger. Under läsåret 2019 – 20 kommer 1 skolledare, 1 lärare och 1 ungdomsstödjare att genomgå nämnda utbildning, vilket är en satsning för att det förhållningssätt TP grundar sig på organisatoriskt ska förankras än fastare på Nyköpings högstadium och DSO.

TP som kommunal och nationell resurs

TP är efter de tre projektåren ett välkänt begrepp i högstadiets skolvärld i Nyköping. Dess fokus på unga människors identitetsutveckling genom en socialpedagogisk

undervisningsmodell, vars innehåll innebär ett explorativt förhållningssätt med avseende på vad demokrati innebär i praktiken, har prövats. TP finns nu som en resurs, möjlig att aktivera även fortsättningsvis i kommunens arbete med att skapa social sammanhållning och långsiktigt motverka intolerans och i förlängningen rekrytering till våldsbejakande rörelser. Den organisatoriska strukturen finns på plats liksom kompetensen.

I ett nationellt perspektiv är TP i Nyköping uppmärksammat bland de Toleransprojekt som bedrivs i Sverige (under läsåret 2018 – 19 på 66 skolor i drygt 20 kommuner), främst eftersom resultaten dokumenterats systematiskt. TP i Nyköping har också dokumenterat all pedagogisk verksamhet, vilket innebär att de tre projektåren avsatt ett arkiv som kan nyttjas för forskning. Intresse för sådan forskning har signalerats från Göteborgs universitet. Slutligen kan det i det nationella perspektivet nämnas att TP i Nyköping ingår i det nationella nätverket för Toleransprojekt samt har odlat goda relationer med dess organisatoriska nav, Segerstedtinstitutet vid Göteborgs universitet.

Resursen "TP-Nyköping" står redo att bruka och utveckla som befintlig praktik, anpassad för elever/ungdomar i Nyköpings kommun.

Projektgruppen genom Ola Flennegård

Augusti 2019

KS §

Dnr KK19/630

Uppdrag om förstudie gällande förutsättningar med Regionen om kost

Kommunallagen ger en kommun rätt att samverka med en Region/landsting utan att upphandling måste göras under förutsättning att ett samverkansavtal upprättas. Ett samverkansavtal ger förutsättningar för en modell för samverkan. En samverkan i aktuellt fall gäller i första hand måltidsproduktionen inom kommunens äldreomsorg.

Utifrån den nulägesbeskrivning som görs i bilaga 1 föreslås att en förstudie ska göras för att undersöka förutsättningarna för en samverkan runt kostfrågor. Förstudien genomförs gemensamt med personal från både Nyköpings kommun och Region Sörmland. Förstudien görs inom befintliga ekonomiska ramar. Kommunens arbete leds av verksamhetschef för Måltidsservice.

Förstudien ska belysa de aspekter som kan vara intressanta att reglera i ett samverkansavtal, enligt vad som anges i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-11.

En viktig fråga att ha med sig i ett framtida samverkansavtal är den ömsesidiga möjligheten att påverka. Förstudien ska även ge förslag på organisation, ledning och styrning samt ekonomiska konsekvenser för respektive part. En återrapport bedöms kunna lämnas senast juni 2020.

Detta beslut gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Regionstyrelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Regionstyrelsen, uppdra till Verksamhetschef för Måltidsservice att inom befintlig ekonomisk ram och tillsammans med Region Sörmland genomföra en förstudie i hur parterna kan samverka i frågor om kost,

att förstudien tillsammans med de förutsättningar som krävs för upprättande av ett samverkansavtal ska återrapporteras till Kommunstyrelsen senast juni 2020.

Beslut till:

Regionstyrelsen i Region Sörmland

Uppdrag om förstudie gällande förutsättningarna för samverkan med Regionen om kost

Bakgrund

Inledande diskussioner har hållits med ledande tjänstemän i Nyköpings kommun och Region Sörmland. Orsaken är det nya moderna produktionskök som byggs av Region Sörmland i samband med utbyggnad/ombyggnad av Nyköpings lasarett. I det nya produktionsköket finns en kapacitet som överstiger Regionens eget behov. Kommunen kontaktades därför om det finns intresse av en samverkan. Regionens kök tas i bruk februari 2020.

Kommunen har flera kök av äldre modell och en del små enheter som inte är kostnadseffektiva och dyra att driva. Sedan Nyköping tog över matproduktionen för äldreomsorgen i egen regi i november 2018 har verksamhetschefen sett behov av att utveckla och effektivisera verksamheten och intresset för att samverka med Regionen är därför stort. Förslaget i denna framskrivning är kommunicerat med Region Sörmland.

En nulägesbeskrivning ges i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Förslag

Kommunallagen ger en kommun rätt att samverka med en Region/landsting utan att upphandling måste göras under förutsättning att ett samverkansavtal upprättas. Ett samverkansavtal ger förutsättningar för en modell för samverkan. En samverkan i aktuellt fall gäller i första hand måltidsproduktionen inom kommunens äldreomsorg.

Utifrån den nulägesbeskrivning som görs i bilaga 1 föreslås att en förstudie ska göras för att undersöka förutsättningarna för en samverkan runt kostfrågor. Förstudien genomförs gemensamt med personal från både Nyköpings kommun och Region Sörmland. Förstudien görs inom befintliga ekonomiska ramar. Kommunens arbete leds av verksamhetschef för Måltidsservice.

Förstudien ska belysa de aspekter som kan vara intressanta att reglera i ett samverkansavtal, nämligen:

- Flexibilitet och valmöjlighet för matgästerna.
- Ekonomi, effektivitet i produktionen både i kommun och region.
- Miljöpåverkan.

- Säkerhet.
- Nutritionsstatus för boenden i hemmet, SÄBO och korttidsboenden.
- Krisberedskap både för kommunen och regionen.
- Kvalitet och samlad kompetens.
- Konsekvenser på logistik och lager.
- Säkerställa måltidsproduktionen vid oförutsedda händelser genom samverkan.

En viktig fråga att ha med sig i ett framtida samverkansavtal är den ömsesidiga möjligheten att påverka.

Förstudien ska även ge förslag på organisation, ledning och styrning samt ekonomiska konsekvenser för respektive part.

En återrapport bedöms kunna lämnas senast juni 2020.

Detta beslut gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Regionstyrelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Regionstyrelsen, uppdra till Verksamhetschef för Måltidsservice att inom befintlig ekonomisk ram och tillsammans med Region Sörmland genomföra en förstudie i hur parterna kan samverka i frågor om kost,

att förstudien tillsammans med de förutsättningar som krävs för upprättande av ett samverkansavtal ska återrapporteras till Kommunstyrelsen senast juni 2020.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Marianne Backrud Hagberg
Verksamhetschef Måltidsservice

Beslut till:
Regionstyrelsen Sörmland

Måltidsservice
Beställarkontoret

Nulägesbeskrivning

Matdistribution

Idag levereras kylda matlådor från Mariebergsgårdens kök till ca 150 hemmaboende som är biståndsbedömda. Leverans av kylda matlådor och dessert sker tre gånger per vecka av Samhall. Brukaren själv avgör om hen önskar leverans av fem eller sju matlådor per vecka. Produktionssystemet möjliggör inte en flexibilitet för matgästen.

Kommunens korttidsboende

Kommunens korttidsboende fungerar som ett avlastningsboende samt som ett mellanboende för de som är färdigbehandlade och utskrivna från sjukhuset, men som inte kan gå direkt hem. Vårdtiden är cirka 1-2 veckor. Patienter som kommer från sjukhuset är inte alltid vårdplanerade, vilket kräver flexibilitet och beredskap kring, inte minst, måltiderna. Brukarna ska serveras samtliga måltider under dygnet. Totalt finns 24 platser avsedda för korttidsboende. Idag sker leverans av varm mat i kantin från Mariebergsgårdens kök. Brukarna som vistas på korttidsboendet är ofta äldre multisjuka, en sårbar grupp som kräver omfattande vård där nutritionen är en viktig del.

Särskilt boende för äldre, SÄBO

Idag levereras varm mat i kantin till boendena från flera olika tillagningskök. Till lunch serveras två alternativ och till middagen ett alternativ, vilket innebär ett stort matsvinn och begränsad valmöjlighet.

Konsistensanpassad kost

Både på sjukhus och SÄBO finns det många patienter/brukare som har behov av konsistensanpassad kost. I kommunen och regionen köps idag färdiga så kallade timbalkoster när behov finns. De inköpta timbalkosterna är dyra i inköp och ger en begränsad variation med varierande kvalitet.

Multiallergener

I kommunen finns det idag ett antal matgäster med extrema allergier, där säkerheten är av största vikt. Dessa portioner, ca 10-20 per dag, tillagas i olika kök av olika kockar. Det innebär en varierad kompetens och risken för fel är påtaglig.

Samverkan kring krisberedskap

I kommunens beredskapsplan finns i dagsläget inte kostfrågorna beaktade. Regionen har sin beredskapsplan. En samordning mellan kommunen och regionen kan vara fördelaktigt.

Fleximat Region Sörmland

Produktionsköket på Nyköpings lasarett kommer från år 2020 att producera kylda enportionsrätter till sjukhusets alla avdelningar. Måltidssystemet möjliggör flexibilitet då patienterna får välja vad och när de vill äta. Måltiderna har en lång hållbarhet, ca 10 dagar, och det nya produktionsköket har en stor kapacitet. Utbudet på menyn är varierat och både huvudrätter, smårätter, mellanmål och desserter erbjuds.

Organisation

I kommunen levereras större delen av äldreomsorgens måltider av Måltidsservice. Det finns fyra äldre/demensboenden som drivs av privat utförare och där tillagningsköket ingår. I Regionen levereras alla måltider av enheten "Måltider".

KS §

Dnr KK19/691

Uppdrag att i samarbete med Uppsala universitet framarbete en koldioxidbudget för Nyköpings kommun

I enlighet med Kommunstyrelsens beslut om inrättande av utskottet för miljö och klimat (KK19/141) den 13 februari 2019 lämnades uppdrag att genomföra en förstudie om koldioxidbudgetering som styrmedel för den lokala miljöpolitiken.

En lokal koldioxidbudget vägleder och kan öka effektiviteten i Nyköpings kommuns åtgärds- och utvecklingsarbete för utsläppsminskningar och därmed bidra till att nå de globala och nationella klimatmålen.

Ett framtagande av koldioxidbudget skulle därmed utgöra ett led i att Nyköpings kommun tar nästa steg och vidare utvecklar sitt ekologiska hållbarhetsarbete. En koldioxidbudget skulle bidra till att kommunen kan intensifiera åtgärdsarbetet på miljö- och klimatområdet liksom fungera som underlag för politisk prioritering för fortsatt strategiskt och utvecklingsarbete. Det skulle även utgöra en viktig politisk signal till invånarna att kommunen tar klimatfrågan och den globala uppvärmningen på största allvar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ansöka hos Uppsala universitet om att delta i uppdragsprojekt för framtagande av koldioxidbudget,

att anvisa 25 tkr till kommunledningskansliet ur kommunstyrelsens ofördelade medel för framtagande av koldioxidbudget,

att kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat följer upp och inkluderar resultatet från koldioxidrapporten i kommunens fortsatta arbete inom miljö- och klimatområdet samt,

att kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat återrapporterar till kommunstyrelsen senast juni 2020.

Beslut till:

Uppsala universitet

Kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat

Kommunstyrelsen

Uppdrag att i samarbete med Uppsala universitet framarbete en Koldioxidbudget för Nyköpings kommun

Bakgrund

I enlighet med Kommunstyrelsens beslut om inrättande av utskottet för miljö och klimat (KK19/141) den 13 februari 2019 lämnades uppdrag att genomföra en förstudie om koldioxidbudgetering som styrmedel för den lokala miljöpolitiken.

Globala och nationella klimatmål för minskade utsläpp av växthusgaser

Utsläpp av växthusgaser till atmosfären påverkar klimatet negativt i form av ökad global uppvärmning. FN:s vetenskapliga klimatpanel (IPCC) utvärderar regelbundet kunskapsläget om klimatets förändring. Slutsatsen från IPCC:s samlade utvärdering är att tiden är knapp om världen vill stabilisera klimatet på en nivå där en maximal ökning av den globala medeltemperaturen är två grader. IPCC betonar att det är möjligt att nå det internationellt beslutade målet, men att det förutsätter att utsläppen begränsas kraftigt inom de närmaste decennierna.

I december 2015 enades världens länder om ett nytt klimatavtal – Parisavtalet - som binder alla länder och ska börja gälla senast år 2020. Avtalet trädde i kraft 2016 och arbetet med att genomföra avtalet pågår och innebär att den globala temperaturökningen ska hållas långt under 2 grader och ambitionen är att den ska stanna vid 1,5 grad. EU beslutade i november 2018 att koldioxidbudget ska bli en del av EU-ramverket för att nå Parisavtalet.

Riksdagen har tagit fram klimatmål som innebär att Sverige senast 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målen berör utsläppsminskningar inom områden som transporter, arbetsmaskiner, mindre industri- och energianläggningar, bostäder och jordbruk – sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning.

Koldioxidbudget – verktyg för att minska kommunens klimatutsläpp

Klimatledarskapsnoden på Uppsala Universitet bedriver ett uppdragsforskningsprojekt där de erbjuder kommuner, län och regioner att delta i forskningsprojektet som går ut på att ta fram koldioxidbudgetar.

I dagsläget har elva kommuner och sex län tagit fram koldioxidbudgetar i samarbete med Uppsala Universitet. Länsstyrelsen Södermanland är ett av länen som tagit fram en koldioxidbudget, vilken ger ett övergripande resultat för hela länet.

En lokal koldioxidbudget skulle förbättra möjligheterna att identifiera Nyköpings kommuns fokusområden för att mer effektivt kunna minska kommunens klimatutsläpp. En lokal koldioxidbudget synliggör de områden inom kommunen med störst behov av åtgärder och utvecklingsarbete för att nå utsläppsminskningar i linje med koldioxidbudgetens resultat.

Exempel på en kommun som tagit fram koldioxidbudget i samarbete med Uppsala Universitet är Järfälla kommun som uppger att de tillämpat och integrerat resultatet från koldioxidbudgeten vid planering för infrastruktur för laddstolpar, energi- och elförsörjning, implementering av mobility management i befintlig gång- och cykelplan, informationsinsatser externt samt vid kravställande vid exploatering. Järfälla kommun understryker att koldioxidbudgeten varit ett effektivt verktyg.

För att enkelt kunna följa upp effekten av åtgärder relaterade till resultaten i koldioxidbudgeten planerar Uppsala universitet för att även att ta fram digitala verktyg genom ett projekt kopplat till Vinnova.

Förslag

En lokal koldioxidbudget vägleder och kan öka effektiviteten i Nyköpings kommuns åtgärds- och utvecklingsarbete för utsläppsminskningar och därmed bidra till att nå de globala och nationella klimatmålen.

Ett framtagande av koldioxidbudget skulle därmed utgöra ett led i att Nyköpings kommun tar nästa steg och vidare utvecklar sitt ekologiska hållbarhetsarbete. En koldioxidbudget skulle bidra till att kommunen kan intensifiera åtgärdsarbetet på miljö- och klimatområdet liksom fungera som underlag för politisk prioritering för fortsatt strategiskt och utvecklingsarbete. Det skulle även utgöra en viktig politisk signal till invånarna att kommunen tar klimatfrågan och den globala uppvärmningen på största allvar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för kommunen att initiera projektsamarbete med Uppsala universitet uppgår till 25 tkr och inbegriper framtagande av en koldioxidbudget för Nyköpings kommun. Framtagande av en koldioxidbudget skulle därutöver inte kräva någon personell arbetsinsats från kommunen.

Kostnaden för ett eventuellt framtagande av koldioxidbudget bör även ställas mot de potentiella vinster som kan göras genom ett mer effektivt arbete med att minska kommunens utsläpp. En tydlig kartläggning över var Nyköpings kommuns arbete med att minska koldioxidutsläpp bör fokuseras, bidrar till att underlätta och effektivisera prioriteringsordningen i det strategiska och operativa arbetet. Det kortsiktiga arbetet är en förutsättning för att nå en hållbar utsläppsminskning över tid. En effekt av detta kan vara ett minskat behov av framtida klimatanpassningsåtgärder inom kommunen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ansöka hos Uppsala universitet om att delta i uppdragsprojekt för framtagande av koldioxidbudget,

att anvisa 25 tkr till kommunledningskansliet ur kommunstyrelsens ofördelade medel för framtagande av koldioxidbudget,

att kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat följer upp och inkluderar resultatet från koldioxidrapporten i kommunens fortsatta arbete inom miljö- och klimatområdet samt,

att kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat återrapporterar till kommunstyrelsen senast juni 2020.

Anna-Karin Lindblad

tf Kommundirektör

Peter Knutsson

Biträdande tf kommundirektör

Beslut till:

KS §

Dnr KK19/513

Amorteringsbefrielse för Nyköpings tennisklubb

Kommunfullmäktige beslutade 2013 (KK13/257) att bevilja Nyköpings tennisklubb en proprieborgen (såsom för egen skuld) på 18 000 tkr för fastighetskredit med amorteringstid på 33 år och amorteringsstart från och med 2017. Klubben har amorterat sedan 2017 och har också erhållit ett bidrag på 6 000 tkr från Allmänna arvsfonden vilket minskat krediternas storlek. Avskrivningarna är på ca 400 tkr/år, fastigheten kommer att vara avskriven år 2050, vilket överensstämmer med den planerade amorteringstiden.

Klubben klarade inte att betala sommarens avisering på 173 tkr. Handelsbanken sa då upp krediterna i sin helhet och vände sig till Nyköpings kommun med sitt krav på lösen av samtliga krediter. Totalt 13 434 tkr, inklusive räntor, samt avgift för förtida lösen av lån på 428 tkr. Handelsbanken och tennisklubben har nu kommit överens om en amorteringsbefrielse för klubben och banken vill att Nyköpings kommun i egenskap av borgenär ställer sig bakom detta.

Medger kommunstyrelsen amorteringsbefrielse fram till 2020-09-30 kommer krediterna vara färdigamorterade 2049 vilket är inom den tidsram kommunfullmäktige tidigare beslutat.

Klubben som har ca 350 medlemmar har sedan mars 2019 en nyutträd styrelse som lämnat in en handlingsplan och sagt sig vara beredda att lägga ner den tid och energi som krävs för att öka intäkterna så att klubben ska klara sig med det föreningsbidrag på ca 400 tkr årligen som klubben erhåller idag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar

att medge att Nyköpings Tennisklubb 802451-8436 får möjlighet att överenskomma med långgivaren om amorteringsfrihet för krediterna fram till 2020-09-30 samt,

att anmoda Nyköpings Tennisklubb att lägga om lånen till rörlig ränta, alternativt 3 månaders bindningstid, vartefter bindningstiden går ut på respektive lån.

KS §

Dnr KK19/513

Beslut till:
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Amorteringsbefrielse för Nyköpings Tennisklubb

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2013 (KK13/257) att bevilja Nyköpings tennisklubb en proprieborgen (såsom för egen skuld) på 18 000 tkr för fastighetskredit med amorteringstid på 33 år och amorteringsstart från och med 2017. Klubben har amorterat sedan 2017 och har också erhållit ett bidrag på 6 000 tkr från Allmänna arvsfonden vilket minskat krediternas storlek. Avskrivningarna är på ca 400 tkr/år, fastigheten kommer att vara avskriven år 2050, vilket överensstämmer med den planerade amorteringstiden.

Klubben klarade inte att betala sommarens avisering på 173 tkr. Handelsbanken sa då upp krediterna i sin helhet och vände sig till Nyköpings kommun med sitt krav på lösen av samtliga krediter. Totalt 13 434 tkr, inklusive räntor, samt avgift för förtida lösen av lån på 428 tkr.

Handelsbanken och tennisklubben har nu kommit överens om en amorteringsbefrielse för klubben och det är bankens önskemål att Nyköpings kommun i egenskap av borgenär ställer sig bakom detta.

Medger kommunstyrelsen amorteringsbefrielse fram till 2020-09-30 kommer krediterna vara färdigamorterade 2049 vilket är inom den tidsram kommunfullmäktige tidigare beslutat.

Klubben som har ca 350 medlemmar har sedan mars 2019 en nytilträd styrelse som lämnat in en handlingsplan och sagt sig vara beredda att lägga ner den tid och energi som krävs för att öka intäkterna så att klubben ska klara sig med det föreningsbidrag på ca 400 tkr årligen som klubben erhåller idag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar

att medge att Nyköpings Tennisklubb 802451-8436 får möjlighet att överenskomma med långgivaren om amorteringsfrihet för krediterna fram till 2020-09-30 samt,

att anmoda Nyköpings Tennisklubb att lägga om lånen till rörlig ränta, alternativt 3 månaders bindningstid, vartefter bindningstiden går ut på respektive lån.

Anna-Karin Lindblad
Tf Kommundirektör

Jukka Taipale
Ekonomichef

Beslut till:

EkonomiavdelningenEkonomiavdelningen

KS §

Dnr KK19/729

Revidering av riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag

I samband med förberedelse och uppstart för grundskola och gymnasieskola läsåret 2019-2020 noterade enheten Samhällsbetalda resor att vissa justeringar behövde göras i arbetet inför kommande skolstarter. Dels för att effektivisera handläggningen men även för att förtydliga och förenkla för kommunens medborgare.

Verksamheten har gått igenom *Riktlinjer för skolskjuts* och förslår förändringar som sammanfattas i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-14.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

att anta *Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag* samt,

att riktlinjerna gäller från och med 1 januari 2020.

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Division Social omsorg
Division Barn Utbildning Kultur
Tekniska Divisionen
Ekonomiavdelningen

Revidering av riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag

Bakgrund

I samband med förberedelse och uppstart för grundskola och gymnasieskola läsåret 2019-2020 noterade enheten Samhällsbetalda resor att vissa justeringar behövde göras i arbetet inför kommande skolstarter. Dels för att effektivisera handläggningen men även för att förtydliga och förenkla för kommunens medborgare.

Förslag Riktlinjer Skolskjuts

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för skolskjuts och förslår följande förändringar:

1. Avstånd till hållplats

I dagens bedömning gäller samma avstånd till hållplats/upsamlingsplats som avstånd till skola. Enheten föreslår en förändring av avståndet till:

F-3: 1 km (3 km)

4-6: 2 km (4 km)

7-9: 3 km (5 km)

Elev kan då beviljas anslutningstaxi till hållplats alternativt en uppsamlingsplats för skoltaxi närmre hemmet.

2. Trafikförhållanden

Förtydligande att det kvarstår ett föräldraansvar vid ett beviljande av skolskjuts när det kommer till bedömning av uppsamlingsplats/hållplats.

Det förtydligas även att tätbebyggda områden så som Arnö och Oppeby generellt inte anses utgöra någon förhöjd risk med hänvisning till att det finns gång- och cykelvägar att tillgå.

3. Funktionsnedsättning

Läkarintyg kommer inte att krävas för elever inskrivna i kommunens särskola i bedömning av behovet av skolskjuts.

4. **Vald skola**

Elever som är i behov av anslutningstaxi mellan hem och hållplats bedöms baserat på sin basplaceringsskola. Har eleven rätt till anslutningstaxi till sin basplaceringskola så har den även rätt till anslutningstaxi till sin valda skola.

5. **Ansökan**

Längd på skolskjutsbeslut förlängs från att gälla endast ett läsår till att gälla under ett stadie, t.ex. F-3 istället för bara i åk F. Erbjudande om skolskjuts i form av busskort kommer framöver skickas automatiskt till elever som ska börja åk 4 och åk 7 då de påbörjar ett nytt stadie.

Sista ansökningsdag flyttas från 15 april till 1 maj.

6. **Planeringsmålsättning**

Förtydligande av innebörden av restid samt tillägg för väntetid på skolan.

Restiden var tidigare 150 minuter per dag exkluderat växelvis boende, men föreslås justeras till 60 minuter enkel väg inkluderat växelvis boende.

Väntetid bör ej överstiga 60 minuter per dag och räknas till/från skolans ramtider och till dess elev blir upphämtad/avlämnad av skolskjutsen.

Förslag Riktlinjer Gymnasieskola

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för gymnasieskola och förslår följande förändringar:

1. **Skavsta**

Elever boende i Oppeby som går på Nyköpings gymnasium Skavsta beviljas busskort trots att avstånd understiger 6 km. Detta då de annars behöver trafikera en 90-väg en längre sträcka.

2. **Anslutningsbidrag**

Ersättning mellan hem och hållplats uppdateras till att likställas med ersättning för eget fordon i tjänst enligt Skatteverket.

3. **Ansökan**

Likt grundskolan kommer beslut gällande busskort ändras till att sträcka sig längre än läsårsvis. På gymnasiet kommer besluten gälla till och med vårterminen det år då eleven fyller 20 år. Erbjudande om busskort på grund av avstånd kommer skickas till de som ska börja första året.

Sista ansökningsdag för resebidrag och inackorderingsbidrag utesluts. Istället hänvisas till att det sker så snart eleven fått sitt antagningsbesked.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

att anta *Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag* samt,

att riktlinjerna gäller från och med 1 januari 2020.

Anna-Karin Lindblad
Tf Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Division Social Omsorg
Division Barn, Utbildning och Kultur
Tekniska Divisionen
Ekonomiavdelningen

RIKTLINJER



Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag i Nyköpings kommun

Antagen av kommunstyrelsen 2019-XX-XX

Innehållsförteckning

1. Allmänt om kommunal skolskjuts och elevresor	3
Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan	3
Elevresor för gymnasieskolan	3
Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan	3
2. Vem har rätt till skolskjuts	4
Färdvägens längd	4
Trafikförhållanden	4
Funktionsnedsättning	5
Annan särskild omständighet	5
Vald skola	5
Växelvis boende	5
Korttidsboende	5
Lovskola	5
Skolskjuts vid olycksfall	5
3. Ansökan	7
Överklagan	7
4. Så fungerar skolskjutsen	8
Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss)	8
Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi)	8
Planeringsmålsättning	8
Force Majeure (oförutsedda händelser)	8
5. Ansvar	9
6. Gymnasieskolan	10
Resebidrag	10
Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor.	10
Inackorderingsbidrag	10
Ansökan	11
Överklagan	11
7. Personuppgifter och GDPR	12

1. Allmänt om kommunal skolskjuts och elevresor

Skolskjuts är en transport mellan hemmet och skolan av elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan. Elevresor är en ersättning för elever i gymnasieskolan för resor mellan folkbokföringsadressen och skolan.

Ansvar för skolskjuts och ersättning för elevresor omfattar de elever vars hemkommun är Nyköpings kommun. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd i Nyköpings kommun avses hemkommun den kommun som hon eller han stadigvarande vistas i (Skollagen 29 kap, 6 §). Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16§ folkbokföringslagen (1991:481).

Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan

Reglerna om skolskjuts grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 9 kap. 15, 21 §
- Skollagen 10 kap. 32, 33 och 40 § för elever i grundskolan
- Skollagen 11 kap. 31, 32 och 39 § för elever i grundsärskolan
- Skollagen 18 kap. 30, 31 och 35 § för elever i gymnasiesärskolan
- Kommunallagen 2 kap 3§, Likställighetsprincipen.

Skolskjuts anordnas i anslutning till skoldagens början och slut (med skoldag avses skolans ramtider, start och sluttider för merparten av eleverna som tillhör samma årskursgrupp). Skolskjuts gäller ej resa till och från fritidshem. För elever inskrivna i kommunens särskola kan resa från fritidshem till skola ersätta resa från hemmet och resa till fritidshem från skola ersätta hemresa.

Elevresor för gymnasieskolan

Reglerna om elevresor för gymnasieskolan grundar sig på följande bestämmelser:

- *Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor*
- *Förordning (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor*

Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan

- Skollagen 15 kap. 32 § stöd till inackordering

2. Vem har rätt till skolskjuts

Kommunen är skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts, för de elever i grundskolan, grundsärskolan samt gymnasiesärskolan som behöver det på grund av färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning, eller någon annan särskild omständighet.

Kommunen prövar förutsättningarna individuellt i varje enskilt fall. Skolskjuts gäller från, av kommunen bestämd uppsamlingsplats, till och från den skolenhet som kommunen har erbjudit eleven plats i (basplaceringsskola) och tillbaka.

Färdvägens längd

Elev i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola är berättigad till skolskjuts om avståndet mellan hemmet och basplaceringsskola överstiger:

- 3 kilometer för elev i årskurs F-3
- 4 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 5 kilometer för elev i årskurs 7-9
- 6 kilometer för elev i gymnasiesärskolan

Avståndet mäts alltid den kortaste vägen (gångväg/cykelväg/bilväg) mellan hemmet och skolan med hjälp av kommunens geografiska informationssystem. Mätningen avser avståndet mellan hemadressens geografiska koordinat och en gemensam mätpunkt inom respektive skolas område. För Nyköpings högstadium används mätpunkten vid den skolfastighet, Alpha eller Omega, som ligger längst ifrån elevens folkbokföringsadress.

Eleven hänvisas till en utvald hållplats för på- och avstigning för skolskjutsen. Hållplatsen kan ändras över tid beroende på ålder och skolskjutsens sträckning eller på grund av andra elevers behov av skolskjuts.

Avstånd till hållplats/upsamlingsplats

Elev som beviljats skolskjuts på grund av färdvägens längd bör inte ha längre till hållplats/upsamlingsplats än:

- 1 kilometer för elev i årskurs F-3
- 2 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 3 kilometer för elev i årskurs 7-9

Elev kan då beviljas skoltaxi till hållplats alternativt en uppsamlingsplats för skoltaxi närmre hemmet.

Trafikförhållanden

Här beaktas särskilt trafikintensitet, de hastighetsregler som gäller samt den vägbredd som råder på aktuell skolväg.

Vid bedömning av behov av skolskjuts med hänsyn till trafikförhållandena utgår handläggare från barnets perspektiv, men väger också in det föräldraansvar som alltid finns med för barnet i stort i enlighet med föräldrabalken (Föräldrabalk 1949:381) 6 kap 2§. Vårdnadshavare ansvarar för att eleven tar sig till och från hållplats/upsamlingsplats på ett säkert sätt tills dess att annan instans tar över ansvaret för eleven.

Tätbebyggda områden, exempelvis Oppeby och Arnö, anses generellt inte utgöra någon förhöjd risk då det ofta förekommer separata gång- och cykelvägar samt övergångsställen.

Vinterdispens

Om trafiksäkerheten längs med färdvägen nedsätts på grund av vinterväglag kan skolskjuts beviljas för eleven under perioden 15 november-15 mars.

Funktionsnedsättning

Elev med dokumenterad varaktig funktionsnedsättning kan ha rätt till skolskjuts även om skolvägen är kortare än avståndsbestämmelserna. Ansökan behöver då kompletteras med läkarutlåtande som styrker att nedsättningen hindrar eleven från att själv ta sig till/från skolan. Ett intyg i sig berättigar inte till skolskjuts, utan utgör endast en del av ett vidare beslutsunderlag.

För elever inskrivna i kommunens särskola krävs inget läkarintyg som styrker behovet utan det styrks genom kontakt med respektive skola.

Annan särskild omständighet

Skolskjuts kan beviljas i situationer där det framstår som nödvändigt att bevilja skolskjuts trots att det inte kan beviljas på grund av avstånd, trafikförhållanden eller funktionsnedsättning.

Vald skola

Rätten till kostnadsfri skolskjuts gäller inte för elev som väljer att gå i en annan kommunal skolenhet än den erbjudna eller på en fristående skolenhet. I de fall skolskjutsen kan organiseras på ett sådant sätt att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen ska skolskjutsen ta med även dessa elever.

Elever som är i behov av anslutningstaxi mellan hem och hållplats bedöms baserat på sin basplaceringsskola. Har eleven rätt till anslutningstaxi till sin basplaceringsskola så har den även rätt till anslutningstaxi till sin valda skola.

Växelvis boende

Med växelvis boende avses elev som bor halva tiden hos vårdnadshavare som har delad vårdnad och bor på olika adresser. Båda adresserna måste vara inom Nyköpings kommun. Skolan ska vara den av kommunen anvisade utifrån någon av vårdnadshavarnas folkbokföringsadress.

Korttidsboende

Elev som regelbundet har insats via LSS i form av korttidsboende kan beviljas skolskjuts mellan korttidsboende och skola enligt skolans ramtider under ordinarie läsårstider. Skolskjuts mellan hem och korttidsboende beviljas inte.

Lovskola

Elever i obligatoriskt anordnad lovskola och frivilligt anordnad avräkningsbar lovskola har rätt till skolskjuts under samma förutsättningar som elever i grundskolan i övrigt. Obligatoriskt anordnad lovskola gäller endast elever i åk 8 och 9.

Skolskjuts vid olycksfall

Vid olycksfall och tillfällig funktionsnedsättning är elev inte berättigad skolskjuts. Elev som skadat sig under schemalagd skoltid eller under direkt färd till och från skolan lyder däremot under kommunens kollektiva olycksfallsförsäkring och kan därigenom få hjälp.

Eventuell bokning av taxiresa på försäkringsbolagens anmodan görs av vårdnadshavare direkt till taxi. Resan är ej att betrakta som skolskjuts.

För elev som skadar sig under annan tid än ovanstående kan hjälp fås genom egen privat försäkring.

3. Ansökan

Skolskjuts anordnas i första hand med buss i kollektivtrafik.

Beslut om skolskjuts gäller som längst per stadie, det vill säga låg-, mellan- och högstadie- eller gymnasienivå. Ny ansökan måste göras inför varje nytt stadie.

Elever som ska börja åk 4 och 7 som är automatiskt berättigade till skolskjuts enligt avståndreglerna får hem ett erbjudande om skolskjuts med kollektivtrafik i mars. Erbjudandet baseras på att avståndsbedömningen förändras för de elever som byter stadie. Det gäller både för elever som går i sin basplaceringsskola och för elever som går i vald skola under förutsättning att eleven haft rätt till skolskjuts till sin basplaceringsskola samt uppfyller avståndskraven till den valda skolan.

Vårdnadshavare till elev som fått erbjudande om automatiskt beviljande ska svara via mail senast 1 maj.

Ansökan om skolskjuts för kommande läsår ska göras senast 1 maj för elev:

- som är automatiskt beviljad skolskjuts men som är i behov av skolskjuts med skoltaxi
- som behöver skolskjuts grundat på trafikförhållanden, funktionsnedsättning, eller annan särskild omständighet
- som behöver skolskjuts grundat på växelvis boende
- som går på annan skola än sin basplaceringsskola och inte har blivit automatiskt beviljad busskort

Ansökan om skolskjuts sker med bank-id i vår e-tjänst som finns på www.nykoping.se/skolskjuts. Det går även att ansöka via pappersblankett om bank-id saknas, kontakta enheten för Samhällsbetalda resor för att få en blankett utskickad. Kontaktuppgifter finns på www.nykoping.se/skolskjuts.

Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör dock beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker.

Överklagan

Beslut gällande elever som går på basplaceringsskola kan överklagas genom förvaltningsbesvär enligt Skollagen (2010:800).

Beslut gällande elever som går i vald kommunal eller fristående skola överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).

4. Så fungerar skolskjutsen

Skolskjuts sker med allmän kollektivtrafik, särskild kollektivtrafik (skoltaxi) eller en kombination av båda. Elever hänvisas alltid till allmän kollektivtrafik i första hand. Kommunen beslutar vilket typ av skolskjutsform som ska beviljas. De olika skolskjutstyperna kan kombineras, exempelvis skoltaxitur till hållplats och därefter buss i linjetrafik resten av vägen. Det kan variera över tid vilken form av skolskjuts eleven tilldelas. Skolskjuts kan till exempel beviljas genom skoltaxi i åk F-3 för att sedan övergå till buss i kollektivtrafik från åk 4.

Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till buss i kollektivtrafik tilldelas busskort. Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Kortet aktiveras med nya resor inför varje nytt läsår. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 kr.

Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till skoltaxitur åker till/från uppsamlingsplats/hållplats, till/från plats nära skolan. Kommunen beslutar om funktionell uppsamlingsplats för respektive tur. Turerna samplaneras i största möjliga mån. Rutterna börjar i regel längst ut i kommunen med färdriktning mot de centrala delarna på morgonen och omvänt efter skoldagens slut.

Skolskjuts med särskild kollektivtrafik jämförs med allmän kollektivtrafik på det sätt att skoltaxitur går enligt fastlagda rutter där hämtning och lämning sker på samma sätt som linjetrafik med buss.

Planeringsmålsättning

- Elever bör inte ha en restid längre än 60 minuter enkel väg. Restid avser den tid som resan i fordonet tar, från det att eleven blir upphämtad vid sin hållplats/uppsamlingsplats till dess att eleven blir avsläppt på skolan och tvärtom.
- Elever bör inte ha en längre väntetid på skolan än 60 minuter per dag. Väntetiden kan uppstå på morgonen mellan ankomst till skolan och skolans ramtid samt även uppstå från skolans ramtid på eftermiddagen till att eleven blir upphämtad av skolskjutsen. Skolans ramtid på morgonen är normalt 10 min före skolstart. På eftermiddagen har skolorna 2-3 ramtider beroende på antalet årskurser.
- Avsteg från planeringsmålsättningarna bör endast göras i undantagsfall, med exempelvis längre restid och väntetid. Det kan till exempel gälla elever som har lång restid enkel väg utan omväg till skolan, elever som inte bor i skolans upptagningsområde och elever med växelvis boende.

Force Majeure (oförutsedda händelser)

Om skolskjutsens förare bedömer att skolskjutsen, på grund av väderlek, vägens skick eller dylikt, inte kan köras på ett trafiksäkert sätt ställs skolskjutsen in. Ersättningskjuts anordnas inte.

5. Ansvar

Ansvar för eleven till och från skolan är fördelat mellan vårdnadshavare, skolan och skolskjutsföraren.

Vid skolskjuts i linjetrafik ansvarar vårdnadshavarna för eleven från hemmet till skolan.

Vid skolskjuts med skolskjutsfordon ansvarar vårdnadshavaren för eleven från hemmet till att eleven stiger på skolskjutsfordonet. Under resan till skolan i skolskjutsfordonet är det skolskjutsföraren som innehar huvudansvaret för eleven. Vid ankomst till skolan tar rektors tillsynsansvar vid.

Ansvarsfördelningen är densamma vid hemfärd i omvänd ordning.

Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavaren för att eleven kommer till och från skolan.

6. Gymnasieskolan

Elever som studerar på gymnasienivå har till och med vårterminen de fyller 20 år rätt till studiestöd från CSN. Om eleven dessutom har en lång resväg, eller studerar på annan ort, kan de ha rätt till ytterligare ekonomiskt stöd.

Resebidrag

Resebidrag är en ersättning av kostnaden för elevens resor till och från sin gymnasieutbildning. Om eleven är folkbokförd i Nyköpings kommun har de till och med första halvåret det år de fyller 20 år rätt till kommunalt resebidrag om de uppfyller nedanstående villkor. Detsamma gäller vid studier i gymnasial vuxenutbildning.

Resebidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar på heltid.
- att färdvägen mellan folkbokföringsadressen och skolan är minst 6 km.
- att eleven pendlar dagligen.

Det är endast avståndet mellan folkbokföringsadress och gymnasieskolan som avgör om eleven är berättigad till elevresor. Ansökan om elevresor kan inte prövas utifrån andra skäl.

Elever boende i Oppeby och går på Nyköpings gymnasium Skavsta beviljas busskort trots att avstånd inte uppgår till 6 km då de annars måste ta sig längs 90-väg en längre sträcka.

För anslutningsresor till busshållplatsen betalas ersättning ut om du har minst 6 km till närmaste hållplats, att kollektiv förbindelse saknas eller att väntetiden i skolan före och efter skolans ramtider överstiger 2 timmar per dag i genomsnitt. Ersättningen betalas ut med samma belopp som för resa med eget fordon i tjänsten enligt skatteverket.

Elever som studerar inom Södermanland med mer än 6 kilometers resväg beviljas i första hand busskort. Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Kortet aktiveras med nya resor inför varje nytt läsår. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 kr. Om eleven pendlar dagligen till ett annat län beviljas istället resebidrag.

Resebidraget är högst 1/30 av basbeloppet. Resebidraget betalas ut en gång per termin.

Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor.

Elev i gymnasieskola med varaktig funktionsnedsättning kan, efter särskild prövning, medges kostnadsfria resor om eleven har avsevärda svårigheter att ta sig mellan folkbokföringsadress och skolan på egen hand. Ansökan måste då kompletteras med ett läkarintyg som styrker elevens transportbehov.

Inackorderingsbidrag

Inackorderingsbidrag är ett bidrag för att minska de merkostnader som kan uppstå om eleven måste bo inneboende under studierna.

Ett krav för att vara berättigad till inackorderingsbidrag är att eleven är förstahandsmottagen, det vill säga att sökt nationellt program inte finns på hemorten eller att sökt program har riksintag (t ex riksidrottsgymnasium). Ansökan om inackorderingsbidrag sker inför varje nytt läsår.

Inackorderingsbidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar heltid på en kommunal skola.
 - att resebidrag ej söks.
 - att eleven på grund av lång och besvärlig resväg behöver bo på skolorten.
 - att resvägen ska vara minst 40 km (enkel resa) eller restiden minst tre timmar per dag.
 - Eleven kan inte beviljas inackorderingsbidrag för studier utomlands.
- Bidraget beviljas utan prövning mot föräldraekonomin och oberoende av kostnaden för inackordering, med ett fast belopp motsvarande 1/30 av basbeloppet. Inackorderingsbidraget betalas ut en gång per termin.

Ansökan

Elever som ska börja i åk 1 i gymnasiet och som är automatiskt berättigade till elevresor enligt avståndreglerna får hem ett erbjudande om busskort i mars månad.

Beslut gällande busskort varar som längst till och med vårterminen det år de fyller 20 år.

Ansökan om busskort, resebidrag och inackorderingsbidrag sker med bank-id i vår e-tjänst som finns på www.nykoping.se/skolskjuts.

Ansökan om resebidrag och inackorderingsbidrag ska göras inför varje läsår så snart eleven fått sitt antagningsbesked.

Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör dock beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker. Den som tar emot bidrag på felaktiga grunder blir återbetalningsskyldig.

Överklagan

Beslut kan överklagas genom att skicka en överklagan till förvaltningsrätten i Linköping inom tre veckor från det datum då beslutet mottagits.

7. Personuppgifter och GDPR

Personuppgifter är all slags information som direkt eller indirekt kan kopplas till en person som är i livet, till exempel namn, personnummer, foto, hälsotillstånd med mera.

Nyköpings kommun behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter mot invånare och näringsidkare samt för att ge god service och administrera de tjänster som erbjuds inom kommunen.

När du skickar e-post, använder en e-tjänst, beställer informationsmaterial, lämnar en synpunkt eller ställer en fråga via vårt e-postformulär lagras dina personuppgifter i syfte att Nyköpings kommun ska kunna handlägga ditt ärende, eller nå dig när vi svarar på din fråga.

Mer information finns på <https://nykoping.se/kommun--politik/personuppgifter-och-dataskyddsbud/>

KS §

Dnr KK19/621

**Yttrande över fördjupad översiktsplan Krokek och Strömsfors,
Norrköpings kommun**

Nyköpings kommun har fått in fördjupad översiktsplan för Krokek och Strömsfors från Norrköpings kommun för yttrande.

Den fördjupade översiktsplanen lägger grunden och anger inriktning för framtida markanvändning inom orterna Krokek och Strömsfors med närområde, dock inte fram till kommungräns. Då framförallt Krokek är av stor betydelse som serviceort och stationsort samt även som möjlig skolort för invånarna i Nyköpings kommuns västra delar är utvecklingen av service, pendlingsmöjligheter och skola av intresse för Nyköpings kommuns invånare.

Dagens Krokek och Strömsfors har cirka 5000 invånare. Den fördjupade översiktsplanen har en planeringshorisont till 2035 då Krokek och Strömsfors väntas ha 6 000 invånare med utblick mot 2050 med en befolkning på 7 000 invånare. Inriktningen är att stärka Krokek och Strömsfors som Historiska orten, Besöksorten, Stationsorten, Arbetsorten och Bostadsorten. Förutom framtida områden för bostäder-, verksamheter-, stationsläge och skolor anger även den fördjupade översiktsplanen en möjlig förbifart som ska avlasta samhällena från trafik till och från Kolmårdens djurpark.

Då inriktningen i den fördjupade översiktsplanen är att öka befolkningen genom att bygga vidare på Krokek som stationssamhälle och därmed säkerställa framtida service med närhet mellan skola och station anser Nyköpings kommun att detta kommer att stärka möjligheter till service, pendling och eventuell skolgång i kommunens västra delar. En stärkt station kan även innebära möjlighet till framtida regionalstågförbindelser mellan Östergötland och Nyköping med möjliga lokala stationer i Nyköpings kommuns mindre orter. Kommunen ser därför positivt på samrådsförslaget och vill endast påpeka att planen behöver säkra möjlighet för invånare att ta sig till och från Krokek med cykel, buss och bil samt närhet mellan skola och pendlingsmöjligheter.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/621

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över fördjupad översiktsplan för Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:

Norrköpings kommun

Samhällsbyggnad

Kilada

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Yttrande över fördjupad översiktsplan för Krokek och Stömsfors, Norrköpings kommun

Bakgrund

Nyköpings kommun har fått in fördjupad översiktsplan för Krokek och Strömsfors från Norrköpings kommun för yttrande.

Den fördjupade översiktsplanen lägger grunden och anger inriktning för framtida markanvändning inom orterna Krokek och Strömsfors med närområde, dock inte fram till kommungräns. Då framförallt Krokek är av stor betydelse som serviceort och stationsort samt även som möjlig skolort för invånarna i Nyköpings kommuns västra delar är utvecklingen av service, pendlingsmöjligheter och skola av intresse för Nyköpings kommuns invånare.

Dagens Krokek och Strömsfors har cirka 5000 invånare. Den fördjupade översiktsplanen har en planeringshorisont till 2035 då Krokek och Strömsfors väntas ha 6 000 invånare med utblick mot 2050 med en befolkning på 7 000 invånare. Inriktningen är att stärka Krokek och Strömsfors som Historiska orten, Besöksorten, Stationsorten, Arbetsorten och Bostadsorten. Förutom framtida områden för bostäder-, verksamheter-, stationsläge och skolor anger även den fördjupade översiktsplanen en möjlig förbifart som ska avlasta samhällena från trafik till och från Kolmårdens djurpark.

Då inriktningen i den fördjupade översiktsplanen är att öka befolkningen genom att bygga vidare på Krokek som stationssamhälle och därmed säkerställa framtida service med närhet mellan skola och station anser Nyköpings kommun att detta kommer att stärka möjligheter till service, pendling och eventuell skolgång i kommunens västra delar. En stärkt station kan även innebära möjlighet till framtida regionaltågförbindelser mellan Östergötland och Nyköping med möjliga lokala stationer i Nyköpings kommuns mindre orter. Kommunen ser därför positivt på samrådsförslaget och vill endast påpeka att planen behöver säkra möjlighet för invånare att ta sig till och från Krokek med cykel, buss och bil samt närhet mellan skola och pendlingsmöjligheter.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över fördjupad översiktsplan för Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Norrköpings kommun
Samhällsbyggnad
Kilada

FÖRSLAG

Yttrande över fördjupad översiktsplan för Krokek och Strömfors, Norrköpings kommun

Nyköpings kommun ser positivt på att Norrköping vill utveckla orterna Krokek och Strömfors med inriktning på att stärka orterna som Stationsort och Arbetsort. Detta med tanke på att orterna är av stor betydelse som serviceort och stationsort samt även som möjlig skolort för invånarna i Nyköpings kommuns västra delar. För att Krokek och Strömfors ska fungera för dessa funktioner krävs goda förbindelser, bytesmöjligheter och närhet mellan skola och resecentrum. Nyköpings kommun anser att den fördjupade översiktsplanen tillgodoser dessa aspekter väl. Vi vill peka på några frågor som är extra viktiga att tillgodose för Nyköpings kommuns invånare. Dessa är:

- Säkerställande av god vägförbindelse mot Stavsjö.
- Mark för busstation och pendlarparkering både för bil och cykel i anslutning till tågstation.
- Säkerställande av gena cykelstråk från resecentrum mot Stavsjö.
- Skola och skolområde som även fortsatt kan ta emot elever från Nyköpings kommun inom gångavstånd till resecentrum.

Nyköpings kommun planerar för verksamhetsområden i anslutning till Stavsjö och trafikplats Stavsjö med inriktning på transportberoende verksamheter och ser gärna en samordning/komplettering av inriktning på de verksamhetsområden som anges inom fördjupade översiktsplanen för Krokek och Strömfors.

Nyköpings kommun ser, fram emot fortsatt samverkan kring att stärka kollektivtrafikstråket mellan Östergötland och Nyköping, med utvecklat stationsområde vid Krokek som en av flera transportnoder, framförallt på Nyköpingsbanan.

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande



NORRKÖPING
SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

SAMRÅD

1(4)

2019-10-08

Vårt diarienummer
KS 2017-1372

Handläggare, titel, telefon
Anders Svedberg, Stadsbyggnadsstrateg
011-15 13 89

Nyköpings kommun

Fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors i Norrköpings kommun

Norrköpings kommun översänder denna information om samråd samt möjlighet att lämna synpunkter på förslag till fördjupning av Norrköpings kommuns översiktsplan för delen Krokek och Strömsfors. Syftet med översiktsplanen är att ange förutsättningar och riktlinjer för utvecklingen av Krokek och Strömsfors fram till år 2035 med utblick mot år 2050.

Samrådshandlingen består av: Fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors samt Miljökonsekvensbeskrivning.

Samrådshandlingar finns på kommunens hemsida:
www.norrkoping.se/oversiktsplaner

Samrådshandlingar finns även att läsa på **biblioteket i Krokek**, Råsslavägen 20. (Råsslaskolan). Information om bibliotekets öppettider se www.gotabiblioteken.se/web/arena/krokek-bibliotek

Förutom allmänna synpunkter på förslaget så ber vi kommunen om svar på följande fråga:

- Saknar samrådshandlingen information om områdenas förutsättningar att kunna tillgodose de behov som redovisas?

Vi önskar svar på remissen senast 4 december 2019.

Eventuella synpunkter skickas till: oversiktsplanering@norrkoping.se
eller

Norrköpings kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Översiktsplanering
601 81 Norrköping

Samrådsmöte

Tid: torsdagen den 17 oktober 2019, drop-in mellan klockan 17.30–20.30

Plats: Sjövikskyrkan, Munkvägen 7, Kolmården

Upplysningar om samrådsprocessen lämnas av ansvarig handläggare:
Anders Svedberg, telefon 011-15 13 89 eller
anders.svedberg@norrkoping.se.

Enligt uppdrag,

Ellinor Lindenmo
Planingenjör

Sändlista e-brev

Arbetsmarknads- och vuxenutbildningsnämnden
Byggnads- och miljöskyddsnämnden Norrköpings kommun
Hyresbostäder i Norrköping AB
Kultur- och fritidsnämnden Norrköpings kommun
Norra staden Fastighetsutveckling i Norrköping AB
Norrköping Airport AB Norrköpings flygplats
Norrköpings Hamn AB
Norrköpings Rådhus AB Norrköpings kommun
Norrköping Spårvägar AB Norrköpings kommun
Näringslivsfastigheter i Norrköping AB
Socialnämnden Norrköpings kommun
Samhällsplaneringsnämnden Norrköpings kommun
Tekniska nämnden Norrköpings kommun
Utbildningsnämnden
Vård- och omsorgsnämnden Norrköpings kommun
Centerpartiet
Feministiskt initiativ
Finspångs kommun
Katrineholms kommun
Kristdemokraterna
Östergötlands läns landsting
Liberalerna
Miljöpartiet de gröna Norrköping
Moderata Samlingspartiet
Nyköpings kommun
Socialdemokraterna Norrköping
Sverigedemokraterna Östergötland
Vänsterpartiet
Botrygg AB
Energimyndigheten
E.ON Sverige AB
Fortifikationsverket
Försvarmakten Högkvarteret
Heimstaden
HSB Östra
Jernhusen AB
Klövern AB
Kriminalvården
Kommunala Lantmäterikontoret Norrköpings kommun
Luftfartsverket
Länsstyrelsen i Östergötlands län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Nyköping – Östgötalänken AB c/o Nyköpings kommun
Polismyndigheten i Linköping
Riksbyggen
Rikshem AB
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen

Svenska kyrkan
Trafikverket
Vattenfall eldistribution AB
Östgötatrafiken AB
Bygdegårdarnas Riksförbund Östergötland
Cykelfrämjandet
DHR, De Handikappades Riksförbund
Fastighetsägarna MittNord
Fastighets AB L E Lundberg
Företagarna Norrköping
Henry Ståhl Fastigheter AB
Hyresgästföreningen
LRF kommungrupp
Motormännen Östergötland
Naturskyddsföreningen
Norrköpings Företagsgrupp
Norrköpings Idrottsförbund
OK Kolmården
PRO Norrköping
SPF Seniorerna Östgötadistriktet
Studieförbundet Vuxenskolan
Svenskt Näringsliv i Norrköping
Östergötlands Hembygdsförbund
Östergötlands Idrottsförbund
Östergötlands Naturalhistoriska Förening
ÖgOF
Östsvenska handelskammaren
Nodra AB
Räddningstjänsten Östra Götaland
Region Sörmland
Region Östergötland
Större Markägare



Let's
create
Norrköping

FÖRSLAG TILL

Fördjupning av översiktsplan för Krokek och Strömsfors

Samrådshandling 2019
Diarienummer: KS 2017/1372



Fördjupning av översiktsplanen för Krokek & Strömsfors

Samrådshandling upprättad 2019-09-03

Översiktsplanen är framtagen av samhällsbyggnadskontorets enhet för översiktlig planering med stöd av Radar arkitektur & planering AB.

Layout:

Norrköpings kommun och Radar arkitektur & planering AB

Foto, kartor och illustration:

Norrköpings kommun om inget annat anges.

Förord

Norrköpings kommun är en spännande och variationsrik kommun med närhet till havet, skogen och slätten. I vår kommun finns tigrar, spårvagnar och skärgård som blandas med kulturbygder som har historiska rötter långt tillbaka i tiden.

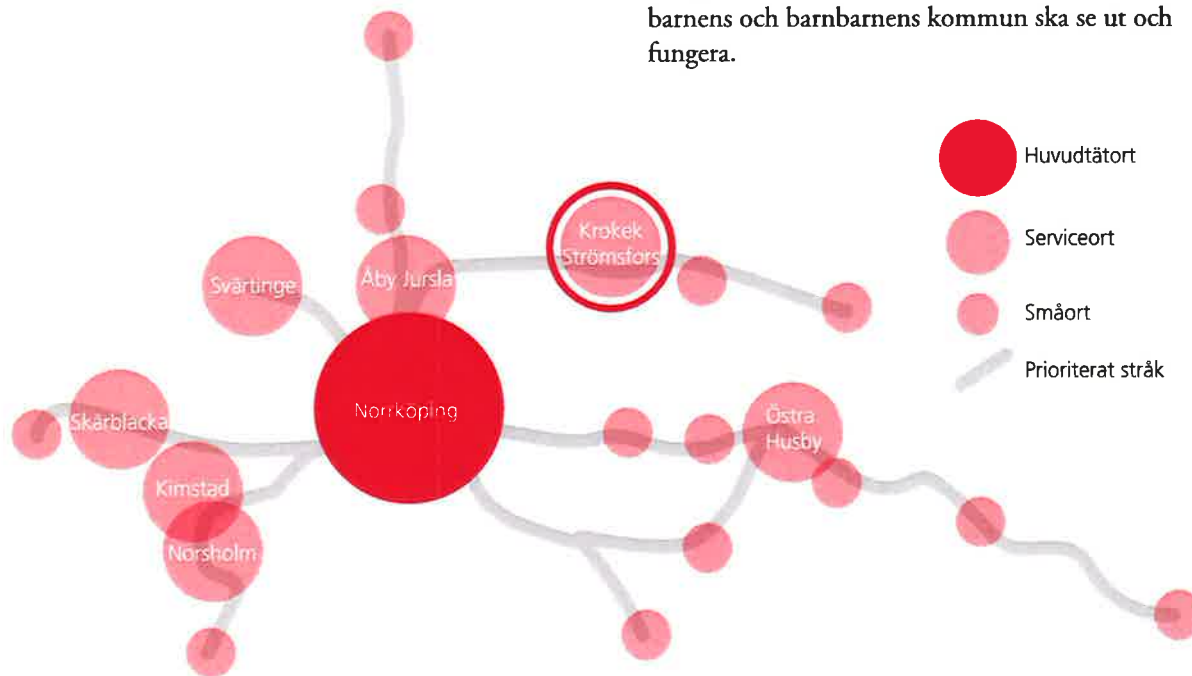
Vi räknar med att år 2035 vara 175 000 invånare i Norrköpings kommun. Antal boende på landsbygden och i de mindre tätorterna ökar i takt med att kommunen växer befolkningsmässigt. Det ställer krav på kommunens långsiktiga planering, den översiktliga planeringen.

Norrköpings kommun har som målsättning att hela kommunen ska växa och kunna ta del av den välfärd som samhället bygger på. Samhällsutbyggnaden sker utifrån en struktur av stråk och orter där ortens utveckling stärker förutsättningar för boende på den övriga landsbygden. I kommunens översiktsplan finns Krokek som en av sju angivna orter som den kommunala samhällsservicen utgår från.

Syftet med att tilldela tillväxtfokus åt dessa orter är att förbättra möjligheterna för orterna att utvecklas med allsidigt utbud av service-, bostäder och kollektivtrafik. Tillsammans skapar detta förutsättningar för ett praktiskt och likvärdigt vardagsliv för boende i kommunens alla delar.

Översiktsplanen och tillhörande fördjupningar är kommunens viktigaste och mest långsiktiga instrument vad gäller användningen av mark och vatten samt hur den bebyggda miljön ska utvecklas och bevaras.

Strävan efter hållbar utveckling genomsyrar översiktsplanarbetet. Nu dras riktlinjerna upp för hur barnens och barnbarnens kommun ska se ut och fungera.



Innehåll

Läsanvisning.....	5	Delområden.....	54
Sammanfattning.....	6	Krokek.....	56
Inledning.....	8	Sandviken.....	68
Krokek & Strömsfors: då & nu.....	10	Strömsfors.....	72
Krokek & Strömsfors i framtiden?.....	12	Riksintressen.....	76
Vision, strategi & mål.....	20		
Strukturbild.....	22		
Planförslaget.....	24		
Landskapet.....	26		
Grön- & blåstruktur.....	28		
Tätortsstruktur, identitet & karaktär.....	30		
Bostäder.....	32		
Samhällsservice, skola & omsorg.....	36		
Idrott, kultur & fritid.....	38		
Näringsliv & verksamheter.....	40		
Besöksnäring.....	42		
Trafikstruktur & hållbara transporter.....	44		
Tekniska försörjningssystem.....	50		
Miljö- & riskfaktorer.....	52		

Läsanvisning

Planhandlingar

Detta dokument är ett samrådsförslag till fördjupning av kommunens översiktsplan för Krokek och Strömsfors. Planhandlingarna består av två dokument:

- Fördjupning av översiktsplan för Krokek och Strömsfors
- Miljökonsekvensbeskrivning tillhörande fördjupning av översiktsplan för Krokek och Strömsfors

Underlag som finns tillgängliga på hemsidan:

- Kulturmiljöutredning Krokek–Strömsfors
- Naturvårdsinventering Krokek Rapport
- Riktlinjer för hållbar dagvattenhantering
- Åtgärdsvalsstudie 2017-28574, Trafikverket
- Avfallsplan Norrköpings kommun

Kapitelindelning

Översiktsplanen inleds med en beskrivning av orternas historia som följs av en utblick mot framtiden. Därefter presenteras vision, strategi och mål för en önskvärd utveckling av orten samt en strukturbild som syftar till att visa vilken inriktning som utvecklingen behöver ha för att stödja en hållbar utveckling.

I planförslaget presenteras en markanvändningskarta som ger förslag på utvecklingsområden för bland annat bostäder, verksamheter, besöksnäring, service och omsorg. Vidare redogör översiktsplanen för allmänna behov samt strategier och riktlinjer som rör tematiska aspekter såsom tätorts-, grön- och blåstruktur, skola och omsorg, näringsliv och verksamheter, trafikstruktur med mera.

Strategier och riktlinjer för utveckling inom de utpekade utvecklingsområdena och inom befintlig bebyggelse finns beskrivet för de tre delområdena Krokek, Sandviken och Strömsfors.

Kortversion

Inför samråd om översiktsplanen har en kortversion av förslaget tagits fram. Den ger en kortfattade bild av vision, mål och förslag för utveckling av Krokek och Strömsfors.

Lämna synpunkter

Det finns möjlighet att lämna synpunkter och ta del av underlagsmaterial på följande adress:

www.norrkoping.se/boende-trafik-och-miljo/planer-och-byggprojekt/oversiktsplanering.html

Sammanfattning

Fördjupningen av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors formulerar behov och strategier för hur orten kan fortsätta växa samt vilka övergripande strukturer som ska ligga till grund för en fortsatt utbyggnad. Utbyggnaden utgår från tidigare ställningstagande i kommunens översiktsplan om att tätorterna ska växa inifrån och ut, genom komplettering av befintlig struktur och återanvändning av redan i anspråktagen mark.

Strukturbild

Krokek och Strömsfors har vuxit fram under en lång tid. Olika epoker har präglat olika delar. Det har givit en flerkärnig struktur som är en styrka i fortsatt utveckling. Strukturbilden bygger på tre starka kärnor: Strömsfors, Krokek centrum och Sandviken. Kärnorna binds samman av den blå-gröna struktur som sträcker sig från Bråviken via Svintunaån och Svinsjön vidare norrut genom Hyttabäcken samt Svintunabäcken. Överallt är den omgivande naturen nära.

Vägstrukturen i Krokek och Strömsfors utgår i princip på en genomfartsgata; Sjöviksvägen samt en mindre kustväg; Strandvägen.

Markanvändningskarta

Till översiktsplanen hör en markanvändningskarta där utvecklingsområden pekats ut för bland annat bostäder, verksamheter, besöksnäring, skola och fritid.

Strategier & riktlinjer

Vid sidan av markanvändningskartan redovisar översiktsplanen strategier och riktlinjer för utveckling dels för olika teman, dels för specifika områden.

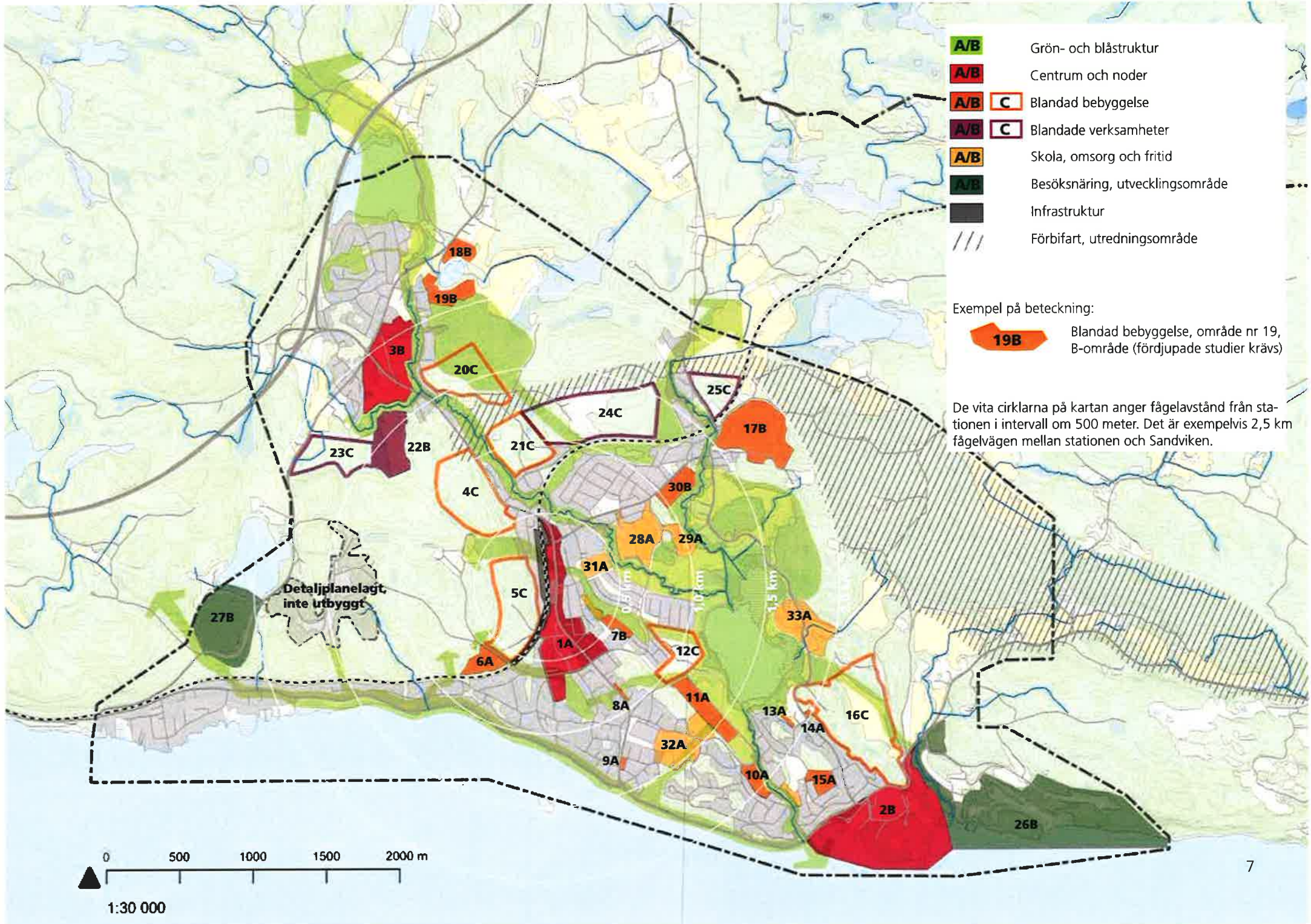
Det finns behov av flerbostadshus i Krokek och Strömsfors eftersom orterna har ett ensidigt bostadsutbud (mest villor) och en åldrande befolkning som gärna bor kvar i området, men i annan boendeform än småhus. Översiktsplanen redovisar flera platser som förslag till var ett sådant behov kan tänkas tillgodoses. Planen anger även förslag på var framtida behov av verksamhetsmark kan tillgodoses.

Trafiken till Kolmårdens djurpark innebär trafiktoppar vissa tider på sommaren, vilket medför miljöstörningar och trafiksäkerhetsproblem. För att komma till rätta med dessa problem har Trafikverket genomfört en åtgärdsvalsstudie för trafikeringen genom Krokek. Studien ligger till grund för trafikavsnittet i översiktsplanen.

Det är angeläget att skapa bra förutsättningar för ett gent och attraktiv gång- och cykelnät. I översiktsplanen föreslås att en ny gc-väg får anläggas från Sandviken i söder till Hyttavägen i norr via ett park- och rekreationsområde vid Svinsjön. Gång- och cykelnätet sammanbinder skolor och nya bostadsområden och utgör en ny stomme i den övergripande trafikstrukturen.

Översiktsplanen uttrycker strategier och riktlinjer för en utveckling av den marina besöksnäringen i Sandviken. Genom att skapa förutsättningar för att stärka Sandviken som besöksnod kan även behovet från marina besökare tillgodoses. Detta stärker Krokek som ett attraktivt kustsamhälle, både som besöksort och boendeort.

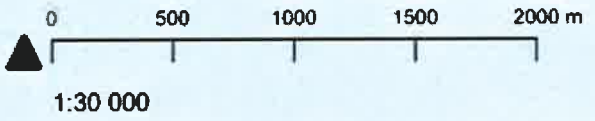
Framtida klimatförändringar kommer innebära stora utmaningar. Fler extrema regn och fler perioder av extrem värme är troligtvis följderna av ett förändrat klimat. Översiktsplanen hanterar detta genom att bland annat ange ytor för buffring, fördröjning och rening av dagvatten. De här ytorna utgör ett allmänt intresse vilket ska beaktas i den fysiska planeringen.



- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- A/B C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- A/B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- // // Förbifart, utredningsområde

Exempel på beteckning:
 19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (fördjupade studier krävs)

De vita cirkelarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.



Inledning

Norrköpings kommun har som målsättning att hela kommunen ska växa rättvist och jämlikt.

Samhällsutbyggnaden sker utifrån en struktur av stråk och orter där ortens utveckling stärker förutsättningar för boende på den övriga landsbygden. Krokek är en av de angivna orter som den kommunala samhällsservicen utgår från.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 januari 2018 att ett förslag till fördjupning av kommunens översiktsplan för Krokek och Strömsfors ska tas fram. Förslaget ska bygga vidare på tidigare strategi för kommunens översiktsplanering där tätorter i första hand ska växa inifrån och ut, genom komplettering av befintlig struktur och återanvändning av redan ianspråktagen mark.

Syftet med långsiktig strategisk planering är att förbättra möjligheterna för allsidigt utbud av service, bostäder och kollektivtrafik. Tillsammans skapar detta förutsättningar för ett praktiskt och likvärdigt vardagsliv för boende i kommunens alla delar.

Vad är en översiktsplan?

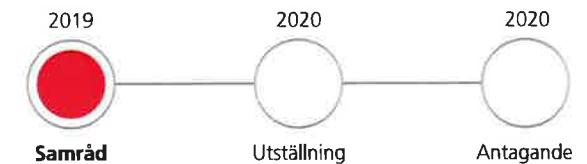
Alla kommuner ska enligt plan- och bygglagen ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. Översiktsplanen är ett handlingsprogram som uttrycker kommunens vilja när det gäller användning av mark, vatten och bebyggelseutveckling för att nå det övergripande målet att skapa en god och hållbar livsmiljö. Översiktsplanen är också ett samlat beslutsunderlag som belyser allmänna intressen, till exempel natur- och kulturaspekter, miljö- och klimataspekter samt utformning av bebyggelse.

Fördjupningar av översiktsplanen kan upprättas för del av kommunen, till exempel en stadsdel eller - som i detta fall - en mindre tätort. En fördjupning syftar till att visa en långsiktig inriktning för områdets utveckling och ersätter den kommunomfattande översiktsplanen inom det aktuella området.



Planprocessen

Planprocessen är en lagstadgad process. När kommunen upprättar ett förslag till översiktsplan eller ändring i planen ska kommunen samråda med länsstyrelsen, landstinget och de kommuner som berörs. Kommunen ska också ge kommunens invånare, myndigheter, sammanslutningar och andra tillfälle att delta i samrådet. Syftet med samrådet är att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan.





Framtidsplan för Krokek & Strömsfors

Med väl genomarbetade strategier och inriktningar blir framtiden lättare att förutse. Den här planen anger utvecklingsstrategier fram till år 2035 och har utblick mot 2050. Planen anger därmed långsiktiga inriktningar inom en överskådlig framtid, vilket underlättar uppföljning och genomförande av planens intention.

Det är svårt att hantera samtliga frågor i en översiktsplan. I det fall det saknas inriktningar, innebär detta att kommunen och staten inte fört någon dialog i frågan i detta sammanhang.

Översiktsplanen utvecklar och uttrycker endast sådana strategier och riktlinjer som berör kommunens fysiska planering. I övrigt hänvisar översiktsplanen till de berörda riktlinjedokument eller plandokument som frågan gäller.

Översiktsplanen är inte juridiskt bindande utan vägledande vid fortsatt planarbete och bygglovgivning.

Andra planer & riktlinjedokument

Lagstiftning reglerar att vissa kommunala planer måste finnas som egna dokument. Översiktsplanen tillhör denna grupp av planer, tillsammans med Energiplan, Avfallsplan, Varuförsörjningsplan, Biblioteksplan samt Plan för hantering av extraordinära händelser.

Utöver de lagstadgade planerna finns även lagstadgade riktlinjedokument som beskriver hur en fråga eller ett ansvar avses utföras eller uppfyllas. Riktlinjer för bostadsförsörjning är ett sådant dokument och riktlinjer för dagvatten är ett annat.

Krokek & Strömsfors då & nu

Ortens historia - en resurs

Historiska strukturer i den fysiska miljön, som byggnader, miljöer och lämningar ger oss möjlighet att uppfatta och förstå vår omgivning och dess utvecklingsskeden. Förhistoriska lämningar berättar om landskapets långa kontinuitet av boende och brukande. Äldre bebyggelse tydliggör tidigare stadsbyggnads- och arkitekturideal, hantverks- och materialtradition samt hur traktens bebyggelse har nyttjats för olika funktioner och verksamheter. Bebyggelsen kan berätta om tidigare levnadsförhållanden, ekonomiska resurser och vilka regelverk som varit rådande. Det kulturhistoriska värdet inbegriper även estetiskt upplevelsemässiga aspekter som arkitektonisk kvalitet och historiska värden.

Under arbetets gång har det vuxit fram behov av att veta mer om kulturmiljöns betydelse för orternas fortsatta utveckling varför en kulturmiljöutredning tagits fram. Denna tydliggör orternas framväxt samt vilka synliga spår och element som finns kvar i landskapet.

Förhistoriska Krokek

De äldsta spåren efter mänsklig aktivitet i Östergötland finns bland annat i Kolmården. De förhistoriska lämningarna i området är framför allt från stenåldern och medeltiden.

Krokeks socken är tämligen fornlämningsrik. De förhistoriska spåren i landskapet består idag främst av fornlämningar i form av boplatser daterade till stenålder, enstaka gravrösen från bronsålder samt gravar och gravfält från järnålder. Fornlämningarna är belägna i typiska lägen kopplade till havsnivåerna under de förhistoriska epokerna.

Agrara Krokek

Det historiska Krokek, placerat norr om planområdet, ligger vid en äldre färdväg som var en del av Eriksgatan. Området har utgjort en viktig rastplats för resande genom Kolmårdens skogsområde. Över Kolmården och genom skogarna red de olika nyvalda medeltida kungarna på sin resa genom rikets alla delar. Den troligaste vägen som kungen använde för att passera genom Östergötland är den över Krokbacken, strax nordost om den nuvarande länsgränsen.

Vägen, som även kallas Nunnegatan, passerade gravfältet vid Uttersberg och ledde fram till kastalen, därifrån fortsatte den ner mot Bråvikensstrand där den vek av mot Norrköping. Om denna tid vittnar Krokeks kloster och kyrkas äldre placering norr om planområdet, Svintuna kvarn, Uttersbergs kastal, Eriksgatan och Sandviken som hamnläge samt Marmorbrottet med historia från åtminstone 1600-tal samt sågverk vid Strömsfors.

Gator och vägar som följer äldre färdvägars sträckning är fortfarande viktiga delar i områdets kommunikationsstruktur. Eriksgatan och "Nunnevägen" kan delvis följas och är på sina ställen bevarade. Kvarnvägen som leder till Svintuna kvarn användes under medeltiden av munkarna vid klostret. Den äldre landsvägssträckningen mellan Stockholm och Norrköping som passerar genom Strömsfors används fortfarande som väg till vissa delar.

Nytt sockencentrum & järnvägens framväxt

År 1889 brann Krokeks gamla kyrka ner. Efter branden byggdes en ny kyrka på den plats där kyrkan ligger idag och kring kyrkan växte ett nytt sockencentrum fram.

På 1890-talet startades Bråvikens ångbåtsbolag för att trafikera Bråviken. Båtarna Kolmården och Bråviken gick mellan flera platser på norra bråviksstranden, till Norrköping och Vikbolandet. Ångbåtstrafiken blev snabbt utkonkurrerad på 1900-talet när järnvägen tog över.

Krokek under 1900-talet

Runt sekelskiftet 1900 drabbades stora skogsområden i området av den stora nunnehärjningen. Mängder av nunnefjärilar drog in över skogarna och larverna angrep och skadade träden. Stora mängder träd behövde avverkas och fraktas bort för att kunna ta vara på virket. Lösningen blev att bygga en järnväg mellan Stavsjö och Virå - Nunnebanan.

År 1915 öppnades södra stambanans sträckning mellan Nyköping och Åby med en ny station i Krokek. Järnvägsstationen medförde att Krokek utvecklades till ett stationssamhälle med ett nytt centrum. Söder om Böksjön, längs landsvägen, växer en småskalig bebyggelse fram omkring sågverket vid Strömsfors samt vid vägskälet där landsvägen svänger av söderut mot Krokeks sockencentrum eller västerut mot Norrköping.

År 1918 invigdes Kolmårdssanatoriet väster om Krokek för patienter med tuberkulos.

Längs Bråvikens norra strand växte fritidshusbebyggelse fram under 1940-talet. Enstaka äldre sommarvillor uppfördes i området under 1900-talets första decennier. Fritidshusbebyggelsen väster om nuvarande Krokek centrum planlades under 1950-talet för att reglera den brokiga fritidshusbebyggelse som vuxit fram i området.

Det moderna Krokek

Förutom den bebyggelse och det stationssamhälle som växte fram under decennierna efter andra världskriget, på jordbruksmark från gårdarna kring Svinsjön och runt järnvägsstationen, består det moderna Krokek också av rekordårens bostadsbebyggelse från 1960–1970 med friliggande villor, radhus och kedjehus.

Kolmårdens djurpark öppnade 1965 nordost om planområdet och kom med tiden att bli nordens största djurpark.

Under 1960-talets första hälft byggs den nuvarande sträckningen av E4:an ut.

Marmorbruket lade ner sin verksamhet 1978 och utvecklades till en museimiljö.

Krokek och Strömsfors idag

Historiskt har Krokek och Strömsfors haft två stora tillväxtperioder, dels under järnvägens tillkomst 1915–1920 samt dels under 60 och 70-talet. I övrigt har tillväxten skett sakta och emellanåt varit negativ med undantag av enstaka variationer.

Krokek och Strömsfors utgör idag en viktig servicenod för hela Kolmårdens landsbygd som totalt omfattar ca 6 300 invånare. Av dessa bor ca 5 100 i Krokek och Strömsfors. Befolkningstillväxten i Krokek och Strömsfors är svag i relation till befolkningstillväxten i större städer. På orterna finns ca 880 arbetstillfällen.

Befolkningsmängd

(December 2018)

Krokek–Strömsfors Ålder	antal	(+ landsbygd) (tot antal)
0–5	395	(490)
6–12	593	(690)
13–15	253	(298)
16–19	233	(273)
20–64	2 562	(3 229)
65–84	965	(1 244)
85–w	75	(88)
Summa	5 076 inv.	6 312 inv.

Krokek & Strömsfors i framtiden?

Hållbar utveckling - övergripande mål

Önskvärda riktningar för en hållbar utveckling av orterna Krokek och Strömsfors finns utstakade i form av kommunens klimatvision och övergripande hållbarhetsmål som lyfts fram i översiktsplanen för landsbygden. Dessa lyfter bland annat följande utgångspunkter att ta fasta på i planeringen:

- All planering ska ske klimatmedvetet, med fokus på att minska utsläppen av växthusgaser och anpassa samhället till framtida klimatförändringar.
- Hållbar utveckling av kommunens landsbygd ska ske genom att skapa förutsättningar och underlätta för boende, service och verksamheter i och i anslutning till hållbara strukturer.
- Förutsättningar ska finnas för ett varierat företagande och sysselsättningar inom service såsom vård och utbildning.
- Tillgängligheten till besöksmål är av stor vikt.
- Ambitionen är att underlätta för kommunens invånare att få ihop sitt vardagspussel av arbete, fritid och vila.

Befolkningsutvecklingen

Norrköping kommuns vision är att kommunen hyser 175 000 invånare år 2035. Norrköpings kommuns folkmängd förväntas fortsätta öka kommande år. Den senaste befolkningsprognosen pekar på en folkmängd på 158 000 år 2025. Utifrån den senaste befolkningsprognosen behöver det byggas 1 000 nya bostäder per år i Norrköping. Av de tillkommande bostäderna, totalt sett, bör cirka 1 600 bostäder byggas utanför Norrköpings centralort fram till 2025 för att motsvara behovet i befolkningsprognosen.

För Krokek och Strömsfors är en ökad befolkningsmängd viktig utifrån flera aspekter. En ökad befolkning utgör underlag till nya servicerelaterade tjänsteföretag som övriga landsbygdsbefolkningen kan ta del av. En ökad befolkning stärker även underlaget för kommunala kärnverksamheter för skola, vård och omsorg.

Norrköpings kommun avser fortsätta med samhällsutvecklingen av kommunen som en helhet och göra så utifrån kommunens vision i allmänhet och ambition om långsiktig hållbarhet i synnerhet. Resurshushållning, förväntade klimatförändringar och fossilfri energianvändning är centrala begrepp som har betydelse i valet mellan olika planeringsval.

Utmaningar & möjligheter

Med tätortsutvecklingen följer ofta både utmaningar och möjligheter som bör beaktas i den fortsatta planeringen. I detta avsnitt redovisas de aspekter som kommunen ser är väsentliga att behandla i översiktsplanen.

Kulturhistoria

En hållbar utveckling handlar om att förvalta befintliga resurser på ett medvetet och hänsynsfullt sätt. Kulturmiljön är en viktig del av kommunens resurser; den kan spela en avgörande roll för platsens karaktär och attraktivitet liksom för människors identitet och hemkänsla.

Att utveckla Krokek och Strömsfors med hänsyn till det kulturhistoriska värdet är både en utmaning och en möjlighet. Utvecklingen bör ske så att ny bebyggelse berikar och bygger vidare på befintliga strukturer snarare än bryter upp dessa. Att kunna behålla hus och anläggningar med koppling till ortens och områdets historik ger mervärde till de byggnader och anläggningar som tillkommer senare. Nunnebanan, Svintuna kvarn, Sandvikens hantverksby och Marmorbruket är av sådant slag att dessa underlättar för en besökare att förstå ortens eller platsens syfte och historia och därigenom uppleva olika sammanhang.



Foto: Satu

Hållbara transporter & trafiksäkerhet

För att vardagslivets nödvändiga resor ska bli så effektiva och ha en så liten miljöpåverkan som möjligt är det viktigt att arbeta för hållbara transporter. Krokek och Strömsfors har goda förutsättningar att utveckla effektiva och hållbara resor med kollektivtrafik. Infrastrukturen ger förutsättningar för både spårbunden kollektivtrafik och snabba expressbussar till en stor arbetsmarknad, i såväl Östergötland som Sörmland och Stockholm.

Den kuperade terrängen är i sammanhanget en utmaning att hantera och det inte minst utifrån perspektivet av en fortsatt samhällsutbyggnad. Då Krokek inte har någon stadstrafik med buss krävs att nya bostadsområden kan knyta an till ett huvudvägnät för gång- och cykel där stationen är en av flera viktiga målpunkter.

En stor utmaning är trafiken till djurparken under sommarmånaderna. Den innebär begränsad framkomlighet och minskad trafiksäkerhet i orterna. Djurparken är en viktig besöksnod och arbetsplats vilket gör det viktigt att lösa trafiksituationen så att det blir en hållbar miljö för de boende samtidigt som djurparken kan fortsätta utvecklas.

Centrum & noder

Idag är en stor del av den tillgängliga servicen på orten belägen i eller i nära anslutning till Krokek centrum. Området öster om järnvägsstationen är en naturlig målpunkt även om utbudet av varor och tjänster är begränsat.

Området i anslutning till hamnen i Sandviken har stor potential att utvecklas och bli än mer attraktivt för boende och besökare. I dag finns det möjligheter att ta emot gästande båttrafik i viss utsträckning. Hamnområdet har dock ett begränsat utbud av varor och tjänster.

Strömsfors ligger strategiskt nära välutvecklad infrastruktur, men utan ett tydligt centrum. Utbudet av varor och tjänster är mycket begränsat. Det bedöms som attraktivt utifrån båda orternas förutsättningar att planera för en utveckling av Strömsfors som delvis stärker och kompletterar det utbud som idag inte kan erbjudas i Krokek. Här finns potential att hysa verksamheter som vill ligga nära befintlig infrastruktur.

Inom området finns därmed tre samlande strukturer med förutsättningar och begränsningar för fortsatt utveckling gällande olika ändamål. Kring dessa noder är bebyggelsen utspridd över ett relativt

stort geografiskt område. Avstånden mellan olika målpunkter kan uppfattas som stora. En uppfattning som förstärks dels av topografin i sig, dels av höjdskillnaderna som Bråviksförkastningen ger upphov till.

Bostäder

Idag uppfattas Krokek och Strömsfors som orter man bor i. Bostadsutbudet är relativt ensidigt och utgörs huvudsakligen av villor, par-, rad- och kedjehus. Tillgången på lägenhetsboenden är begränsad. En utmaning är behovet av att stärka orten med andra typer av bostäder än vad som finns tillgängligt idag.

I anslutning till Krokek centrum finns outnyttjade och lågt nyttjade ytor samt verksamheter av slag som inte nödvändigtvis behöver ligga här. En stor potential för hållbar utveckling av orten är möjligheten att bygga centrumnära bostäder som stärker serviceunderlaget och ger mer liv, rörelse och trygghet i centrum. En utmaning är att marken i centrum till största del är privatägd, vilket innebär att kommunen behöver bedriva en aktiv markpolitik om central mark ska kunna frigöras för bostäder på sikt.



Näringsliv & arbetsplatser

Det är viktigt att värna om näringslivet på orten eftersom en stark serviceort också behöver kunna erbjuda arbetstillfällen. Även om Krokek och Strömsfors utåt sett upplevs som orter man bor i finns här flera mindre arbetsplatser och företag.

För att kunna tillmötesgå de verksamheter som finns på orten idag och för att möjliggöra för nya verksamheter att etablera sig behöver det finnas planlagd mark i lämpliga lägen. Om mark i centrum ska frigöras för bostäder och service, och detta förutsätter en flytt av befintliga verksamheter, aktualiseras behovet av mark för verksamhetsetableringar än mer. Tillgänglighet, trafiksäkerhet, hänsyn till transportbehov och störningspåverkan är andra viktiga parametrar som behöver beaktas.

Fler lokala arbetstillfällen och förbättrade möjligheter att arbeta hemifrån skapar förutsättningar för ett minskat behov av resande och möjligheter att bo och arbeta lokalt.

Besöksnäring

Kolmårdens djurpark är en nationell besöksdestination och dess attraktivitet påverkar i hög utsträckning vardagslivet i Krokek - både positivt och negativt. Arbetstillfällen och besökare till orten är positiva effekter. De negativa konsekvenserna är i huvudsak en ökad trafikbelastning genom orterna.

Det finns stor potential för utveckling av besöksnäringen i Krokek och det omgivande landskapet. Exempelvis genom att tillgängliggöra och synliggöra upplevelsevärden i form av utblickar över Bråviken samt kultur- och naturmiljöer. Kan dessa synliggöras av exempelvis ett Naturum? Ett sådant skulle främja och stärka såväl lokala som nationella intressen.

Hamnområdet i Sandviken är en tydlig målpunkt för besöksnäringen genom mindre restaurangverksamheter samt Kolmårdens enda campingområde. En fortsatt utveckling och förstärkning av sådana verksamheter i Sandviken skulle kunna stärka Krokek och Strömsfors som varumärke. Att skapa förutsättningar för en utveckling av gästhamnen och ett ökat serviceutbud i anslutning till denna, tydliggör Sandviken som plats och nod. Platsen har potential att utgöra en av de starkare komponenterna i Kolmårdens varumärke och i sammanhanget utgöra grunden till en av östersjökustens attraktivaste gästhamnar.

Rekreation & idrott

I Krokek och Strömsfors är det nära till natur och vatten vilket ger förutsättningar för en god boendemiljö med stora rekreativa värden.

När orten växer finns det en potential att höja kvaliteten på närmiljön genom att utveckla grönstrukturen. Denna utveckling behöver ske i samklang med en utbyggnad för att nå en hållbar helhet.

Vid en utveckling av orterna och dess skolor behöver kommunen också väga in behovet av anläggningar för fritidsverksamhet och idrott.



Foto: Satu

Marmorbrottet, 1600-tal

Etableras på 1600-talet. Kolmårdsmarmor går bl.a. att hitta i Drottningholms slott och på operan i Paris.

Svintuna kvarn, 1300-tal

Användes av munkarna på klostret under medeltiden.



Nunnevägen, medeltid

En väg till ett kloster som fanns i området.

Eriksgatan, medeltid

Medeltida kungar färdades igenom området via Eriksgatan

Uttersbergs kastal, medeltid

Rester av ett medeltida försvarsverk uppfört tidigt 1000-tal.

Tidiga boplatser, stenålder

Bostadsplatser finns inom området daterade till Stenåldern.

Befolkning

Krokek och Strömsfors bestod för cirka 125 år sedan av enstaka gårdar samt ett par ansamlingar av bostadshus i grupp. Strömsfors var redan på den tiden knuten till dåtidens kommunikationsled mellan Norrköping, Nyköping och Stockholm.



1889

1890-talet

1900-talet

1915

Bråvikens ångbåtsbolag

Bråvikens ångbåtsbolag bildas.



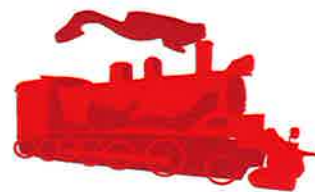
Kyrkan

Kyrkan vid Krokeks kloster brinner ner, platsen kallas nu för Krokeks ödekyrka. En ny kyrka byggs sex kilometer söder om gamla kyrkan mellan Krokek och Sandviken.



Järnvägen kommer, 1915

Järnvägen sätter Krokek på kartan. Dagens Krokek är det som vuxit fram kring järnvägen.



Nunnebanan, 1902

Nunnebanan invigs 1902 för att snabbt kunna transportera avverkad skog innan den förstörs av Barrskogsnunnan. Idag är Nunnebanan en skyltd vandrings- och cykelled.

Nunnehärjningen, 1898–1902

Fjärilslarver till Barrskogsnunnan förstör skogarna norr om Krokek.



Kolmårdens municipalsamhälle, 1936

Nuvarande Krokek blir Kolmårdens municipalsamhälle. Grunden för samhället Krokek.



Kolmårdssanatoriet, 1918

Kolmårdssanatoriet uppförs, ritad av Ernst Stenhammar



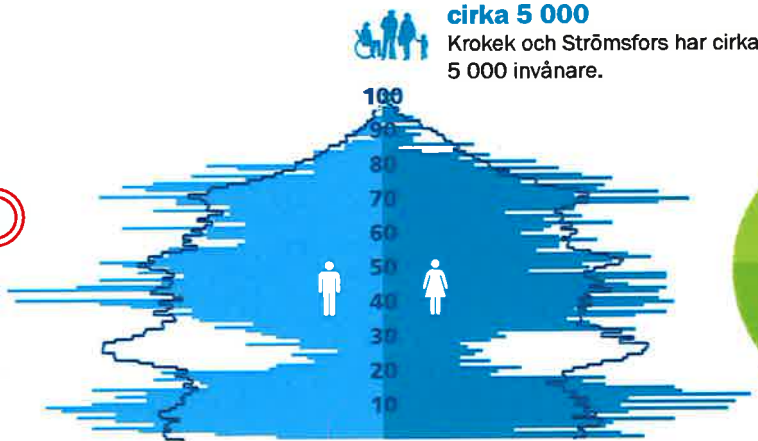
Marmorbruket, 1975

Verksamheten upphör och bruket blir ett museum.



Kommunreformen, 1971

Kolmårdens landskommun blir del av Norrköpings kommun.



Befolkningspyramid

Befolkningspyramiden, som visar fördelningen av människor av olika ålder, uppvisar en ojämn åldersfördelning inom orten jämfört med Norrköpings stad (mörkblå linje)



Variation

Bostadsbeståndet är varierat i Krokek och Strömsfors.



1965

1975

2000

2019

2035

2050

E4, 1965

E4 flyttas ut från Strömsfors till den nybyggda motorvägen.

Kolmårdens djurpark, 1965

Djurparken öppnar portarna.

Rekordåren, 1965-75

Rekordårens bebyggelse. Bostads- och centrumbebyggelse uppförs och präglar dagens Strömsfors och Krokek.



Kolmården station, 2000

Tågen stannar i Krokek igen. Kolmården station öppnar.

Flerbostadshus

15 % av bostadsbeståndet består av flerbostadshus.



Småhus

85 % av bostadsbeståndet består av enbostadshus eller radhus.



cirka 6 000

Krokek och Strömsfors väntas ha cirka 6 000 invånare.



cirka 7 000

Krokek och Strömsfors väntas vara närmare 7 000 invånare.

Vision, strategi & mål

Vision

Den övergripande visionen för Krokek och Strömsfors är att Krokek är en stark serviceort för landsbygden med en tydlig och mångfunktionell centrumkärna stöttad av platser för besöksnäring och verksamheter. Krokek har mycket goda kollektivtrafikmöjligheter norrut som söderut vilket skapar livsutrymme för många. Här är det möjligt att välja hur man vill bo, var man vill arbeta och vad man vill göra på sin fritid. Tack vare de förutsättningar som spårbunden kollektivtrafik utgör kan vardagen utan problem sträcka sig från Linköping i söder till Stockholm i norr.

Strategier för utveckling

Den övergripande strategin för Norrköpings kommun bygger på att det finns starka servicorter med en befolkningsmängd på minst 7000 invånare. Ett tillräckligt stort befolkningsunderlag hjälper till att upprätthålla efterfrågan på service och handel i Krokek och Strömsfors, vilket även gynnar omkringliggande landsbygdsområden.

Utvecklingen av Krokek och Strömsfors handlar om att komplettera och bygga vidare på den struktur som finns idag. Det innebär att Krokek centrum förstärks med fler bostäder och service samt att Sandviken utvecklas med fokus mot besöksnäring. I Strömsfors ges utrymme åt fler bostäder och icke störande verksamheter, där även förutsättningar för partihandel kan tillgodoses.

Mål & målbilder

Målen för orternas utveckling kan sammanfattas i följande punkter:

- En stark serviceort för landsbygden
- Tydlig och mångfunktionell centrumkärna
- Noder för besöksnäring och verksamheter
- God kollektivtrafik uppbyggd kring tåg och buss
- Ett hållbart vardagsliv på orten

Det framtida Krokek och Strömsfors bygger på fem kvaliteter, målbilder, som kretsar kring orten som Historisk ort, Stationsort, Bostadsort, Arbetsort och Besöksort. Var och en ger en bild av hur det ser ut i och vad som är viktigt för ortens utveckling.



Historiska orten

Krokek och Strömsfors har en lång historia med många tidslager och epoker som blir tydliga i ortens fortsatta utveckling och i dess identitet – Marmorbruket, sockencentrum med generationer av kyrkor, järnvägen och stationsorten, sommarvillorna från förra sekelskiftet, Nunnebanan m.fl. Med utgångspunkt i ortens tidsdjup fortsätter orten att utvecklas med ökad kvalitet både i vardagsliv och för besöksnäringen.



Besöksorten

Krokek och Strömsfors erbjuder ett varierat utbud av kvaliteter och aktiviteter som lockar besökare till området i många olika syften, året om. Det är möjligt på grund av hänsyn till och utveckling av kvaliteter i landskapet såsom naturen, Bråviken, stränderna, kulturmiljöerna, tidsepokerna, bebyggelsen och djurparken. Både aktiv och avkopplande rekreation är möjlig med ett stort utbud av boendemöjligheter. Sandviken är en naturlig nod för besöksnäringen att utvecklas kring där turismen är en färgstark del av ortens liv.



Stationsorten

Krokek utvecklas kring tågstationen och ortens primära centrum. Transporter till stationen och till centrum sker i stor utsträckning med gång-, cykel- och kollektivtrafik. Det ger förutsättning för ett mindre bilberoende vardagsliv, till gagn för både individen och samhället. Stations- och centrumområdet är en attraktiv, trygg och välkomnande miljö där människor naturligt möts.



Arbetsorten

I Krokek och Strömsfors finns det goda möjligheter för företag och näringsidkare att utveckla sin verksamhet på orten. Strömsfors med sitt infrastrukturnära läge är en nod för yrkrävande näringsverksamheter. Möjligheten att tågpendla innebär att Krokek är en attraktiv ort att arbeta i. För den som arbetar i, men inte bor på orten, finns dessutom goda möjligheter att ta sig till sin arbetsplats till fots, cykel eller med kollektivtrafik.



Bostadsorten

Krokek och Strömsfors har en småskalig och varierad bebyggelse, en god social miljö och erbjuder attraktiva boendemiljöer nära natur och vatten. I Krokek centrum är bebyggelsen tätare och här samlas centrala servicefunktioner. För att kunna stötta landsbygden och vara en god bostadsort är service med skola och omsorg väl utbyggd i orten som helhet. I Krokek och Strömsfors är det nära till naturen. Centralt i orten finns en attraktiv grönstruktur kring Svin sjön, Svintunabäcken och Hyttabäcken. I stråket prioriteras lek, rekreation, kultur och idrott i en lugn miljö. Tre omgivande grönstråk leder direkt ut till en omväxlande landsbygd och avkopplande natur- och vattenmiljöer. Både interna och omgivande grönstråk utvecklas för större tillgänglighet och undantas från ny exploatering för att även i framtiden omfamna tätorten. Här finns bostäder för livets alla skeden, vilket gör det lätt att leva hela livet här.

Strukturbild

Tre noder & ett hjärta

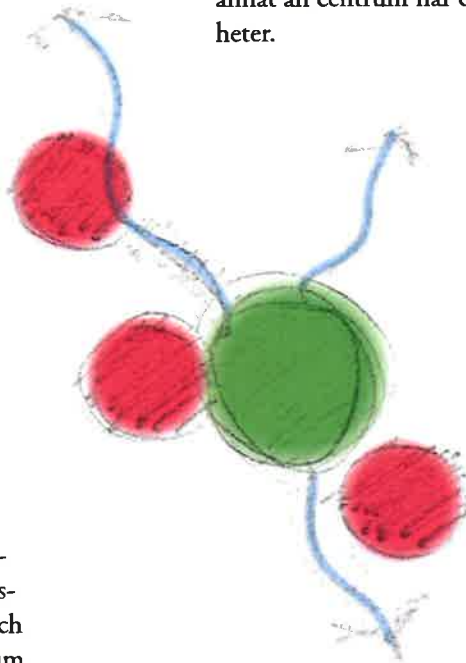
Strukturen i området skapas av Kolmårdsförkastningen, Bråviken, omgivande höjdområden, Svinsjön, Svintunabäcken, järnvägen samt huvudvägnätet. En utveckling av orterna tar sin utgångspunkt i denna gemensamma struktur tillsammans med topografin samt Sjöviksvägen och Strandvägen. Utifrån dessa förutsättningar har en övergripande struktur för utveckling tagits fram. Denna kan sammanfattas som tre tydliga noder med olika inriktning, ett grönt hjärta och komplettering av strukturen genom att bygga vidare på de olika tidslager som format Krokek, Strömsfors och Sandviken. Befintliga kvaliteter har en stor tyngd i utvecklingen för en hållbar ortstruktur för ett gott liv.

Centrum

Centrum ska stärkas som Krokeks självklara centrum och mötesplats – en viktig plats för vardagslivet med station och hållplats, handel, service och platser att träffa på grannar och bekanta. Centrum kan kompletteras med service och funktioner och delar av området kan omvandlas från verksamheter till mer blandade kvarter. Stadsmiljön ska vara attraktiv och omhändertagen.

Strömsfors

Strömsfors är för många Krokeks ansikte utåt och första mötet med samhället. Välkommandet ska vara trevligt, ordnat och inbjudande. Tillsammans med goda boendemiljöer i de norra och nordöstra delarna ska Strömsfors utvecklas till ett område för blandade verksamheter och på så sätt erbjuda något annat än centrum när det kommer till verksamheter.

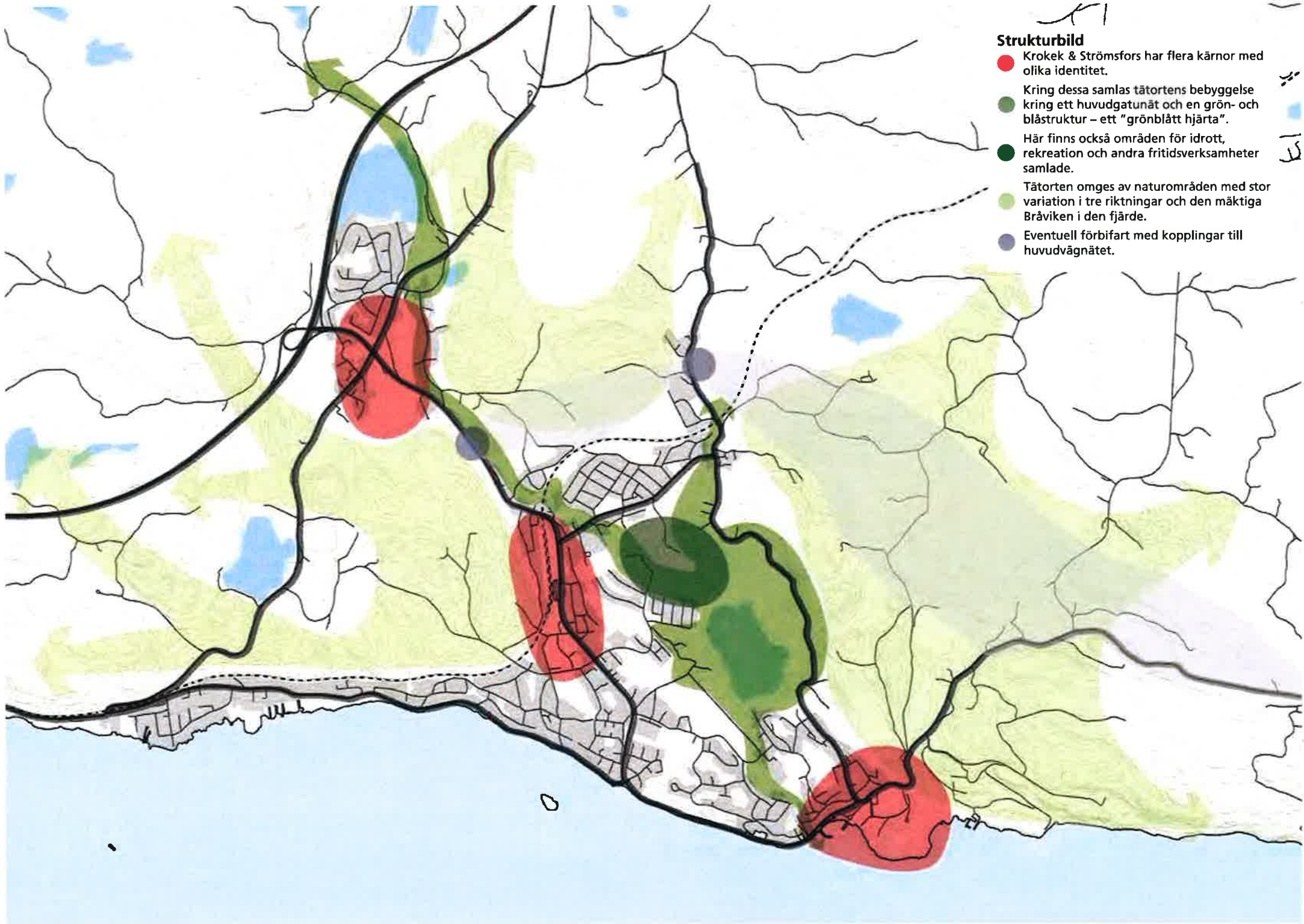


Den gröna & blå strukturen

Svinsjöns läge ger goda förutsättningar för att utvecklas till ett grönt hjärta för rekreation, avkoppling, motion, möten och aktiviteter samt en ekologiskt stark struktur. Tillsammans med områdena kring sjön och bäckarna som rinner till och från, nås det gröna hjärtat från stora delar samhället och kan kompletteras med ytterligare funktioner för rekreation, idrott, skola och evenemang.

Sandviken

I Sandviken möter Bråvikens vågskvalp besökare och boende med Norrköpings skorstenar i fonden. Här finns kopplingen till Marmorbruket, historien kring Nunnebanan, Svintuna kvarn, den gamla träbebyggelsen, kyrkan och närheten till Bråvikens vatten. Sandviken har stor potential att bli ett centrum för besöksnäringens i en struktur som också rymmer bostäder.



Strukturbild

- Krokek & Strömsfors har flera kärnor med olika identitet.
- Kring dessa samlas tätortens bebyggelse kring ett huvudgatunät och en grön- och blåstruktur – ett "grönblått hjärta".
- Här finns också områden för idrott, rekreation och andra fritidsverksamheter samlade.
- Tätorten omges av naturområden med stor variation i tre riktningar och den mäktiga Bråviken i den fjärde.
- Eventuell förbifart med kopplingar till huvudvägnätet.

Planförslaget

Fördjupning av översiktsplanen

Dokumentet är ett förslag till fördjupning av översiktsplanen för Krokek & Strömsfors. Planen innehåller förslag till strategier och riktlinjer för mark- och vattenanvändningen och den bebyggda miljön inom området. Planförslaget är en precisering av strukturbilden.

Den fördjupade översiktsplanen ska vara vägledande i frågor om förhandsbesked, bygglov och detaljplanering. Den är inte juridiskt bindande.

Markanvändningskarta

På kartan här intill lämnas förslag till markanvändning inom olika områden. Det handlar om ett antal större och mindre områden där orten föreslås kompletteras och omvandlas med bostäder, verksamheter och service.

I syfte att underlätta och förenkla planläggning samt uppnå målet en god bebyggd miljö redogör markanvändningskartan för de olika bebyggelseområdena i tre kategorier: A, B och C. Indelningen är gjord utifrån behovet av utredningar för att pröva om förutsättningarna för bostäder eller verksam-

heter är möjliga och lämpliga för ändamålet. Detta bedöms även underlätta bedömning om skäl för plankrav kan råda eller inte, eller om beslut om detaljplan bör föregås av planprogram eller annan typ av planstudie.

A-områden bygger vidare på ortens struktur där det redan finns infrastruktur etc. Förutsättningarna är i stort kända och utredningsbehovet är begränsat.

B-områden kräver särskilda beslut för stora investeringar. Det finns ingen struktur att bygga vidare på vilket kräver fördjupade studier för att klargöra utmaningar, möjligheter och utredningsbehov.

C-områden är att betrakta som utredningsområden, viktiga för orten på sikt. Platsens lämplighet för ändamålet eller förutsättningar för ett genomförande av en framtida detaljplan är outredda. Detta kan innebära behov av fördjupade studier och tidiga utredningar innan kommunen kan fastställa att området är lämpligt för den uttryckta användningen.

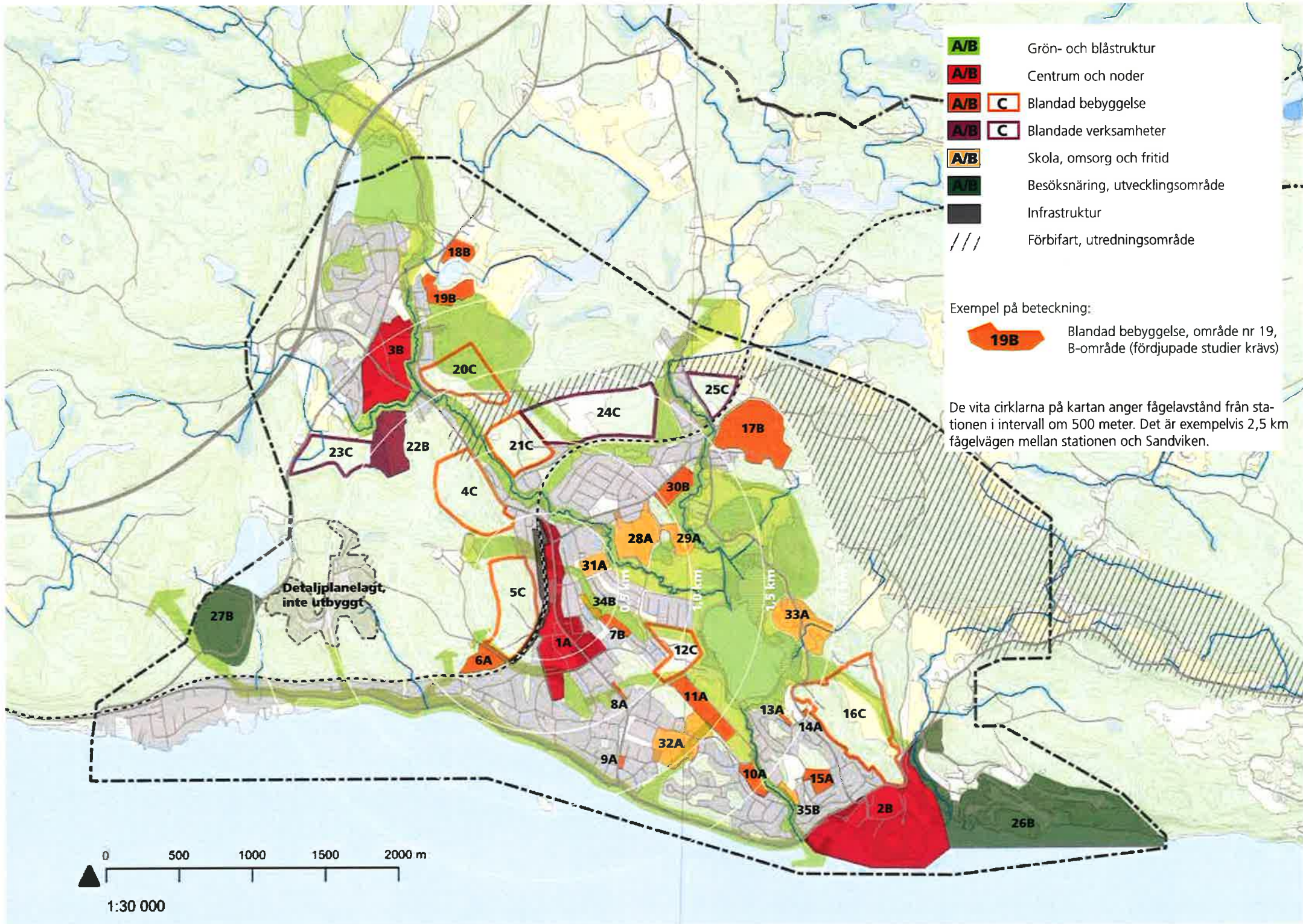
Strategier & riktlinjer

Strategier och riktlinjer för utveckling anges dels generellt för specifika aspekter, se nedan, men också för olika delområden.

För följande aspekter har det bedömts vara relevant att redovisa övergripande strategier och riktlinjer:

- Landskapet
- Grön- & blåstruktur
- Tätortsstruktur, identitet & karaktär
- Bostäder
- Samhällsservice, skola & omsorg
- Näringsliv & verksamheter
- Idrott, kultur & fritid
- Besöksnäring
- Trafikstruktur & hållbara transporter
- Tekniska försörjningssystem
- Miljö- & riskfaktorer

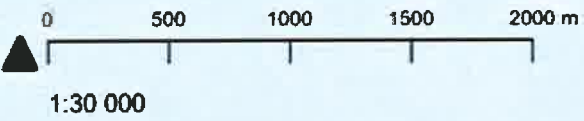
I slutet av dokumentet finns strategier och riktlinjer för utveckling inom delområdena Krokek, Sandviken och Strömsfors.



- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- A/B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- Förbifart, utredningsområde

Exempel på beteckning:
19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (fördjupade studier krävs)

De vita cirkelarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.



Detaljplanelagt,
inte utbyggt

Landskapet

Bakgrund

Berggrunden kring Krokek och Strömsfors bildades när Sverige låg något söder om ekvatorn. Orten präglas av Kolmårdsförkastningen som bildat Bråviken och den markanta öst-västliga branten som reser sig 50–100 meter över vikens yta. Kring marmorbrottet är berggrunden särskilt variationsrik. Även en tydlig sprickbildning kan ses från Torsjön och norrut som delar av de högre liggande sjörika skogsområdena i väster från de mindre kuperade i öster.

I mötet mellan sprickbildningen och Bråviken ligger Krokek - ett avbrott i förkastningens allra brantaste delar. Krokek och Strömsfors har ett unikt läge vid Bråvikens norra strand, omslutet av Kolmårdsskogarnas varierande natur. Många av ortens kvaliteter utgörs av landskapets möten mellan hav, skog, kulturlandskap och bebyggelse. Det

småbrutna landskapet med variation mellan öppet och slutet skapar rekreationsmiljöer med höga upplevelsevärlden. Landskapet är även en resurs för besöksnäringen.

Strategi

Landskapet med Kolmårdsbrantens storslagenhet innefattar förutsättningar som kan nyttjas för att förhöja eller förstärka upplevelser av olika slag. Det kan gälla de vida naturupplevelser som de höga bergsformationerna ger eller den starka rumslighet som kraftiga branter och djupa raviner kan erbjuda. Landskapet kan utgöra språngbräda för att utveckla fler upplevelsemöjligheter för friluftsliv och besöksnäringen, både i lokalt och nationellt perspektiv.

Upplevelsevärdena kan förstärkas genom att addera mer till det som redan är spektakulärt. Ett exempel

kan vara landskapets dramatik tillsammans med de djupa gruvor och brott som marmorbrytningen gett upphov till. Eller de höjder Kolmårdsbranten hyser och som förstärks av den utblick som berg- och dalbanans högsta ansats i djurparken bjuder på.

Landskapets topografi kan även förstärkas med nya boendemiljöer med utblickar över Bråviken. Då kan valet av en högt belägen lokalisering för en högre bebyggelse användas för att förstärka landskapets formation.

Riktlinjer

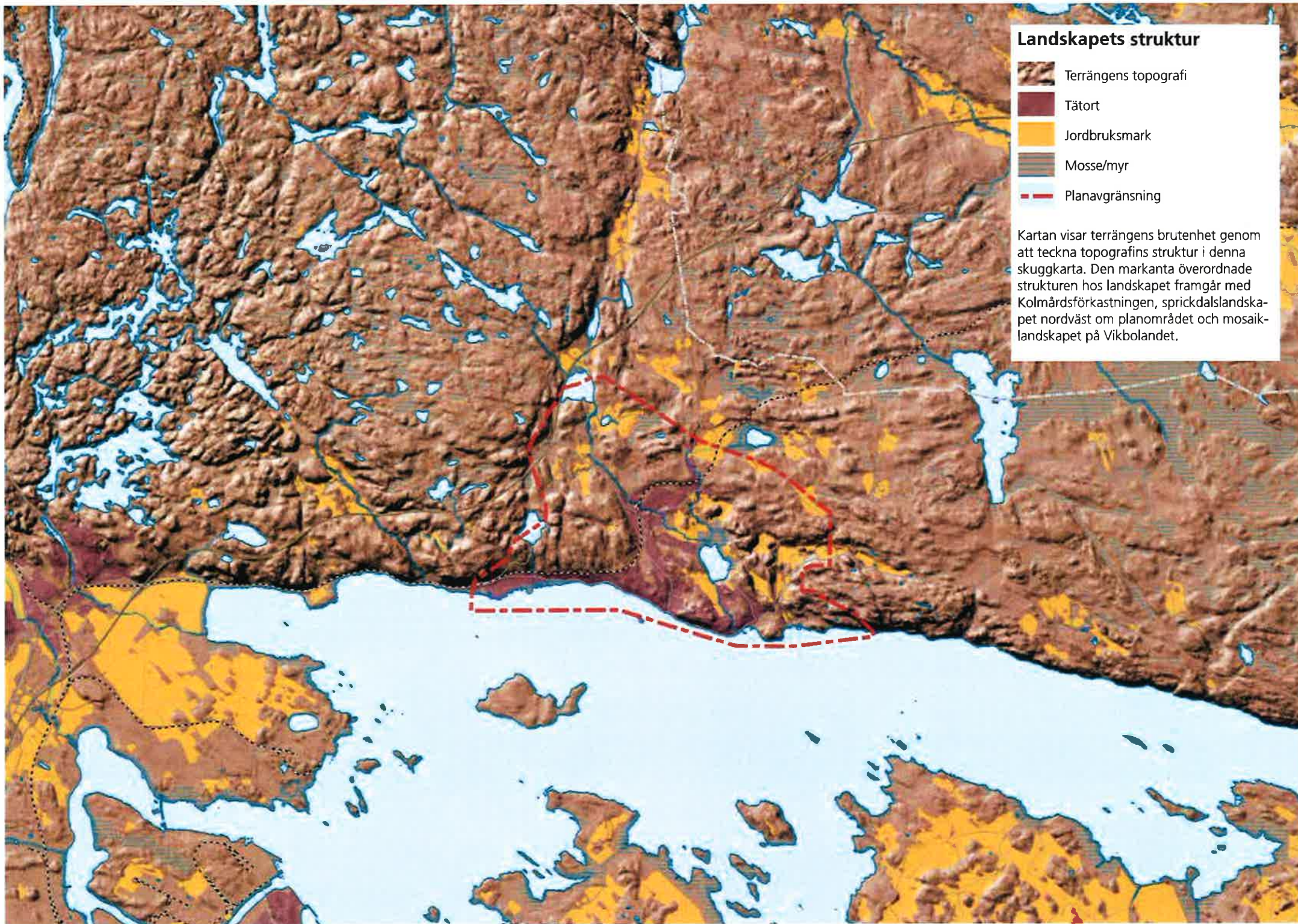
- I eller i anslutning till Bråviken får sådana åtgärder vidtas som stärker upplevelsevärden för riksintresset för naturvård, friluftsliv samt sådana åtgärder som underlättar och stärker den allmänna tillgängligheten till dessa.



Landskapets struktur

-  Terrängens topografi
-  Tätort
-  Jordbruksmark
-  Mosse/myr
-  Planavgränsning

Kartan visar terrängens brutenhet genom att teckna topografins struktur i denna skuggkarta. Den markanta överordnade strukturen hos landskapet framgår med Kolmårdsförkastningen, sprickdalslandskapet nordväst om planområdet och mosaiklandskapet på Vikbolandet.



Grön- & blåstruktur

Bakgrund

Grönstrukturen i Krokek och Strömsfors kan definieras som den mark som inte är bebyggd, utgörs av åkerarealer eller hårdgjorda ytor. Hit räknas naturområden, parker, trädgårdar, bostadsgårdar och gröna stråk som exempelvis öppna dagvattenanläggningar. Naturupplevelserna samspelar ofta med vattenförande bäckar och åar i de raviner som Kolmårdsförkastningen skapat.

Förenklat kan man säga att blåstrukturen utmed hela Kolmårdsbranten följer ravinernas utbredning. Inom planområdet utgörs blåstrukturen dels av Kolmårdsbäcken i östra delen av planområdet samt av Böksjön och Svintunaån i norr som i sin tur förbinder Böksjön och Svinsjön med Bråviken i söder. Bråviken utgör den dominerande delen av den samlade blåstrukturen.

Den sammansatta grön- och blåstrukturen är till stort värde på flera sätt. Dels skapas upplevelsevärden, dels bidrar den med praktiska funktioner. Bland annat möjliggör den spridningskorridorer för djur och växter, klimatanpassning, estetiska värden, renare luft och hälsa. Vattenfrågor är ofta starkt kopplade till grönstrukturens funktioner. De mindre naturområdena som finns inom den samlade bebyggelsen i Krokek och Strömsfors utgörs ofta av

höjder eller raviner. Dessa områden har flera värdeaspekter utöver det som förknippas med ekologiska aspekter vilket är möjligheten till samvaro, rekreation och lek i bostadsmiljön.

Strategi

Sammanhållningen av sjöar och vattendrag, tillsammans med Bråvikens strand, ska förstärkas. Genom en sammanhållen struktur kan betydelsefulla värden bevaras och utvecklas.

Grön- och blåstrukturen ska möjliggöra upplevelser och rekreation genom god tillgänglighet till naturen, både inom orten och i dess anslutning. Naturområden inom orten ska tillgängliggöras för lek och fritid och även fungera som sammanhållande stråk mellan tätorterna och dess olika delar. Exempelvis genom att utveckla gång- och cykelvägar genom den sammanhållna grönstrukturen.

Djur- och växtliv ska bevaras och stärkas genom en utvecklad och sammanhållen grön- och blåstruktur. Spridningskorridorer genom bebyggelsen bidrar till en ökad biologisk mångfald och ett rikt växt- och djurliv.

Ekosystemtjänster handlar om de tjänster som naturen bidrar med för oss människor, exempelvis ren luft och matproduktion. Genom att utveckla grön- och blåstrukturen i Krokek och Strömsfors kan flera ekosystemtjänster utvecklas och stärkas. Det kan exempelvis handla om att minska de negativa effekterna av klimatförändringarna genom att omhänderta stora mängder regn i naturområden. Det kan också handla om att minska effekterna av värmeböljor genom den skuggning som stora träd skänker. I Krokek och Strömsfors är markstabilitet en viktig fråga. Vegetation och rötter hjälper till att hålla samman marken och är viktiga element för att bevara markstabiliteten.

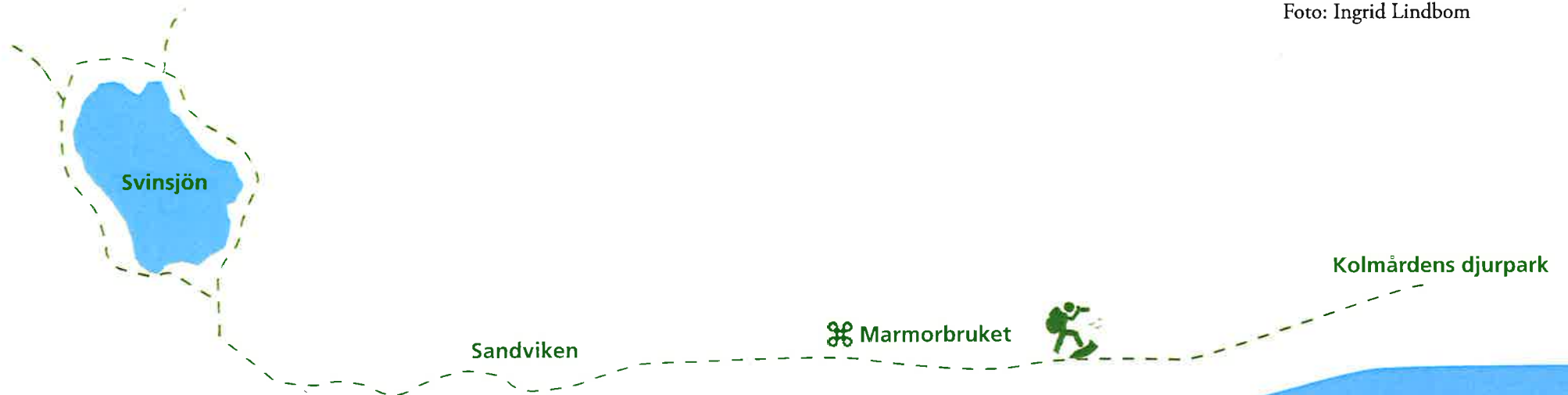
Vattenstråk och miljöer i anslutning till Bråviken är svårtillgängliga. Utifrån ett allmänt intresse är det önskvärt att tillgängligheten till sjöar och vattendrag inom planområdet förbättras så att fler får tillgång till de stora kvaliteter som vatten för med sig. Nya värden och kvaliteter kan tillskapas på flera sätt. Bland annat genom att öppna upp kulverteerade bäckar eller skapa helt nya vattenmiljöer för buffring eller näringsreducering av dagvatten som att iordningställa gång och cykelvägar i anslutning till vatten.

Riktlinjer

- Vid planering och utbyggnad av tätorten ska mark- och vattenområden, som är viktiga för en sammanlänkad grön- och blåstruktur, säkerställas som allmän platsmark, natur eller park.
- Områden med höga naturvärden, och som riskerar lida påtaglig skada i och med planläggning och ny markanvändning, ska säkerställas genom skydd enligt kapitel 7, Miljöbalken. Genomförandet samt ansvaret för ansökan om skyddsåtgärden ska framgå i planhandlingens genomförandebeskrivning.
- Vid planläggning av park- och rekreationsytor, ska planhandlingarna beskriva åtgärder som främjar vattendirektivets åtgärdsplan.



Foto: Ingrid Lindbom



Tätortsstruktur, identitet & karaktär

Bakgrund

Sjöviksvägen och Strandvägen utgör tillsammans med järnvägen tydliga och bärande element i den övergripande tätortsstrukturen. Majoriteten av bebyggelsen är koncentrerad till Krokek som är belägen på den östra sidan av järnvägen. Där sprider bostadsbebyggelsen ut sig mellan Svinsjön och järnvägens sträckning längs branterna i väster och längs Bråvikens strand från Sandviken och västerut. Bebyggelsen i Krokek och Strömsfors är förhållandevis varierad med byggnader i skiftande stil och uttryck från det tidiga 1900-talet och framåt, i en uppblandad struktur.

Området kring järnvägsstationen Kolmården uppfattas som Krokeks centrum och här finns en stor del av den service som erbjuds på orterna, men också bostäder och verksamheter. Bebyggelsen i

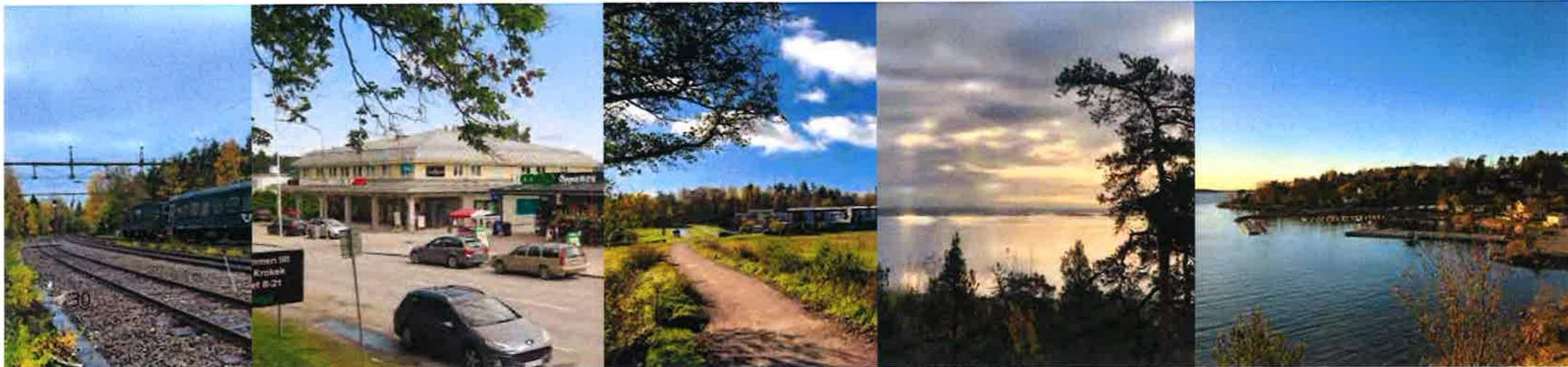
centrala Krokek kännetecknas av sammanhållna områden med friliggande villor, radhus och kedjehus uppförda under 1960- och -70-talet, såsom Råssla och Eketorp.

Utmed Bråvikens strand förekommer stora höjdskillnader och bebyggelsen är främst lokaliserad söder om järnvägen längs Bråvikens strand. Strandvägen är den huvudsakliga genomfartsgatan. Bebyggelsen har förändrats från fritidshusbebyggelse från 1920-talet och framåt, till att med tiden mer och mer ta form av åretruntboende.

I Krokeks sydöstra del finns Sandviken, en halvö som sticker ut i Bråviken. I anslutning till hamnen i Sandviken har en nod med tydlig sommarkaraktär uppstått.

Strömsfors utgörs av ett kuperat landskap och är till största delen bebyggt med enbostadshus längs den tidigare Stockholmsvägen och söder om Böksjön. Orten är till större del uppförd under andra halvan av 1900-talet, med viss äldre bebyggelse öster om Svintunabäcken.

Kring Sjöviksvägen är terrängen flackare med mindre öppna landskapsrum och åkermarker. Bebyggelsen utgörs av villabebyggelse, äldre gårdsmiljöer och verksamheter. I utkanten av orterna avtar bebyggelsen relativt snabbt och övergår till glesbygd varvat med mindre gårdar för skogs- och jordbruk.



Strategi

Det är önskvärt att bebyggelseutvecklingen i Strömsfors och Krokek kan ske på ett hållbart sätt. Strategin är att utbyggnad av samhällena sker inifrån och ut, främst genom komplettering och återanvändning av redan ianspråktagen mark så att orterna var för sig får en sammanhängande struktur. Syftet är att ny bebyggelse och nya funktioner ska gynna ett hållbart vardagsliv för de som bor, arbetar och besöker orterna.

Ny bebyggelse ska värna den bebyggda miljön utifrån aspekter som tidstypisk arkitektur och byggnadstyp samt eftersträva att nya byggnader speglar sin samtid utifrån samma aspekter.

För att skapa förutsättningar för olika kollektivtrafikslag ska bebyggelsen främst lokaliseras i närheten av centrum samt i befintliga kollektivtrafikstråk. Genom att vidareutveckla och komplettera samhällena för att främja gång-, cykel- och kollektivtrafik skapas en struktur för hållbara transporter.

En annan viktig utgångspunkt är att tätortens gränser mot omgivande skog och landsbygd är tydliga och att nya områden kan nå centrum och viktiga målpunkter via huvudvägnät för gång- och cykel.

Utgångspunkter för planläggning och utbyggnad av orterna är att det kan ske utifrån landskapets topografi, orternas bebyggelsehistoria och kulturmiljöer samt den befintliga bebyggelsens struktur. Orternas utbyggnad ska inte innebära en successiv inskränkning i förutsättningarna för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk vilket i sin förlängning innebär negativa ekonomiska konsekvenser för den areella näringen.

Krokeks och Strömsfors historia och identiteter stärks genom att bevara den brokiga karaktären och genom att bevara och använda kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöer, exempelvis byggnadstraditionen med små bryggor och hytter längs strandlinjen.

För den historiska förståelsen är det viktigt att utvecklingen av orterna bevarar och förtydliga spåren av det förhistoriska och medeltida Krokek och de historiska kommunikationsstråken. Sandviksvägen utgör i detta fall en viktig förbindelse till Krokeks gamla Kyrka och kloster, (Ödekyrka). De historiska spår och avtryck som finns kvar och som bör värnas, och tillgängliggöras i de fall det går, är de kända sträckningarna på Eriksgatan, exempelvis vid Uttersberg eller Svintuna kvarn.

Riktlinjer

- Inom utpekade utbyggnadsområden får mark som anvisas som allmän platsmark, gata, park, etc, säkerställas genom planläggning eller genom bildande av gemensamhetsanläggning.

Bostäder

Bakgrund

Bostaden är en viktig del i människans liv och den ska vara anpassad för människans olika behov. Bostaden ska fungera för livets alla olika delar; vila och återhämtning, matlagning och andra hushållsbestyr ska fungera i bostaden. I Krokek och Strömsfors består den största delen av bostäderna av småhus (villor, kedjehus och radhus). Endast en mindre del (15% av totala utbudet av bostäder) består av lägenheter i flerbostadshus.

Krokeks befolkning ökade från 1960-talet och framåt. Bland annat byggdes flera områden ut under den här tiden, och andra genomgick en omvandling från fritidshusbebyggelse till året-runt-boende. Spåren av inflyttningen till Krokek och Strömsfors under 1900-talets senare hälft syns tydligt i befolkningens sammansättning. Det är en stor andel äldre i Krokek och Strömsfors, jämfört med övriga kommunen och det innebär utmaningar att anpassa bostadsutbudet så det passar befolkningsstrukturen.

Krokek och Strömsfors är viktiga serviceorter för omkringliggande landsbygdsområden. För att bibehålla servicegraden är det viktigt att Krokek och Strömsfors fortsätter utvecklas och att fler väljer att bosätta sig i orterna.

Strategi

Befolkningsutvecklingen i Krokek-Strömsfors förväntas vara svagt ökande. Ökningstakten kan förändras om det i närtid tillskapas fler hyreslägenheter. Då kan fler i Krokek och Strömsfors välja att ändra boendeform från villa till lägenhet och fler villor kan komma ut på bostadsmarknaden. Det kan innebära att fler väljer att flytta till orten.

En hållbar utveckling av Krokek och Strömsfors bygger på att nya bostäder i första hand tillkommer på så nära avstånd till centrum som möjligt och i anslutning till befintliga strukturer så att hållbart resande kan främjas.

Den övergripande principen är att orterna ska växa inifrån och ut och att tätheten ska vara högre i centrum än i perifera lägen. För att kunna möta behoven genom livets olika stadier och för olika individer behöver det finnas ett varierat bostadsbestånd.

Översiktsplanen redovisar områden där det kan vara möjligt att planlägga för ytterligare ca 1000 bostäder. En fullständig utbyggnad enligt planförslaget innebär att Krokek och Strömsfors har en befolkning på ca 7000 invånare. Det är dock nödvändigt att översiktsplanen anger fler utbygg-

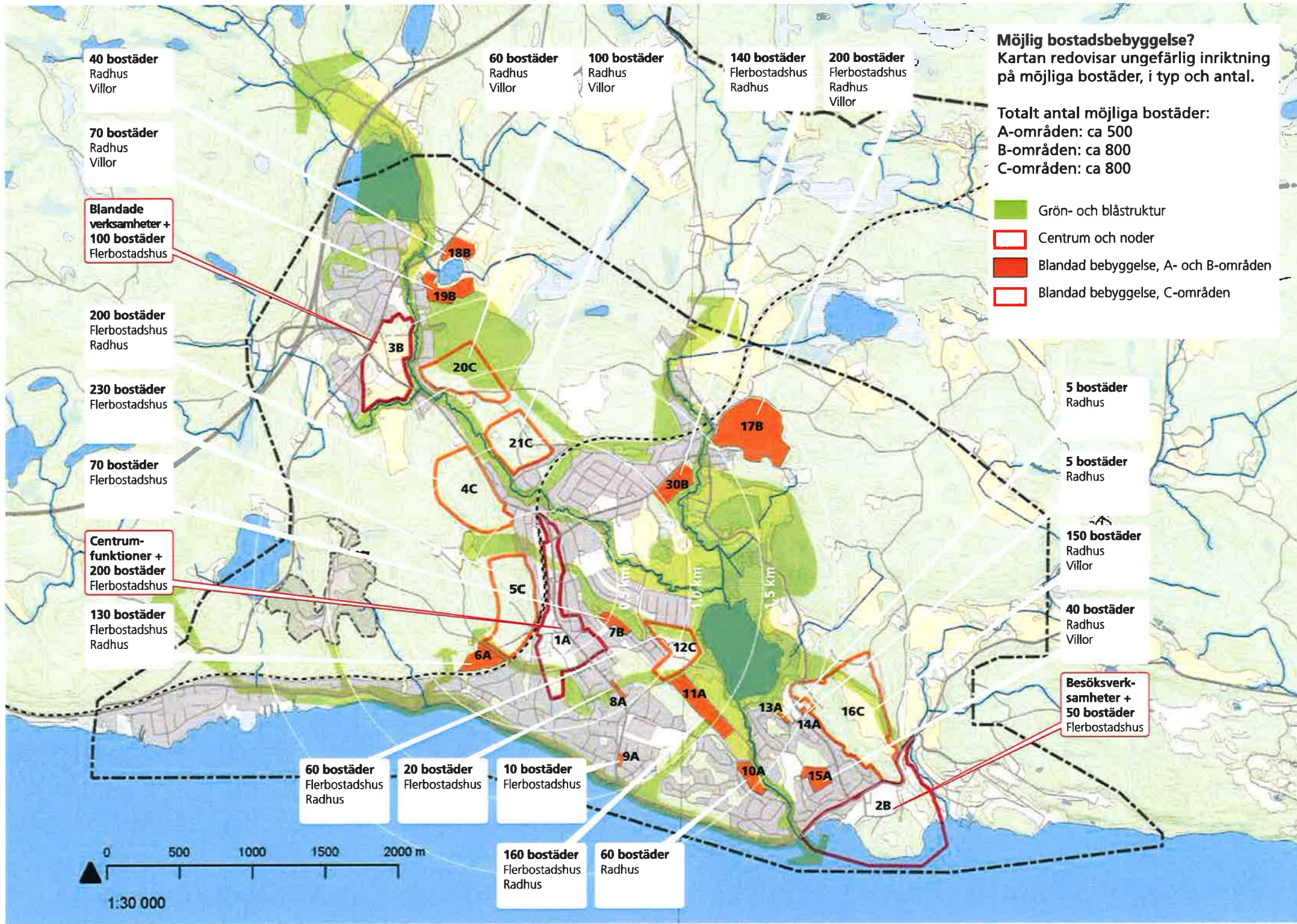
nadsområden för en fortsatt tillväxt än vad kommunen lyfter fram som exakt nödvändigt för att klara bostadsutbyggnaden. För områden där översiktsplanen uttrycker ett specifikt antal bostäder är det utifrån en översiktlig bedömning och schablonmässig uppskattning utifrån ett sammantaget ytbehov av en viss typ av bostäder. Det framtida behovet av bostäder svarar bostadsmarknaden för att skapa. Antal och typ av bostäder är i detta fallet kommunens förslag och inriktning för att möta ett bedömt framtida behov. Genom det ges översiktsplanen flexibilitet och kan möta ett scenario med en varierad utvecklingen av orterna att anpassas till efterfrågan och rådande behov under lång tid framöver.

I anslutning till centrum ska en måttlig till tät bebyggelsestruktur eftersträvas. I utbyggnadsområden som inte ligger i centrum kan bebyggelsens täthet vara glesare med fokus på radhus, parhus, grupphus, kedjehus och friliggande småhus. Tomtstorlekarna kan variera men bör vara mindre ju närmare centrum utbyggnadsområdet ligger. Inslag av småskaliga, ej störande verksamheter och offentlig service i form av förskola kan finnas i dessa områden.

Möjlig bostadsbebyggelse?
Kartan redovisar ungefärlig inriktning på möjliga bostäder, i typ och antal.

Totalt antal möjliga bostäder:
A-områden: ca 500
B-områden: ca 800
C-områden: ca 800

- Grön- och blåstruktur
- Centrum och noder
- Blandad bebyggelse, A- och B-områden
- Blandad bebyggelse, C-områden



40 bostäder
Radhus
Villor

60 bostäder
Radhus
Villor

100 bostäder
Radhus
Villor

140 bostäder
Flerbostadshus
Radhus

200 bostäder
Flerbostadshus
Radhus
Villor

70 bostäder
Radhus
Villor

Blandade verksamheter + 100 bostäder
Flerbostadshus

200 bostäder
Flerbostadshus
Radhus

230 bostäder
Flerbostadshus

70 bostäder
Flerbostadshus

Centrumfunktioner + 200 bostäder
Flerbostadshus

130 bostäder
Flerbostadshus
Radhus

60 bostäder
Flerbostadshus
Radhus

20 bostäder
Flerbostadshus

10 bostäder
Flerbostadshus

160 bostäder
Flerbostadshus
Radhus

60 bostäder
Radhus

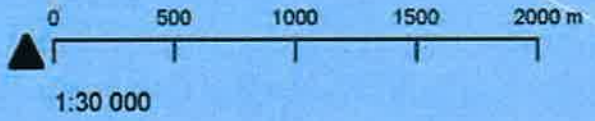
5 bostäder
Radhus

5 bostäder
Radhus

150 bostäder
Radhus
Villor

40 bostäder
Radhus
Villor

Besöksverksamheter + 50 bostäder
Flerbostadshus



Riktlinjer

- Vid planändring eller upprättande av ny detaljplan i centrumnära lägen är tillkomsten av lägenheter i flerbostadshus av stort allmänt intresse och får prioriteras i förmån till andra former av bostadsbebyggelse. (se kapitlet Krokek)
- Vid planering av nya bostadsområden ska förutsättningarna för samhällservicens kapacitet för skola, vård och omsorg redovisas. Redogörelsen bör ske i samband med det formella samrådet och omfatta verksamhetens hela upptagningsområde, kapacitet och behov.
- Planläggning av nya bostadsområden ska ske i tidig dialog med kommunens lokalansvariga. I de fall då planers genomförande leder till att kapaciteten för samhällservice inte räcker till, kan krav ställas på att markområde för samhällservicens behov sker utifrån en samplanering eller att markytor för samhällservicens behov reserveras inom planområdet.

Utformning av områden

Inom de avgränsade utvecklingsområdena kan olika typer av miljöer finnas, till exempel tomtmark, gator, naturmark och lekplatser.

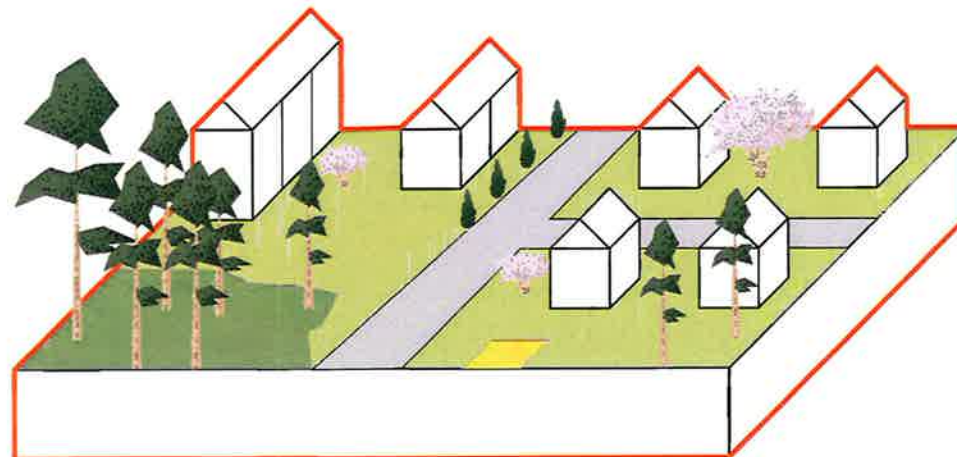




Foto: Cella

Samhällsservice, skola & omsorg

Bakgrund

Krokek kan erbjuda en hel del olika typer av service och centrumfunktioner. Serviceutbudet av samhällstjänster i Krokek och Strömsfors upplevs av boende och verksamma som förhållandevis god med tanke på orternas samlade storlek. Funktioner ligger emellertid ganska spridda men servicen samlas i huvudsak kring de två noderna Krokek centrum och Sandviken, där den senare främst är sommarbaserad, samt längs Sjöviksvägen. Den allmänna samhällsservicen är främst lokaliserad till Krokek centrum med närområde.

Till den offentliga servicen som erbjuds i Krokek hör två större skolor, Råsslaskolan med cirka 480 elever (åk 4-9) och Uttersbergsskolan med cirka 300 elever (f-3). Skolorna kompletteras i nuläget med skolpaviljonger. Inom orterna finns i dagsläget även 9 stycken förskolor och en familjecentral.

Gällande vård och omsorg i Krokek hör service i form av en vårdcentral med tillhörande apotek, samt ett äldreboende som är lokaliserat i närheten av vårdcentralen.

Strategi

En förväntad effekt av att Krokek och Strömsfors kan växa och på sikt öka invånarantalet till cirka 7000 invånare är att orterna i och med det stärker sin betydelse för allmän service för den omgivande landsbygden. Med ett ökat befolkningsunderlag skapas förutsättningar för en utbyggd offentlig service till nytta för alla som verkar och bor i Kolmården.

Vid bedömning av behovet av lokaler samt ytor för samhällstjänster behöver man även ta med de förändringar som kan förväntas ske utanför översiktsplanens gräns och vad som utgör upptagningsområde för bland annat vård och skola i Krokek. Utifrån att befolkningsstillväxten, inklusive landsbygden, utvecklas lika fram till år 2050 kan man förvänta sig cirka 8700 invånare totalt utgör beräkningsunderlag för samhällsservicens behov. Av dessa utgör cirka 1700 landsbygdsboende.

En låg befolkningstillväxt innebär utmaningar för en rationell lokalplanering. För att undvika temporära överinvesteringar av kapacitet bör man försöka eftersträva flexibilitet vad gäller skolbyggnader och ytors användningsområden; exempelvis att skolverksamhet kan ske i lokaler för andra samhällstjänster och omvänt. I de fall det uppstår en överka-

pacitet av lokaler inom planlagda områden för skola och det finns önskan om att ändra detaljplanen för en annan markanvändning bör behovet först prövas genom förhandsbesked om tillfällig markanvändning. Fördelen med det förfarandet, än att tillåta en ändring av detaljplan, är att kommunen då behåller råddigheten över frågan att kunna tillgodose framtida behov av skolverksamhet under den tid som det tillfälliga marklovet gäller.

Strategiska markområden för ändamål inom samhällsservice:

- 34B. Invid Odenvägen
- 35B. Invid Fregattvägen

Riktlinjer

- Nya detaljplaner, där samhällsservicens behov avses tillgodoses, bör regleras så att flexibilitet kan tillämpas både vad gäller markens samt byggnaders användningsområden.
- Vid upprättande av detaljplaner med "flexibel" användning, varav en av dessa utgör skoländamål så ska detaljplanen reglera minsta tillåtna area för skolverksamhet.
- Vid planansökan om ändrad markanvändning inom område för skoländamål ska frågan först prövas genom förhandsbesked om tillfällig markanvändning i syfte att förhindra en plötslig minskning av planlagd mark för skola.

Behov

Utifrån den förväntade befolkningsutvecklingen och att framtida åldersfördelning är oförändrad mot idag uppstår följande behov i förhållande till den kapacitet som finns idag:

Skola & utbildning

- 2 förskolor med 6-8 avdelningar
- Tillbyggd skola med 2 parallella klasser för förskoleklass till årskurs 6 samt utbyggd kapacitet för idrottshall/sporthall.
- Tillbyggd skola med 2 parallella skolplatser för årskurs 7-9 samt utbyggd kapacitet för idrottshall/sporthall / fritidsgårdsverksamhet

Vård & omsorg

- 24 lägenheter för serviceboende
- LSS boende om ca 24 lägenheter.
- 1 äldreboende med ca 60-70 platser.
- Därtill bör markområde reserveras för: Hemtjänstlokaler och daglig verksamhet

Idrott, kultur & fritid

Bakgrund

Idrottsverksamheten samt utbudet av idrotts- och fritidsföreningar i Krokek och Strömsfors är stort. I anslutning till Råsslaskolan finns ortens bibliotek och en fritidsgård för ungdomar. Här finns även ett mindre badhus. Två inomhushallar för gymnastik och sport finns - Råsslahallen och Uttersbergsshallen. Hallarnas beläggningsgrad är mycket hög och är i stort sett helt uthyrd. Från det perspektivet råder det ett behov av ytterligare en idrottshall. I synnerhet i samband med att skolor byggs ut för att kunna ta emot fler elever.

På orterna finns föreningar för fotboll, motocross, orientering, tennis, scouter och sportskytte. I närområdet finns gårdar med stall och hagar som avgörande förutsättningar för olika former av ridsport.

Ett motionsområde med elljusspår ligger mellan Krokek och Strömsfors. I Kolmårdsskogarna i anslutning till orterna finns ett rikt utbud av vandrings- och cykelleder. Dessa innefattar Getåravinens vandringsled, Krokeksleden, Marmorbruksleden, Nunnebanan samt en mountainbikeled på Fläskberget.

Boende i Krokek och Strömsfors söker sig främst till närliggande sjöar för bad. Längs Bråvikens kust förekommer mindre, otillgängliga badplatser samt en större allmän badplats i Bodaviken. Möjlighet till bad finns även vid piren i Sandvikens gästhamn.

Strategi

Det är viktigt att säkerställa god tillgänglighet till anläggningar för idrott, kultur, rekreation och motion i Krokek och Strömsfors. En bärande idé är att på sikt förstärka och utveckla grönstrukturen i Krokeks centrala delar kring Svinsjön. Området förstärks med gång- och cykelstråk i park och naturområden och binder samman funktioner för rekreation, idrott och kultur med omgivande bebyggelse. Detta bedöms stärka ortens attraktivitet för boende och besökare.

Det är av stort värde om anläggningar, lokaler och ytor för idrott, kultur och fritidsändamål kan samutnyttjas, framför allt för skoländamål. Gång- och cykelvägar som kopplar samman hållplatser för kollektivtrafik med sport och fritidsanläggningar ska utgöra del av huvudvägnät för gång- och cykel.

Rekreativvärde kring Svinsjön ska förstärkas och utvecklas i syfte att utgöra ett viktigt rekreativvärde för alla boende i Krokek och Strömsfors. Gång- och cykelvägnätet runt sjön ska utformas som en del av huvudvägnätet och därigenom binda samman områdena Sandviken, Råssla och Eketorp med omgivande bebyggelseområden.

Riktlinjer

- Vid planering av nya bostadsområden ska tillgång till samt förutsättningarna för idrott, kultur och fritid redogöras. Redogörelse bör ske i samband med det formella samrådet.
- Nya idrottsanläggningar ska i första hand placeras inom utpekade idrottsområden.
- Vatten- och strandområden avsedda för rekreation och allmänt ändamål ska tillgängliggöras genom gång- och cykelvägar, bryggor och kajläggningar. Ändamålet säkerställs genom planläggning, dels som allmän platsmark och dels som vattenområde med brygga/kaj.



Foto: Satu

Näringsliv & verksamheter

Bakgrund

Krokek respektive Strömsfors hyser olika typer av service och centrumfunktioner och på olika platser. En stor del av den handel och service som orterna erbjuder ligger lokaliserad kring de två centrum-punkterna i Krokek, längs Sjöviksvägen i närheten av tågstationen samt i området kring hamnen i Sandviken vilket visar på platsernas funktion som noder i orten.

Kring järnvägsstationen finns bland annat två matbutiker, en mäklarbyrå, café, pizzerior/restaurang. Söder om stationen finns bil-, svets- och reparationsverkstäder etablerade samt även trä- och bygghandel. I området finns även en brandstation.

Kring Sandviken finns en mindre hantverksby, caféer och restaurang. Viss detaljhandel finns i form av en ateljé och några mindre butiker längs Sjöviksvägen. I Sandviken finns hotell-, camping- och logiverksamheter. Det förhållandevis stora utbudet av denna typ av verksamhet tyder på att orten i sig är ett besöksmål för turister även då största andelen besökare kan antas vara på genomresa till Kolmårdens djurpark. Vidare är samtliga av dessa hotellverksamheter lokaliserade i närheten av Bråvikens strand med utsikt mot vattnet vilket visar på att vattnet har en viktig roll som attraktionskraft och karaktärsgivare för orten.

I Strömsfors finns byggverksamheter och mindre tillverkningsindustri.

År 2018 fanns det 795 registrerade arbetstillfällen i orterna. Merparten av arbetstillfällena finns, förutom skol- och vårdverksamhet, inom bygg- och tillverkningsverksamheter.

Strategi

Ett ökat utbud av varor och tjänster kan locka fler att välja Krokek och Strömsfors som bostadsort. En viktigt del i målsättningen om att stärka orten som serviceort för den omgivande landsbygden handlar om att det ska finnas mark och planmässiga förutsättningar för nya verksamheter. Genom att underlätta för mindre företag att etablera en fast verksamhet i orterna stärks underlaget för service på sikt och med det fler arbetsplatser. Ett funktionsblandat samhälle underlättar vardagslivet och främjar en hållbar utveckling.

Kommunen ska verka för en omvandling av Krokek centrum som möjliggör uppförande av fler bostäder och lokaler för handel samt olika typer av verksamheter som fungerar sida vid sida. Detta kan innebära att befintliga verksamheter på sikt kan behöva omlokaliseras.

Sandvikens marina besöksnäring bedöms kunna utvecklas betydligt mer jämfört med idag och då med ett ökat utbud av hotell, restauranger, handel och marin service. Detta skulle vara till förmån för att fler besökare med båt kan upptäcka inre delen av Bråviken, men också till alla som bor i Kolmården. I synnerhet för boende på orten. Genom att främja en utveckling av Sandvikens marina kapacitet kan en delvis helt ny näringsgren skapas i orterna.

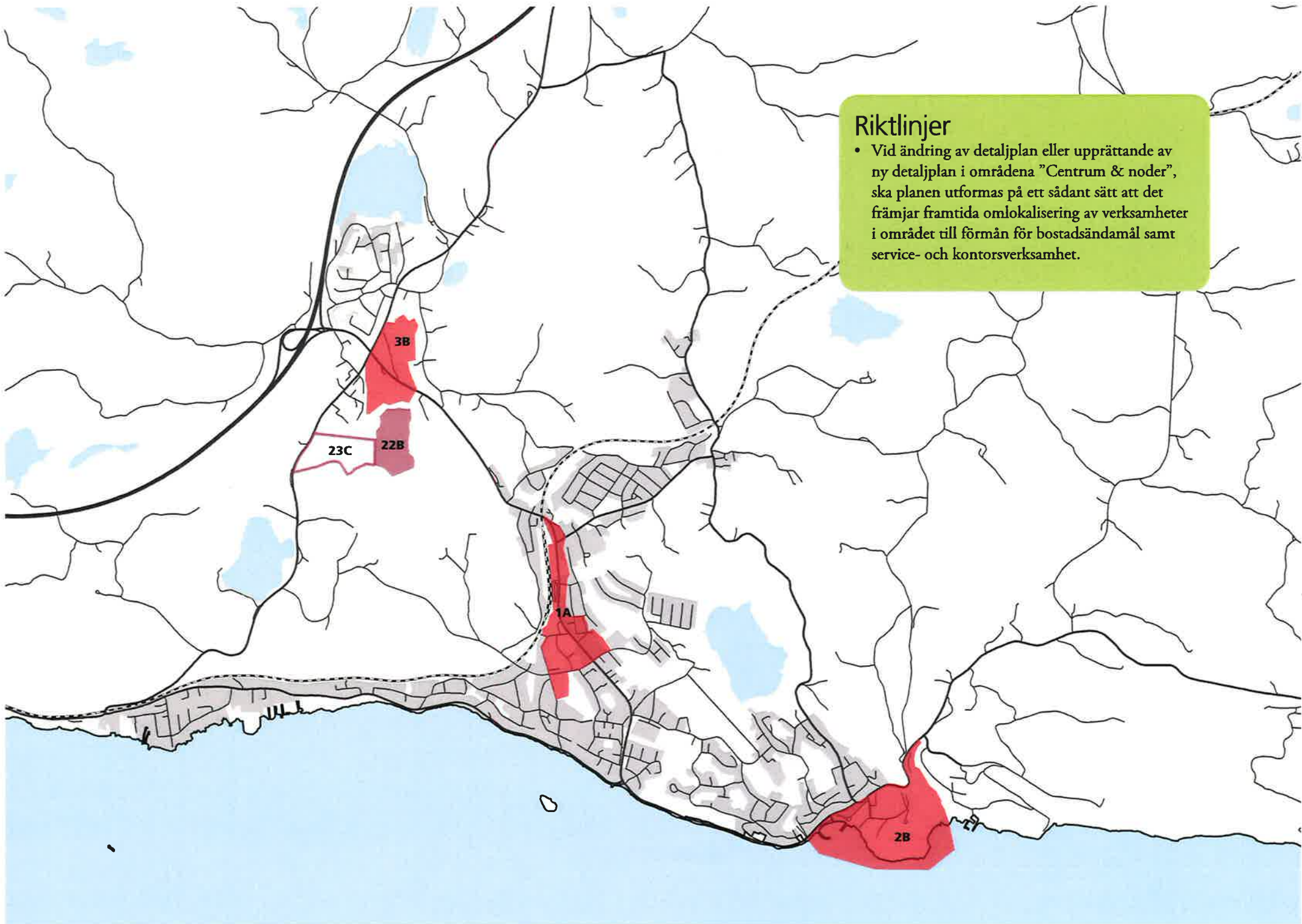
Närheten till väl utbyggd infrastruktur och obebbyggd mark i anslutning till E4:an och huvudvägnätet utgör goda förutsättningar för Strömsfors att växa med inriktning på utökat näringsliv och fler verksamheter.

Strategiska områden för näringsliv och verksamheters behov och utveckling:

- 1A. Krokek centrum
- 2B. Sandviken
- 3B. Strömsfors
- 22B. Strömsfors
- 23C. Strömsfors

Riktlinjer

- Vid ändring av detaljplan eller upprättande av ny detaljplan i områdena "Centrum & noder", ska planen utformas på ett sådant sätt att det främjar framtida omlokalisering av verksamheter i området till förmån för bostadsändamål samt service- och kontorsverksamhet.



Besöksnäring

Bakgrund

Inom planområdet finns flera besöksmål och målpunkter som lockar såväl boende på orten som långväga besökare. Sandviken är en nod med tydlig sommarkaraktär med närliggande hotell, camping, restauranger och caféer. Här finns även en mindre gästhamn och hantverksby. Verksamheterna är starkt säsongbetonade.

Strax utanför planområdet, öster om Sandviken, finns Kolmårdens djurpark som till ytan är nordens största djurpark. Parken är en av Sveriges största semesterdestinationer med uppemot 700 000 besökare per år. En utgångspunkt är att djurparken avser arbeta för att öka antalet gästdagar ytterligare. En konsekvens av djurparkens popularitet och fler besökare är de trafikvolymerna som belastar de vägar som förbinder väg E4 och djurparken under de månader som anses utgöra parkens högsäsong.

I Krokek kan turister och besökare få olika tjänster och behov tillgodosedda då det mesta av orternas handel och service har lokaliserat sig hit.

Strategi

Dragningskraften hos djurparken innebär tillgång till potentiella ströbesökare som är en viktig förutsättning för att vidareutveckla besöksnäringen i hela Kolmårdsområdet. Genom att synliggöra och förbättra tillgängligheten till olika besöksmål, samt skapa planmässiga förutsättningar för nya aktiviteter i närheten till djurparken och orterna, kan Kolmården som ”varumärke” för attraktion och upplevelse, både breddas och stärkas. Att uppmärksamma historiska sammanhang och genom dessa utveckla nya koncept för turism och upplevelse kan vara ett sätt att ta till vara på specifika kvalitéer och upplevelsevärden i och omkring Krokek-Strömsfors. Det kan till exempel vara utveckling av leder och anläggningar, med koppling till Kolmårdens historia, för vandring, cykling, paddling etc.

Kolmården och inre Bråviken saknar en marina med kapacitet att tillgodose båtgäster med tjänster och service. Sandvikens marina besöksnäring är till sin potential blygsam och bedöms kunna utvecklas betydligt mer till förmån för besökare och alla som bor i Kolmården. Genom att tillåta en utveckling av Sandvikens marina kapacitet, till sjöväga besökare och deras behov och intresse, kan en helt ny näringsgren skapas. Att möjliggöra förutsättningar att angöra och lägga till vid Sandviken med båt

samt tillgodose ett ökat behov av ytor för marin service, handel och tjänster medför att fler besökare kan uppleva inre Bråviken med dess branter och natur. I ett sådant scenario skapas fler besöksdagar i kommunen där en ny grupp av besökare kan uppleva Kolmårdens djurpark samt ta del av områdets allmänna utbud av natur, varor och tjänster. En konsekvens av att utveckla Sandviken till ett marint besöksmål, med en utökad kapacitet för gästhamnen, kan vara att fler vill besöka Sandviken till fots eller cykel av just den anledningen. Även resenärer med bil, till eller från djurparken, kan attraheras av att besöka Sandviken för ett kortare besök. Detta kräver fortsatt uppmärksamhet på vägars kapacitet och säkerhet utmed Strandvägen, Sjöviksvägen samt Krokeksvägen.

Strategiska områden för besöksnäringens behov och utveckling:

- 1A. Krokek centrum
- 2B. Sandviken
- 26B. Marmorbruket
- 27B. Oskarshäll

Riktlinjer

- Vatten- och strandområden som avses utvecklas för besöksnäring och marin verksamhet ska vara tillgängliga för gång-, cykel- och båttrafik genom anläggande av gång och cykelvägar, bryggor samt kajanläggningar. Ändamålen säkerställs genom planläggning som allmän platsmark, kvartersmark för handel samt vattenområde med brygga/kaj.



Trafikstruktur & hållbara transporter

Bakgrund

I Krokek finns två dominerande vägar; Sjöviksvägen och Strandvägen. Tillgängligheten till E4:an norr om Krokek och Strömsfors är god. Järnvägen möjliggör resor mot Norrköping och Stockholm. I Strömsfors fungerar Sjöviksvägen som en huvudgata tillsammans med Nyköpingsvägen. Strandvägen utgör Krokeks södra led genom Torskär och vidare mot Åby eller E4:an och söderut

Cyklennätet består av gång- och cykelbanor längs Sjöviksvägen, från korsningen Sjöviksvägen/Klövervägen fram till Nyköpingsvägen och som fortsätter in på Nyköpingsvägen norrut fram till Gamla Krokeksvägen. Det finns även gång- och cykelbanor längs Idunvägen, fram till Uttersbergsskolan och på en del av Urmakarvägen. Längs Råsslavägen, mellan Sjöviksvägen och Råsslaskolan, finns det också gång- och cykelbanor.

Längs med Strandvägen saknas gång- och cykelbanor. Vägen är smal och högt trafikerad så trafiksäkerheten för cyklisterna längs Strandvägen är låg. Mätningar visar att hastigheterna är höga. På avsnittet mellan Nyköpingsvägen och Sjöviksvägen

där tillåten hastighet är max 40 km/h visar mätningar att nästan 90% av alla fordon överskrider hastighetsgränsen. På grund av biltrafiken och bristande utrymme är det idag mycket svårt att ta vara på de kvaliteter som en vattennära vistelse eller promenad ger. Biltrafiken gör att få vägar eller vill gå längs Strandvägen.

Kollektivtrafiken utgörs främst av bussar och tåg. De allra flesta arbetsresor sker mot Norrköping och snabbaste resan sker med tåg. Busstrafiken kan samla upp resenärer i ett större omland och är därmed ett viktigt kollektivtrafikslag för Krokek och Strömsfors.

Trafikbelastningen är i totala tal inte anmärkningsvärd jämfört med andra orter. Det som skapar påfrestningarna är koncentrationen av trafik från E4:an till djurparken samt omvänd färdriktning. I den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som gjordes år 2017 gällande bristande framkomlighet från E4:an genom Krokek till Kolmårdens djurpark föreslås en rad åtgärder för att förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten.


Både Strandvägen och Sjöviksvägen är smala, kurviga och inte dimensionerade för de trafikvolymerna som råder under djurparkens högsäsong och köbildning uppstår på Sjöviksvägen och Strandvägen genom Krokek. Bland annat finns brister i kapacitet vid korsningarna Sjöviksvägen/Hyttavägen samt Sjöviksvägen/Råsslavägen. Vid dessa platser upplevs även brister i trygghet då oskyddade trafikanter ska korsa Sjöviksvägen för att ta sig till Råsslaskolan och Uttersbergsskolan.


Huvudnät för kollektivtrafik


 Regionalt stomlinjestråk

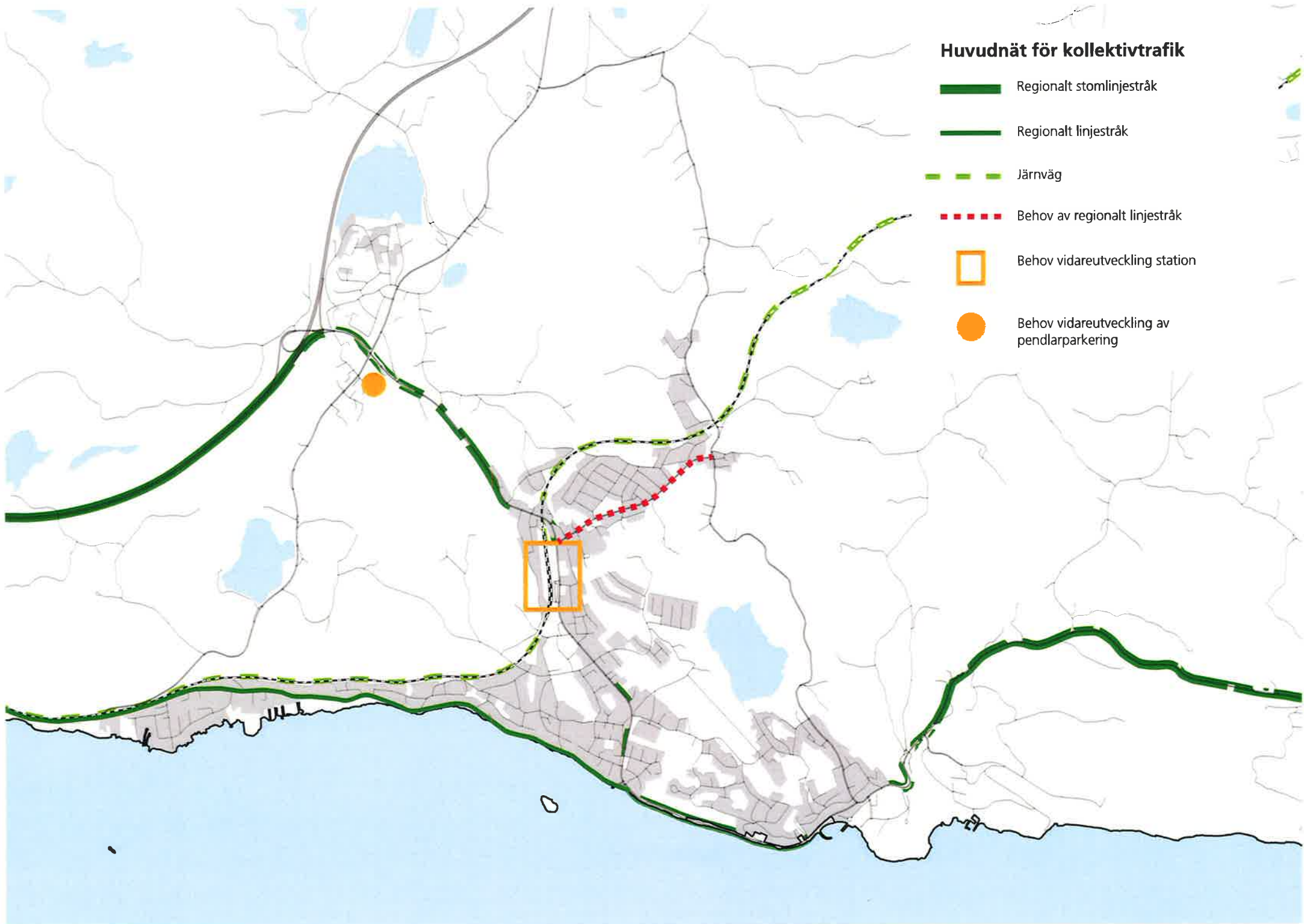
 Regionalt linjestråk

 Järnväg

 Behov av regionalt linjestråk

 Behov vidareutveckling station

 Behov vidareutveckling av pendlarparkering



Strategi

Ett hållbart samhälle förutsätter att resor i stor utsträckning kan ske med kollektiva transportmedel samt gång och cykel. En attraktiv kollektivtrafik kännetecknas bland annat av god turtäthet, korta restider, inga eller få byten samt goda parkeringsmöjligheter i anslutning till hållplatser. Möjligheten för spårbunden kollektivtrafik ska fortsätta värnas och utvecklas, för att möjliggöra snabba resor och tillgänglighet till ett större omland och arbetsmarknadsregion. Utbyggnad av orten ska ske för att möjliggöra största möjliga underlag för kollektivtrafiken, vilket skapar god tillgänglighet till andra städer och orter som har stationer och hållplatser. Detta minskar beroendet av att ha tillgång till bil och bidrar till kraftigt förbättrad tillgänglighet till arbetsplatser, skolor och dylikt för alla.

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett hållbart transportsystem. En ny huvudstruktur för gång- och cykeltrafik behöver skapas för Krokek och Strömsfors. Den nya strukturen ska kännetecknas av trygghet och gena sträckningar i attraktiva miljöer. I det framtida Krokek ska det vara enkelt och tryggt att gå och cykla mellan centrum och andra viktiga målpunkter så som skola, bostads-

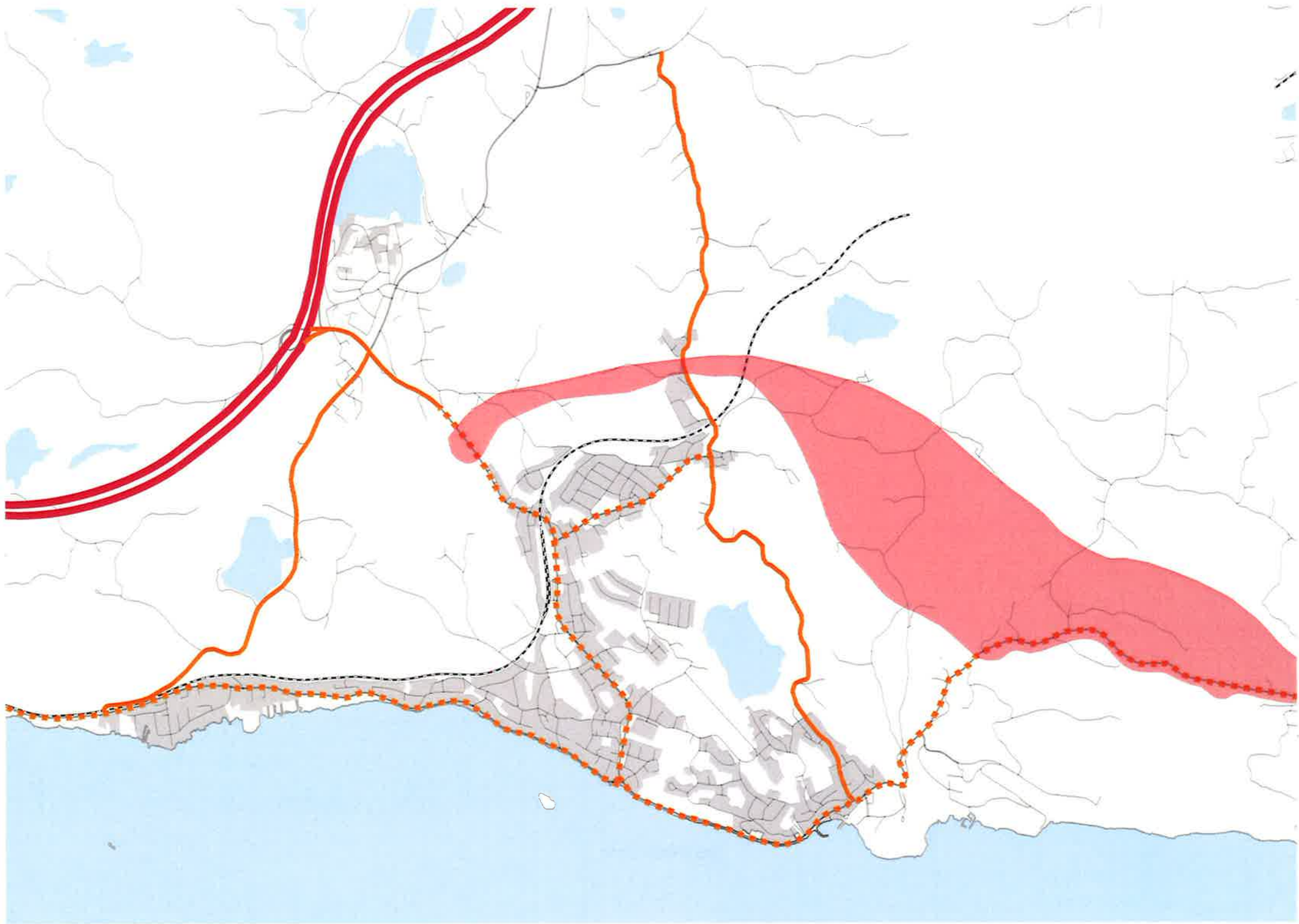
områden samt rekreationsområden. Krokek och Strömsfors ska även knytas upp mot ett regionalt cykelnät för att dels främja arbetspendling med cykel dels utveckla och stödja besöksnäringen.

En lösning för att minska trafikbelastningen genom Krokek är att bygga en förbifart. Ett planeringsreservat för en framtida förbifart ska förhindra att möjligheten byggs bort, eller på annat sätt förverkas, den dagen då förbifarten behövs. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder behöver dock redan nu planeras och genomföras för att öka trafiksäkerheten i Krokek.

Längs Bråviken ligger cirka 180 bad- och fiskebodar samt vissa avsnitt som är öppna för alla. Samtliga har dock mycket dålig tillgänglighet. I de flesta fall är det enda sättet att nå dem att ta sig längs och korsa Strandvägen gående. Trånga passager med vägräcke på sjösidan och murar mot bebyggelsen gör att Strandvägens kvaliteter går förlorade. Fokus för den oskyddade trafikanten blir istället ta sig från A till B utan att riskera att bli påkörd av motorfordon.

Strandvägen längs Bråviken är också viktig för cykelpendlande mot Åby och Norrköping samt som utflykts- och turistcykelstråk. Det finns 15 GCM-passager i området, där de flesta ligger längs med Sjöviksvägen.

För ytterligare information om de förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder finns omnämnda i ÅVS genomförd 2017.



Riktlinjer

- Vid planläggning eller byggnation, inom eller intill stationens spår- och perrongområde, ska förutsättningarna för fortsatt spårbunden kollektivtrafik samt arbetspendling beaktas som prioriterat allmänt intresse.
- De platser som i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie markerats för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utgör allmänt intresse. I de fall åtgärder inte ryms inom befintligt vägområde eller på annat sätt påverkar planlagd kvartersmark så ska åtgärden föregås av planändring.
- Ytor för utökad pendlarparkering vid Strömsfors ska säkerställas genom planläggning i de fall åtgärden inte ryms inom allmän plats eller vägområde.
- Planläggning utmed Hyttavägen samt i närområdet av Hyttavägen–Sandviksvägen ska ske i samråd med Östgotatrafiken. Syfte med medverkan är att främja en framtida busslinje med busshållplatser utmed Hyttavägen/Sandviksvägen samt vändslinga för buss.
- Vid planläggning och utbyggnad av nya bostadsområden ska det av planhandlingarna framgå hur området kan anslutas till befintligt gång- och cykelvägnät.
- Vatten- och strandområden för allmänt ändamål samt ytor för handel, hotell, restaurang och marin verksamhet ska tillgängliggöras genom gång- och cykelvägar, bryggor och kajanläggningar. Ändamålen ska säkerställas genom planläggning som allmän platsmark, kvartersmark handel samt i tillämpliga fall, vattenområde med brygga/kaj.
- Anläggande av gång- och cykelvägar i strandnära lägen ska föregås av detaljplanläggning så tillvida att stöd för åtgärden inte finns reglerad i en annan juridisk plan.



1.1.14

Tekniska försörjningssystem

Bakgrund

Vatten & avlopp

Krokek och Strömsfors försörjs huvudsakligen via vattenverket i Strömsfors. Vattenverket levererar även tillskott av färskvatten till vattenverket vid Kolmårdens djurpark och den bebyggelse som finns runt omkring den. Överföringen sker från vattenverket i Strömsfors via en sjöförlagd ledning mellan campingen i Sandviken och Kopparbo. Vattentäkten vid Kolmården samt Strömsfors är grundvattenverk. Området saknar reservvattentäkt.

I dagsläget finns inte VA-kapacitet för att försörja cirka 1000 fler bostäder samt därtill yta för handel, service och verksamheter. Sommartid ligger förbrukning för vatten mycket nära kapacitetstak på vattenproduktionen i Strömsfors, som försörjer Kolmården. Det pågår en utredning för att öka kapaciteten för både vatten och avlopp i området. Det provborras för nya grundvattentäkter och ny reservvattenledning från Borgs vattenverk utreds. Avloppsledningarna som idag går via sjöledning till Slottshagens reningsverk ska dimensioneras upp och förbättras för att klara befintlig kapacitet bättre men även ta höjd för en ökad belastning. I Bråviken ligger en spillvattenledning via vilken spillvattnet från Kolmården pumpas till Slottshagens reningsverk i Norrköping. Åtgärder på spillvattenledningen

utreds för att säkerställa en tillförlitlig drift och ta höjd för framtida kapacitetsbehov och påkopplingar i samband med exploateringar norr om Bråviken.

Åtgärderna gällande nya ledningar mellan Krokek och Åby planeras utföras inom en 10-årsperiod och kommer innebära mycket stora investeringar. Den kommande och planerade bebyggelsen i Krokek och Strömsfors ligger till grund för hur åtgärderna planeras genomföras och dimensioneras.

Förutom nämnda investeringar finns behov av rejäla förstärknings- och förnyelseåtgärder samt ny- och ombyggnationer på nätet i bland annat Hyttanområdet och i ledningsnätet vidare ner till Sandviken.

Dagvatten

Bråviken är i princip slutrecipient för allt dagvatten, från små och stora regn i Krokek och Strömsfors. Antingen leds vattnet direkt dit eller så sker det via Svinsjön och Svintunaån. Stora delar av tätorten ingår i kommunens verksamhetsområde för dagvatten. Dagvatten som uppstår vid extrema regn eller hundraårsregn kan göra stor påverkan genom att dagvatten ansamlas till lågpunkter, där översvämningar kan uppstå. Det finns ingen utredning gjord kring reningsbehovet av dagvatten i Krokek och Strömsfors.

Energi & uppvärmning

Krokek och Strömsfors saknar fjärrvärmenät. E.ON och Vattenfall ansvarar för den tekniska infrastrukturen för elförsörjning i hela Kolmården.

Tele & bredband

Telefoni och bredband sköts av privata bolag. För bredband och fiberutbyggnad så görs detta av kommunens affärsbolag Nodra AB.

Avfallshantering

Norrköpings kommun är huvudman för avfallshanteringen i hela kommunen. Hämtning och omhändertagande av avfall sköts genom ägardirektivet till ett av kommunens affärsbolag, Nodra AB. Nodra hämtar matavfall, brännbart avfall, farligt avfall, elavfall och grovavfall i Krokek och Strömsfors. Vintertid är framkomligheten problematisk på vissa håll på grund av väglutningar. En returpunkt finns i Strömsfors som ombesörjer en hög kapacitet och nytta för hela Kolmården.

Strategi

Vatten och avlopp

Nuvarande vattenförsörjningssituation är sårbar. Genom att koppla samman vattenledningsnätet i Krokek med det i Åby och centrala Norrköping, med hjälp av en överföringsledning i Bråviken mellan Norrviken och Krokek, förstärks systemet. Bland annat genom att de befintliga produktionsanläggningarna därefter kan tjäna som reservvattenanläggningar i området. En annan viktig åtgärd är att säkerställa befintliga dricksvattentäkter genom upprättande av vattenskyddsområde för respektive takt. I samband med utbyggnad och delvis ombyggnad av VA-nätet kommer det uppstå behov av ytor för olika tekniska anläggningar. Bland annat mark för en ny huvudpumpstation samt yta för utjämningsmagasin kring ledningarna intill Kvarnvägen.

Dagvatten

Markområden med naturliga förutsättningar för att samla, rena samt fördröja stora mängder dagvatten, från små och stora regn, är strategiskt viktiga utifrån ett planeringsperspektiv. Utifrån kommunens dagvattenriktlinje är det av betydelse att minimera uppkomsten av dagvatten samt arbeta förebyggande med att begränsa uppkomsten av föroreningar vid

källan och i första hand minimera avledning genom att öka möjligheterna för infiltration, avdunstning och transpiration.

Energi och uppvärmning

Samhällsutvecklingen i allmänhet går mot ett minskat beroende av fossilproducerad energi och ökad grad av elektrifiering i stället. Detta kommer leda till förändringar i hur vi producerar varor och tjänster i allmänhet samt graden av konsumtion av el i synnerhet. Utifrån den kunskap som idag finns är det sannolikt att effektbehovet under vissa timmar på dygnet samt perioder på året inte kan tillgodose vilket kommer innebära störningar i elförsörjningen. Att skapa förutsättningar för lokal produktion av el och energi minskar sårbarhetsgraden och bidrar till en hållbar samhällsutveckling.

Avfallshantering

I samband med att ny lagstiftning kommer införas, bland annat gällande hushållsavfall, innebär den att alla hushåll ska ge tillgång till fastighetsnära insamling av förpackningskärl och returpapper samt utsorterat matavfall. Ansvaret för insamling ligger på producenterna medan ansvaret om att insamling kan ske ligger på fastighetsägare. I de områden som har väglutningar över 8% finns behov av att avsätta plats för gemensamt hämtställe för avfall.

Riktlinjer

- Vid planläggning av bostads- och verksamhetsområden eller vägar/ytor för fordonstrafik så ska behovet av ytor för dagvattenrening samt fördröjning av dagvatten finnas redovisade. I de fall dessa funktioner är en förutsättning för planens genomförande ska dessa säkerställas genom reglering i detaljplan.
- Ytor som lokalt kan användas för att rena, samla eller fördröja dagvatten från små till stora regn är strategiskt viktiga utifrån ett planeringsperspektiv och utgör i det avseendet ett allmänt intresse.
- Vid ombyggnation av vägar som berör befintliga vägtrummor över Svintunaån ska dessa utformas så att de hydromorfologiska förutsättningarna förbättras i enlighet med vattendirektivets intentioner.
- Vid planläggning i kuperade områden, där vägnätet anläggs med lutningar över 8%, ska behovet av ytor för gemensamma uppsamlingsplatser för hushållsavfall prioriteras.

Miljö- & riskfaktorer

Bakgrund

Geoteknik, markstabilitet

Norrköpings kommun ligger inom den så kallade mellansvenska låglandsregionen. Regionen karakteriseras av utbredda lerslätter med mindre berg- och moränområden. Svallsediment, sand och grus förekommer i allmänhet vid sluttningarna i anslutning till berg- och moränområdena. Kolmården och dess geologi, som skapat raviner och branter, är lockande att besöka men har också varit orsak till en av de större olyckorna som drabbat svensk järnväg. År 1918 skedde ett ras i höjd med Getå som fick till följd att tåget som avgått från Åby spårade ur. År 1923 skedde ett nytt jordskred på samma plats vilket orsakade att bilvägen längs Bråviken rasade.

I området som innefattar Östra Torskär och Stenbäcken är stabiliteten mot ras eller skred till övervägande del tillfredsställande. Detta till trots måste risken för ras eller skred alltid beaktas vid en prövning av markens lämplighet för ett ändamål. I vissa områden mellan Strandvägen och Bråviken, samt partier intill Svintunabäcken i norra delen av Krokek föreligger låg markstabilitet med risk för ras eller skred. Därtill bedöms flera områden utmed

Strandvägen även vara mer känslig för erosion.

Kända riskområden är:

- Vägtransporter: väg 899/903, sträckan Getå-Krokek (erosion, skred och ras)
- Järnvägstransporter: Södra stambanan, bandel 421, sträckan förbi Getå (skred).

Strålning

Inom planområdet råder det hög risk för att marken kan avge radon (gas).

Förorenad mark

Inom och i närheten av Krokeks och Strömsfors närområde finns ett trettiotal förekomster av föroreningar registrerade samt därtill en äldre deponi strax norr om Krokek och Nyköpingsbanan.

Buller & vibrationer

Områden i nära anslutning till Strandvägen och Sjöviksvägen och områden i direkt anslutning till järnväg är utsatta för trafikbuller. Hastighetsreglering för tåg och fordonstrafik genom Krokek är låg vilket reducerar risken för störande buller.

Översvämning

Området är beläget i en av Kolmårdsförkastningens sprickdalar. En stor del av regn och dagvatten leds bort via hårdgjorda ytor för att därefter infiltreras. I flera fall leds även dagvatten via ledning till de bäckar som finns med Bråviken som slutrecipient. Vid större regnmängder, (störtregn) råder risk för översvämning på flera platser i Krokek och Strömsfors. Bråviken bedöms påverkas av ett höjt medelvattenstånd med +1.5 meter mot dagens normalvattenstånd till följd av prognostiserade klimatförändringar.

Miljö kvalitetsnormer

Inom området för Krokek och Strömsfors uppfylls i stort sett samtliga miljö kvalitetsnormer enligt Miljöbalkens femte kapitel. Gällande miljö kvalitetsnormer för vatten så finns anmärkningar om vandringshinder vid Svintunaån samt kulvertering av Svintunabäcken under Nyköpingsvägen.

Strategi

Miljö- och riskfaktorer i allmän mening ska hanteras så att miljön i så stor utsträckning som möjligt inte tar skada och att risken för människors hälsa och säkerhet minimeras.

Lokalisering av ny verksamhetsmark ska ligga på ett tillräckligt avstånd från Krokeks och Strömsfors centrala bebyggelse så att inga risker eller olägenheter uppstår. Vid planläggning eller vid ansökan om förhandsbesked ska frågan om eventuell omgivningspåverkan vara i enlighet med nationella normer och riktlinjer. Nytt verksamhetsområde för omgivningspåverkande verksamheter och bulleralstrande anläggningar förläggs ost-nord-ost om Strömsfors med möjlighet att trafikmatas via framtida förbifart.

Övergripande strategi för att minska risken för skador på människor och egendom, med hänsyn till prognostiserad klimatförändring är att proaktivt utgå från en prognostiserad klimatsituation för år 2100.

Riktlinjer

- I frågor om lov eller tillstånd om markens lämplighet utmed Bråviksförkastningen ska risken för ras och skred redovisas.
- Vid upprättande av ny plan eller ändring av gällande plan, i områden med låg markstabilitet, får regleringar om utökat marklov anges. Syftet med reglering ska vara att säkerställa förutsättningarna för markens lämplighet.
- Vid bedömning av markens lämplighet, för enskilt bygglov eller markanvändning vid planläggning, i områden där det finns eller kan finnas markföroreningar ska de miljötekniska förutsättningarna vara kända och vid behov regleras genom bestämmelser för utökad lovplikt och villkor för bygglov.
- Vid bedömning av markens lämplighet för bygglov och planläggning ska nationella normer och riktlinjer för buller tillämpas.
- Vid bedömning av markens lämplighet, för enskilt bygglov eller planläggning, inom 150 meter från transportled för farligt gods får ansökningshandlingar även omfatta redovisningskrav av riskanalys.
- Ytor som lokalt eller temporärt kan användas för att samla eller fördröja större mängder dagvatten från extrema regn är strategiskt viktiga och utgör i det avseendet ett allmänt intresse.
- Områden som avser hysa eller hyser vägar, bostadsbyggnader eller andra samhällsnyttiga funktioner ska, vid ny- eller ombyggnation, anläggas på ett sådant sätt att dess funktioner kan fortgå samt att dess bärande konstruktion inte tar skada av:
 - ett ökat medelvattenstånd i Bråviken eller
 - förhöjd grundvattennivå, som följd av klimatförändring och ökad nederbördsmängd.

Delområden

I följande avsnitt beskrivs de tre huvudsakliga delområdena inom planområdet: Krokek, Sandviken och Strömsfors. För varje delområde redovisas en inledande text som ger en kort beskrivning av området samt kommunens övergripande förhållnings-sätt - strategi - för utveckling inom området.

Befintlig bebyggelse

Marken inom planområdet utgörs dels av obebyggd mark, dels av befintliga bebyggelseområden, dessa markeras på med romerska siffror. För respektive delområde beskrivs karaktären hos den befintliga bebyggelsen på ett övergripande sätt. Beroende på områdenas karaktär är bebyggelsen indelad i mindre områden, där gränserna mellan områdena är mer eller mindre flytande.

Vid utveckling inom befintlig bebyggelse kan det finnas frågeställningar och förutsättningar som är väsentliga att beakta. Det kan handla om värden som bör utvecklas eller visas hänsyn, eller påverkan från omgivningen som behöver hanteras på ett eller annat sätt. Under rubriken Utmaningar & möjligheter framgår vad som kan vara aktuellt att beakta.

För vissa befintliga områden finns det även specifika riktlinjer som behöver beaktas i samband med lovgivning eller ändring av detaljplan. Dessa är avsedda att utgöra stöd vid exempelvis lovgivning.

Utvecklingsområden

De områden som har pekats ut som utvecklingsområden på markanvändningskartan ges också en närmare beskrivning med tillhörande riktlinjer för utveckling. Dessa områden kan ligga inom eller i anslutning till befintlig bebyggelse. Indelningen av utvecklingsområdena följer den på markanvändningskartan och utgörs av:

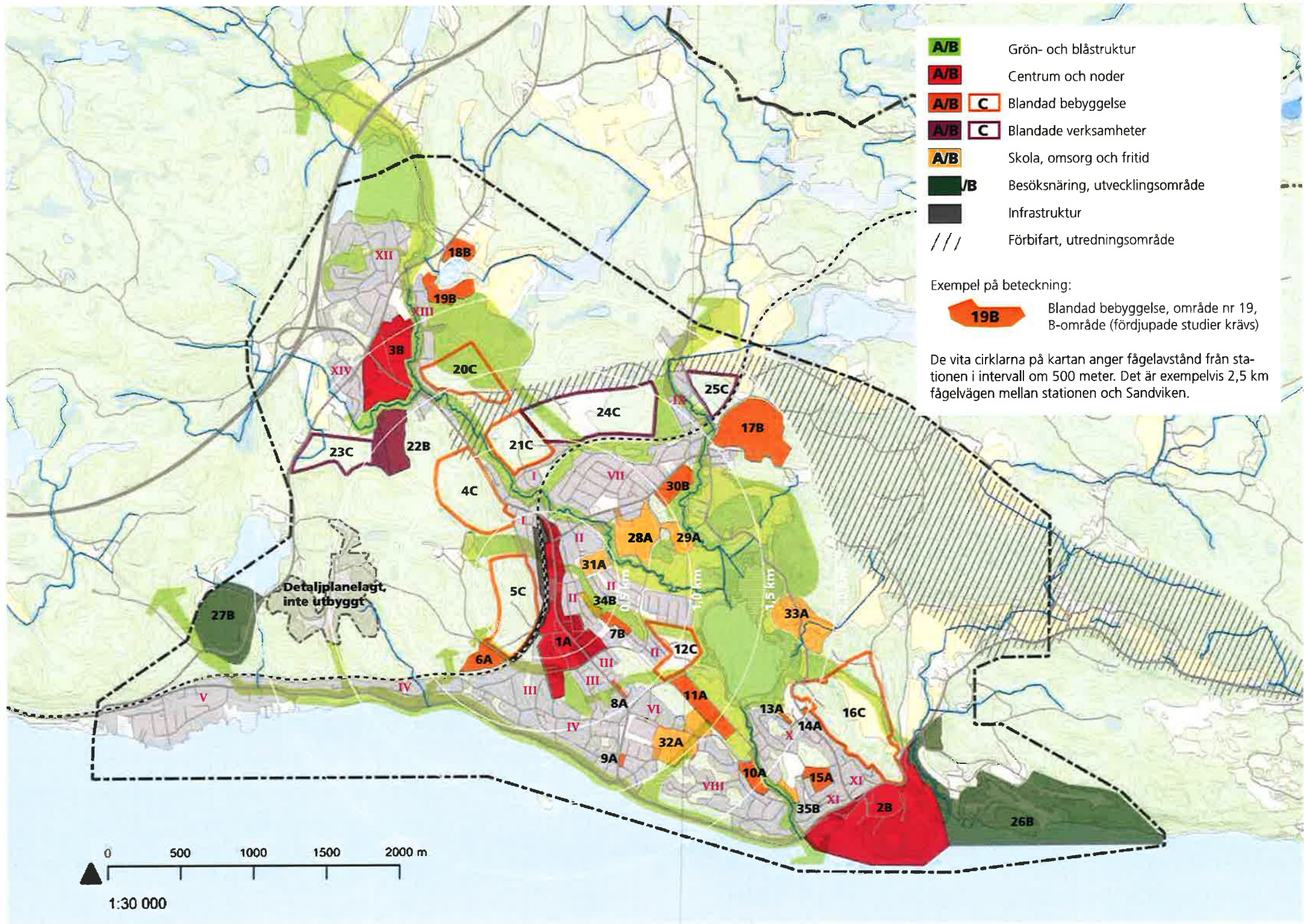
- Centrum & noder
- Blandad bebyggelse
- Blandade verksamheter
- Skola, omsorg & fritid
- Besöksnäring
- Infrastruktur

Utveckling av grön- och blåstruktur är inte specifikt utpekad med beteckningar på markanvändningskartan utan anges med grön färg i olika områden och stråk. Under respektive delområde beskrivs den grön- och blåstruktur som är väsentlig att beakta vid utveckling.

Lovgivning

Där översiktsplanen inte lämnar några särskilda riktlinjer sker prövning med utgångspunkt i gällande detaljplan eller, om detaljplan saknas, görs en enskild prövning utifrån platsens förutsättningar.

Vad som gäller vid förändring inom en fastighet är därmed beroende av om fastighet ligger inom eller utanför planlagt område. Om det finns en detaljplan reglerar denna hur och vad du får bygga. Om fastigheten ligger i ett område utanför detaljplan gäller andra regler. Möjlighet finns att utföra vissa åtgärder utan att behöva ansöka om bygglov. Vad som gäller bör stämmas av med kommunen. Observera att även om förändringen kanske inte kräver bygglov kan åtgärden vara anmälningspliktig.

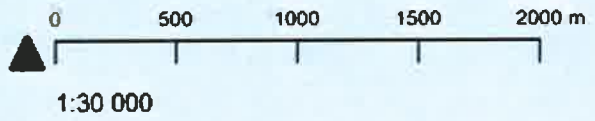


- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- A/B C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- Förbifart, utredningsområde

Exempel på beteckning:

19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (för djupade studier krävs)

De vita cirklarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.



Krokek

I Krokek ligger Kolmården station med både järnvägs- och bussförbindelser. Krokek centrum utgörs av en blandning av service, bostäder och olika verksamheter. Den största delen av bostadsbebyggelsen inom orten består främst av friliggande villor med inslag av kedje- och radhus, fritidshus samt enstaka flerbostadshus.

För att Krokek ska utvecklas till en stark serviceort är det viktigt att utvecklingen leder till att fler bostäder, funktioner och tjänster kan erbjudas i Krokek. Intentionen är även att skapa god tillgänglighet till centrum och andra målpunkter. En blandad bostadsbebyggelse med olika upplåtelseformer är av stor vikt för att skapa boenden med plats för människor i alla skeden av livet.

Målsättningen är att centrum ska upplevas väl omhändertagen, livfull och attraktiv. I dagsläget sker många möten, precis som i flera andra mindre orter, utanför dagligvaruhandeln i Krokek centrum. För att stimulera till fler möten i närmiljön finns det behov av att utveckla fler mötesplatser och torg.

Med en växande befolkning ökar behovet av den service och omsorg som är belägen i Krokek.

Kolmården station med dess järnvägs- och bussförbindelser avses utvecklas utifrån resenärens behov och komfort. En attraktiv station med funktioner som underlättar både för pendlare och besökare kan bidra till att fler väljer att resa kollektivt.

Befintlig bebyggelse

I detta avsnitt beskrivs karaktär och övergripande förutsättningar för befintliga bebyggelseområdena. Redan bebyggda områden, som inte avses vara av behov av en viss utveckling i vidare mening, markeras med romerska siffror och beskrivs översiktligt utifrån karaktär och utmärkande förutsättningar. I vissa fall kan de olika områdena följas av riktlinjer utifrån ett allmänt intresse. I de flesta fall föreslås dock inga specifika riktlinjer. Vid en utveckling bör såväl områdets karaktär som de förutsättningar som listas under rubriken Utmaningar & möjligheter beaktas.

I. Flädervägen-Sjöviksvägen-Movägen

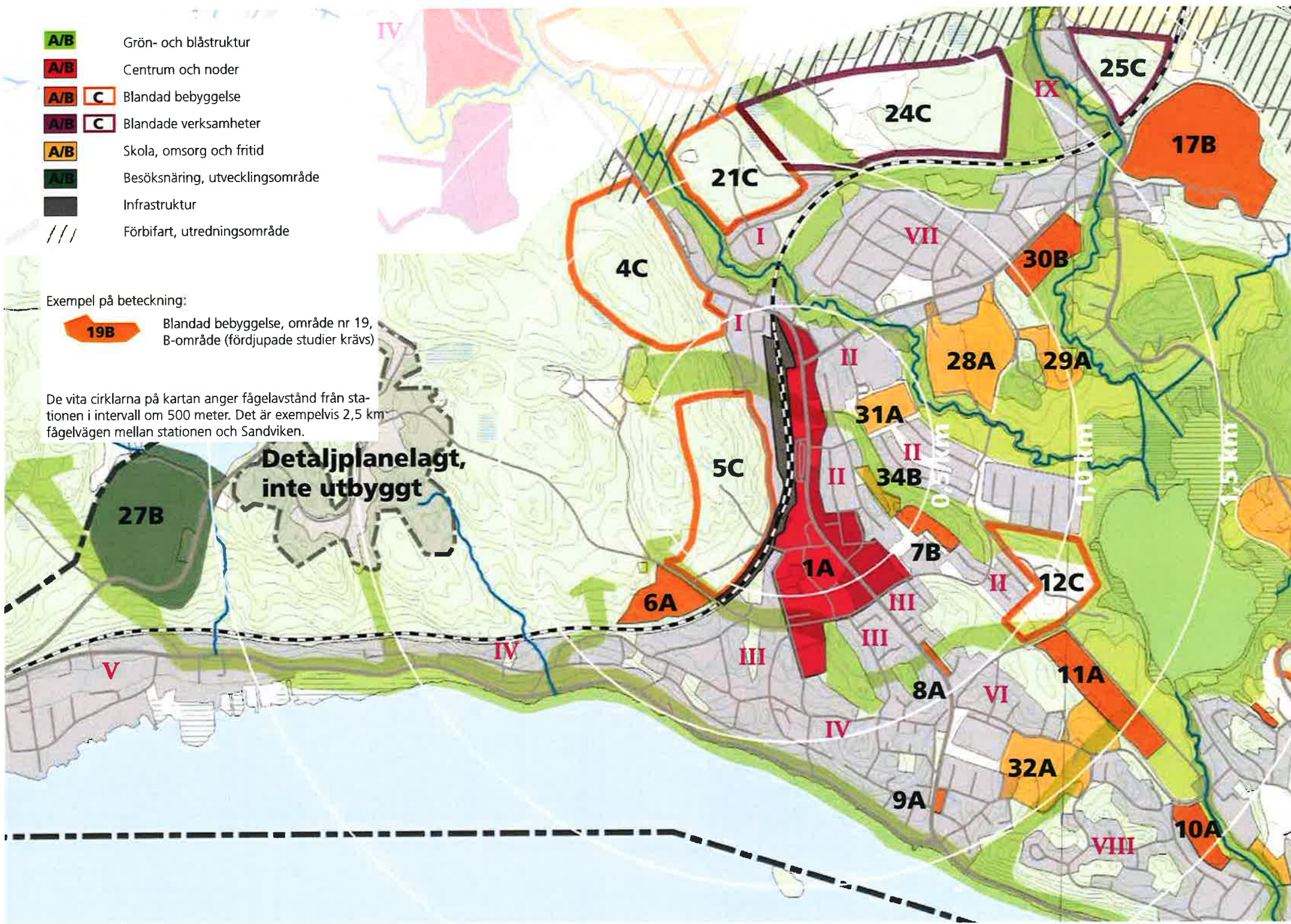
Mindre villaområden väster och nordväst om järnvägen. Svintunabäcken rinner genom området norr om Sjöviksvägen och har genom åren bildat en djup ravin som delvis delar området. Bäckravinen tillsammans med järnvägen utgör starka barriärer i området. Området utmed Flädervägen angränsar till ett sammanhängande skogsområde (Fläskberget) i väster som ingår som del av riksintresse för naturvård, Kolmårdsbranten. Gång- och cykelväg finns utmed Sjöviksvägen på sträckan Strömsfors-Krokek. Norr om Movägen är kommunen markägare. Öster om området ligger en motorbana. Delar av bostadsområdet saknar detaljplan.

- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- A/B C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- A/B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- /// Förbifart, utredningsområde

Exempel på beteckning:

19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (fördjupade studier krävs)

De vita cirkklarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.



**Detaljplanelagt,
inte utbyggt**

Utmaningar & möjligheter

- Kulturhistoriska lämningar förekommer.
- Området gränsar till riksintresse naturvård utmed Flädervägen och söder om Torsvägen samt eventuella naturvärden norr om Movägen.
- Direktutfarer mot Sjöviksvägen.
- Karaktärsförändring av Flädervägen vid eventuell tätortsutveckling.
- Risk för buller från järnvägen.
- Risk för buller från motorbanan.
- Obebyggd mark finns relativt centrumnära.
- Området är nära natur- och rekreationsområden.
- Kopplingen mellan bebyggelsen vid Flädervägen och centrum skiljs åt av järnvägen.

II. Uttersbergsskolan med omgivning

Området är centrumnära och utgörs huvudsakligen av villa-, kedje- och grupphusbebyggelse från 60-talet och framåt i anslutning till Uttersbergsskolan. Området avgränsas i öster av hagmarker som ansluter till den känsliga Svintunabäcken. Svinsjön är av kommunalt intresse för naturvård. Inom och i anslutning till området finns flera mindre grönområden. Kommunen äger en stor del av marken. I området finns två privata bostadsfastigheter som i detaljplan är reglerade som allmän platsmark.

Utmaningar & möjligheter

- Fornlämningar förekommer i intilliggande område.
- Områden ligger nära centrum med dess funktioner samt förskolor och Råsslaskolan.
- Goda möjligheter till lek och rekreation i natur.
- Uttersbergsskolan ligger nära befintligt idrottsområde öster om Svintunabäcken.

III. Sjövik

Något flackare villaområde på båda sidor av Sjöviksvägen med inslag av grönområden. Området har smala gator och på sina håll branta väglutningar. Domineras av bostäder.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från järnväg i den västra delen.
- Risk för buller från Sjöviksvägen.
- Området ligger nära centrum med dess funktioner och Råsslaskolan. Kan med fördel kopplas till centrum ännu tydligare, exempelvis via Munkevägen.
- Goda möjligheter till lek och rekreation i natur.

IV. Norr om Strandvägen

Villabebyggelse i kraftig sluttning norr om Strandvägen. Området har stora höjdskillnader och smala gator. Fina utblickar mot Bråviken. Här och var vittnar äldre fritidshus om att området en gång utgjort ett fritidshusområde. Numera utgörs det huvudsakligen av större villor för permanent boende. Vatten och avlopp finns utbyggt. Strandvägen trafikeras av kollektivtrafik, 4 hållplatser finns utmed aktuell sträcka. Utmed vattnet och i direkt anslutning till Strandvägen finns ett flertal små privata badhytter. Centralt i området rinner Stenbäcken. Domineras av bostäder.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från väg och järnväg.
- Trafiksäkerheten utmed Strandvägen är låg. Vägen är smal och saknar gång- och cykelväg helt. Direktutfarer från enskilda fastigheter på flera ställen.
- Kvartersgator är oftast mycket smala med samfällidrift och skötsel. Sophanteringen har begränsade förutsättningar under främst vinterhalvåret med tanke på de backar och starka lutningar som många gånger är karaktäristiskt för området.
- Begränsad möjlighet till lek och rekreation på allmän plats.

- Strandvägen utgör barriär för allmänheten till stranden.
- Gällande planer medger fritidshusbebyggelse och tillåter begränsade byggrätter.
- Delar av den befintliga bostadsbebyggelsen är oreglerad.
- Behov av stärkt infrastruktur för gång och cykel utmed Strandvägen samt mot centrum och skola genom angränsande områden.

Riktlinjer

- I området utmed Strandvägen, förekommer platser med geotekniska begränsningar. Med hänsyn till detta ska de geotekniska förutsättningarna vid byggnation, eller anläggning av mark, beaktas (se tematiska avsnittet om Miljö- & riskfaktorer)

V. Söder om Strandvägen

Villabebyggelse i strandzonen mellan Strandvägen och Bråviken. Här och var vittnar äldre fritidshus om att området en gång utgjort ett fritidshusområde, men numera är området huvudsakligen permanentboende. Vatten och avlopp finns utbyggt. Strandvägen trafikeras av kollektivtrafik och det finns flera hållplatser utmed sträckan fram till Sjöviksvägen. Området är planlagt för friliggande bostäder.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från väg och järnväg.
- Trafiksäkerheten utmed Strandvägen är låg. Vägen är en statlig väg. Vägen är smal och saknar gång- och cykelväg helt. Direktutfarter från enskilda fastigheter på flera ställen.
- Vissa delar i området har begränsad geoteknisk stabilitet.
- Gällande plan tillåter begränsade byggrätter
- Behov av stärkt infrastruktur för gång- och cykel längs med Strandvägen.

Riktlinjer

- I området utmed Strandvägen, förekommer platser med geotekniska begränsningar. Med hänsyn till detta ska de geotekniska förutsättningarna vid byggnation, eller anläggning av mark, beaktas (se tematiska avsnittet om Miljö- & riskfaktorer).

VI. Råssla

Området karaktäriseras av mindre villor och kedjehus huvudsakligen från 60-talet och framåt i anslutning till Råsslaskolan. Råsslavägen har separat gång- och cykelbana. Området omges av mindre grönområden. Bibliotek, idrottshall och badhus finns i anslutning till skolan. Kommunen äger delar av marken.

Utmaningar & möjligheter

- Begränsningar i trafikmiljön i anslutning till skolområdet.
- Kulturhistoriska lämningar förekommer.
- Ligger nära centrum med dess funktioner samt förskolor och Uttersbergsskolan.
- Goda möjligheter till lek och rekreation i natur.

Riktlinjer

- Området är av strategisk betydelse för samhällservicens behov.

VII. Norr om Hyttavägen

Huvudsakligen villabebyggelse från 60-talet och framåt, till viss del äldre bebyggelse. Angränsar i väster till Svintunabäcken och i öster till Hyttabäcken. Norr om området går järnvägen och här finns även tennisbanor. Hyttavägen är en statlig väg.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från järnvägen och motorbanan.
- Kulturhistoriska lämningar förekommer.
- Obebyggd mark i relativt centrumnära läge norr om Syrenvägen.
- Stora delar av området ligger längre bort än 500 meter fågelvägen från hållplats för kollektivtrafik.
- Gång- och cykelväg utmed Hyttavägen.

VIII. Kungsskogen

Före detta fritidshusområde som under senare år mer fått karaktären av villaområde. Nyare villor blandas med äldre fritidshus, flera med sportstugekaraktär från 40-talet och framåt. Huvuddelen av bebyggelsen ligger på en skogsklädd höjd med fina utblickar mot Bråviken. Stora höjdskillnader och smala gator. Området ansluter till Nedre Svintunaån som har höga naturvärden. Strandvägen saknar gång- och cykelbana. Mellan Strandvägen och Bråviken ligger små badhytter.

Utmaningar & möjligheter

- Smala gator med vägsamfällighet som huvudman.
- Viss risk för buller från Strandvägen.
- Ligger nära centrum med dess funktioner samt förskolor och Uttersbergsskolan.
- Goda möjligheter till lek och rekreation i natur.

IX. Krokbäckskärret

Glest bebyggt villaområde på norra sidan av järnvägen och i utkanten av Krokek. Genom området rinner Hyttabäcken. Sandviksvägen är en statlig väg.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från järnvägen och eventuellt motorbanan.

- Ligger längre bort än 500 meter fågelvägen från hållplats för kollektivtrafik.
- Lokalisering av eventuell förbifart behöver studeras med hänsyn till befintlig bebyggelse och terräng.
- Goda möjligheter till lek och rekreation i natur.

Utvecklingsområden

Centrum & noder

1A. Krokek centrum

I anslutning till Kolmården station ligger det som uppfattas som Krokek centrum. Här finns en blandning av service, bostäder och olika verksamheter. De äldre stationsbyggnaderna och de stora träden är karaktärsfulla och identitetsskapande, men platsen bjuder inte in till vistelse. En tydlig mötesplats saknas.

Närmast stationen finns parkering, återvinningsstation, publika verksamheter, butiker. I anslutning till stationen ligger ett område med blandade verksamheter och offentlig service, bland annat förskola, vårdcentral med apotek, ett äldreboende samt brandstation. Här finns även obebyggda ytor som saknar tydlig markanvändning. Bebyggelsen är

huvudsakligen i 2-3 våningar i form av flerbostadshus, radhus och villabebyggelse.

Den sammantagna trafiken är svår att bortse från och dominerar upplevelsen av Krokek centrum flera gånger om dagen och under sommarmånaderna nästan helt.

Riktlinjer

- Vid ändring av detaljplan eller upprättande av ny detaljplan ska planen utformas på ett sådant sätt att den främjar framtida omlokalisering av verksamheter i området till förmån för bostadsändamål samt service- och kontorsverksamhet.
- Vid planläggning inom Krokek centrum ska markanvändning främja tillkomsten av flerbostadshus, offentlig och kommersiell service, handel och mötesplatser. En tät men småskalig miljö är önskvärd.
- Vid planläggning inom eller intill stationsområdet ska markanvändning som främjar kollektivtrafikens utveckling och dess resenärers behov prioriteras.



- Vid planläggning av ny bebyggelse inom centrumområdet ska en måttlig till tät bebyggelsestruktur i 2-4 våningar eftersträvas. En blandning av stadsradhus, flerbostadshus eller enskilda byggnader för särskilda servicenäringar kan vara ett sätt att göra detta på.
- Vid en omvandling av Krokek centrum ska möjligheten att samlokalisera ej störande verksamheter med bostadsbebyggelsen särskilt beaktas.
- Vid planläggning av centrum och sträckan utmed Sjöviksvägen, ska åtgärder som minskar trafikens miljöpåverkan eller utgör trafiksäkerhetshöjande åtgärder prioriteras.
- Behovet av bilparkering för pendling från stationen och till centrumfunktioner får tillgodoseas inom ett gångavstånd av maximalt 3 minuter.
- Vid planläggning inom Krokek centrumområde ska ytor lämpade för buffring, fördröjning eller rening av dagvatten från området utgöra allmänt intresse och vid behov säkerställas genom reglering i detaljplan.

Blandad bebyggelse

4C. & 5C. Norra Flädervägen

Väster om järnvägsstationen ligger Fläskberget där ett mindre antal småhus finns belägna öster om Flädervägen. Området ingår i det riksintresseanspråk för naturvård som naturvårdsverket uttlyst. Berget sluttar ned mot stationsområdet och har en höjdskillnad på uppemot 30 meter.

Den nordvästra delen av området bedöms som intressant område att på sikt bebygga med flerbostadshus. Närheten till centrum och järnvägsstation bedöms som kvalitetsfaktorer som normalt intresserar många.

Norrköpings kommun har under våren 2019 utfört en naturinventering av de delar av området som kommunen anser utgör allmänt intresse för bostäder. Inom området finns servitut för elledning.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus.
- Gällande riksintresset avser Norrköpings kommun föreslå att anspråket preciseras i enlighet med riktlinjerna för denna översiktsplan.

- Planläggning av området ska omfatta tidigt ledningssamråd med koncessionsägare för elledning i frågan om ledningen måste flyttas eller inte i samband med att ny bebyggelse tillkommer.

6A. Södra Flädervägen

Skogsområde i anslutning till Torsvägen. Naturmarken består till stor del av hållmarkstallskog. Området uppfattas delvis avskilt från Krokek trots närheten till stationen på grund av järnvägen, som är en barriär. I närområdet har det påträffats arkeologiska lämningar. I området finns en ledningrätt för starkström.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus/radhus.
- Planläggning av området ska omfatta tidigt ledningssamråd med koncessionsägare för elledning och i frågan om ledningen måste flyttas eller inte i samband med att ny bebyggelse tillkommer.
- Vid planläggning av området ska risken för buller och vibrationer från järnvägen framgå av planhandlingarna.

- Detaljplanen får anvisa mark för trafiksäkerhetshöjande åtgärder skydd (plank/staket) mot järnväg i de fall det finns risk för människors miljö hälsa eller säkerhet.
- Områden med höga naturvärden, och som riskerar lida påtaglig skada i och med planläggning och ny markanvändning, ska säkerställas genom skydd enligt kapitel 7, Miljöbalken. Genomförandet samt ansvaret för ansökan om skyddsåtgärden ska framgå i planhandlingens genomförandebeskrivning.

7B. Idunvägen

Del av större lövskogsparti, lämpat för kompletterande bostadsbebyggelse.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus.

8A. & 9A. Längs Sjöviksvägen

Minde obebyggda områden, lämpade för bostadsändamål, i direkt anslutning till Sjöviksvägen och bostadsbebyggelse.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus.

10A. & 11A. Långa gårdet

Ett mindre jordbrukslandskap söder om Utterbergs gård med närhet till Svinsjön. Svinsjön utgör kommunalt intresse för naturvård. Kommunen är huvudsaklig markägare. Området är på vissa delar låglänt och studier visar att risk för översvämning föreligger i samband med extrema regn.

I områdets norra del finns kulturhistoriska lämningar i form av rester från ett medeltida kastell. Merparten av markområdet är utarrenderat.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus/radhus.
- Vid planläggning ska behovet av ytor för skola och förskola avvägas och vid behov reserveras.
- Vid planläggning ska ytor för att buffra, fördröja och eventuellt rena dagvatten säkerställas.
- Vid planläggning ska strategiska markytor för samhällsservicens behov, förskola och skola utvärderas och vid behov säkerställas i detaljplan.

12C. Uttersberg

Öppen gräsyta i sluttning med goda förutsättningar för bostadsbebyggelse.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus/radhus.

17B. Majstorp

Privatägd skogsmarksområde, tallskog. Området bedöms hysa goda förutsättningar för bostäder. Området saknar idag möjlighet till kollektivtrafikförsörjning.

Riktlinjer

- Vid planläggning av området ska ytor för kollektivtrafikens behov utmed Hyttavägen samt Sandviksvägen säkerställas inom allmän platsmark eller genom reglering i vägplan /detaljplan.
- Planläggning av området ska främja tillkomst av flerbostadshus/radhus/villor.



21C. Haglund

Möjligt område för bostäder öster om Svintunabäcken och söder om kraftledningsgatan. Området nås via Sjöviksvägen. Öster om området ligger en motorbana. Jordarterna består av svallsediment, grus och sandig morän.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av radhus/villor.
- Planläggning av området ska innefatta, eller föregås av, planering för eventuell anslutning av förbifart till Sjöviksvägen.

30B. Hyttan

Strategiskt viktigt område för komplettering av funktioner i området – fritid, omsorg, bostäder, skola etc. Området har flera möjligheter som kan utnyttjas efter aktuella behov.

Riktlinjer

- Vid planläggning ska det framgå hur området kan angöras med kollektivtrafik samt anslutas till gång- och cykelnät.
- Skolorråde ska även omfatta skogspartier för lek och utevistelse.

Blandade verksamheter

24C. Krokeksgropen

Område mellan järnväg i söder och vägreservat förbifart i norr. Området bedöms som lämpligt för verksamheter på sikt.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av nytt verksamhetsområde.
- Planläggning av området ska ske i samråd med Trafikverket eller efter det att förbifartens sträckning förbi Krokek planlagts och byggts.

25C. Öster om Sandviksvägen

Icke planlagt område där en mindre del nyttjas för maskinuppställning och upplag. Området nås från norr och söder via Sandviksvägen. Vägens standard är låg och järnvägsbron har begränsad frihöjd vilket gör att området har en begränsad tillgänglighet, i synnerhet för tunga transporter.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av nytt verksamhetsområde.
- Planläggning av området kan ske först efter det att förbifarten förbi Krokek planlagts och byggts.

Skola, omsorg & fritid

28A. & 29A. Idrottsområdet

Området ligger söder om Hyttavägen och öster om Uttersbergsskolan i anslutning till ett äldre jordbrukslandskap med inslag av lövskog. Befintligt idrottsområde innehåller en bollhall och tillhörande gräsplaner. Genom området går gång- och cykelvägar. Svintunabäcken rinner i områdets västra del och Hyttabäcken i dess östra.

Kommunen äger stora delar av marken som i sin tur är utarrenderade.

Riktlinjer

- Nya idrottsanläggningar ska placeras på ett sätt som stärker områdets funktion.
- Gång och cykelvägar i området ska ansluta till framtida huvudvägnät för gång och cykel.

31A. Uttersbergsskolan &

32A. Råsslaskolan

Skolorna ligger i nära anslutning till bostadsbyggelse. Huvudsaklig angöring med bil sker från Sjöviksvägen.

Riktlinjer

- Gång och cykelvägar i området ska ansluta till framtida huvudvägnät för gång och cykel.
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter till skolområdet utgör allmänt intresse och ska främjas vid planläggning eller ombyggnation av väg.

34B. Invid Odenvägen

Områdets nordvästra del ansluter till en obebyggd del av Odenvägen och sträcker sig åt sydost, öster om befintlig villabebyggelse längs Odenvägen.

Riktlinjer

- Vid utredning och utveckling av området ska hänsyn tas till behovet av närrekreation.

Besöksnäring

27B. Oskarshäll

Café och restaurang i anslutning till Nyköpingsvägen i ett högt läge med vackra utblickar över Bråviken. Vid Oskarshäll finns en av få utsiktsplatser där man kan uppleva förkastningsbranten och utsikt över Bråviken och Norrköping i sydväst. Området är ett populärt besöksmål för bland annat motorcykelåkare. Strax norr om Oskarshäll finns Torsjön med liten badplats.

Restaurangen besöks av många, men långt färre besöker utkiksplatsen. Detta kan ha att göra med gångvägens beskaffenhet och skick. Även ytor för parkering och korsande gångtrafikanter över vägen sker i en icke oordnad trafikmiljö.

Riktlinjer

- Området får utvecklas med verksamheter som stärker besöksnäring.
- Tillgängligheten till utkiksplatsen vid Oskarshäll utgör allmänt intresse.
- Inom och i anslutning till området får åtgärder vidtas som stärker upplevelsevärdet för riksintresset för naturvård samt friluftsliv samt sådana åtgärder som underlättar och stärker den allmänna tillgängligheten till desamma.

Infrastruktur

Förbifart Sjöviksvägen–Kvarsebovägen (rastreat område)

Område reserverat för en ev förbifart runt Krokek. Åtgärden finns med som åtgärd fyra i den åtgärdsvalstudie som trafikverket lätit ta fram år 2018. Området utgörs till största del av skogs- och jordbrukslandskap norr om Krokek med inslag av bebyggelse.

Riktlinjer

- Trafikhuvudman för ny förbifart, fram till Strömsfors trafikplats, ska vara Trafikverket. Vid framtagande av detaljplan eller vägplan för förbifarten ska även framtida huvudmannaskap för Sjöviksvägen anges.
- Förbifarten ska utgå från nuvarande vägkorsning Sjöviksvägen–Nyköpingsvägen och i det fallet ersätta Sjöviksvägen som statlig väg.

Gång- och cykelväg, Strandvägen–Kvarsebovägen

Strandvägen och Kvarsebovägen är smala och högt belastade av biltrafik under högsäsong. På Strandvägens sträckning mellan Nyköpingsvägen och Sjöviksvägen är utbyggnad av gång- och cykelväg mycket komplicerad utifrån olika aspekter. Även på sträckan Sjöviksvägen–Sandviken är en utbyggnad komplicerad. En separerad gång- och cykelväg.

Riktlinjer

- Ny trafikseparerad gång- och cykelväg längs med Strandvägen utgör trafiksäkerhetshöjande åtgärd och är av allmänt intresse.
- Vid upprättande av eller ändring av detaljplan, för ny gång och cykelväg, är förekomsten samt upplevelsen av sjöbodar utmed Bråvikens strand av högt allmänt intresse.
- Vid upprättande av eller ändring av detaljplan, för ny gång och cykelväg ska allmänhetens tillgänglighet till vattnet stärkas.

Grön- och blåstruktur

Svinsjön med omgivning

Karaktären av Svinsjöns västra sida utgörs av tidigare jordbruk kring Uttersbergs gård. Gårdsbildningen är kulturhistoriskt intressant och ligger på en höjd vid Svinsjön med intilliggande jordbruksmark söder om gården. Väster om gården finns lämningar av Uttersbergs kastal – en historisk borg. Mindre skidbacke finns vid sjön. Svinsjön utgör kommunalt intresse för naturvård. Kommunen är huvudsaklig markägare.

Karaktären öster om sjön, utmed Sandviksvägen, präglas av gårds- och jordbruksverksamhet. Området är tätortsnära och där ridverksamhet utgör ett dominerande inslag. Sjön utgör ett kommunalt intresse för naturvård. Det öppna landskapet omsluts av skogbeklädda höjder.

Områdena närmast svinsjön är bitvis otillgängliga på grund av naturlig växtlighet. Området har ingått i den sträcka som en gång utgjorde Eriksgatan.

Riktlinjer

- Vid planläggning av park och rekreationsytor ska områdena kring Uttersbergs kastal och gård hållas öppna så att miljön fortsatt går att uppleva och förstå.
- Vid planläggning av park- och rekreationsytor invid och runt Svinsjön ska åtgärder som dels förbättrar tillgängligheten till sjön samt tillskapar förutsättningar för fler funktioner för rekreation för alla generationer främjas.
- Vid planläggning av park och rekreationsytor av området ska möjligheter till gång- och cykelväg mellan Sandviken–Svinsjön–Långa gårdet och Hyttavägen beaktas.

Svintunaån

Smal åsträcka kantad av relativt tät vegetation. I den södra delen ligger Svintuna kvarn med kulturhistoriskt stora värden.

Riktlinjer

- Vid planläggning av park och rekreationsytor vid och intill Svintuna kvarn ska disposition av mark och vattenområden främja upplevelsen av historiska lämningar och anläggningar.

- Vid planläggning av park och rekreationsytor av området ska möjligheter till gång- och cykelväg mellan Sandviken–Svinsjön–Långa gårdet och Hyttavägen beaktas.

Svintunabäcken

Svintunabäcken är ett känsligt vattendrag. Bäckravinen kräver särskild hänsyn exempelvis vid dagvattenhantering.

Riktlinjer

- Vid planläggning av park och rekreationsytor ska åtgärder som eliminerar risk för ras- och skred prioriteras utifrån ett allmänt intresse.
- Vid planläggning av park och rekreationsytor, som omfattar Svintunabäcken, ska plankarta samt genomförandebeskrivning beskriva sådana åtgärder som främjar vattendirektivets åtgärdsplan.

Hyttabäcken

Mindre vattendrag som kantas av Krokeksleden i den södra delen.

Riktlinjer

- Bäckens tillgänglighet norr om samhället ska utgå från allemansrättsliga ramar och regler.

Fläskbergen

Naturmark norr om Kolmårdsförkastningen, cirka 75 meter över Bråvikens yta. Gles hållmarkstallskog på höjderna. Rikt stignät. Ingår i riksintresse för naturvård.

Riktlinjer

- Områdets tillgänglighet ska utgå från allemansrättens ramar och regler.

Bränntorp

Kuperat skogs- och odlingslandskap öster om Krokek som är topografiskt avskilt från tätorten genom flera höjdryggar. Ett flertal gårdar finns här med bland annat hästverksamhet. Inom området finns många uppmärksammade natur- och kulturvärden, exempelvis går Nunnebanan genom området.

Riktlinjer

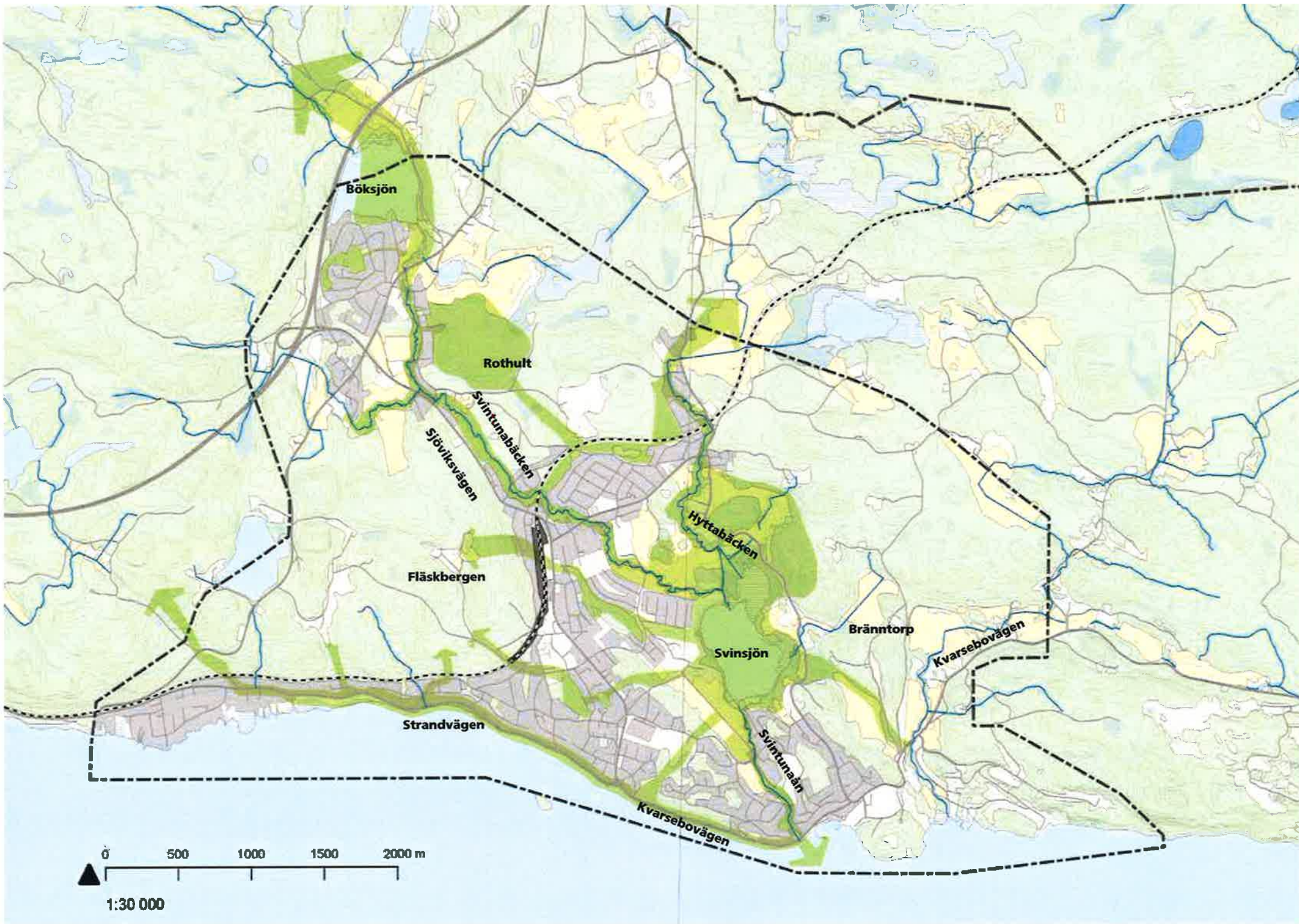
- Områdets tillgänglighet ska utgå från allemansrättens ramar och regler.

Rothult

Skogsområde närmast Krokek med ett odlingslandskap mot Strömsfors. Inom området finns en motorbana i ett gammalt sandtag och ortens enda elljusspår. Gränsar till Svintunabäcken och är avskilt från Krokek genom järnvägen.

Riktlinjer

- Områdets tillgänglighet ska utgå från allemansrättens ramar och regler.
- Vid upprättande av vägplan för en ny förbifart ska tillgängligheten till området utgöra allmänt intresse.



Sandviken

I Sandviken möts alla Kolmårdens dramatiska element – Kolmårdsförkastningen omger området, både åt öster och väster och störtar bråddjupt ner och möter tvärt Bråvikens vatten.

I Sandviken finns äldre villabebyggelse med sammanhållen karaktär, huvudsakligen äldre trähus från tidigt 1900-tal i anslutning till Strandvägen som är en statlig väg. Området domineras av bostäder med inslag av mindre verksamheter. Här finns kopplingen till Marmorbruket, historien kring Nunnebanan, Svintuna kvarn, den gamla träbebyggelsen och kyrkan. Och här kan man komma nära Bråvikens vatten – både som boende och som besökare på exempelvis campingen.

Sandviken har stor potential att bli ett centrum för besöksnäringen i en struktur som också rymmer bostäder. Det är viktigt att Sandviken får stärkas och utvecklas för marina verksamheter och besöksnäringen. Genom att ge förutsättningar för en fortsatt utveckling kan nuvarande utbud kompletteras och därigenom utgöra nod för besöksnäringen med fler funktioner och attraktiva, tillgängliga miljöer. På så sätt kan många få tillgång till områdets fantastiska kvaliteter.

Befintlig bebyggelse

I detta avsnitt beskrivs karaktär och övergripande förutsättningar för befintliga bebyggelseområdena. Redan bebyggda områden, som inte avses vara av behov av en viss utveckling i vidare mening, markeras med romerska siffror och beskrivs översiktligt utifrån karaktär och utmärkande förutsättningar. I vissa fall kan de olika områdena följas av riktlinjer utifrån ett allmänt intresse. I de flesta fall föreslås dock inga specifika riktlinjer. Vid en utveckling bör såväl områdets karaktär som de förutsättningar som listas under rubriken Utmaningar & möjligheter beaktas.

X. Orrekulla

Blandad småhusbebyggelse kring Krokeks kyrka från slutet av 1800-talet med tillhörande kyrkogård som utgör en kulturhistoriskt intressant miljö. Sandviksvägen är en statlig väg. Stora delar av bostadsområdet är inte planlagt. Norrköpings kommun äger merparten av den mark som inte är bebyggd.

Utmaningar & möjligheter

- Delar av området ligger längre bort än 500 meter fågelvägen från hållplats för kollektivtrafik.
- Kulturhistoriska lämningar förekommer.

Riktlinjer

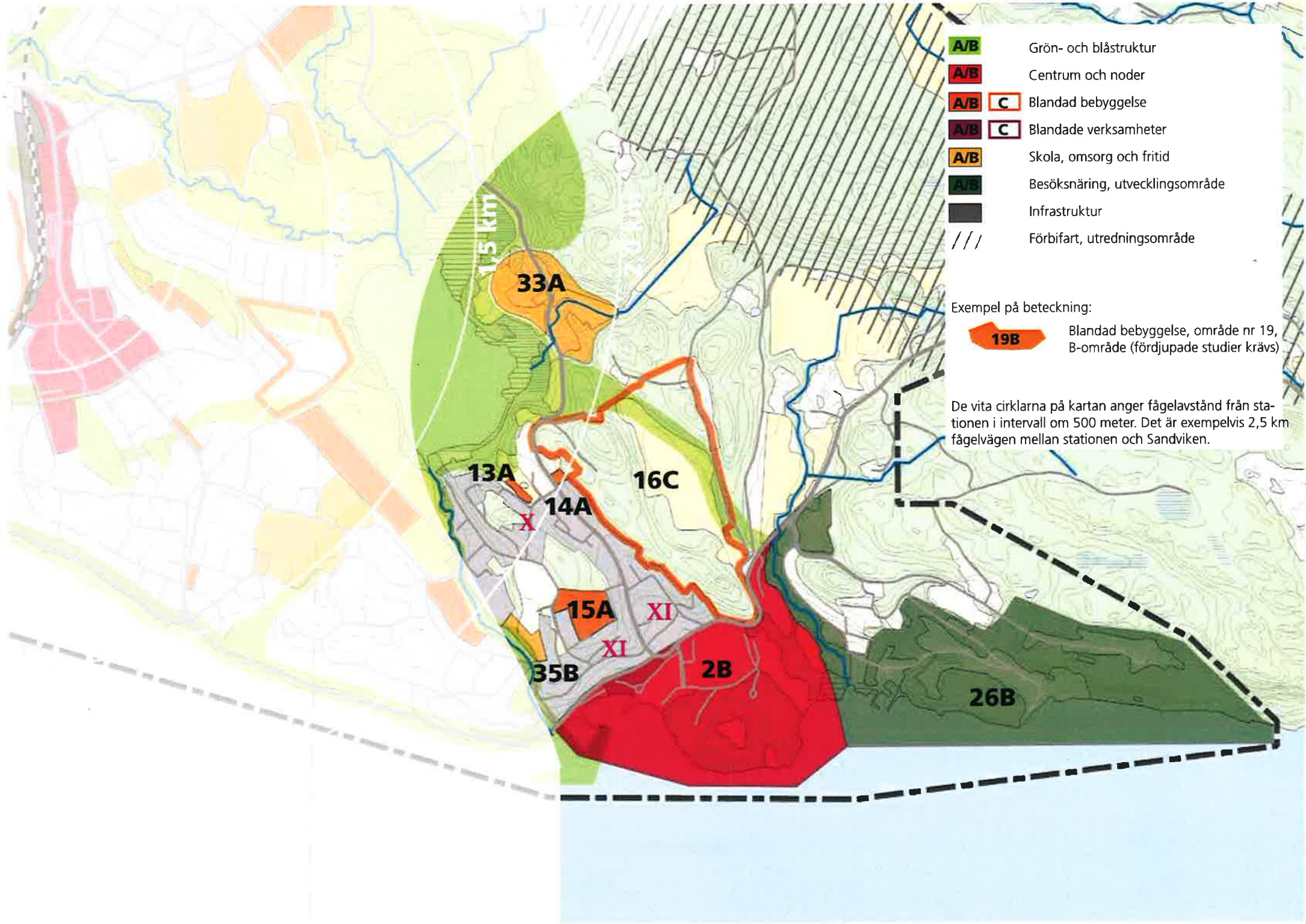
- Vid utveckling ska miljön kring Krokeks nya kyrka bevara sin karaktär av sockenkyrka med bebyggelse från sekelskiftet 1900. Ny bebyggelse placeras och utformas med stor hänsyn till kyrkan och intilliggande bebyggelse.

XI. Strandvägen-Sandviksvägen

I Sandviken finns äldre villabebyggelse med sammanhållen karaktär, huvudsakligen äldre trähus från tidigt 1900-tal i anslutning till Strandvägen med inslag av yngre bebyggelse längre norrut på Sandviksvägen. I områdets sydvästra del finns kulturhistoriskt intressanta Svintuna kvarn. Nedre delen av Svintunaån har höga naturvärden. Området domineras av bostäder med inslag av mindre verksamheter. Sandviksvägen och Strandvägen är statliga vägar. Stora delar av bostadsområdet är inte planlagt.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från Strandvägen/Kvarsebovägen.
- Kulturhistoriska lämningar förekommer.
- Kyrkomiljön vid Krokeks kyrka bedöms som känslig.
- I området mellan Sandviksvägen och Råsslavägen finns ytor som kanske kan hysa kompletterande bebyggelse.



- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- A/B C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- A/B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- Förfart, utredningsområde

Exempel på beteckning:
19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (fördjupade studier krävs)

De vita cirkelarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.

Utvecklingsområden

Centrum & noder

2B. Sandviken

I anslutning till hamnen har en nod med tydlig sommarkaraktär uppstått. Här finns en småbåtshamn med tillhörande bryggor, en hantverksby, café och restaurang, badplats er samt en campinganläggning. Verksamheterna är starkt säsongsbetonade. Området har goda möjligheter till blandade aktiviteter för friluftsliv och rekreation såsom bad, vindsurfing, långfärdsskridskoåkning, fiske med mera. I området finns en mindre del kvar av Nunnebanan, en gammal smalspårig järnväg från Stavsjö. Idag används bansträckan som vandrings- och cykelled.

Bodaviken är ett barnvänligt havsbad med långgrund sandstrand. I området finns utsiktsplats med rastbodar och bänkar. Norr om campinganläggningen finns en bollplan och i anslutning till campingen ligger en allmän badplats i Bodaviken. Delar av udden öster om hamnen ingår i riksintresse för naturvård. Kommunen äger stora delar av mark- och vattenområdet.

Riktlinjer

- I anslutning till hamnområdet ska fokus ligga på rekreation och upplevelse. Även möjligheten för fler bostäder och centrumfunktioner bör studeras för att skapa en befolkad och levande miljö under hela dygnet.
- Vid planläggning av ny bebyggelse söder om Strandvägen ska allmänhetens tillträde till strandområde säkerställas genom bestämmelser om allmän platsmark alternativt vattenområde med kaj eller brygga.
- Vid planläggning av ny bebyggelse eller anläggning ska säkerställande av allmänna värden för natur och kultur ske genom reglering i detaljplan eller inrättande av skydd enligt Kap 7 Miljöbalken.
- Förutsättningarna för att i framtiden angöra Sandviken med mindre färja bedöms som goda och ska utvärderas som planförutsättning i framtida planeringsarbete.
- Nunnebanans lämningar och sträcka till Stavsjö är av allmänt intresse för kultur- och fritidsändamål.

Blandad bebyggelse

13A, 14A, & 15A. Sandviken

Tre områden i Sandviken som bedöms ha goda förutsättningar att kunna komplettera den befintliga bostadsbebyggelsen med bostäder i bra boendemiljöer samt förskola. I anslutning till de olika områdena finns befintlig bostadsbebyggelse som inte är planlagd.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av radhus/villor.
- Inför planläggning ska behov av förskola samt lokaler och ytor för samhällsservice redogöras och vid behov tillgodoses i detaljplan.

16C. Fridsätter norra

Kuperat höjdområde, samt kulturlandskap öster om Sandviken. Området kan utredas för tätortsutveckling med ett blandat innehåll där såväl bostäder som t.ex. anläggningar för besöksnäring, fritidsändamål och samhällsservice kan ingå. Höjdområdena behöver särskilt studeras för möjligheterna till angöring med anledning av topografi och befintliga bostadsfastigheter. Området ligger långt från järnvägsstation och befintliga hållplatser för kollektivtrafiken.

Riktlinjer

- Planläggning av området ska främja tillkomst av radhus/villor.
- Inför planläggning ska behov av förskola samt lokaler och ytor för samhällsservice redogöras och vid behov tillgodoses i detaljplan.

Skola, omsorg & fritid**33A. Mörtnäs**

Gård med medeltida anor. På gården bedrivs hästverksamhet. Stora delar av intilliggande marker nyttjas av verksamheten för bete och ridning.

Riktlinjer

- Områdets framtida användning ska utgå från areell näringsverksamhet och får omfatta sådan sidoverksamhet som kan stödja areell näringsverksamhet.

35B. Invid Fregattvägen

Området ligger i anslutning till södra änden av Krokeks kyrkogård och kan vara strategisk för utveckling av befintlig verksamhet.

Riktlinjer

- Vid utredning och utveckling av området ska hänsyn tas till grön- och blåstrukturen längs Svintunaån.

Besöksnäring**26B. Marmorbruket**

Öster om själva Krokek är marmorbruket beläget, med ett flertal dagbrott och bevarad äldre bebyggelse kopplad till marmorbrukets verksamhet och brytningen av Kolmårdsarmor. Marmorbruket omfattas av områdesbestämmelser och flera byggnader har kulturhistoriska värden som skyddas med stöd av PBL. Inom området finns bebyggelse och lämningar efter äldre stenindustri som härrör från 1600-talet. Vid de gamla marmorbrotten bedrivs idag besöksnäring i form av museiverksamhet med ett tillhörande café.

Området har goda förutsättningar för friluftsliv. Runt den gamla bruksmiljön finns flera naturstigar med utsikt över Bråviken, vindskydd och rastplats. Stora delar av området ingår i riksintressen för kulturmiljövård, naturvård och friluftsliv samt naturreservat. Behov finns för utveckling av Marmorstigen för att förbättra tillgängligheten i vissa partier.

I området finns ett mindre antal obebyggda småhustomter. I anslutning till området ligger en befintlig industriverksamhet samt bostäder. Kommunen är huvudsaklig markägare.

Riktlinjer

- Utvecklingen bör inriktas mot att förstärka och utveckla besöksnäringen med hänsyn till områdets höga bevarandevärden.
- Ny bebyggelse ska undvikas i kulturmiljöområdets centrala delar och som kan skada den historiska förståelsen för sambandet mellan brytning, produktion och transporter.
- Inom och i anslutning till området får åtgärder vidtas som stärker upplevelsevärde för riksintresset för naturvård samt friluftsliv samt sådana åtgärder som underlättar och stärker den allmänna tillgängligheten till desamma.

Strömsfors

Strömsfors har sin grund i industrin med Svintunabäcken som kraftkälla. Här finns goda kopplingar till väginfrastrukturen. Vidare är Strömsfors för många Krokeks ansikte utåt och första mötet med samhället. Här finns potential att skapa en inbjudande och välkomnande entré till orten.

En viktig del i målsättningen om att stärka orten som serviceort för den omgivande landsbygden handlar om att det ska finnas mark och planmässiga förutsättningar för nya verksamheter. Genom att underlätta för mindre företag att etablera en fast verksamhet i orterna stärks underlaget för service på sikt och därmed fler arbetsplatser. Ett samhälle med funktionsblandning underlättar vardagslivet och möjliggör en långsiktigt hållbar utveckling.

Närheten till väl utbyggd infrastruktur, skyltläget och den obebyggda marken i anslutning till huvudvägnätet utgör en potential att utveckla Strömsfors till en nod för verksamheter. Tillsammans med goda boendemiljöer i de norra och nordöstra delarna erbjuder Strömsfors något annat än centrum när det kommer till verksamheter. Strömsfors kan utvecklas till ett område för blandade verksamheter i en välkomnande struktur, där något mer utrymmeskrävande verksamheter kan hitta sin plats.

Befintlig bebyggelse

I detta avsnitt beskrivs karaktär och övergripande förutsättningar för befintliga bebyggelseområdena. Redan bebyggda områden, som inte avses vara av behov av en viss utveckling i vidare mening, markeras med romerska siffror och beskrivs översiktligt utifrån karaktär och utmärkande förutsättningar. I vissa fall kan de olika områdena följas av riktlinjer utifrån ett allmänt intresse. I de flesta fall föreslås dock inga specifika riktlinjer. Vid en utveckling bör såväl områdets karaktär som de förutsättningar som listas under rubriken Utmaningar & möjligheter beaktas.

XII. Söder om Böksjön

Kuperat, äldre sommarstugeområde som är under omvandling till permanentboende. Nyare villor blandas med äldre fritidshus. Genomkorsas av gamla Stockholmsvägen. I området finns äldreboende och mot Nyköpingsvägen finns några äldre verksamhetslokaler. Området är förbundet med Krokek genom separat cykelbana. Närhet till badplats i Böksjön. I området finns kommunalt vatten- och avlopp.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från E4:an och Nyköpingsvägen.

XIII. Gamla Krokeksvägen

Område med äldre bostadsbebyggelse med inslag av verkstadsmiljöer utmed Gamla Krokeksvägen. Svintunabäcken rinner genom området. Ligger i direkt anslutning till närreklamationsområde med motionsspår. Området är förbundet med Krokek genom separat cykelbana utmed Nyköpingsvägen/Sjöviksvägen. Området bedöms ha goda förutsättningar för att utvecklas österut med fler bostäder.

Riktlinjer

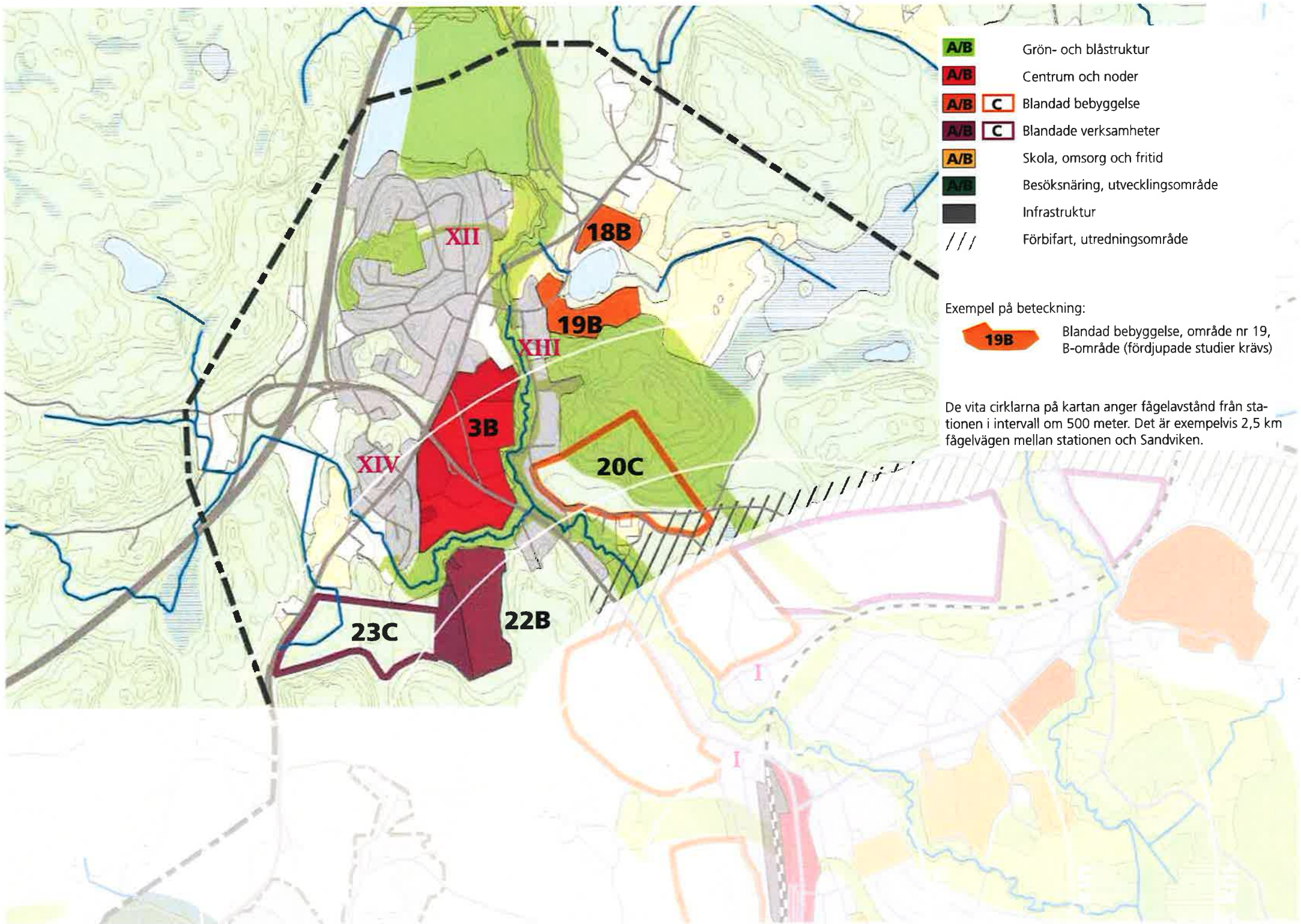
- Ny bebyggelse som uppförs i direkt anslutning till den småskaliga torpbebyggelsen öster om ån utformas med hänsyn till den äldre bebyggelsens skala och karaktär.

XIV. Hagalundsvägen m omgivning

Villabebyggelse och gårdsmiljöer på ömse sidor av Nyköpingsvägen, i anslutning till ett öppet landskapsrum kring Sjöviksvägen. Genom området rinner ett vattendrag som är ett biflöde till Svintunabäcken.

Utmaningar & möjligheter

- Risk för buller från E4 och Nyköpingsvägen.
- Kulturhistoriska lämningar förekommer.



- A/B Grön- och blåstruktur
- A/B Centrum och noder
- A/B C Blandad bebyggelse
- A/B C Blandade verksamheter
- A/B Skola, omsorg och fritid
- A/B Besöksnäring, utvecklingsområde
- Infrastruktur
- /// Förbifart, utredningsområde

Exempel på beteckning:
 19B Blandad bebyggelse, område nr 19, B-område (fördjupade studier krävs)

De vita cirkelarna på kartan anger fågelavstånd från stationen i intervall om 500 meter. Det är exempelvis 2,5 km fågelvägen mellan stationen och Sandviken.

Utvecklingsområden

Centrum & noder

3B. Strömsfors

I anslutning till korsningen Sjöviksvägen-Nyköpingsvägen finns ett öppet område, huvudsakligen åkermark som i riktningen mot Krokek övergår i villabebyggelse och skog. Inom området finns en återvinningsanläggning, en pendelparkering och verksamheter. Området angränsar till Svintunabäcken och är förbundet med Krokek och norra delen av Strömsfors genom separat cykelbana.

Marken är huvudsakligen i enskild ägo.

Riktlinjer

- Vid planläggning av verksamhetsmark i området ska hänsyn tas till framtida sträckning av förbifart mot Kvarsebovägen och hur Sjöviksvägen ansluts till denna.
- Med hänsyn till områdets exponerade entréläge till Krokek och Strömsfors ska planläggning föregås av utformningsstudie.

Blandad bebyggelse

18B. & 19B. Strömsfors

Två mindre områden i anslutning till äldre bebyggelse i norr. Områdena bedöms hysa goda förutsättningar för bostadsbebyggelse av olika slag. Vid planläggning bör även mark för förskola och skola finnas reserverad i närområdet.

Riktlinjer

- Den äldre bebyggelsemiljön i Strömsfors bevaras och ny bebyggelse som uppförs i direkt anslutning till den småskaliga torpbebyggelsen öster om ån utformas med hänsyn till den äldre bebyggelsens skala och karaktär.
- Vid planläggning ska tillgängligheten till strandområden säkerställas som allmän plats för ändamålen "Park" alternativt "Natur".

20C. Gamla Krokeksvägen

Öppna ängsområden med mindre verksamhetslokaler. Området bedöms kunna tillgodose framtida behov av bostadsmark samt i viss mån kommunal service och skola.

Riktlinjer

- Planläggning av områdena ska ske i samråd med Trafikverket eller föregås av planläggning av förbifarten och dess anslutning till Nyköpingsvägen–Sjöviksvägen.

Blandade verksamheter

22B. & 23C. Strömsfors

22 B är ett öppet område söder om returpunkten i Strömsfors som bedöms vara lämpligt för verksamheter. Området föreslås kunna anslutas mot Sjöviksvägen.

23 C är ett skogsområde söder om Strömsfors mellan Nyköpingsvägen som på sikt kan vara lämpligt för verksamheter.

Riktlinjer

- Planläggning av områdena ska omfatta tidigt ledningssamråd med koncessionsägare för elledning och i frågan om ledningen måste flyttas eller inte i samband med att ny bebyggelse tillkommer.
- Planläggning ska föregås av trafikutredning som klargör lämplig vägstruktur för de båda områdena samt från vilka vägar och platser områdena ska angöras.



Grön- och blåstruktur

Böksjön

En sjö med badplats i söder. Bryggor, torrdass och omklädningsrum.

Riktlinjer

- Badplatsens tillgänglighet ska utgå från allemansrättens ramar och regler.

Svintunabäcken

Svintunabäcken är ett känsligt vattendrag. Bäckravinen kräver särskild hänsyn exempelvis vid dagvattenhantering.

Riktlinjer

- Vid planläggning av park- och rekreationsytor ska åtgärder som eliminerar risk för ras- och skred prioriteras utifrån ett allmänt intresse.
- Vid planläggning av park- och rekreationsytor, ska planhandlingarna beskriva åtgärder som främjar vattendirektivets åtgärdsplan.



Riksintressen

Inom och i anslutning till planområdet finns följande anspråk som riksintresse.

Yrkesfiske

Bråviken/Östersjön

Bråviken utgör fångstområde för ål samt sötvattenfisk.

Kommunens ställningstagande

Områdets förutsättningar för värdets bevarande får inte påverkas i sådan mening att det finns risk för att värdet påtagligt skadas eller förminskas.



Riksintresse kommunikationer

Vägar – E4 Helsingborg–Haparande

Väg E4 ingår i det av EU utpekade Trans European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. Väg E4 sträcker sig genom hela Sverige, från Helsingborg till Haparanda, och är en viktig väg för långväga transporter av såväl gods som personer.

Kommunens ställningstagande

E4 är i det närmaste den viktigaste kommunikationsanläggningen för Krokek och Strömsfors. Norrköpings kommun vill framhålla betydelsen av avfart samt påfart till väg 899 samt trafikplatsen vid Strömsfors. Båda anläggningarna utgör mycket viktiga stödfunktioner till E4. Kommunens uppfattning är att dessa inte får ändras eller påverkas i sådan mening att tillgängligheten till E4 försämras eller att fordonstrafik leds vidare via väg 898 genom Åby samhälle.

Järnväg – Södra stambanan

Södra stambanan är av internationell betydelse och ingår i det utpekade TEN-T nätet. Banan sträcker sig från Stockholm till Malmö och är mycket viktig för person- och godstrafik. Banan ingår även i det utpekade strategiska godsnetet. Strax söder om Järna delar sig banan i två grenar, en via Katrineholm och en via Nyköping. I Åby, öster om Norrköping, förenas de igen.

Järnvägsstationer – Kolmården

Resandeutbyte regional/lokal trafik

Kommunens ställningstagande

Inga åtgärder som kan riskera försämra tillgängligheten till stationen vid Kolmården tillåts.

Farled – Norrköping

Sträckan Vinterklasen–Norrköping Sandviksfjärden, farledsklass 1.

Kommunens ställningstagande

Inga åtgärder som kan riskera försämra farledens funktion eller tillgängligheten till denna tillåts.

Naturvård

Getåravinen

Den mäktiga och välutbildade ravinen utgör en utomordentligt värdefull och skyddsvärd naturmiljö med ytterst få motsvarigheter i Östergötland. Naturvärdena kommer att bestå om området undantas från ingrepp som till exempel täkt, utfyllnad, schaktning, bebyggelse, anläggningar.

Säkerställande

Getåravinen är ett naturreservat bildat år 2014.

Kommunens ställningstagande

Områdets förutsättningar för värdets bevarande får inte påverkas i sådan mening att det finns risk för att natur- eller upplevelsevärdet påtagligt skadas eller förminskas.

Bråvikens förkastningssystem

Den långsträckta, mäktiga och mycket framträdande Bråvikenförkastningen utgör en utomordentligt värdefull och skyddsvärd naturmiljö. I branter och på krön finns bitvis en mycket intressant flora och fauna. Förkastningsbranten är ett klassiskt område inom svensk geovetenskap. Naturvärdena kommer att bestå om området undantas från ingrepp som till exempel anläggningar, bebyggelse, täkt samt avverkning i branter och på krön.

Säkerställande

Marmorbruket ingår i Natura 2000-område och delar av förkastningen ingår i Bråvikenbrantens och Kvarseboklints naturreservat bildat år 2007. Marmorbruket är ett naturreservat bildat år 2012.

Kommunens ställningstagande

Anspråksområdet följer hela norra sidan av Bråviken, från Åby i väster till kommungränsen i öster (cirka 32 km), med undantag för Krokek/Sandviken, Kopparbo samt Kvarsebo.

Norrköpings kommun har våren 2019 utfört en naturinventering i området väster om Kolmårdens station i syfte att klargöra omfattningen och förekomst av sådana naturvärden som anspråket bygger på. Inventeringen har inte funnit några områden med "Högt naturvärde" eller naturmiljöer som anspråket ger uttryck för. Norrköpings kommun förordar med anledning av detta att riksintressets gräns med fördel kan preciseras till gränsen för naturinventeringen.

Väster om Marmorbruket och anslutning till Kolmårdens djurpark finns sedan tidigare ett utvecklingsområde anvisat för djurparken (ÖP Landsbygd) med koppling till upplevelser, rekreation och kunskap. Området omfattas också av riksintresse för friluftsliv. Utvecklingsområdena bedöms som

lämpliga för anspråk som syftar till att stärka både djurparken som besöksmål och de naturupplevelser som finns inom och utanför riksintresset för naturvård. Utvecklingen ska ske med minsta möjliga påverkan på naturvärdena och bedöms inte komma att utgöra någon påtaglig skada på riksintresset.



Friluftsliv

Bråviken–Kolmårdenområdet

Bråviken–Kolmårdenområdet sträcker sig från Krokek i väster till Säter i öster. Mot Bråviken bildar den cirka 50 meter höga förkastningen en mäktig och i ögonfallande brant. Området erbjuder många möjligheter till friluftsliv och naturupplevelser på grund av den storslagna naturen och de många besöksmålen och anläggningarna för friluftslivet. Sörmlandsleden genomkorsar Bråviken–Kolmårdenområdet och vid Bodaviken finns bland annat bad- och campingplats. Centralt i området ligger Kolmårdens djurpark. Från flera platser inom naturreservaten Marmorbruket och Bråvikenbranten får man magnifika utblickar över Bråviken och Vikbolandet. Från de populära besöksmålen Marmorbruket och Kolmårdens djurpark, samt från Bodavikens campingplats, har man goda förutsättningar för vandringar och strövtåg i riksintresseområdet och att även nå de delar som har karaktär av orördhet och ”vildmark”.

Branterna i Bråviken–Kolmårdenområdet domineras av urberg men innehåller partier av marmor vilket på dessa platser bidrar till särpräglad flora och fauna. Terrängen innanför branten är relativt plan.

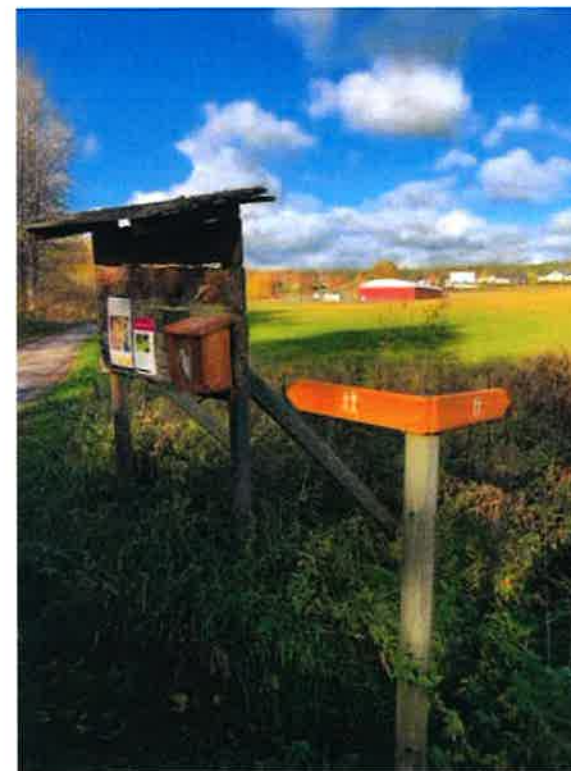
Säkerställande

Delar av området omfattas av bevarandeplaner för Natura 2000-område.

Kommunens ställningstagande

Översiktsplanen för Krokek och Strömsfors ger uttryck för tillkomsten av allmänt tillgängliga anläggningar som ex. ”naturum” i syfte att förstärka området attraktivitet och besöksvärde i allmänhet. Anläggningar bedöms stärka de olika riksintressena som finns kopplade till Kolmården och Bråviken. Anläggningar liknande ”naturum” med koppling mot det rörliga friluftslivet och utvecklingen av Kolmårdens djurpark bedöms kunna utvecklas i symbios med riksintressets värdeanspråk. Kommunens bedömning är att påverkan blir övervägande positiv då tillgängligheten till området för det rörliga friluftslivet ökar.

I övrigt får området nyttjas inom ramen för allemansrättens rättigheter och skyldigheter.



Kulturmiljö

Krokek (Krokeks socken)

Betydelsefull kommunikationsmiljö intill äldre vägsträckning med förhistorisk kontinuitet. Kloster och kyrkomiljö från medeltiden kring Krokeks kyrkoruin. Platsen var en anhalt för Eriksgatan vid landskapsgränsen. Franciskankloster omnämnt i början av 1400-talet, kyrkoruin och kyrkogård, gästgiveribebyggelse, gränsmarkering.

Säkerställande

Det är av stor betydelse för områdets karaktär att dessa öppna ytor inte tillåts att växa igen. Då det inte är mycket av den äldre bebyggelsen som kvarstår i Krokek är det av stor vikt att bevara den som återstår.

Kommunens ställningstagande

Områdets förutsättningar för värdets bevarande får inte påverkas i sådan mening att det finns risk för att kulturvärden eller upplevelsevärdet av kulturmiljön påtagligt skadas eller förminskas.

Fagervik–Marmorbruket (Krokeks socken)

Riksintresset för kulturmiljön inom detta område består av två olika indelningar:

- A. Fornlämningsmiljön från yngre stenåldern som är av stort vetenskapligt och forskningshistoriskt intresse.
- B. Den tidiga industrimiljön med marmorbruk av medeltida ursprung med bebyggelse från perioden 1700- till 1900-talen.

Område A är en delundersökt gropkeramisk boplatz. Resultaten från den första undersökningen lade grunden för fasindelningen av den gropkeramiska kulturen. Område B består av industrilämningar i form av stenbrott, varphögar, magasin och bostadsbebyggelse. I området ingår även delar av före detta järnvägen "Nunnebanan" från 1800-talets slut.

Säkerställande

Marmorbruket innehåller sådana värden att området utgör riksintresse för både dess kulturmiljö och fritidsmiljö. Området är även till stora delar naturreservat och Natura 2000 område. All typ av exploatering är mycket känslig i denna miljö. Ett av de största hoten mot den riksintressanta kulturmiljön är bristande underhåll och förändringar av bruksmiljöns byggnader.

Kommunens ställningstagande

Riksintresseområdet ska bevaras, användas och utvecklas utan att påtagligt skada kulturmiljön. Åtgärder som syftar till att öka tillgängligheten till, samt upplevelsen av, riksintresset bör kunna tillkomma.

Utvecklingsområdet för Sandviken ligger i utkanten av riksintresseområdet och kan komma att påverka riksintresset. Denna påverkan bedöms inte utgöra påtaglig skada.



4 kapitlet miljöbalken

Norrköpings kommuns östersjökust berörs av riksintressen enligt 4 kapitlet Miljöbalken 1, 2, 3 och 4 §. Från Arkösund och norrut längs kusten gäller riksintressebestämmelserna ”högexploaterad kust”, 4 kapitlet Miljöbalken 4 §. Inom området ”högexploaterad kust”, gäller, förutom att natur och kulturvärden inte påtagligt får skadas, också särskilda regler för fritidsbebyggelse och vissa typer av industrianläggningar som omfattas av regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kapitlet Miljöbalken. Med kompletteringar avses sådana tillskott till en befintlig bebyggelsegrupp, som innebär att det av fritidsbebyggelse ianspråktagna området inte ökar nämnvärt i omfattning, eller tillskott som innebär en naturlig avrundning av ett befintligt bebyggelseområde. Som komplettering räknas även förtätning inom befintliga bebyggelseområden.

Kommunens ställningstagande

4 kapitlet Miljöbalken 1 och 4 § berör geografiskt föreslagna utveckling av Sandviken i Krokek. Översiktplanens intentioner är att främja en utveckling av Sandviken mot den marinanknutna besöksnäringen. En sådan utveckling bedöms även understödja stärka utveckling av orten Krokek som serviceort till omgivande landsbygd och det lokala näringslivet.

Natura 2000 områden

Marmorbruket

Området utgörs av en varierad natur med både klippängar, ekhage, gammal barrskog, aspskog och ädellövskog. Floran i området är mycket rik tack vare stråk av den välkända kolmårdsmarmorn. I området finns även en mycket rik lägre flora och fauna.

Kommunens ställningstagande

Utvecklingsområde för Kolmårdens djurpark är beläget i närheten av Natura 2000-området. Vid lovgivning för byggnad eller anläggning ska direktiv som anges i bevarandesyfte och mål i bevarandeplan för Natura 2000-området följas. Tillkomsten av byggnader och anläggningar får inte försvåra eller omintetgöra bevarandeplanens syfte. Om tillkomsten av en anläggning eller byggnad riskerar medföra att bevarandevärden och mål för Natura 2000-området inte kan efterlevas ska byggnaden eller anläggningens lämplighet prövas och regleras med detaljplan.





Bedömning om påverkan på riksintressen

Norrköpings kommun har identifierat två angelägna frågor som översiktsplanen lyfter och som berör statens intresseanspråk för dels naturvård, Bråvikens förkastningssystem, och dels friluftsliv, Bråviken - Kolmårdenområdet.

Gällande anspråksområdet för naturvård så uttrycker översiktsplanen en möjlighet att planlägga mark för bostadsändamål i ett område väster om järnvägen och Flädervägen samt ömse sidor om Torsvägen. Området har under våren 2019 inventerats gällande eventuell förekomst av sådan naturvärden som branten kan skapa förutsättningar för. Inventeringen påvisar att den delen av riksintresseanspråket och som översiktsplanen gör anspråk på har låga naturvärden. Områdets direkta närhet till Krokek centrum samt till buss och spårbunden kollektivtrafik, utgör utmärkta förutsättningar för en god hushållning med mark samt målet om en god bebyggd miljö. Norrköpings kommun vill i detta sammanhang uppmana Länsstyrelsen och Naturvårdsverket att precisera det geografiska området för intresseanspråket till förmån för översiktsplanens intentioner.

Den andra frågan som översiktsplanen uttrycker gäller tillkomsten av allmänt tillgängliga anläggningar mellan Sandviken och Kolmårdens djurpark. Exempel på sådan allmänt anläggning är vad som på andra platser har kallats för "Naturum". Syftet med att förlägga den typen av anläggningar är att stärka och främja besöksnäring samt upplevelsevärde av hela Kolmården.

Norrköpings kommun bedömer att översiktsplanens intentioner uppfyller målet om god hushållning med mark samt målet om en god bebyggd miljö samt främjar upplevelsevärde av riksintresseområdet för Friluftsliv.



Samhällsbyggnadskontoret

Samhällsbyggnadskontoret gör det möjligt för Norrköping att fortsätta växa och utvecklas på ett hållbart sätt. Vi planerar för nya stadsdelar och utvecklar befintliga miljöer. Med respekt för stadens själ och med mod och kreativitet skapar vi vårt färgstarka Norrköping tillsammans.

STADSBYGGNADSKONTORET

Adress: Trädgårdsgatan 21, 601 81 Norrköping

Tel: 011-15 00 00 Fax: 011-15 31 90

E-post: stadsbyggnadskontoret@norrkoping.se

www.norrkoping.se



NORRKÖPING

Miljökonsekvensbeskrivning

SAMRÅD

Fördjupning av översiktsplan Krokek och Strömsfors,
Norrköping
2019-08-30

Structor

Författare Robin Rundström
Beställare: Carlstedt Arkitekter AB
Norrköpings kommun
Konsultbolag: Structor Miljöpartner AB
Uppdragsnamn: MKB FÖP Krokek
Uppdragsnummer: 8863
Datum: 2019-08-30
Uppdragsledare: Johan Rodéhn
Handläggare/utredare: Robin Rundström
Granskare: Johan Rodéhn

Status: Samrådshandling

Sammanfattning

Norrköpings kommun tar fram en fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors. I arbetet med fördjupningen ingår att en strategisk miljöbedömning ska ske. Syftet med strategisk miljöbedömning är att bedöma den betydande miljöpåverkan som följer av planens genomförande. Resultatet av bedömningen redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). I ett tidigt skede fattades beslut om avgränsning av fokusområden och detaljeringsgrad i MKB, vilket även stämde av vid samråd med länsstyrelsen. MKB avgränsades till att särskilt hantera aspekter inom riksintresseområden för naturvård, kulturmiljö och friluftsliv samt strategiska bedömningar av konsekvenser till följd av anspråkstagande av jordbruksmark.

Miljökonsekvenser har bedömts för planförslaget samt för andra alternativ i enlighet med kraven i miljöbalken. Andra alternativ som har bedömts är nollalternativ samt ett scenario med bevarande av jordbruksmark inom planområdet.

Fördjupningen av översiktsplanen bedöms bidra till att de grön- och blåstrukturer som genomsyrar orterna idag förstärks och tillgängs för det rörliga friluftslivet. Påverkan på naturmiljön i området bedöms som måttlig under förutsättning att identifierade naturvärden vid vattendrag och åraviner bevaras. Riksintresseområdet för naturvård Bråvikens förkastningssystem bedöms inte riskera påtaglig skada eftersom de naturvärden som är kopplade till riksintresset redan är skadade inom planområdet. De värdena är framförallt hållmark och tallskogsbestånd. De geologiska strukturer som ingår i riksintresset bedöms inte påverkas utifrån fördjupningsplanens intentioner.

De friluftsvärden kopplade till Bråviksbranten, Marmorbruket och ortens kustnäraläge ska enligt fördjupningen förstärkas och tillvaratas med hänsyn till kultur- och naturvärden i området. Fördjupningsplanen bedöms därför ha en positiv påverkan på det rörliga friluftslivet och riksintresseområdet för friluftsliv Bråviken – Kolmårdenområdet. Ingen bebyggelse planeras inom riksintresse område för kulturmiljö Fagervik – Marmorbruket. Friluftsanläggningar och utveckling av Marmorbrukets besöksvärden kan enligt förslaget prioriteras i området. Under förutsättning att bebyggelse eller andra anläggningar inte skadar läsbarheten inom riksintresset bedöms fördjupningsförslaget inte innebära risk för påtaglig skada. Områden vid kulturhistoriskt värdefulla områden så som Krokeks station kommer att utvecklas med kulturmiljö som utgångspunkt. Kulturmiljöer i orterna bedöms inte påverkas negativt av fördjupningsplanen.

Vattenmiljöer präglar Krokek och Strömsfors naturvärden utifrån de genomgående vattendrag och sjöar men även kuststräckan i Bråviken. Utveckling och tillgänglighet kommer att ske vid strandnära lägen enligt fördjupningsplanen. Vattenmiljöer och limnologiska värden bör kartläggas och utredas vidare för att säkerställa åtgärder som kan minimera påverkan på naturvärden och vattenkvalité. Det finns idag inga utvecklade dagvattenanläggningar inom orterna och gemensamma dagvattenlösningar efterfrågas. De lågpunkter som identifierats kan med fördel utvecklas till våtmarker eller

dagvattendammar för buffring, fördröjning och rening av dagvatten. Lämpliga platser för detta kan vara strax norr om Svinsjön vid Svintunaån samt Hyttaån. Mark som idag utgörs av jordbruks- eller skogsmark kan vara avgörande för anläggande av gemensamma dagvattenanläggningar.

Inom planområdet kommer jordbruksmark att beröras utifrån de etableringsprinciper som framgår i Översiktsplanen. Den jordbruksmark som i första hand kommer att bebyggas är mindre jordbruksmark intill befintlig bebyggelse enligt planen. Denna jordbruksmark saknar idag förutsättningar för att på ett betydande sätt bidra till den biologiska mångfalden. Markerna är utspridd över ett större geografiskt område och bedöms på sikt få ett minskat brukningsvärde för bedrivande av ett effektivt jordbruk. Det saknas dock en noggrann långsiktig prognos för hur mycket jordbruksmark som förloras med planens förslag och hur anspråken på ny mark kan minimeras, till exempel genom att bygga tätare, flera våningar etc.

Sammantaget bedöms föreslagen FÖP inte riskera att påtagligt skada något av de aktuella riksintresseområden som den berör. Vidare utredning och strategiska riktlinjer för bebyggelse vid strandnäraläge samt på jordbruksmark rekommenderas.

Innehåll

1. Bakgrund	7
2. Miljöbedömning	7
2.1. Strategisk miljöbedömning	7
2.2. Samråd	8
3. Avgränsning	8
3.1. Tidsmässig	8
3.2. Geografisk	8
3.3. Saklig	9
4. Alternativredovisning	10
4.1. Områdesbeskrivning	10
4.2. Planförslag	12
4.3. Jämförelsealternativ	13
4.4. Nollalternativ	14
5. Bedömningsgrunder	14
5.1. Bedömningsskala	14
5.2. Riksintresse	14
5.2.1. Naturmiljö	15
5.2.2. Kulturmiljö	15
5.2.3. Friluftsliv	15
5.3. Skyddade områden	15
5.3.1. Naturresevat	15
5.3.2. Strandskydd	15
5.4. Miljökvalitetsmål	15
5.5. Miljökvalitetsnormer för vatten	16
6. Konsekvenser planförslag	16
6.1. Naturmiljö	16
6.1.1. Förutsättningar	16
6.1.2. Konsekvenser planförslag	19
6.1.3. Åtgärder	21
6.2. Kulturmiljö	22
6.2.1. Förutsättning	22
6.2.2. Konsekvenser planförslag	23
6.2.3. Åtgärder	23
6.3. Friluftsliv	24
6.3.1. Förutsättningar	24
6.3.2. Konsekvenser	25

6.3.3. Åtgärder.....	26
6.4. Landskap och ianspråktagande av jordbruksmark	26
6.4.1. Förutsättning	26
6.4.2. Konsekvenser planförslag	27
6.4.3. Åtgärder.....	28
6.5. Vatten	29
6.5.1. Förutsättningar	29
Svinstaån.....	29
Inre Bråviken	30
Lågpunktskartering	30
6.5.2. Konsekvenser av planförslag	30
6.5.3. Åtgärder.....	31
6.6. Övriga konsekvenser planförslag	32
6.6.1. Förbifart	32
7. Riksintresse, Miljökvalitetsnormer och miljömål.....	33
7.1. Naturvård.....	33
7.2. Friluftsliv	33
7.3. Kulturmiljö.....	33
7.4. Miljökvalitetsnormer Vatten	34
7.5. Beaktande av Miljömål	34
8. Konsekvenser övriga alternativ	36
8.1. Jämförelsealternativ	36
8.2. Nollalternativ.....	37
9. Samlad bedömning	37
10. Referenser	39

1. BAKGRUND

Gällande översiktsplan för Norrköpings kommun antogs under 2017. Översiktsplanen utgör generella riktlinjer för kommunen som helhet och är kommunens "avsiktsförklaring" för den fysiska miljön. Planen redovisar hur kommunen avser att tillgodose riksintressen och miljö kvalitetsnormer. En översiktsplan kan även vara kommunens vision för området och vara dess strategiska dokument för den framtida utvecklingen.

I arbetet med fördjupningen av översiktsplanen har omfattande medborgardialoger hållits i form av workshops. Hittills at tre tillfällen för nyckelpersoner på orterna givits.

Förslaget till fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors ska bygga vidare på översiktsplanen för staden och för landsbygden; i första hand ska tätorterna växa inifrån och ut genom förtätning av befintlig struktur och återanvändning av redan i anspråkstagen mark.

2. MILJÖBEDÖMNING

2.1. Strategisk miljöbedömning

När en ny plan ska tas fram ska den enligt lagstiftning genomgå en strategisk miljöbedömning där det bedöms om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Om planen antas medföra betydande miljöpåverkan ska den genomgå en miljöbedömning och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas, där den betydande miljöpåverkan som planens genomförande kan antas medföra identifieras, beskrivs och bedöms.

Enligt MKB-förordningen ska genomförandet av en översiktsplan eller fördjupning av kommunens översiktsplan nästan undantagslöst antas medföra betydande miljöpåverkan p.g.a. sin geografiska utbredning. En avgränsning av MKB görs för att bestämma inriktningen och vilka aspekter som ska hanteras.

Miljökonsekvensbeskrivningen är det huvuddokument som ska upprättas inom miljöbedömningen där den betydande miljöpåverkan identifieras, beskrivs och bedöms. Syftet med en MKB är att identifiera och beskriva de direkta och indirekta effekterna av en planerad markanvändning och dess inverkan på miljö, hälsa och hushållning med naturresurser. Vidare är syftet att möjliggöra en samlad bedömning av effekter på människors hälsa och miljö. Arbetet med en miljökonsekvensbeskrivning ska integreras med den övriga planeringsprocessen för att på så sätt tidigt kunna identifiera konflikter mellan olika intressen samt att möjligheterna till att finna miljöanpassade lösningar ökar så att en hållbar utveckling främjas.

2.2. Samråd

Samråd ska alltid ske med berörda länsstyrelser och kommuner om behovsbedömningen. Samråd ska även ske avseende miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och detaljeringsnivå. Planen och miljökonsekvensbeskrivningen ska också göras tillgängliga för övriga berörda myndigheter och allmänheten. Inom ramen för en miljöbedömning kommer också redovisas hur framförda synpunkter från genomfört samråd har beaktats i planarbetet.

Avgränsningen för denna MKB har beslutades den 7 maj 2019¹ efter avgränsningssamråd med Länsstyrelsen Östergötland. Ett allmänt samråd om fördjupningen genomförs när planförslag går ut på samråd. Sådant samråd omfattar även samråd om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.

3. AVGRÄNSNING

För att nå syftet med en miljöbedömning ska miljökonsekvensbeskrivningen behandla den mest betydelsefulla påverkan på människa och miljö som planens genomförande kan antas medföra.

Inom ramen för en miljöbedömning skall därför innehållet i MKB avgränsas, dels geografiskt samt sakligt och dels tidsmässigt. Där påverkan på de olika aspekterna i en första bedömning kan te sig osäkert, tas dessa aspekter med för en fortsatt bedömning i miljökonsekvensbeskrivningen.

3.1. Tidsmässig

Bedömningen av miljökonsekvenser sker utifrån en fullt ianspråktagen plan. Bedömningen anger de långsiktiga konsekvenserna som fördjupningen av översiktsplanen kan ge på områdets omgivningar; hur mänskliga aktiviteter ur ett långsiktigt perspektiv kan påverka de aspekter som ska miljöbedömas i MKB. Miljökonsekvenser kan även beröra byggskedet.

3.2. Geografisk

Den geografiska avgränsningen kan göras i olika nivåer. Miljöaspekter bedöms dels inom berört planområde och dels på omgivningarna. Buller kan behöva bedömas i samband med närliggande områden och vattenmiljöer finns i anslutning till planområdet. Detta innebär att konsekvenser bedöms såväl inom planområdet som i närområdet.

¹ Norrköpings kommun, Avgränsning av MKB – Fördjupning av översiktsplan för Krokek och Strömsfors i Norrköpings kommun, KS-2017/1372, 2019-05-07

3.3. Saklig

Enligt miljöbalken ska MKBn innehålla en beskrivning av den betydande miljöpåverkan som kan antas uppkomma. Den sakliga avgränsningen tar sin utgångspunkt ifrån behovsbedömningen för fördjupningen av översiktsplanen. Avgränsningen för denna miljökonsekvensbeskrivning har definierats av Norrköpings kommun² och avgränsas till frågan om planens genomförande kan föranleda risk för betydande miljöpåverkan på riksintresseområde för:

- *naturvård inom Bråvikens förkastningssystem*
- *friluftsliv inom Bråviken- Kolmårdenområdet*
- *kulturmiljövård inom Fagervik - Marmorbruket*

Vidare ska avgränsningen en bedömning ske av risk för betydande miljöpåverkan genom anspråk på jordbruksmark till följd av kommunens utbyggnadsstrategi om en samhällsutbyggnad utifrån riktlinjen; ”...att tätorterna ska växa inifrån och ut, främst genom förtätning och återanvändning av redan ianspråktagen mark. Barriärer ska byggas bort och undvikas till förmån för en mer sammanhängande Ortsstruktur.”

Respektive riksintresse hanteras i samband med den miljöaspekt som respektive riksintresse berör. Dessa värden har identifierats som en del av framtagandet av denna MKB och kan komma att behöva utvecklas eller utredas vidare efter samrådsprocessen. Områdena som har identifierats för att bredare kunna bedöma planförslaget risk för betydande miljöpåverkan är:

- *Naturmiljö*
- *Friluftsliv*
- *Kulturmiljö*
- *Vattenmiljö MKN*

Utöver bedömning av miljökonsekvenser för de aspekter som ingår i avgränsningen ges även en samlad beskrivning av konsekvenser som hör samman med planerad *Förbifart* då denna spänner över flera miljöaspekter som behöver beskrivas i sitt sammanhang.

² Norrköpings kommun, Avgränsning av MKB – Fördjupning av översiktsplan Krokek och Strömsfors, KS-2017/1372, 2019-05-07

4. ALTERNATIVREDOVISNING

4.1. Områdesbeskrivning

Planområdet innefattar de två orterna Krokek och Strömsfors som ligger nordöst om Norrköpings tätort. Planområdet sträcker sig från Strömsfors vid E4 i norr och längst Krokeks kuststräcka i Bråviken i söder. Ortarna utgör idag en viktig servicenod för hela Kolmårdens landsbygd som totalt omfattar ca 6 300 invånare. Idag bor ca 5 100 personer i Krokek och Strömsfors. Förutom järnvägsstation finns här två skolor, bibliotek, fritidsgård, vårdcentral, apotek samt dagligvaruhandel och en camping. Krokek erbjuder även en del olika centrumfunktioner som emellertid är ganska utspridda inom orten.

Närheten till Bråviken ger Krokek ett unikt läge för besöksnäring och boende men har också höga naturvärden. Området präglas av Bråvikens förkastningssystem.



Figur 4-1. Översiktskarta med planområdet markerat med svart i relation till Norrköpings tätort.

Krokek och Strömsfors är markerade som prioriterad utvecklingsort i översiktsplanen³. Med detta menas att kommunen har för avsikt att arbeta för en långsiktighet i frågan om markens användning i Krokek och Strömsfors. Syftet med prioriteringen är att främja både förutsättningarna för att möta ett behov av bostadsutbyggnad som kan variera över tid och att påvisa en helhet av samhällets gemensamma utbyggnad.

³ Norrköpings kommun, Översiktsplan för landsbygden Norrköpings översiktsplan, 2016

I översiktsplanen har följande aspekter identifierats som viktiga att belysa för utvecklingen av Krokek och Strömsfors:

- Bostäder
- Resor & trafiksäkerhet
- Centrum & noder
- Näringsliv & arbetsplatser
- Besöksnäring
- Rekreation & idrott
- Kulturhistoria



Figur 4-2. Flygfoto över Sandviken (Norrköpings kommun, 2017).

Översiktsplanen tar även upp de behov som trafikverkets åtgärdsvalsstudie belyst och som berör den fysiska miljön i planområdet. Enligt åtgärdsvalsstudien (ÅVS) har ett antal brister och behov identifierats inom planområdet. Det som främst pekas ut av trafikverket är att det saknas gång- och cykelväg längst Strandvägen och mellan Sjöviksvägen/Sandviksvägen och Kolmårdens djurpark, låg tillgänglighet till campingen i Sandviken samt framkomlighetsproblem för räddningstjänsten under högtrafik.

Utbyggnaden av djurparken samt nybyggnation av bostäder kan öka belastningen på nuvarande infrastruktur och förvärra för oskyddade trafikanter. Idag sker över 95% av resorna till djurparken sker med bil. Det finns idag få attraktiva alternativa färdvägar.⁴

⁴ Trafikverket, Åtgärdsvalsstudie – bristande framkomlighet från E4:an, genom Krokek, till Kolmårdens djurpark, TRV 2017/28574, 2018-10-09

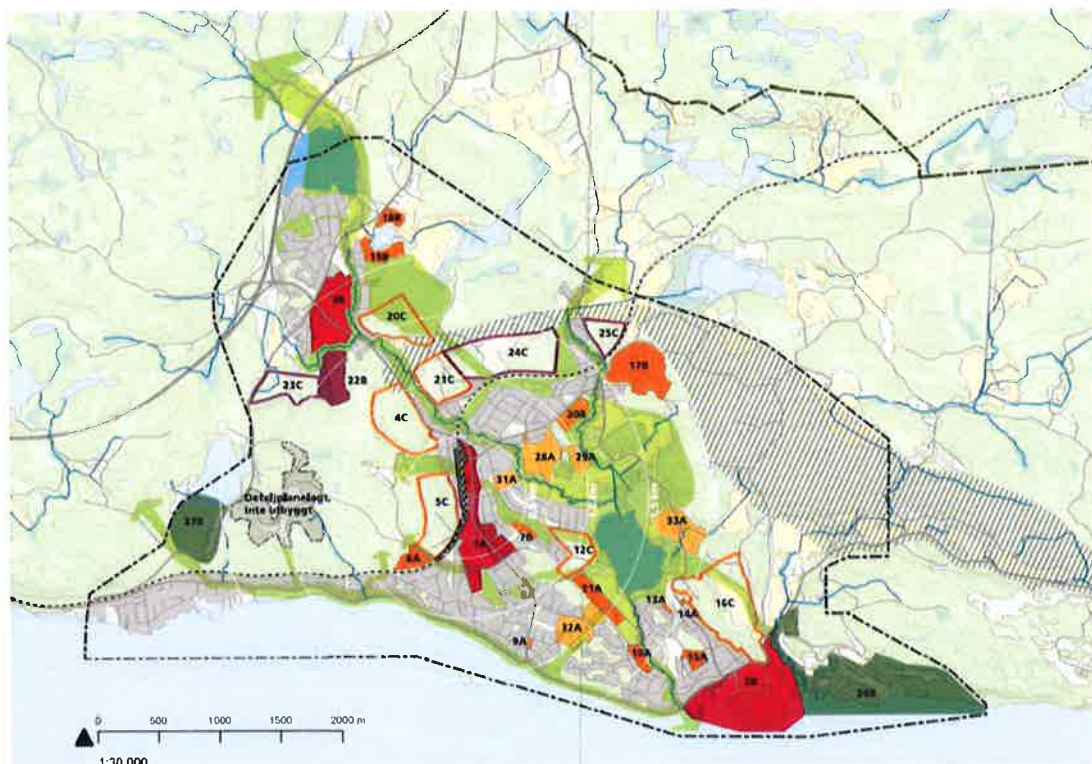
4.2. Planförslag

Den fördjupade översiktsplanen har som syfte att formulera behov och strategier för hur Krokek och Strömsfors kan växa samt vilka övergripande strukturer som skall ligga till grund för en fortsatt utbyggnad. Förslaget ska bygga vidare på översiktsplanen för staden och för landsbygden; i första hand ska tätorterna växa inifrån och ut genom förtätning av befintlig struktur och återanvändning av redan i anspråkstagen mark.⁵ Krokek och Strömsfors är båda i behov av mer planlagd mark för bostäder, främst i form av flerbostadshus. I översiktsplanen redovisas ett antal tänkbara förslag för att tillgodose detta behov. Förslaget möjliggör för ytterligare 1000 bostäder, vilket innebär att Krokek och Strömsfors har 7 000 invånare vid en fullständig utbyggnad. Bedömningen av antalet bostäder på en yta är grovt uppskattad utifrån ytans storlek och typ av bostäder.

Planförslaget bygger på ambitionen att skapa en sammanhållen struktur och stadsbild till skillnad från dagens utspridda bebyggelse. Orten ska i huvudsak byggas utifrån tre noder med olika inriktning. De tre noderna är Strömsfors där förslaget förespråkar flerbostadshus och vidare utveckling av områden med verksamheter, Krokek med en tydlig centrumfunktion för både service och transport där järnvägsstationen är en tydlig utgångspunkt, Sandviken som knyter samman samhället med Bråviken både utifrån rekreation och turism. Ambitionen med planen är att bygga vidare på de olika tidslager som format Krokek, Strömsfors och Sandviken samtidigt som grönstrukturen är tydlig för planområdet.

Planförslaget innehåller även ett förslag på en förbifart för att sammanbinda E4an och Kolmårdens djurpark. Utbredningsområdet för förbifarten sträcker sig från Strömsfors till länsväg 903 norr om Sandviken. Syftet med förbifarten är att minska belastningen på genomgående vägnät i Krokek.

⁵ Norrköpings kommun, Översiktsplan för landsbygden - Norrköpings översiktsplan, 2016



Figur 4-3. Översiktskarta planförslag där ljusgrön är "Grön- och blåstruktur, röd är "Centrum och noder", orange är "Blandad bebyggelse", orange- och gulskrafferad är "Bostäder eller skola/fritid", lila är "Blandade verksamheter", beige är "skola och fritid", mörkgrön är "Besöksnäring, utvecklingsområde", grå är "infrastruktur" och gråskrafferad är "Förbifart, utredningsområde".

4.3. Jämförelsealternativ

I MKB ska andra realistiska alternativ beskrivas och bedömas. Ett sätt kan vara att bedöma scenarier, t.ex. en lägre inflyttningstakt än planförslaget. Det alternativ som beskrivs i beslutad avgränsning för MKB är en succesiv utbyggnad av orterna på lång sikt med avsikten att bibehålla förutsättningarna för befintlig och framtida jordbruksverksamhet helt intakt. Jordbruksmark har generellt sett ett stort värde för samhället och lokalmiljön. Utöver att jordbruksmark är avgörande för att upprätthålla en långsiktigt hållbar livsmedelsförsörjning kan marken fungera som buffring av dagvatten, binda näringsämnen och fungera som viktiga biotoper för arter.

Behovet av bostäder och attraktiv verksamhetsmark i Krokek och Strömsfors bedöms inte minska i en alternativ stadsutveckling. Sammantaget planeras ca 13% av fördjupningsplans nya bebyggelse inom jordbruksmark. Jämförelsealternativet innebär att denna mark ska bevaras och att annan mark i närområdet behöver tas i anspråk istället. Intill befintlig bebyggelse finns skogs- och jordbruksmark. Detta medför att stadsutvecklingen i alternativet antingen skulle ske via anspråkstagande av mer skogsmark eller via förtätning av befintlig bebyggelse. Sett till hela planområdet med omnejd dominerar skogsmark och endast en mindre del av planområdet utgörs av jordbruksmark. Jordbruksmarken är utspridd inom planområdet vilket gör att

bebyggelse skulle fragmenteras med öppna ytor. Bevarandet av jordbruksmark skulle på lång sikt kunna innebära att orten växer runt jordbruksmarken och bebyggd mark skulle behöva förtätas även vid exploatering av skogsmark.

4.4. Nollalternativ

I ett nollalternativ beskrivs konsekvenserna av att planförslaget inte drivs igenom, vilket innebär att planeringen vilar på befintlig översiktsplan som övergripande styrmedel för kommunens planering. Översiktsplanen pekar ut Strömsfors och Krokek som prioriterade utvecklingsorter och stråk. Behovet av bostäder och verksamhetsmark förväntas inte minska i en alternativ stadsutveckling. Av ÖP framgår att Krokek är en attraktiv ort för boende och att utvecklingen av områdena ska ta hänsyn till kultur- och naturmiljövärden, riksintressen och andra intressen. I nollalternativet skulle orterna fortfarande utvecklas men utan en djupare förklaring till Översiktsplanens intentioner. I gällande ÖP framgår att Krokek är en mycket attraktiv ort. Det framgår dock inte att Strömsfors och Krokek idag har en utspridd bebyggelse och hur orterna på ett strategiskt plan kan växa för att bygga bort befintliga barriärer. Det kan därför antas att Strömsfors och Krokek fortsätter att utvecklas som separata orter. Stadsutvecklingen skulle kunna innebära att Strömsfors fortsätter att växa med villabebyggelse i de centrala delarna och verksamhetsområden i utkanten. Krokeks centrum kan utvecklas med den blandade bebyggelse som efterfrågas i närhet till tågstationen.

5. BEDÖMNINGSGRUNDER

5.1. Bedömningsskala

Bedömningar av konsekvenser i en MKB är relativa och utgår dels från objektets värde och dels från påverkans omfattning. En stor påverkan på ett objekt (t.ex. ett naturområde eller en recipient) av litet värde kan bedömas som liten konsekvens medan en mindre påverkan på ett objekt av stort värde kan bedömas som en måttlig konsekvens. En stor påverkan på ett värdefullt objekt blir en stor konsekvens. Utgångspunkter för bedömningsgrunder består i vilka värden som finns i berört område liksom vilka riktlinjer och förhållningssätt som finns angivna för olika miljöaspekter.

5.2. Riksintresse

Områden av riksintresse är ett av miljöbalkens styrmedel för hushållning med mark- och vattenområden. I en översiktsplan ska det framgå hur riksintressen planeras att tillgodoses. I MKB för en översiktsplan ska planens påverkan på riksintressen beskrivas. De presenterade planförslaget konsekvensbedöms utifrån de i riksintresset definierade värdebärande karaktärer och riksintressenas värdebeskrivningar. Områden av riksintresse ska skyddas mot sådana åtgärder som kan innebära påtaglig skada. Med påtaglig skada avses påtaglig skada på de värden som utgör grunden för riksintresset, som har betydelse från allmän synpunkt och som inte kan återskapas eller ersättas om de en gång förstörs. Åtgärder bör anses utgöra påtaglig skada på natur- eller

kulturmiljön om den negativa inverkan kan bli så stor att området i något avseende förlorar sitt värde som riksintresseområde.

5.2.1. Naturmiljö

Värdena kopplade till riksintresset för naturmiljö, Bråvikens förkastningssystem är det vidsträckta tydliga branten med dess många skiftningar i terräng och skyddsvärda natur. Även den flora som finns kopplat till branten är av värde för riksintresset.

5.2.2. Kulturmiljö

Riksintresset för kulturmiljö, Fagervik-Marmorbruket [E55], motiveras med att området är fornlämningsmiljö från yngre stenåldern av stort vetenskapligt och forskningshistoriskt intresse, samt tidig industrimiljö med marmorbruk av medeltida ursprung med bebyggelse från perioden 1700- till 1900-talen.

5.2.3. Friluftsliv

De friluftsvärden som riksintresset avser är Bråviken-Kolmårdenområdets mäktiga förkastningsbrant med möjlighet till naturupplevelser. Landskapet utgör ett värdefullt område för det rörliga friluftslivet.

5.3. Skyddade områden

5.3.1. Naturreservat

Inom planområdet finns delar av det statligt beslutade Marmorbrukets naturreservat. Syftet med reservatet är att bevara, vårda och informera om natur- och kulturmiljöer som ligger i eller i anslutning till de välkända, marmorrika Kolmårdsbranterna i området. I syftet ingår också de geologiska bevarandevärdena i form av Bråvikens förkastningsbrant och den unika Kolmårdsmarmor.

5.3.2. Strandskydd

Vid hav, sjöar och vattendrag råder generellt strandskydd enligt miljöbalken 7 kapitlet 13§. Strandskyddet omfattar land- och vattenområde intill 100 meter från strandlinjen på land och i vatten vid normalt medelvattenstånd. Strandskyddets två syften är att långsiktigt trygga allemansrättslig tillgång till strandområdet och bevara goda livsvillkor för djur- och växtliv på land och i vatten. Utöver det generella strandskyddet har länsstyrelsen beslutat om utökat strandskydd längst planområdets kust.

Inom strandskyddat område är det bland annat förbjudet att uppföra byggnader eller anläggningar om de avhåller allmänheten från ett område där de annars skulle få färdas fritt, eller förändrar livsvillkor för djur- och växtarter.

5.4. Miljökvalitetsmål

I miljökonsekvensbeskrivningen ska det finnas en redovisning av hur hänsyn har tagits i planprocessen till de miljökvalitetsmål som på olika sätt berörs av planens förslag. De svenska miljökvalitetsmålen innebär att ansvaret för miljön inte längre är miljövärdens

ensak, utan alla ska hjälpas åt att överlämna ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta. Listan nedan visar de miljömål som bedöms relevanta utifrån aktuellt planförslag och avgränsning:

- Levande skogar
- Ett rikt odlingslandskap
- God bebyggd miljö
- Ett rikt växt- och djurliv
- Levande sjöar och vattendrag
- Hav i balans samt levande kust och skärgård

5.5. Miljökvalitetsnormer för vatten

I enlighet med vattendirektivet och förordningen (2004:660) om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön, har miljökvalitetsnormer beslutats av vattenmyndigheten. Syftet är att uppnå god status i alla vattenförekomster. Miljökvalitetsnormer för vatten uttrycks i ekologisk status (god eller hög) eller, för konstgjorda och kraftigt modifierade ytvattenförekomster, ekologisk potential (god eller maximal) och kemisk status (god). Enligt vattenmyndigheterna är det grundläggande målet för vattenförekomsterna att uppnå åtminstone god status. Samtidigt får inte statusen försämrans i någon vattenförekomst.

6. KONSEKVENSER PLANFÖRSLAG

6.1. Naturmiljö

6.1.1. Förutsättningar

Planområdet berörs av riksintresse för naturvård, Bråvikens förkastningssystem som utgör en tydlig och vidsträckt brant och är ett unikt inslag i norra Bråviken. Området utgör en värdefull och skyddsvärd naturmiljö och är också ett klassiskt område inom svensk geovetenskap. Riksintresset är uppdelat på två områden inom planområdet. Ett stråk i västra sidan vid Fläskbergen och en del i sydöstra delen vid Marmorbruket. Detta kan ses i Figur 6-1.

I branterna och på bergkrönen dominerar håll och morän. På sina håll förekommer mäktiga lager svallsediment i branterna. Inom området i och omkring Krokek förekommer urkalksten (marmor). Kalken påträffas också som inlagringar i berget. På krönet av förkastningsbranten - det s.k. Utsiktsberget - vid Kolmårdens marmorbruk finns en torrängs-klippängsvegetation på urkalkstenen. Klippängen är bevuxen med nyponrosor, en, getapel, oxel och oxbär. Branterna mot syd nedanför krönet hyser grusslok, fältmalört, kungsmymta, ulkört, purpurknipprot, vit fetknopp och blodnäva. I

området påträffas en rik landsnäckfauna med bl.a. stäppsnaëkan *Truncatellina cylindrica*. Kring Marmorbruket finns också lundpartier med rik flora.⁶

Örnberg Kyrkander Biologi & Miljö AB har tagit fram en naturvärdesinventering⁷ på uppdrag av Norrköpings Kommun. Inventeringsområdet är belaget vid Fläskbergen i väster i planområdet och är till större delen inom riksintresseområdet för naturvård. Området är idag påverkat av skogsbruk och befintlig bebyggelse. Genom området går även kraftledningsgator. Trädbeståndet bedöms inte nå upp till kriterierna för klassningen Visst naturvärde (klass 4) enligt SIS-standarden. Det förekommer dock tallar som tack vare sin ålder faller inom kategorin särskild skyddsvärd. Det identifierades sex naturvärdesobjekt varav två av objekten bedöms motsvara klass 3 (påtagligt naturvärde) och fyra klass 4 (visst naturvärde). Inga naturvärden av naturvärdesklass 1 (högsta naturvärde) eller 2 (högt naturvärde) påträffades inom området. Riksintresseområdet Bråvikenförkastningen domineras av äldre hållmarkstallskog vilket även påträffats vid Fläskbergen och bidrar till områdets påträffade naturvärden. Med ett åldrande trädskikt och inslag av mer död ved kommer högre naturvärden att bildas inom området. I övriga delar av området finns även barrblandskog med inslag av äldre gran och tall. Inventeringsområdets naturvärdesobjekt bedöms i ett lokalt perspektiv i hög grad bidra till den biologiska mångfalden men inte på en regional eller nationell.

⁶ Hans Liman, Registerblad – Riksintressant Naturmiljö, Östergötlands län, Nr NRO 050 60, Bråvikens Förkastningssystem, 1986-09-08

⁷ Örnberg Kyrkander Biologi & Miljö AB, 2019:258. Naturvärdesinventering Krokek, Norrköpings kommun, 2019



Figur 6-1. Översiktskarta med planområde, riksintresse naturvård, inventeringsområde samt naturvärden markerat.

Utöver riksintresse området finns inom planområdet ett rikt djur och växt liv samt skyddad natur i form av Marmorbrukets naturreservat, strandskyddade områden och natura 2000-område. Planområdet domineras i övrigt av skogsmark med inslag av småbrutna odlingslandskap. Planförslaget utgår ifrån en strukturbild med tre kärnor för bebyggelse och en grön- och blåstruktur som binder samman kärnorna och genomsyrar orterna. Grön- och blåstrukturen sträcker sig från Bråviken via Svintunaån och Svinsjön vidare norrut via Hyttabäcken samt Svintunabäcken. Överallt är den omgivande naturen nära. Strukturerna beskrivs i planförslaget som en stomme för flera värdeaspekter. Dels för den variation av livsmiljöer som strukturen erbjuder för djur- och växtarter, men också för de naturupplevelser och rekreationsmöjligheter som erbjuds. Grönstrukturen kan närmast definieras som den mark som inte är bebyggd eller utgörs av åkerarealer eller hårdgjorda ytor. Blåstrukturen kan förenklat sägas följa ravinernas utbredning i hela Kolmårdsbranten. Inom planområdet utgörs blåstrukturen av Svintuna- och Hyttabäcken från Böksjön norr om Strömsfors, via Svinsjön och vidare ut i Bråviken vid Sandviken. Blåstrukturens delar är markerade som antingen kommunalt, lokalt eller regionalt intresse i Naturvårdsdatabasen. Bäckravinerna skapar gynnsamma livsmiljöer för många djur- och växtarter. Ravinerna kantas framförallt av lövträd och buskvegetation. Svintunaån är markerat som "värdefulla vatten" enligt Naturvårdsverkets kartering och beskrivs ha värdefulla naturvärden kopplat till

fiskfauna och omgärdande naturmiljö. Öring är den normalt dominerande arten men även stensimpa, abborre, id, mört, gädda och ål har observerats.⁸

Odlingslandskapet inom planområdet består av småbruten jordbruksmark där det huvudsakligen odlas vall. Inga kända naturvärden finns kopplade till jordbruksmarken på platsen som generellt kan konstateras saknar variation i livsmiljöer för djur- och växtarter. Utöver vallodlingar finns även ängsmark. Ängsmarker som lyfts fram i Krokek är framförallt den hmla hagen vid Andersbo, med grova ekar och hasselbuskar samt området kring Utterbergskastalen där ängsmarken betas av får. Skogsområdena i norra delen av planområdet så som Strömsforsskogens präglas av ett äldre tallbestånd men det förekommer även sumpskogar och våtmarker. Väster om Korkek centrum breder Fläskbergen ut sig med hållmarksskog och Bråviksravinen.

Inom riksintresseområdet finns Marmorbrukets naturreservat som ingår i Natura 2000-område samt Bråvikenbrantens- och Kvarseboklints naturreservat.



Figur 6-2. Karta med plangränser och reservatsgränser för Marmorbrukets naturreservat.

6.1.2. Konsekvenser planförslag

Inom riksintresseområde för naturvård planeras två områden med blandad bebyggelse benämnt 5C och 6A i fördjupningsplanen. Den blandade bebyggelsen kommer innebära att mark som idag huvudsakligen utgörs av skogsmark behöver tas i anspråk för bostäder med tillhörande infrastruktur så som vägar, parkeringar, med mera. Värdena kopplade till riksintresset får anses vara den vidsträckta tydliga branten med dess många

⁸ Peter Gustafsson, Biotopkartering av vattendrag inom Östergötlands kalkningsverksamhet år 2005-2006.

skiftningar i terräng och skyddsvärda natur. Även den flora som finns kopplat till branten är av värde för riksintresset. Det gör att värdekärnorna dels har med faktiska naturvärden för området att göra, dels värden kopplade till den övergripande landskapsbilden. Riksintresset är även uppdelat på två områden inom planområdet. Ett stråk i västra sidan vid Fläskbergen och en del i sydöstra delen vid Marmorbruket.

Örnborg Kyrkander Biologi & Miljö AB har tagit fram en naturvärdesinventering⁹ på uppdrag av Norrköpings Kommun. Större delen av det inventerade området ligger inom Bråvikens förkastningssystem och innefattar ett ca 50 ha skogsdominerat område i västra planområdet. Enligt inventeringen hyser området påtagligt och visst naturvärde. Resultatet från inventeringen tyder på att området kan hysa vissa av de naturvärden som riksintresset avser skydda. Detta då bland annat hållmarkstallskog och skyddsvärda träd som är vanligt förekommande inom riksintresset påträffats i investeringsområdet. Identifierade områden bedöms dock inte i sig själva utgöra betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå. Inga av objekten bedömdes hysa högt naturvärde (klass 2) eller högsta naturvärde (klass 1).¹⁰ Konsekvenserna av föreslagen byggnation kan innebära att vissa av de identifierade värdena skadas genom att skogsmark och hållmarktytor tas i anspråk. Hållmarksområdena är dock inte sammanhängande som i andra delar av riksintresset och i vissa delar redan påverkade av skogsbruket, bebyggelse och kraftledningsgator. Ett av objekten med påtagligt naturvärde ligger intill befintlig bebyggelse. Detta tyder på att objektets naturvärden är påverkade sedan tidigare av bostadsbebyggelse.

Utöver brantens naturvärden avser riksintresset för Bråviken förkastningssystem även geovetenskapliga värden i form av brantens utbredning och tydlighet i landskapet. Etableringsområdena inom riksintresset planeras inte i direkt anslutning till branten utan längre norr ut. Ny bebyggelse inom området kan riskera att skada riksintresseområdet om byggnader och anläggningar blir allt för dominerande i landskapet eller om de geovetenskapligt värdefulla strukturerna skadas vid byggnation. Utifrån etableringens placering i förhållande till de geovetenskapligt värdefulla strukturer så som branten och kända naturvärden bedöms dock inte fördjupningsplanen riskera att påtagligt skada riksintresset.

Norrköpings kommun ser ett behov av att precisera det geografiska området för riksintresset till förmån för översiktsplanens intentioner. Att delar av riksintresseområdet skulle begränsas geografiskt till att inte inkludera aktuellt område bedöms inte utgöra risk för påtaglig skada eftersom området enligt ovan förda resonemang inte utgörs av de höga naturvärden som riksintresset avser skydda.

Huvudsakligen planeras nya områden eller utveckling av befintliga områden utanför skyddsvärda naturobjekt och naturområden. Den mark som planeras att tas i anspråk utgörs till stor del av redan bebyggda strukturer med undantag för skogs- och

⁹ Örnborg Kyrkander Biologi & Miljö AB, 2019:258. Naturvärdesinventering Krokek, Norrköpings kommun, 2019

¹⁰ Örnborg Kyrkander Biologi & Miljö AB, 2019:258. Naturvärdesinventering Krokek, Norrköpings kommun, 2019

jordbruksmark som också avses bebyggas. I planförslaget beskrivs grön- och blåstrukturen som central i utvecklingen av natur- och friluftsvärden. Strukturen sträcker sig genom hela planområdet och ger förutsättningar till både naturupplevelser och spridningskorridorer för djur- och växtarter. Mark- och vattenområdena inom denna struktur bedöms som skyddsvärda. Enligt förslaget kommer tillgängligheten till vattendrag och stränder att ökas genom anläggande av gång- och cykelvägar vid bland annat Svinsjön. Nya bostadsområden pekas också ut i områden kring sjöarna i området. Som förslag i fördjupningsplanen är att utnyttja strukturen som utgångspunkt för ett nytt huvudnät för gång- och cykel. Utformning och placering blir avgörande för etableringens påverkan. Riktlinjer för fördjupningen visar att etablering kommer anpassas till känsliga markområden så som våtmarker, åraviner och stränder.

Den ökade andel bebyggelse som planeras kommer att påverka grönstrukturen indirekt via en ökad mängd dagvatten, färre ytor för infiltrering, risk för ökad mängd föroreningar i dagvattnet. Föroreningar och ökade mängder dagvatten kan påverka livsmiljöer och djur- och växtarter negativt i intilliggande vattendrag i form av exempelvis minskade reproduktionsförmåga bland djurarter.

Det kommer även att ske direkt påverkan genom att mark tas i anspråk för bebyggelse som tidigare varit naturmark. Svintunaån är markerad som "värdefulla vatten" i Naturvårdsverkets kartering. Vattendraget har höga värden kopplat till flora och fauna i själva vattendraget men även i omgärdande åravin. Vegetation intill ravinen kan fungera som armering och motverka erosion. Både vägnät och bebyggelse kan riskera att påverka strukturerna genom att träd och annan naturmark bebyggs och därmed riskera att påverka åravinernas bärighet. Försämras bärigheten finns risk att naturvärden kopplade till ravinen och vattendraget skadas.

6.1.3. Åtgärder

Kommunen har för avsikt att utvecklingen ska kunna ske med minsta möjliga påverkan på naturvärdena inom riksintresseområdet för naturvård. Enligt genomförd naturvärdesinventering bedöms inga höga naturvärden finnas vid etableringsområdena inom riksintresset för naturmiljö. De naturvärden som påträffats bedöms bidra till den biologiska mångfalden i ett lokalt perspektiv. Med moderna metoder och tekniker bedöms byggnation av blandad bebyggelse kunna anpassas till områdets naturvärden. Anpassningar till landskapet i form av placering till värdekaraktärer och utformning av bostadsområden kan bidra till att området blir mer tillgängligt för allmänheten och att naturvärden som är typiska för riksintresset lyfts fram. Riktlinjer för hållmarker och andra värdekärnor inom riksintresset bör tas fram för att säkerställa anpassningen. Hållmarksområden med skyddsvärda och värdefulla träd bör bevaras och fungera som ett inslag i planerade boendemiljöer. Frågan om riksintressets geografiska utbredning i fördjupningsplanens västra del bör utredas vidare.

Vid Marmorbruket planeras utveckling av befintliga friluftsanläggningar som syftar till att synliggöra riksintressets värden. Branten är i stor utsträckning mindre påverkad av byggnation inom planens östra del och har därför förutsättningar till unika naturupplevelser. En fortsatt utveckling av naturreservatet och befintliga

friluftsanläggningar bedöms ha positiva effekter för riksintresset för naturmiljö. Anläggningar och tillgänglighetsanpassningar av området bör dock ske med stor hänsyn till lokala naturvärden.

Det kan konstateras att planområdets naturmiljö generellt framförallt kommer att påverkas genom nyetablering av bostadsområden och verksamhetsområden. Ny infrastruktur så som vägar, parkeringar, gång- och cykelstråk och kajplatser är några av de åtgärder som direkt eller indirekt påverkar områdets naturmiljö. Grön- och blåstrukturerna som beskrivs i planförslaget har höga värden både kopplade till natur och friluftsliv. Strukturerna bör få en betydande roll i fortsatt planering och etablering i Krokek. Med anpassning och hänsyn till rådande strukturer bedöms fördjupningsplanen kunna ha positiva effekter på både naturvärden och friluftsliv inom de identifierade grön- och blåstrukturerna.

Både Svinsjön och Svintunaån omfattas av strandskydd. Båda objekten bedöms ha höga naturvärden kopplat till både flora och fauna. Vid planering av gång- och cykelvägnät bör naturvärdesinventeringar och hänsyn till naturmiljö integreras tidigt i processen. Vägar och spänger bör utformas och anpassas till befintliga strukturer för att inte påverka markens hydrologi negativt. Vid detaljplaneläggning bör stor hänsyn tas vattenkvalitén genom anläggande av dagvattenanläggningar för fördröjning och rening av dagvatten från de nya ytorna. Enligt planförslaget utgör ytor som lokalt kan användas för att rena och fördröja större mängder dagvatten ett allmänt intresse.

Enligt planförslagets riktlinjer kommer mark- och vattenområden som är viktiga för en sammanlänkad grön- och blåstruktur säkerställas som allmän platsmark, naturmark eller park. I planförslaget specificeras dock inte vilka områden som bör planläggas som natur-, park- eller allmän platsmark. Grön och blåstrukturerna har många viktiga ekosystemtjänster så som lekplatser för fisk, nedbrytning och buffring av näringsämnen med mera. En vidare utredning av ekosystemtjänsternas betydelse för delområden och planförslaget som helhet rekommenderas för att tillvarata och implementera strukturen vid framtida planläggning.

6.2. Kulturmiljö

6.2.1. Förutsättning

En kulturmiljöutredning¹¹ har tagits fram på uppdrag av Norrköpings kommun inför framtagandet av fördjupningen av översiktsplanen. Inom planområdet finns ett antal objekt som är skyddade enligt lag eller områdesbestämmelser. Det är bland annat Sanatoriebyggnaden, Marmorbruket, Krokeks Kyrka och kyrkogård, byggnader vid Kolmården station samt bostadshus och uthus på fastigheten Sandviken 1:5. Marmorbruket ingår även i ett naturreservat som är skyddat enligt miljöbalkens 7 kap.

¹¹ KMV Forum, Kulturmiljöutredning – fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun, 2019-01-31

Inom planområdet finns även ett riksintresseområde för kulturmiljö. I planområdet ingår även delar av fd järnvägen "Nunnebanan" från 1800-talets slut.

Inom planområdet är riksintresset Fagervik-Marmorbruket [E55] beläget. Riksintresset motiveras med att området är fornlämningsmiljö från yngre stenåldern av stort vetenskapligt och forskningshistoriskt intresse, samt tidig industrimiljö med marmorbruk av medeltida ursprung med bebyggelse från perioden 1700- till 1900-talen.

6.2.2. Konsekvenser planförslag

Kommunen har för avsikt att riksintresseområde för kulturmiljö ska bevaras men även användas och utvecklas utan att påtagligt skada riksintresset. Åtgärder som syftar till att öka tillgängligheten till, samt upplevelsen av, riksintresset bör kunna tillkomma. Det är endast utvecklingsområdet för Sandviken, benämnt 2B i fördjupningsplanen, som kan komma att påverka riksintresset genom byggnation. Sandviken har enligt fördjupningsplanen potential att stärkas och utvecklas med service som i dag saknas i områdets södra delar. Utvecklingen beskrivs ske genom att fler funktioner och attraktiva, tillgängliga miljöer ska tillkomma. Utvecklas Sandviken med nya strukturer som dominerar landskapet och miljön kan fördjupningsplanen riskera att påverka läsbarheten av kulturmiljön. Kulturmiljön i området är unik bland annat på grund av läsbarheten i landskapet. En dominerande ny bebyggelse skulle därför kunna riskera att påtagligt skada riksintresset för kulturmiljö. Detta är inget som föreslås i FÖP men illustrerar hur fortsatt utveckling kan påverka riksintresset.

Inom riksintresseområdet och Marmorbruket finns enligt fördjupningen behov av vissa tillgänglighetsanpassande åtgärder. Stigar, skyltning och liknande friluftsanläggningar ska skötas och utvecklas för att främja fortsatt rörligt friluftsliv i området. Planförslaget förtydligar att utvecklingen bör inriktas mot att förstärka och utveckla besöksnäringen med hänsyn till områdets höga bevarandevärden. Planförslaget bedöms inte påverka riksintresseområdet under förutsättning att ny bebyggelse och som kan skada den historiska förståelsen för sambandet mellan brytning, produktion och transporterung undviks i kulturmiljöområdets centrala delar.

I kulturmiljöutredningen lämnas ett antal förslag för att utvecklingen av orterna inte ska bygga bort de kulturhistoriskt intressanta miljöerna. Stationsmiljön i Krokek bör bevaras och förstärkas. Vid nybyggnation i centrala Krokek bör bebyggelsen förhållas till stationens läge och karaktär¹². Förslagen från utredningen går ut på att ny bebyggelse ska anpassas till befintlig karaktär.

6.2.3. Åtgärder

Vid utformning av nya områden bör befintlig kulturmiljö och karaktär förstärkas och bevaras. I övrigt bedöms inga andra åtgärder behövas.

¹² KMV Forum, Kulturmiljöutredning – fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun, 2019-01-31

6.3. Friluftsliv

6.3.1. Förutsättningar

Riksintresset för friluftsliv inom Bråviken - Kolmårdensområdet omfattar ca 1 043 ha och sträcker sig från Krokek och Marmorbruket i väster till Säter i öster. Området erbjuder många möjligheter till friluftsliv och naturupplevelser på grund av den storslagna naturen och de många besöksmålen och anläggningarna för friluftslivet. De friluftsvärden som riksintresset avser är Bråviken-Kolmårdenområdets mäktiga förkastningsbrant med möjlighet till naturupplevelser. Landskapet utgör ett värdefullt område för det rörliga friluftslivet.¹³

Sörmlandsleden genomkorsar Bråviken-Kolmårdenområdet och vid Sandviken finns bl.a. bad- och campingplats. Centralt i området ligger Kolmårdens djurpark. Från flera platser inom naturreservaten Marmorbruket och Bråvikenbranten får man utblickar över Bråviken och Vikbolandet. Från de populära besöksmålen Marmorbruket och Kolmårdens djurpark, samt från Sandvikens campingplats, har man goda förutsättningar för vandringar och strövtåg i riksintresseområdet och att även nå de delar som har karaktär av orördhet och "vildmark". Bland vandringslederna kring Marmorbruket ingår ledförbindelse mellan campingplatsen i Sandviken och Djurparken.

¹³ Länsstyrelsen Östergötland, Område av riksintresse för friluftsliv i Östergötlands län Bråviken – Kolmårdenområdet, 2014-02-01



Figur 6-3. Riksintressets utbredning. Marmorbruket ses till vänster i bilden.

Utöver riksintresset finns många leder för vandring, cykling och löpning runt Krokek och Sandviken. Leder för MTB och cykling finns både nordöst om Sandviken med utgångspunkt i Nunnebanan men även i de västra delarna vid Fläskbergen.

6.3.2. Konsekvenser

Enligt fördjupningsplanen ska området kring Marmorbruket och riksintresseområdet för friluftsliv utvecklas i syfte att förstärka områdets attraktivitet och besöksvärde. Vid Marmorbruket beskrivs att anläggningar så som "naturrum" och andra åtgärder med koppling till det rörliga friluftslivet ska ingå i utvecklingen. Marmorbruket och området runt naturreservatet är i planen benämnt 26B och markerat som besöksnäring och utvecklingsområde. Åtgärder och anläggningar så som "naturrum" med kopplingar till det rörliga friluftslivet bedöms ha en övervägande positiv påverkan på riksintresset då tillgängligheten ökar.

Utvecklingsområdet Sandviken är benämnt 2B, och är en av de tre noder med centrumfunktion. Sandviken har enligt fördjupningsplanen potential att stärkas och utvecklas med service som i dag saknas i områdets södra delar. Utvecklingen beskrivs ske genom att fler funktioner och attraktiva, tillgängliga miljöer ska tillkomma. Fokus för hamnområdet ska enligt planen ligga på rekreation och upplevelse. Stora delar av Sandviken är inom riksintresseområdet för friluftsliv. Gång- och cykelstråk, kajplatser och gästhamnar beskrivs även som en del i planen. Syftet är att tillvarata de grön- och blåstrukturer som finns idag och tillgängliggöra natur för närboende och allmänhet.

Under förutsättning att mark som idag är tillgänglig för allmänheten inte privatiseras bedöms fördjupningsplanen ha positiva effekter på friluftslivet.

6.3.3. Åtgärder

Vid Marmorbruket planeras utveckling av befintliga friluftsanläggningar som syftar till att synliggöra riksintressets värden. Branten är i stor utsträckning mindre påverkad av byggnation inom planens östra del och har därför förutsättningar till unika naturupplevelser. En fortsatt utveckling av naturreservatet och befintliga friluftsanläggningar bedöms ha positiva effekter för riksintresset för naturmiljö. Anläggningar och tillgänglighetsanpassningar av området bör dock ske med stor hänsyn till lokala kultur- och naturvärden. Även den utveckling som planeras vid stränder och vattenmiljöer bör anpassas så att skada inte uppkommer på värdefull natur.

6.4. Landskap och ianspråktagande av jordbruksmark

6.4.1. Förutsättning

Brukningens värde jordbruksmark är enligt 3 kapitlet 4 § miljöbalken av nationellt intresse. Intresset beskrivs närmare som att *"brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk"*. I Översiktsplanen framgår att god jordbruksmark ska värderas högt och att avvägningar noga ska göras om sådan mark planeras att ianspråktagas för andra ändamål. Begreppet "brukningsvärd jordbruksmark" beskrivs som mark med hänsyn till läge, beskaffenhet och övriga förutsättningar är lämpad för jordbruksproduktion.

Åkermark är en grundläggande förutsättning för en lantbruksproduktion, både livsmedel, foder och därmed djurhållning som kan sköta betesmarkerna som behövs i landskapet. Jordbruksmarken är den mest grundläggande resursen för att skapa förutsättningar för svensk livsmedelsproduktion och för en hållbar livsmedelsförsörjning. Självförsörjningsgraden i Sverige har minskat från 90 till 50% sedan 1990-talet. I Östergötland har åkerarealen minskat med nästan 12 000 hektar sedan samma år¹⁴. Produktionsvärdet för svensk jordbruksmark bedöms stiga i framtiden för att bemöta ökade behov av livsmedelsförsörjning och förnyelsebar energiproduktion. I motsats till många andra länder kan ett varmare klimat som klimatförändringar medför gynna Sveriges odlingsförutsättningar och möjlighet till att odla nya grödor.

I kommunens gällande översiktsplan, gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping, fastslås att det inom eller i direkt anslutning till befintlig bebyggelse i städerna, prioriterade utvecklingsorter och attraktivt belägna boendemiljöerna ska prioriteras utbyggnad framför bevarande av jordbruksmark.

¹⁴ Länsstyrelsen Östergötland, Att förvalta ett landskap – Fysisk planering och hushållning med jordbruksmark i Östergötland, 2018.

I figur x visas befintlig jordbruksmark inom planområdet med rött. Kartbilden visar att en stor del av befintlig bebyggelse angränsar till jordbruksmark, framförallt kring Svinsjön i Krokek. Kartan visar också att det är skogsmark som dominerar markytan inom planområdet.



Figur 6-4. Flygfoto med markerad jordbruksmark. Jordbruksmark är markerad med rött.

6.4.2. Konsekvenser planförslag

Enligt fördjupningsplanen planeras både bostäder, verksamheter och servicebyggnader på jordbruksmark. Den jordbruksmark som planeras att tas i anspråk är i första hand den mark som ligger intill redan befintlig bebyggelse eller infrastruktur för att eftersträva de etableringsprinciper som ÖP förespråkar. Staden ska växa inifrån och ut. Några av områdena som följer denna princip är i fördjupningsplanen benämnda 7B, 10A, 11A, 13A, 19B och 28A.

Att bebygga jordbruksmark innebär att jordbruksmark som har tagit tusentals år att få fram försvinner. Inom planområdet är det i huvudsak vall som odlas samt ett fåtal ångar och hagmarker. Jordbruksmarken inom planområdet är småbruten och utspridd på många mindre markytor och ofta intill bostadsområden. Detta gör att jordbruksmarken i de centrala delarna av planområdet inte bedöms ha lika högt värde som den jordbruksmark som finns i utkanten och öster om planområdet, sett till produktivitet. Vallodlingar innebär ofta att det finns liten variation i livsmiljöer på befintlig jordbruksmark för djurarter.

Den jordbruksmark som enligt fördjupningsplanen föreslås att bebyggas i ett första skede ligger intill befintlig bebyggelse. Enligt en sammanställning av planförslaget kommer totalt sätt ca 333 hektar att bebyggas. 42 hektar av den totala etableringsytan är

idag jordbruksmark, vilket motsvarar ca 13 %. Det är ca 12 av 32 områden som berör jordbruksmark. Enligt planförslagets prioriterade utbyggnad kommer jordbruksmark att beröras i ett första skede då en stor del av berörd jordbruksmark ligger intill befintlig bebyggelse. Prioriteringen är till stor del baserad på förutsättningarna till att genomföra utbyggnaden, vilket kan komma att ändras när vidare utredning sker.

Vid bedömning av konsekvenserna av planförslaget görs en översiktlig bedömning av jordbruksmarkens bruknings- och produktionsvärde. En mindre yta jordbruksmark kan generellt sett ha ett lägre värde i och med att större sammanhängande jordbruksmarker har större förutsättningar till att bedriva ett effektivt jordbruk. Det beror dels på själva produktionsmöjligheten på större yta och dels möjligheterna till att samordna processerna i verksamheten. Jordbruksmark intill bebyggelse kan också generellt anses ha ett mindre värde än "orörd" jordbruksmark då denna mark redan är påverkad av motstridiga intressen. Vid redan bebyggda områden intill jordbruksmark finns också en risk att jordbruksmarken på sikt "byggs in". Om jordbruksmark har för många barriärer (infartsvägar, parkeringar, ledningsdragnings, dagvattensystem med mera) och restriktioner (bullernivåer, damning och lukt) kan detta försvåra för ett effektivt jordbruk. Detta kan på sikt innebära att mindre jordbruksytor inte anses vara brukningsvärd jordbruksmark med hänsyn till markens läge.

Behovet av ökat antal bostäder i Krokek och Strömsfors bedöms leda till ett försvårande av att bedriva verksamhet på de mindre jordbruksytorna centralt i orterna. Planen bedöms därför ha måttliga konsekvenser på jordbrukslandskapet. De givna förutsättningarna i området innebär att expansion av tätorterna i princip medför ianspråktagande av jordbruksmark eller skogsmark, såvida inte stadens utveckling kan ske inom redan ianspråktaga ytor och genom förtätning.

Jordbruksmark som ligger långt från bebyggelse och där en nyetablering planeras är bland annat områdena som benämns 3B, 16C, 18B, 22B och 30B. Konsekvenserna av att bebygga dessa områden bedöms ha en större påverkan på jordbruket då dessa inte ligger intill befintliga bostadskvarter eller befintliga strukturer. Risken att sådan mark skulle "byggas in" eller begränsas i ett nollalternativ är mindre vilket gör att förlusten blir större.

6.4.3. Åtgärder

För att möta behovet av nya bostäder och fler etableringsområden i Krokek och Strömsfors behöver ny mark tas i anspråk. Det saknas dock en tydlig strategi för förtätning, med kartläggning av hur mycket ytor för nybyggnad som finns och som kan skapas inom befintliga strukturer. En noggrann långsiktig prognos bör göras för hur mycket jordbruksmark som förloras med planens förslag och hur anspråken på ny mark kan minimeras, till exempel genom att bygga tätare, flera våningar etc.

För att mildra och undvika att ta brukningsvärd jordbruksmark i anspråk bör en avvägning göras för att se möjligheten till alternativa användningsområden för marken innan planläggning på jordbruksmark sker. Jordbruksmark så som ängar eller

hagmarker kan till exempel berika upplevelsevärden och boendemiljön för närboende. Åkermark som buffertzoner för dagvatten kan också vara värdefull för omhändertagande av dagvatten från en ökad andel hårdgjorda ytor.

Utifrån de prioriteringar och ovan framförda rekommendationer bedöms mark som planeras tas i anspråk som inte ligger intill redan i anspråktagenmark ha större konsekvenser för jordbruket på lång sikt. Det rekommenderas därför att en långsiktig prognos tas fram för att utreda om områden ska undantas från bebyggelse till förmån för jordbruket.

6.5. Vatten

6.5.1. Förutsättningar

Inom planområdet utgör sjöar och vattendrag tillsammans med Bråvikens strand en stomme för både friluftsvärden och naturvärden. Stommen består av Svintunaån som rinner genom orterna från Böksjön i norr genom Krokek och Svintunasjön ner till Bråviken vid Sandviken. Även vattendraget Hyttaån med omkringliggande våtmarker och Torsjön är en del av områdets blåstruktur som genomsyrar hela området och är värdebärande för både vatten- och naturmiljöer.



Figur 6-5. Översiktskarta för vattenförekomster och sjöar markerat som övrigt vatten i förhållande till planområdet.

Svinstaån

Svintunaån är en planområdets enda vattenförekomst och fastställda miljö kvalitetsnormer för Svintunaåns ekologiska status är att god status ska uppnås till år 2027. Vattenförekomsten har sämre än god ekologisk status med avseende på fysisk

påverkan¹⁵. Längst vattendraget finns vandringshinder i form av bland annat Svintuna kvarn. Tidsfristen att uppnå god ekologisk status har förlängts till 2021 på grund av att nödvändiga åtgärder är orimliga att genomföra utifrån dess omfattning, kostnad, lagstiftning och administrativ kapacitet. Svintunaåns kemiska status bedöms inte uppnå god kemisk ytvattenstatus avseende kvicksilver samt polybromerade difenyletrar (PBDE). Det finns både förorening av miljögifter och förorenade sediment. Statusen är satt utifrån att kvicksilver och PBDE anses vara ett allmänt problem i vatten i hela Sverige. PBDE är en industrikemikalie som främst används som flamskyddsmedel. Både kvicksilver och PBDE kan spridas med internationella luftnedfall.¹⁶

Inre Bråviken

Inre Bråviken bedöms vara övergödd och god ekologisk status med avseende på näringsämnen kan inte uppnås till 2021. Detta främst på grund av att 60% av den totala tillförseln kommer från utsjön. Bedömningen för kemisk status är att god kemisk status uppnås till 2021, om man bortser från kvicksilver och PBDE som överskrids i alla svenska vatten. Skälet för undantag är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus.

Lågpunktskartering

Enligt genomförd analys av dagvattenhanteringen i planområdet finns lågpunkter inom de flesta av de planerade utvecklingsområdena. Lågpunkterna är utgör naturliga ansamlingar av vatten vid stora och extrema regn. Det finns också många rinnvägar där vatten från omkringliggande skogsområden rinner genom de tilltänkta områdena för ny exploatering.¹⁷

6.5.2. Konsekvenser av planförslag

Planförslaget innebär att ytor som idag är skog- eller åkermark kommer att hårdgöras, vilket ökar belastningen på dagvattennät och ytvattenavrinningen i områdena. Förtätning av befintliga bebyggda områden bidrar även till mindre ytor för omhändertagande av dagvatten i närområdet. Det kan dock vara bra att samlokalisera bebyggelse för att kunna utforma gemensamma dagvattenlösningar.

Svintunaån uppfyller inte god ekologisk status till 2021 främst på grund av fysisk påverkan. Vattenförekomster med fysisk påverkan är i första hand i behov av åtgärdsutredning innan åtgärder kan påbörjas eftersom klassningen är relativt grov. Enligt VISS är det främst förändrade habitat genom fysisk påverkan som behöver åtgärdas. I miljöproblemet ingår flödesförändringar och morfologiska förändringar. Planförslaget innebär förändrad markanvändning i form av mer hårdgjorda ytor vilket kan öka ytavrinningen till vattendraget.

¹⁵ Länsstyrelsen, Vatteninformationssystem Sverige, viss.lansstyrelsen.se, 2019-08-13

¹⁶ Länsstyrelsen, Vatteninformationssystem Sverige, viss.lansstyrelsen.se, 2019-08-13

¹⁷ Norrköpings kommun, FÖP Krokek – Analys av dagvatten och översvämningssytor, 2019-01-03

En utveckling av strandområden och ökat antal boende i områdena kring vatten innebär även ett ökat tryck på vattenmiljöerna. Det kan bland annat innebära fler båtar, bryggor och vattenaktivitet. Vid Sandviken finns idag en hamn med camping, bryggor, badstrand och båtplatser. Sandvikens utveckling beskrivs främst utifrån besöksnäringen i allmänhet enligt planförslaget. Detta innebär att satsningar som främjar turism och rekreation premieras. Allmänhetens tillträde till området ska säkerställas och möjligheter för en mindre färja ska utredas. Men även ny bebyggelse med bostäder och centrumfunktioner söder om strandvägen ska utredas. Sammantaget kommer planen innebära att området blir mer tillgänglig, framförallt under högsäsong för besöksnäringen. Detta innebär i sin tur att vattenmiljöer riskerar att påverkas negativt i form av grumlande vattenverksamhet och ianspråktagande av viktiga marina livsmiljöer.

6.5.3. Åtgärder

I många av de planerade områdena saknas idag utbyggd dagvattenhantering. Hänsyn till detta behöver göras tidigt i det fortsatta arbetet. Det kan vara lämpligt att redan nu peka ut områden där dagvattenhantering ska ske för att undvika bebyggelse på dessa platser. Avrinningsstråken är lämpliga avvattningsvägar för öppna dagvattenlösningar. Genom att ta hänsyn till naturens egen höjdsättning och utgå ifrån den kan fortsatt utveckling av dagvattenhanteringen i området underlättas och kostnader sparas.

Analysen av dagvatten och översvämningsytor visar att delar av planområdet har översvämningsrisker. Rinnvägar behöver säkerställas och översvämningsytor säkras. För att hantera både fördröjning av dagvatten men även för att buffra vatten under torrperioder föreslås att de låg- och sumpområden uppströms eller nedströms Svinsjön utreds för buffring. Både inloppet från Svintunaån och Hyttaån bedöms ha goda förutsättningar för denna typ av åtgärd. Lågpunkten vid den så kallade "Långa gårdet" kan också fungera för detta ändamål. Att anlägga våtmarker eller bufferzoner bedöms kunna gynna vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag på grund av anläggningens förmåga att binda näringsämnen och föroreningar. De kan också långsiktigt bidra till ökad grundvattenbildning lokalt, vilket är viktigt för att trygga en god vattenförsörjning under torrperioder. Genom att ta hänsyn till naturens egen höjdsättning och utgå ifrån lågpunkter kan fortsatt utveckling av dagvattenhanteringen i området underlättas och kostnader sparas.

Enligt dagvattenanalysen kan platser med fördel pekas ut redan i detta skede för att på så sätt undvika bebyggelse på dessa platser. Riktlinjer och principer för rening och fördröjningsmöjligheter bör tas fram för att säkerställa god rening även från nuvarande bebyggda områden. Gemensamma dagvattenanläggningar kan samlokaliseras nedströms för att minska påverkan på recipienten Bråviken och täcka in ett större avrinningsområde än vid just en föroreningskälla. Avvägningen mellan rening vid respektive fastighet/utsläppskälla och gemensamma reningsanläggningar bör utredas vidare för att kunna ge vägledning vid vidare planläggning av områden i området. Översvämningsanalysen bör kompletteras med en våtmarkskartering för att utröna var

en våtmark strategiskt kan placeras för att även bidra till grundvattenbildning och ge effekt för rening och bindning av ämnen.

En åtgärdsplan för att uppfylla MKN för Svintunaån bör tas fram. Fokus bör ligga på fysiska hinder och att åtgärda och minska påverkan från fysiska förändringar och flödesförändringar i vattendraget. Flödesförändringar i vattendraget kan bero på bland annat Svintuna Kvarn. Området har höga kulturhistoriska värden och ett åtgärdsförslag för att uppnå MKN bör ta hänsyn till kvarnmiljöerna.

Vid planläggning i strandnära läge kan det vara aktuellt att marina naturvärdesinventeringar tas fram för att utreda påverkan på livsmiljöer för djur- och växtarter i vatten. Bryggor, kajer och andra åtgärder som riskerar att påverka livsmiljöer i vattenområdet bör med fördel samlokaliseras.

6.6. Övriga konsekvenser planförslag

6.6.1. Förbifart

Enligt fördjupningsplanen ska ett utbredningsområde för en förbifart utredas. Syftet med förbifarten är att minska belastningen på genomgående vägnät i Krokek. Förbifarten skulle minska trafikflödet för de transporter som idag sker från E4 till djurparken. I den Åtgärdsvalsstudie som Trafikverket har tagit fram bedöms just denna trafik vara en stor bidragande faktor till de trafikproblem som har identifierats i Krokek och Sandviken. En utbyggnad av djurparken samt nybyggnation av bostäder kan öka belastningen på befintligt vägnät vilket gör att det kommer finnas ett ökat behov av en lösning på dagens trafikproblem.

Förbifarten bedöms få positiva effekter för Krokeks och Sandvikens trafiksäkerhet och bullernivåer från trafik. Enligt Trafikverket är genomfartstrafiken en stor bidragande faktor till den trafiksituation som råder idag. Minskad genomfartstrafik ökar möjligheterna för säkert hållbart resande med cykel eller till fots. Förbifarten skulle också kunna bidra till minskat buller i de centrala delarna av Krokek men öka bullernivåerna vid planerat stråk. Vidare miljöbedömning av förbifartens eventuella konsekvenser på framförallt bullernivåer, hydrologi och säkerhet behövs.

Det utbredningsområde som planförslaget föreslår kommer att behöva utredas vidare för att säkerställa att förbifarten är genomförbar utan att innebära oacceptabel påverkan på andra intressen. Utbredningsområdet är ett brett stråk över skogs- och jordbruksmark samt mindre områden med samlad bebyggelse. Utifrån förslaget i fördjupningen av ÖP kan konstateras att närmare bedömningar av förbifartens eventuella konsekvenser. Förbifarten kan beröra jordbruksmark, skogsmark och vattendrag.

7. RIKSINTRESSE, MILJÖKVALITETSNORMER OCH MILJÖMÅL

7.1. Naturvård

Byggnation och nyetablering inom riksintresseområdet Bråvikens Förkastningssystem innebär att delar av branten kommer att bebyggas. De värden som riksintresset avser att skydda är den geovetenskapligt värdefulla, långsträckta och framträdande Bråvikensförkastningen med värdefull naturmiljö. Detta gör att riksintresset får anses ha två värdekärnor kopplat till naturmiljön och till landskapsbilden. Branten är inom planområdet till stor del skogbeklädd och de värden som riksintresset avser bedöms vara kopplade till landskapet i ett större perspektiv. Naturvärdena inom planområdet är inventerade och resultatet visar att det finns naturvärden här som även förekommer inom riksintresset i stort. Naturvärdena bedöms dock inte vara av betydelse för bevarande av biologisk mångfald inom riksintresset som helhet. Inga objekt med högt eller högsta naturvärdesklass kunde identifieras inom inventeringsområdet. Eftersom varken naturvärden eller landskapsbilden bedöms påverkas betydande, bedöms nyetablering av bostadskvarter i de undersökta delarna av riksintresset inte riskera att påtagligt skada riksintresset.

Sammantaget bedöms risk för påtaglig skada på riksintresset inte föreligga utifrån genomförd naturvärdesinventering och övrigt bedömningsunderlag. Det bör dock tas hänsyn till hållmarker och skyddsvärda träd vid vidare planläggning av området. Höjdsättning och utformning av området bör också noga övervägas och utredas i detaljplaneskedet. Riktlinjer för byggnationen bör bestämmas med hänsyn till riksintresset.

7.2. Friluftsliv

Utveckling av friluftsområden så som Marmorbruket och Sandviken kommer att bidra till att områdena tillgängliggörs för allmänhet och besökare. Områdena erbjuder idag många möjligheter till friluftsliv och naturupplevelser på grund av den storslagna naturen och de många besöksmålen och anläggningarna för friluftslivet. Norrköping kommuns intention med fördjupningen är att främja det rörliga friluftslivet. Riksintresseområdet för Bråviken-Kolmårdenområdet med den mäktiga förkastningsbranten utgör ett värdefullt område för det rörliga friluftslivet. Fördjupningsplanen bedöms inte innebära risk för påtaglig skada på riksintresset. De friluftsvärden som riksintresset avser bedöms främjas vid ett genomförande av planen.

7.3. Kulturmiljö

Inom riksintresseområdet och Marmorbruket finns enligt fördjupningen behov av vissa tillgänglighetsanpassande åtgärder. Stigar, skyltning och liknande friluftsanläggningar ska skötas och utvecklas för att främja fortsatt rörligt friluftsliv i området. Planförslaget förtydligar att utvecklingen bör inriktas mot att förstärka och utveckla besöksnäringen med hänsyn till områdets höga bevarandevärden för kultur, natur och friluftsliv. Planförslaget bedöms inte innebära risk för påtaglig skada på riksintresseområdet för

kulturmiljö under förutsättning att ny bebyggelse och andra anläggningar som kan skada den historiska förståelsen för sambandet mellan brytning, produktion och transporterung undviks i kulturmiljöområdets centrala delar.

7.4. Miljökvalitetsnormer Vatten

Inom området för Krokek och Strömsfors uppfylls i stort sett samtliga miljökvalitetsnormer enligt Miljöbalkens femte kapitel. Gällande miljökvalitetsnormer för vatten så finns anmärkningar om vandringshinder vid Svintunaån samt kulvertring av Svintunabäcken under Nyköpingsvägen. Vidare utredning kan krävas vid fortsatt planläggning intill vattendragen.

7.5. Beaktande av Miljömål

Den senaste fördjupade utvärderingen av miljömålen överlämnades till Sveriges regering i januari 2019¹⁸. Utvärderingen visar en positiv utveckling av tillståndet i miljön när det gäller bland annat luftkvalitet och försurning. På andra viktiga områden, bland annat ekosystemens återhämtning och bevarandet av biologisk mångfald, går utvecklingen åt fel håll. Det finns stora förväntningar på kommunerna att verka för uppfyllelse av gällande miljömål. Översiktsplaneringen är en viktig del i detta, men bygger på ett väl avvägt genomförande liksom miljömässiga initiativ i övrigt. I översiktsplanen har miljömålen beaktats bland annat genom att den tydligt tar ställning för förtätning av prioriterade orter vilket gynnar ett flertal miljömål.

Fördjupningen av ÖP beskriver hur tillväxt av kommunen ska ske med anpassningar till befintliga värden så som grön- och blåstrukturen, kulturmiljö och riksintressen. I andra fall förekommer det att värden som har betydelse för miljömålsarbetet riskeras, t.ex. genom inanspråktagande av jordbruksmark med kopplingar till miljömål som berör odlingslandskapet. Miljökonsekvensbeskrivningens roll är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas. En stor del av anpassningar och åtgärder behöver följa med till kommande planeringsteg och hela vägen till genomförande, liksom influera andra områden och samarbeten än vad som ryms inom fysisk planering.

Levande sjöar och vattendrag

Planen beaktar miljömålet levande sjöar och vattendrag i samband med att motiverade åtgärder vidtas för en väl utvecklad hantering av dagvatten. Planens inriktning syftar även till att förstärka olika platsers kvaliteter och tillgängliga områden med värdefulla egenskaper ur ett upplevelse- eller rekreationsperspektiv, vilket bedöms få en bidragande effekt på möjligheterna att uppfylla miljökvalitetsmålet.

Hav i balans samt levande kust och skärgård

Utveckling och bebyggelse i enlighet med planförslaget bedöms inte försvåra måluppfyllelse. Inriktningen att bevara och värna om områden med specifika kvaliteter ur exempelvis rekreations- och upplevelsesynpunkt samt utvecklingen av en samlad

¹⁸ Naturvårdsverket, Fördjupad utvärdering av miljömålen 2019 – En sammanfattning, 2019

servicepunkt bidrar till måluppfyllelse. Anläggande av ett mindre färjeläge, kajplatser och utveckling av båthamn kan dock innebära att miljömålet riskeras utifrån påverkan på livsmiljöerna i vattnet.

Levande skogar

Bebyggelse inom skogsområden är i huvudsak markerade som kategori C i förslaget. Kategori C utgör områden som bedöms intressant utifrån en framtida sammanhållen bebyggelseutveckling men där kunskapen om förhållanden i övrigt är bristfälliga för att fatta beslut om fortsatt planläggning. Det gör att det i detta skede saknas information om områdenas naturvärden. Enligt gällande ÖP ska dock skogsmark värderas högt och specifika kvaliteter ska värnas om, vilket i viss mån bedöms kunna bidra till måluppfyllelse.

Ett rikt odlingslandskap

Planförslaget innebär att ca 42 ha åkermark tas i anspråk. För vissa delar av planområdet kan förslaget motverka möjligheten att nå miljömålet. I de mer centrala delarna av orterna, intill befintlig bebyggelse bedöms dock förslaget varken bidra till eller motverka måluppfyllelse eftersom det finns en risk i nollalternativet att jordbruksverksamheten i området försvinner om det uppstår för stora konflikter mellan lantbrukaren och de boende i området.

God bebyggd miljö

Planen beaktar miljömålet god bebyggd miljö genom de övergripande intentionerna med att verka för en sammanhängande bebyggelse där de prioriterade serviceorterna kan utvecklas med ökad service, varierat utbud av bostäder, verksamhetsmark, besöksnäring och förutsättningar för hållbart resande. Det innebär fortsatta möjligheter att utveckla orterna som en sammanhängande struktur av bebyggelse, vägnät samt gång- och cykelstråk för att skapa goda boendemiljöer.

Ett rikt växt- och djurliv

Fördjupningsplanens intentioner är att stärka och värna om naturvärden för att bland annat bidra till stärkta ekosystemtjänster samt utveckla friluftslivet och andra naturupplevelser genom tillgängliggörande. Planen beaktar miljömålet genom att grön- och blåstrukturen i vissa delar bevaras och i andra delar tillgängliggörs. Bebyggelse inom riksintresseområde för naturvård planeras men bedöms inte riskera påtaglig skada. Övergripande bedöms översiktsplanen bidra till måluppfyllelse.

8. KONSEKVENSER ÖVRIGA ALTERNATIV

8.1. Jämförelsealternativ

Det alternativ som beskrivs i beslutad avgränsning för MKB är en succesiv utbyggnad av orterna på lång sikt med avsikten att bibehålla förutsättningarna för befintlig och framtida jordbruksverksamhet helt intakt. Det finns idag ett behov av fler bostäder och verksamhetsområden i Krokek och Strömsfors. I jämförelsealternativet ska jordbruksmark bevaras och annan mark kommer därför att behöva tas i anspråk för att möta behovet. Merparten av planområdets mark utgörs i dagsläget av skogsmark. Den skogsmark som skulle vara aktuell för exploatering är sådan skogsmark som ligger intill befintlig bebyggelse, detta för att en utbyggnad av befintliga strukturer är mer kostnadseffektiv än nyetablering av bebyggelse på orörd mark. Om skogspartier intill befintlig bebyggelse tas i anspråk riskerar de tätortsnära rekreativstråk och områden för skogsrelaterade ekosystemtjänster att försvinna. Skogsområden intill bebyggelse erbjuder bland annat skuggning, infiltrationsmöjligheter av dagvatten.

Förtätning av befintlig bebyggelse är också ett alternativ för att kunna möta behovet av bostäder. Även med en effektivt utarbetad förtättningsplan bedöms dock inte behovet fyllas till fullo. Trycket på oskyddad mark så som skogsområden bedöms därför öka i jämförelsealternativet. Eftersom jordbruksmarken idag i många områden angränsar till bebyggelse skulle en vidare utbyggnad av områdena innebära att de mindre jordbruksytorna skulle byggas in och omgärdas av bebyggelse. För att bedriva jordbruksverksamhet krävs effektiva metoder för att bruka marken. Sett ur ett verksamhetsperspektiv är det svårt att bedriva ett effektivt jordbruk om marken är utspridd över ett stort geografiskt område och inramat av bebyggelse.

Ofta innebär jordbruksverksamhet trafik med stora maskiner som bullrar vid drift och kan orsaka damning och trafikstörningar. Ur ett hälsoskyddsperspektiv kan jordbruksverksamhet i tätortsnära områden riskera att påverka närboende via störande buller, lukt och damning. Detta påverkar också verksamhetsutövaren med strängare restriktioner som följd.

Jordbruksmark som idag ligger intill bebyggelse och utgörs av mindre arealer löper stor risk att bli olönsam. Detta innebär att jordbruksmarken riskerar att bli oproduktiv för jordbruket på sikt oavsett om den bebyggs eller bevaras i dess småbrutna form. I jämförelsealternativet kan dock jordbruksmark som på grund av olönsamhet inte längre brukas vara attraktiv för fler användningsområden än bara bebyggelse. Ytorna skulle på sikt kunna fungera som ytor för omhändertagande av dagvatten, parkmiljöer eller odlingslotter för närboende. Öppna ytor i boendemiljöer är ofta värdefulla både för rekreation och för ekosystemtjänster.

Sammantaget bedöms jämförelsealternativet innebära att jordbruksmark intill bebyggelse på sikt skulle riskera att förlora sitt produktionsvärde. Andra markytorna skulle kunna bli mer attraktiva för exploatering vilket skulle kunna riskera att annan värdefull, oskyddad mark försvinner från planområdet. Alternativa

användningsområden för jordbruksmarken skulle kunna bli aktuella, så som rening av dagvatten, anläggande av parkmiljöer eller andra nyttoområden för närboende.

8.2. Nollalternativ

I ett nollalternativ beskrivs konsekvenserna av att planförslaget inte drivs igenom, vilket innebär att planeringen vilar på befintlig översiktsplan¹⁹ som övergripande styrmedel för kommunens planering. Strömsfors och Krokek kan därför förväntas utvecklas som separata orter med en utspridd blandad bebyggelse. De strukturer som beskrivs i förslag till FÖP skulle inte genomföras i samma utsträckning om ett samlat grepp om orterna inte tas. Strukturer för gång- och cykelstråk beskrivs tillgängliggöra, sammanbinda och utveckla områden. I nollalternativet kan antas att vissa större stråk förstärks till och från järnvägsstationen i Krokek.

Trafikbelastningen på framförallt Sjöviksvägen och Strandvägen förväntas att öka i takt med att nya bostäder tillkommer och Kolmårdens djurpark expanderar.

Trafiksituationen är idag mycket ansträngd under högsäsongerna med mycket biltrafik och oskyddade trafikanter så som cyklister och vandrare. Med en ökad trafik riskerar situationen att förvärras under högsäsong. Utan alternativa vägnät och utan en strategisk samhällsplanering ökar risken för en påverkan från trafiken i form av ökat buller, försvårad trafiksäkerhet och sämre luft.

9. SAMLAD BEDÖMNING

Planförslaget syftar till att utveckla upplevelsevärden och friluftsanläggningar inom riksintresseområdena för kulturmiljö och friluftsliv vilket bedöms innebära positiv påverkan på rekreation och naturmiljö. De naturvärden som har identifierats inom de västra delarna av riksintresseområdet för naturmiljö bedöms inte riskera påtaglig skada. Detta eftersom de värden som riksintresset pekar ut inte bedöms påverkas av planerad bebyggelse.

Miljöaspekten naturmiljö bedöms sammantaget påverkas positivt av planförslaget. De grön- och blåstrukturer som präglar planområdet lyfts fram och förstärks enligt planförslaget. Stor fokus läggs på strukturernas betydelse för det rörliga friluftslivet och rekreation. Strukturernas naturvärden kan behöva lyftas tydligare för att långsiktigt förankra skyddsvärden vid framtida detaljplanläggning. Blåstrukturen i Krokek och Strömsfors utgör stommen i planområdet och planerade anpassningar för rekreation och friluftsliv bedöms ge positiva effekter även på naturvärden. I samband med att befintliga bebyggda områden utvecklas planeras anläggandet av anläggningar för dagvattenhantering. Anläggande av gemensamma anläggningar för buffring, fördröjning och rening skulle ge förutsättningar till positiv påverkan på vattenkvalité och vattenmiljö.

¹⁹ Norrköpings kommun, Översiktsplan för landsbygden Norrköpings översiktsplan, 2016

Sammantaget bedöms planförslaget inte påverka jordbruksmarkens brukningsvärde på lång sikt, då jordbruksmarken intill befintlig bebyggelse riskerar att tappa brukningsvärde även i nollalternativet. En noggrann långsiktig prognos bör göras för hur mycket jordbruksmark som förloras med planens förslag och hur anspråken på ny mark kan minimeras, till exempel genom att bygga tätare, flera våningar etc. Detta skulle också ge ett bättre bedömningsunderlag för planens påverkan på regional nivå.

Fördjupningen av översiktsplanen bedöms ha en miljöstrategisk inriktning i och med att huvudsaklig tillväxt planeras i områden med redan bebyggd mark och med befintlig infrastruktur. Syftet med planen är att bygga bort barriärer och skapa en mer sammanhållen struktur vilket ger goda möjligheter till hållbart resande och följer den förtättningsambition som är prioriterad enligt Översiktsplanen. Förtätningen bedöms ha många miljöfördelar då sammanhållna strukturer är resurseffektiva och ger förutsättningar för resor med gång och cykel respektive kollektivtrafik. Förtättningsstrategin medför även att mark med större värden i utkanten av orterna kan sparas från exploatering, d.v.s. mark som i planområdets fall är kopplat till Kolmårdsbranten eller annan mark med höga natur- och kulturvärden.

10. REFERENSER

Hans Liman, Registerblad – Riksintressant Naturmiljö, Östergötlands län, Nr NRO 050 60, Bråvikens Förkastningssystem, 1986-09-08

KMV Forum, Kulturmiljöutredning – fördjupning av översiktsplanen för Krokek och Strömsfors, Norrköpings kommun, 2019-01-31

Länsstyrelsen, Vatteninformationssystem Sverige, viss.lansstyrelsen.se, 2019-08-13

Länsstyrelsen Östergötland, Att förvalta ett landskap – Fysisk planering och hushållning med jordbruksmark i Östergötland, 2018

Länsstyrelsen Östergötland, Område av riksintresse för friluftsliv i Östergötlands län Bråviken – Kolmårdenområdet, 2014-02-01

Norrköpings kommun, Avgränsning av MKB – Fördjupning av översiktsplan Krokek och Strömsfors, KS-2017/1372, 2019-05-07

Norrköpings kommun, FÖP Krokek – Analys av dagvatten och översvämningsytor, 2019-01-03

Norrköpings kommun, Översiktsplan för landsbygden Norrköpings översiktsplan, 2016

Peter Gustafsson, Biotopkartering av vattendrag inom Östergötlands kalkningsverksamhet år 2005-2006.

Trafikverket, Åtgärdsvalsstudie – bristande framkomlighet från E4:an, genom Krokek, till Kolmårdens djurpark, TRV 2017/28574, 2018-10-09

Örnberg Kyrkander Biologi & Miljö AB, 2019:258. Naturvärdesinventering Krokek, Norrköpings kommun, 2019

KS §

Dnr KK19/730

Framtagande av parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm

Nyköpings kommuns nuvarande parkeringsstrategi beslutades av Kommunstyrelsen år 2011, (§ 266, KK10/395). Parkeringsstrategin har varit viktig i arbetet med parkering och nästan samtliga rekommendationer i tillhörande handlingsplan har genomförts.

För att på ett effektivt sätt kunna arbeta med parkering som verktyg för att skapa en hållbar stadsutveckling, attraktivt centrum och effektivt nyttjande av ytor finns det ett behov av en ny parkeringsstrategi samt en mobilitets- och parkeringsnorm som är flexibel.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Samhällsbyggnad att ta fram en ny parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm samt,

att framtagandet av parkeringsstrategi samt parkerings- och mobilitetsnorm tas fram med Tekniska divisionen och olika enheter från Samhällsbyggnad som deltagare i arbetsgruppen.

Beslut till:

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Kommunstyrelsen

Framtagande av parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm

För att på ett effektivt sätt kunna arbeta med parkering som verktyg för att skapa en hållbar stadsutveckling, attraktivt centrum och effektivt nyttjande av ytor finns det ett behov av en ny parkeringsstrategi samt en mobilitets- och parkeringsnorm som är flexibel.

Bakgrund

Nyköpings kommuns nuvarande parkeringsstrategi beslutades av Kommunstyrelsen år 2011, (§ 266, KK10/395). Parkeringsstrategin har varit viktig i arbetet med parkering och nästan samtliga rekommendationer i tillhörande handlingsplan har genomförts.

Parkeringsstrategin pekade bland annat ut behov av ny parkeringsnorm. Denna parkeringsnorm finns idag i "Fördjupad översiktsplan för Nyköpings tätort och Skavsta", som antogs av Kommunfullmäktige 2013. Översiktsplanen håller nu på att ses över och i det arbetet föreslås att parkeringsnormen lyfts ut ur den översiktliga planeringen.

Sedan parkeringsstrategins tillkomst har flera åtgärder inom parkeringsområdet genomförts varav ett stort antal utföll under åren 2013–2015, bland annat gällande parkeringsnormer samt översyn av parkeringsavgifter och parkeringstillstånd. Kopplat till parkeringsstrategins genomförande har en mindre utvärdering över dess nuvarande status tagits fram för att koppla till övriga resonemang rörande utveckling inom parkering, mobilitet och tillgänglighet. Utvärderingen pekar på att en stor del av utpekade åtgärder är genomförda.

I takt med att Nyköping växer och staden byggs ut ökar konkurrensen om marken särskilt i centrala delar där behovet av god hushållning av marktillgångarna är stort. Parkering för bil tar stora ytor i anspråk och kostar mycket att bygga.

Förslag

En ny parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm kommer innehålla två delar. Strategier och inriktning för den övergripande parkeringsplaneringen och riktlinjer som möjliggör ett flexibelt utfall för de parkeringstal som ska gälla i plan och bygglovsprocessen.

Syftet med strategin och normen är att bidra till förändrad färdmedelsfördelning, speciellt för resor upp till fem kilometer, lägre byggkostnad för bostäder och verksamheter, bättre förutsättning för hållbara resor och effektivare markanvändning i staden.

Förutsättningarna vid planläggning måste bättre tillgodose och ställa krav för att samtliga trafikslag i högre grad ska ta en rimlig del av det samlade resandebehovet och bidra till ökad balans i nyttjande mellan trafikslagen. Behov för att tillgodose förutsättningarna för trafikslagen och valet dem emellan rör inte bara vägarna, där transporter sker, utan påverkas i hög grad där resorna tar sin början och slut. Vid planläggning behöver påverkan av nya boenden och verksamheter sättas i en större kontext för att skapa hållbara, attraktiva och tillgängliga boende- och stadsmiljöer.

Parkeringsstrategin ska utveckla de redan befintliga övergripande målen samt se över och utveckla inriktningsmål och åtgärder. Dessutom ska anpassning ske mot kommunens pågående tillväxt av bebyggelse och infrastruktur.

Ny parkeringsstrategi behövs utifrån:

- Nyköpings centrum växer vilket involverar centrums omgivande områden
- Möta centrums behov för att skapa attraktiva stadsmiljöer, mötesplatser och god tillgänglighet för samtliga trafikslag och målgrupper
- Anpassa parkeringsplatser till vägnätet för den framväxande staden, genom att skapa nya infartsparkeringar och bättre nyttjande av redan befintliga parkeringsanläggningar. Även kopplingen mellan infartsparkering, mobilitetstjänster med busshållplatser bör man ta hänsyn till.
- Utveckla och tydliggöra behov för reglering och parkeringsavgifter
- Tydliggöra behov för cykelparkering vid stora målpunkter
- Skapa förhållningssätt för att möta det allmänna behovet för att hämta, lämna och parkera vid utveckling av nya samt omvandling av stadsdelar
- Samnyttja och samordna parkering i form av parkeringshus eller mobilitetshus vid strategiska platser
- Kostnaden för parkering ska belysas

Mobilitets- och parkeringsnormen ska redovisa trender, normer och processer för att underlätta handläggning för såväl boende som verksamheter och för att tydliggöra människors olika behov av mobilitet.

Till skillnad från att historiskt haft fasta parkeringstal behöver man införa flexibla parkeringstal som anpassas efter lokala förutsättning som läge, tillgång till kollektivtrafik och serviceutbud. Så kallade flexibla parkeringstal innebär att parkeringstalet inte är fastslaget utan går att anpassa i varje enskilt fall. Flexibla parkerings kombinerar med mobilitetstjänster/åtgärder vilka ger reduktion på de annars givna talen. Mobilitetstjänster/åtgärder, kan vara antingen fysiska eller icke-fysiska. Exempel på fysiska åtgärder kan vara att säkerställa ytor för bil- och cykelpool, laddplatser för elbilar på fastigheten eller bygga särskilt attraktiva cykelparkeringar. Exempel på icke-fysiska åtgärder är rabatterade kollektivtrafikkort, information till de nyinflyttade och informationsskyltar i entrén om kollektivtrafikens avgångar.

Ny mobilitets och parkeringsnorm behövs utifrån:

- Utveckla mobilitet- och parkeringsnorm för boende och verksamheter för att främja hållbart resande
- Utveckla flexibel parkeringsnorm med beräkningsordning och reduktionstal för att underlätta arbetsgången med flexibla parkeringstal.
- Uppmärksamma kostnader för parkering vid bostadsbyggande
- Utveckla den geografiska zonindelningen för parkeringstal i kommunen
- Skapa tydligare planeringsförutsättningar för koppling till kollektivtrafik
- Bidra till ökad cykling genom bättre cykelparkering vid stora målpunkter och verksamheter
- Tydliggöra funktionskrav och utformnings principer för cykelparkering
- Tydliggöra behov för elbilsladdning
- Tydliggöra behov av parkering för cykel/bilpool, bildelning
- Undersöka och tydliggöra behov och krav vid parkeringsköp
- Tydliggöra för bättre samnyttjande av parkeringsplatser

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Samhällsbyggnad att ta fram en ny parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm samt,

att framtagandet av parkeringsstrategi samt parkerings- och mobilitetsnorm tas fram med Tekniska divisionen och olika enheter från Samhällsbyggnad som deltagare i arbetsgruppen.

Anna-Karin Lindblad
tf Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Kent Nyman
Divisionschef för Tekniska divisionen

Beslut till:

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

KS §

Dnr KK19/731

Projektering av Hemgårdspassagen

Samhällsbyggnad tillsammans med Tekniska divisionen fick i uppdrag juni 2018 (KK17/762, KS§159, KF§108) att utreda och förprojektera Hemgårdspassagen. Utredningen var att bestämma dess exakta läge, utreda dess utformning samt hur den kopplar an till helheten i stadens utveckling i området. Hemgårdspassagen finns beskriven i bifogad ritning samt dess helhet beskrivs i bilagt PM Trafik. Detaljer om projekteringen finns i bifogad projekterings-PM. För övriga detaljerade ritningar, finns hos Samhällsbyggnad.

Hemgårdspassagen är kostnadsbedömd till ca 94 miljoner exkl. markinlösen. Av dessa kostnader står Trafikverket för 14 % som ersättning för gångfällan. Kommunen projekterar och tar fram bygghandlingar, medan Trafikverket bygger passagen då det kräver samordning med byggnation av järnvägsanläggningen för Ostlänken.

Dialog förs genom Mark- och Exploatering med fastighetsägaren till Nöthagen 6 som berörs av passagen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna återrapportering av uppdraget att utreda och förprojektera Hemgårdspassagen,

att uppdra till Tekniska divisionen att projektera Hemgårdspassagen i samverkan med Trafikverket och dess arbete med projektering av järnvägsanläggningen för Nyköpings resecentrum,

att anvisa 6,4 miljoner kronor till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för Hemgårdspassagen för detaljprojektering,

att uppdra till Samhällsbyggnad, Mark- och Exploatering att i samverkan med Tekniska divisionen, ansvara för ny detaljplan för Hemgårdspassagen, samt för verksamhetsområdet på södra sidan om järnvägen samt,

att anvisa 1 miljon kronor till Mark- och Exploatering för detaljplanekostnader samt utredningar genom exploateringsbudget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/731

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen
Ekonomiavdelningen
Trafikverket

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Projektering av Hemgårdspassagen

Bakgrund

Samhällsbyggnad tillsammans med Tekniska divisionen fick i uppdrag juni 2018 (KK17/762, KS§159, KF§108) att utreda och förprojektera Hemgårdspassagen. Utredningen var att bestämma dess exakta läge, utreda dess utformning samt hur den kopplar an till helheten i stadens utveckling i området. Hemgårdspassagen finns beskriven i bifogad ritning samt dess helhet beskrivs i bilagt PM Trafik. Detaljer om projekteringen finns i bifogad projekterings-PM. För övriga detaljerade ritningar, finns hos Samhällsbyggnad.

Hemgårdspassagen är dels en ersättning för den befintliga gångfålla som finns över järnvägen idag men även en ny förbindelse som skapar möjligheter att utveckla Nöthagsområdet, binda ihop stadsdelarna Högrbrunn, Hemgården, Idbäcken, Oppeby och Harg. Det är även en förbindelse som öppnar upp för utveckling av Dammgruvan utan att öka Brunnsgatans belastning.

En förlängning av Hemgårdspassagen söder ut planeras kopplas an till trafikplats Kungsladugården. Det kommer att utredas vidare i samverkan med Trafikverket för trafikplatsens framtida utformning samt utredning av Kungsladugårdsleden, som är en del av den fördjupade trafikanalysen för Västra infarten (KS§166, KK19/381). Norrut planeras koppling genom området Dammgruvan mot Oppeby och Katrineholmsvägen. Utvecklingen norrut får detaljstuderas i kommande arbete med Dammgruvan.

Förslaget innebär att en ny bro byggs över järnvägen, som knyter an till Blommenhovsvägen på norra sidan och till Hemgårdsområdet och Hemgårdsvägen på södra sidan. Bron är anpassade för gång-, cykel- och fordonstrafik. Bron läggs parallellt med E4 och ligger så nära E4 som är tillåtet. Detta för att skapa ett så litet intrång som möjligt. På norra sidan kommer Hemgårdspassagen och Blommenhovsvägen vara huvudväg, där Blommenhovsvägen fortsättning österut mot Brunnsgatan får underordnad betydelse. Gång- och cykelvägen utmed Blommenhovsvägen passerar Hemgårdspassagen genom en planskild passage.

På södra sidan skapar Hemgårdspassagen och dess koppling mot Hemgårdsvägen möjlighet att skapa en tydlig kvartersbildning för utveckling av verksamhetsområdet. För vidare koppling in mot Högbrunn och Idbäcken tas det med i pågående fördjupade trafikanalysen för Västra infarten (fortsättning på Åtgärdsvalsstudie Västra Infarten KS§166, KK19/381).

För anslutning norrut mot Oppeby tas det vidare i arbetet med Översiktsplanen och dess genomförande.



Figur 1: Område för ny detaljplan inklusive nytt verksamhetsområde söder om järnvägen

Hemgårdspassagen är kostnadsbedömd till ca 94 miljoner exkl. markinlösen. Av dessa kostnader står Trafikverket för 14 % som ersättning för gångfållan. Kommunen projekterar och tar fram bygghandlingar, medan Trafikverket bygger passagen då det kräver samordning med byggnation av järnvägsanläggningen för Ostlänken.

Dialog förs genom Mark- och Exploatering med fastighetsägaren till Nöthagen 6 som berörs av passagen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna återrapportering av uppdraget att utreda och förprojektera Hemgårdspassagen,

att uppdra till Tekniska divisionen att projektera Hemgårdspassagen i samverkan med Trafikverket och dess arbete med projektering av järnvägsanläggningen för Nyköpings resecentrum,

att anvisa 6,4 miljoner kronor till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för Hemgårdspassagen för detaljprojektering,

att uppdra till Samhällsbyggnad, Mark- och Exploatering att i samverkan med Tekniska divisionen, ansvara för ny detaljplan för Hemgårdspassagen, samt för verksamhetsområdet på södra sidan om järnvägen samt,

att anvisa 1 miljon kronor till Mark- och Exploatering för detaljplanekostnader samt utredningar genom exploateringsbudget.

Anna-Karin Lindblad
tf. Kommundirektör

Kent Nyman
Chef Tekniska divisionen

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen
Ekonomiavdelningen
Trafikverket

Nyköpings kommun

Hemgårdspassagen

PM väg, bro & geo

1.0 Slutversion

Malmö / Linköping / Stockholm 2019-09-12

Hemgårdspassagen PM förprojektering

PM väg, bro och geo

Datum	2019-09-12
Uppdragsnummer	1320036627
Utgåva/Status	1.0 Slutversion

Uppdragsledare	Magnus Falk
Handläggare, Väg	Linda Nyström
Handläggare, Brokonstruktion	Peter Lykvist
Handläggare, Geoteknik	Eva Petersson

Ramboll Sverige AB
Junkersgatan 1
582 35 Linköping

Telefon 010-615 60 00
www.ramboll.se

Unr 1320036627 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Uppdraget	1
2.	Objektsbeskrivning	1
2.1	Bakgrund	1
2.2	Förutsättningar	1
3.	Vägprojektering.....	2
3.1	Lokalisering	2
3.2	Horisontalgeometri	3
3.3	Vertikalgeometri.....	4
3.4	Typsektioner.....	5
3.5	Korsningspunkter	6
3.6	Massbalans.....	7
4.	Dagvattenhantering	8
5.	Broprojektering	9
5.1	Allmänt.....	9
5.2	Bro över järnväg	9
5.3	GC-port	13
6.	Geoteknik.....	15
6.1	Geoteknik	15
7.	Kostnadsbedömning	15
8.	Fortsatt arbete	16

1. Uppdraget

Ramboll har på uppdrag av Nyköpings kommun genomfört en förprojektering av ny passage mellan Blommenhovsvägen och Hemgårdsvägen i Nyköping, väster om och parallellt med E4. Syftet har varit att ta fram exakt placering av passagen samt att studera anslutningen till Winges väg i Nyköping. Inom bro har förslagskiss tagits fram på föreslagen brotyp för bro över Stambanan och en GC-port.

2. Objektsbeskrivning

2.1 Bakgrund

Utvecklingen av Ostlänken och Nyköpings resecentrum skapar ändrade förutsättningar för infrastrukturen i Nyköping. En följd av detta är att den gångpassage som idag anknyter Magneberg med Hemgårdspassagen i stadens västra delar måste stängas och ersättas med en planskild passage. Nyköpings kommun har tillsammans med Trafikverket studerat en lämplig placering av denna passage som fortsättningsvis kommer benämnas Hemgårdspassagen.

Under 2017/2018 genomförde Nyköpings kommun en övergripande trafikutredning där Hemgårdspassagen ansågs utgöra en viktig del i den fortsatta utvecklingen av stadsdelarna Oppeby, Dammgruvan, Hemgården Högbrunn och Idbäcken samtidigt som analyser pekar på att en passage kan avlasta idag hårt trafikerade gator i Nyköpings centrala delar.

2.2 Förutsättningar

2.2.1 Koordinat- och höjdsystem

Koordinatsystem: SWEREF 99 16 30

Höjdsystem: RH 2000

2.2.2 Terrängmodell

Den terrängmodell som använts under förprojekteringen bygger på data insamlat från laserskanning. Vissa avvikelser från befintliga höjder kan därför förekomma.

Höjder på spår, projekterade och befintliga har inhämtats från Trafikverket.

2.2.3 Befintliga ledningar

Inom det utredda området för vägens placering finns ett stort antal ledningar av olika karaktär. Exakt läge för dessa ledningar är inte utrett och fler ledningar än de som framkommit i detta skede kan förekomma inom området. Ledningsunderlag som använts i denna projektering begärdes 2018-09-04 via Ledningskollen med erhållit svar från *Nyköping vatten, Geomatikk Skanova, Gästabudstaden* och *Vattenfall*. Insamlat underlag redovisas i ritning 000W5102 och 000W5103.

På området finns en tryckstegringsstation för vatten varifrån flera huvudvattenledningar utgår. I nästa skede måste en projektering av skyddsåtgärder genomföras för att säkerställa att

ledningarna skyddas på korrekt sätt. För vattenledningarna gäller Stockholm vattens baskrav och att dessa skall skyddas på lämpligt sätt samtidigt som de ska kunna nås för underhåll och reparationer. Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF) äger de ledningar som från tryckstegringsstationen går västerut och de ska kontaktas för godkännande av skyddsåtgärder innan arbeten påbörjas.

Under förprojekteringen har även framkommit att det strax norr om järnvägen finns en eternitledning som är gammal och på grund av dess material är känslig för vibrationer från t.ex. pålning vilket måste beaktas i senare skeden.

En dagvattenledning D600 och en spillvattenledning S400 korsar spårområdet och i söder kommer de i konflikt med väg- och GC-bankar. Troligen behöver de läggas om.

Ledningsstråk som går i öst-västlig riktning norr om spårområdet bedöms inte påverkas av brofästet.

3. Vägprojektering

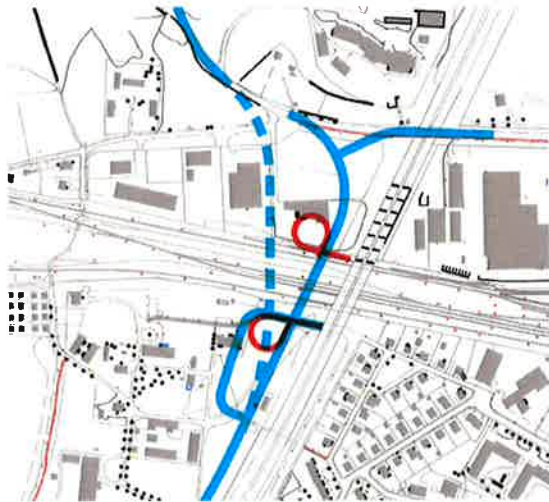
Gatorna är utformande med hänsyn tagen till Krav för vägars och gators utformning (VGU) som i detta projekt är att betrakta som ett rådgivande dokument. Utgångspunkt har dock varit att uppfylla de krav som ställs i VGU förutom i de fall då ett avsteg varit motiverat. Hänsyn tas även till Nyköpings kommuns Tekniska Handbok (2017).

Huvudvägen dimensioneras och projekteras utifrån en referenshastighet på 60 km/h. På en sträcka av ca 180 m kring anslutningen till Blommenhovsvägen föreslås dock en referenshastighet på 40 km/h för att kunna uppfylla de krav gällande horisontalgeometri som ställs i VGU.

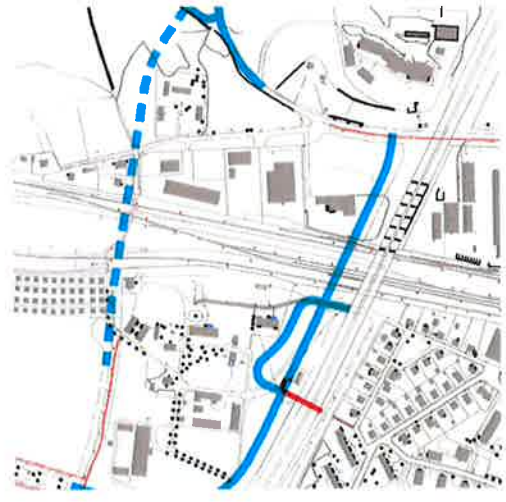
Projektering av vägar och gator har genomförts till den punkt då dessa ansluter till befintlig mark eller anslutning. Övriga sträckor/anslutningar/förlängningar är endast att betrakta som skisser och behöver utredas separat.

3.1 Lokalisering

Som en första del i denna förprojektering skissades ett antal olika förslag upp som på olika sätt och i olika omfattning anslöt Blommenhovsvägen till trafikplats Kungsladugården via en passage. De mest aktuella av dessa lokaliseringar diskuterades sedan vid en workshop där representanter från Nyköpings kommun och Ramboll deltog. Ett urval av de förslag som diskuterades vid workshopen visas i figur 1 och 2 nedan. På workshopen framstod placering likt det högra alternativet i figur 1 som det mest lämpade. Genom att placera den nya bron så nära den befintliga E4-bron som möjligt bildas ingen ny barriär, samtidigt som det möjliggör för en gen koppling mot Tpl Kungsladugården. För en mer djupgående beskrivning av detta skede hänvisas *PM Trafik - Hemgårdspassagen* (Ramboll 2019), som även antas ligga till grund för fortsatt läsning.



Figur 1. Utredningsförslag



Figur 2. Utredningsförslag

3.2 Horisontalgeometri

Utifrån de givna förutsättningarna samt uppgifter som framkommit under förprojekteringen föreslås en horisontalgeometri enligt ritning 000T0201 och 000T0202.

Horisontalgeometrin har konstruerats med raklinjer, radier och klotoider utifrån de krav som ställs i VGU med hänsyn till tänkt referenshastighet. En sammanställning av krav från VGU presenteras i tabell 1-6 nedan.

Tabell 1. Horisontalkurvor. Minsta radiestorlek i skevade kurvor med god sikt

VR (km/h)	Önskvärd minsta horisontalradie (m) i skevad horisontalkurva vid nybyggnad och förbättring
60	140

På den södra sidan av bron krävs två radier på 500 resp. 600 m för att möjliggöra passage förbi den allé som finns på den västra sidan av vägen samt tryckstegringsstation och transformatorstation belägna på vägens östra sida.

På en cirka 180 m lång sträcka norr om järnvägen är en radie mindre än 140 m önskvärd för att dels inte behöva anlägga en radie i den tänkta bron, samt för att minska ytan som bildas mellan ny väg och befintliga E4. Därför föreslås, som nämndes tidigare, en sänkning av referenshastigheten till 40 km/h på denna sträcka, och att det där anläggs en radie på 86 m.

Sänkt referenshastighet möjliggör även för två kortare klotoider i övergångarna mellan raklinje och den ovan nämnda horisontalkurvan med radie 86 m. Enligt VGU skulle klotoidens längd vid VR 60 km/h överstiga 196 m, vilket skulle medföra att hela brokonstruktionen behöver utformas

med som en klotoid. I senare skede behöver utfallet av kortare klotoider och sänkt referenshastighet studeras och ställas emot de ökade kostnader som annars uppstår i samband med brokonstruktionen.

3.3 Vertikalgeometri

Vertikalradier samt lutningar för respektive väg, gata och GC-väg framgår i bifogade profiler, se ritning 000T0301-000T0303. Vid projekteringen har hänsyn tagits till gällande krav i VGU när det gäller vertikalradier, vilka presenteras i tabell 2-5 nedan.

Tabell 2. Minsta radiestorlek för konvexa vertikalradier

VR (km/h)	Minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Lång båglängd där stoppsikt för personbil är dimensionerande.</i>	Minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Kort båglängd med fri sikt.</i>
60	1500	600

Tabell 3. Minsta radiestorlek för konkava vertikalradier

VR (km/h)	Minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Vid båglängd längre än stoppsikt på väg utan vägbelysning</i>	Minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Kort båglängd eller väg med vägbelysning</i>
60	1500	600

Tabell 4. Önskvärd minsta radiestorlek för konvexa vertikalkurvor

VR (km/h)	Önskvärd minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Lång båglängd där stoppsikt för personbil är dimensionerande.</i>	Önskvärd minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Kort båglängd med fri sikt</i>
60	2000	1000

Tabell 5. Önskvärd minsta radiestorlek för konkava vertikalkurvor

VR (km/h)	Önskvärd minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Vid båglängd längre än stoppsikt på väg utan vägbelysning.</i>	Önskvärd minsta vertikalradie (m) vid nybyggnation och förbättring. <i>Kort båglängd eller väg med vägbelysning</i>
60	2000	1000

Vad gäller längslutning på vägen har kraven i tabell 6 efterföljts. På grund av terrängens utformning samt önskemål från beställare har vägen projekterats med en lutning på ca 1 % norr om bron samt 5 % söder om bron.

Tabell 6. Största längslutning

	Önskvärd största längslutning (%) vid nybyggnad	Största godtagbara längslutning (%) vid nybyggnation*
Väg ovan jord	6	8

*Endast efter väghållarens godkännande

Lutning på GC-banorna ligger i spannet 0,5 -5,6%. Den största lutningen uppstår på GC02 mellan sektioner 0/000 och sektion 0/080 där GC-vägen avviker från att gå utmed Linje01(vid sektion 0/360) för att vika ner mot GC-porten under samma väg. Här är en höjdskillnad på ca 4,2 m vilket ger den aktuella lutningen. Största godtagbara lutning vid den höjdskillnaden är enligt VGU 6,5% efter godkännande från väghållare.

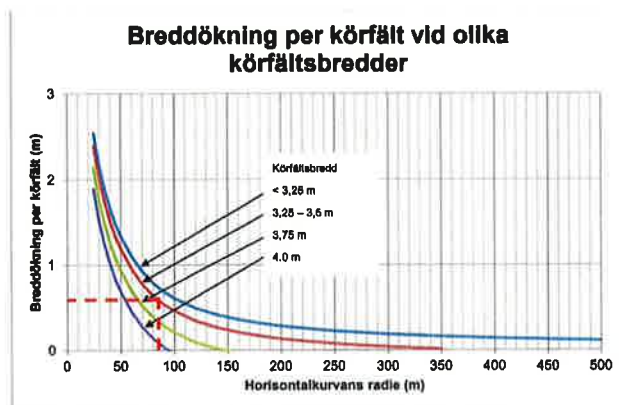
I framtida skede bör möjligheten till att anlägga vilplan studeras. I de fall där det inte är möjligt att anlägga dessa i GC-banan föreslås att "plattformar" med lägre lutning anläggs vid sidan av GC-vägen för att erbjuda möjlighet till vila.

3.4 Typsektioner

Typsektioner har tagits fram för huvudvägen med intilliggande GC-bana samt för separat GC-väg, se bifogade typsektioner, ritning 000T0401.

3.4.1 Huvudväg

Huvudvägen är projekterad med ett körfält i vardera riktningen med en körfältsbredd på 3,5 m. På sträckan norr om bron med horisontalradie 86 m föreslås en breddökning på 0,6 m per körfält enligt figur 3 nedan. Utanför körfälten anläggs en vägren på 0,5 m. På delar av sträckan kommer även en 4 m GC-bana att anläggas på vägens västra sida. GC-banan avskiljs då från vägen med en kantsten och en 2 m bred skiljeremsa.



Figur 3. Breddökning per körfält. Källa: Trafikverket, VGU

På sektioner där vägen går på bank högre än 5 meter har räcken projekterats för att uppfylla krav ställda i VGU. De räcken som redovisas i plan är dock att betrakta som skissartade och en djupare analys av vägräckesbehovet bör göras i senare skede.

För att ta så lite mark som möjligt i anspråk för vägområdet föreslås att slänterna på dessa sektioner anläggs med en lutning på 1:2. På övriga sektioner, där banken är lägre än 5 m, föreslås istället en släntlutning på 1:3. Utmed tryckstegrings- och transformatorstationerna föreslås en lutning på 1:1,5 för att frigöra plats för en serviceväg, vilket innebär att anläggning av räcke i så fall även skulle bli aktuellt på denna sträcka. Vid sektion 0/360-0/540, där GC02 går parallellt med huvudvägen kan slänternas lutning justeras för att undvika djupa diken där slänterna möts. Detta ger dock en större åtgång på fyllnadsmaterial men skulle kunna innebära fördelar ur driftsynpunkt, något som bör utredas i nästa skede.

På raksträckor föreslås att vägen anläggs med ett dubbelsidigt tvärfall på 2,5 %. I radierna söder om bron föreslås en skevning på 4 % med en mellanliggande skrevningsutjämningssträcka. I radien på den norra sidan om bron föreslås en skevning på 2,5 % för att skapa förutsättning för anslutningen till Blommenhovsvägen. I framtida skede behöver vägens tvärfall på bron studeras mer noggrant. Om sträckan anläggs med dubbelsidigt tvärfall enligt typsektionen kommer en skevningsövergång ske på bron vilket ger en mer byggtkniskt avancerad lösning. Om sträckan istället anläggs med enkelsidigt tvärfall kan skevningsövergången undvikas men samtidigt blir tvärsnittet för bron ojämnt med större betongåtgång som följd. Med enkelsidigt tvärfall underlättas dock även avvattningen på bron.

Överbyggnad dimensioneras utifrån hastigheten 60km/h och trafikmängden 2000 fordon per dygn.

Utmed huvudvägen har belysning på ett schablonmässigt sätt skissats in. I framtida skede bör även belysning av andra väg- och GC-delar studeras.

3.4.2

GC

GC-vägar föreslås få en bredd på 4 m. I korsningspunkter har breddning skett för att säkerställa framkomst av driftfordon. Räcken placeras på sektioner med en bankhöjd större än 3 m.

Under befintlig bro för E4 finns begränsad plats att tillgå mellan bropelare och landfäste. Utifrån nu tillgängligt underlag uppskattas att en bredd på knappt 11 m finns att tillgå. För att inrymma befintlig gata samt ny GC-väg föreslås därför en avsmalning av GC01 från sektion 0/100 till en bredd på 3,5 m. För att kunna fastställa den tillgängliga bredden under bron, och därmed dispositionen av ytan, behöver underlag för befintlig bro studeras för att avgöra hur mycket av uppfyllanden mot brofästet som kan avlägsnas.

Överbyggnad enligt Teknisk Handbok Nyköpings kommun (2017).

3.5

Korsningspunkter

Korsningspunkter har utformats med lämpliga radier framtagna utifrån körspårsanalyser.

Sektion 0/070 – Serviceväg

För åtkomst av de två serviceanläggningarna för vatten och el som finns på vägens östra sida föreslås här en anslutning. För att undvika denna korsningspunkt kan ev. servicevägen dras från serviceanläggningarna norrut till den befintliga Hemgårdsvägen, och anläggas mellan befintlig väg (E4) och nu projekterad väg. Detta alternativ bör utredas närmare i samband med att platsanvändningen under befintlig bro fastställs.

Sektion 0/090 – Anslutning mot Hemgårdssområdet

Anslutning till Hemgårdssområdet föreslås vid sektion 0/090. Via denna anslutning föreslås sedan koppling mot Högbrunn för att behålla den koppling som idag finns mellan Hemgårdssområdet och Högbrunn.

Sektion 0/160 – GC-nedfart

Vid denna sektion leds GC01 ned för anslutning mot Högbrunn.

Sektion 0/360 – GC-nedfart

Vid denna sektion viken GC-banan av från att följa primärvägen och leds ned mot GC-porten under primärvägen via GC02.

Sektion 0/470 – Anslutning mot Blommenhovsvägen

Vid denna sektion sker anslutning mot Blommenhovsvägen, Linje04. Vid fortsatt arbete bör trafikanalyser genomföras för att mer detaljerat kunna avgöra vilken typ av korsningspunkt som krävs, t.ex. med vänstersvängsfält och refuger.

Sektion 0/520 – Anslutning till befintlig fastighet

Sektion 0/540 – Anslutning mot Nöthagsvägen

I denna sektion sker anslutning mot Nöthagsvägen, Linje06.

Vid de fall då anslutningar har gjorts till befintliga gator har bredder och lutningar anpassats till idag rådande förhållanden.

3.6 **Massbalans**

Projektet kommer få ett massunderskott på ca 70000m³.

4. Dagvattenhantering

4.1.1 Allmänt

Dagvattenhantering är endast översiktligt studerad och redovisat förslag ska ses som en möjlig lösning. Den är inte detaljstuderad i höjd eftersom förprojekteringen bygger på en skanning. Som nämnts tidigare i PM:et är exakt lägen för befintliga ledningar inte utrett i detta skede och fler ledningar än de som framkommit i detta skede kan förekomma inom området.

Vid beräkning av dagvattenflödet har ett 10-års regn använts med varaktigheten 10 minuter samt en klimatfaktor på 20%. Avrinningskoefficienter är för gata 0,8 och för slänter 0,1.

Lägen och storleken på redovisade fördröjningsmagasin är översiktliga utritade.

Föreslagna bankdiken kan utformas som vanliga diken eller krossdiken med makadam.

Fördröjningsmagasinet kan utföras som ett öppet magasin eller som ett underjordiskt magasin med dagvattenkassetter eller krossad makadam. Ett magasin med krossad makadam blir ca 3 gånger större volymmässigt

En viss fördröjning kommer att erhållas genom att dagvattnet kommer rinna över slänter och i bankdiken. Hur mycket dagvatten som kan släppas på är inte utrett i denna förprojektering.

4.1.2 Norr om järnvägen

Befintlig mark lutar i snitt 1% ned mot järnvägsområdet.

Blommenhovsvägen avvattnas mot gc-vägen söder om vägen.

Hemgårdspassagen och gc-banan är har enkelsidigt tvärfall i kurvan vilket innebär att dagvattnet rinner mot gatans västra sida. Bankdiken kan utföras på båda sidor.

På den östra sidan blir det endast vägens slänt i sig som kommer generera ett dagvattenflöde eftersom vägen skevas på andra hållet. Bankdiken bedöms dock behövas för att avvattna gc-vägen. Kan gc-vägen avvattnas västerut genom en ledning under Hemgårdspassagen (ca 50 m lång) kan kanske bankdiken utgå.

Ytor som ingår i beräkningen är nya körytor (gata och gc) och släntytor.

Gata, gc 3 000 m²

Slänter 5 200 m²

Beräknat dagvattenflöde för gatan och gc-banan är ca 80 l/s

Beräknat flöde kan knappast släppas på befintligt dagvattensystem utan att fördröjas och kanske inte ens då.

Vid ett flöde till magasinet på 80 l/s beräknas fördröjningsmagasinets storlek till ca 65 m³ med ett flöde från magasinet på 10 l/s. Vid 5 l/s blir magasinet ca 85 m³.

Hur dagvatten ska ledas vidare är inte utrett.

4.1.3 Söder om järnvägen

Befintlig mark lutar i snitt 1% från järnvägsområdet och söderut.

Hemgårdsvägen avvattnas västerut

Gatans tvärfall varierar på sträckan och dagvattnet kommer att fördelas både väster och öster om vägen. Mellan sektionerna 0/000 – 0/070 är det ensidigt tvärfall åt väster och mellan 0/070 – 0/160 ensidigt tvärfall mot öster och mellan 0/160 - 0/320 (brons höjdpunkt) är dubbelsidigt tvärfall.

På den västra sidan leds dagvattnet till bankdiken via dagvattenbrunnar där det är kantstöd och där tvärfallet skevas västerut. Via bankdiken och i en trumma under Hemgårdsvägen kan det ledas till ett fördröjningsmagasin.

På den östra sidan leds dagvattnet till bankdikedet. Där det är det trångt mellan Hemgårdspassagen och driftvägen till tryckstegringsstationen kan bankdikedet behöva förhöjas mellan sektionerna 0/130 - 0/220. Det blir svårt att leda dagvattnet söderut om inte bankdikedet höjs. Via en trumma i sektion 0/080 leds dagvattnet till ett fördröjningsmagasin.

Ett alternativ till att förhöja bankdikedet kan vara att lägga ytterligare en trumma under Hemgårdspassagen i sektion ca 0/130. Trumma blir ca 30 m lång. Bankdikedet behöver då inte förhöjas.

Ytor som ingår i beräkningen är nya körytor (gata och gc) och släntytor.

Gata, gc	4 200 m ²
Slänter	3 500 m ²

Beräknat dagvattenflöde för gatan och gc-banan är ca 100 l/s

Vid ett flöde till magasinet på 100 l/s beräkna fördröjningsmagasinet storlek till ca 90 m³ med ett flöde från magasinet på 10 l/s. Vid 5 l/s blir magasinet ca 120 m³.

Hur dagvatten ska ledas vidare är inte utrett.

5. Broprojektering

5.1 Allmänt

I projektet ingår två stycken broar. En vägbro över järnvägen samt en GC-port som går under den nya projekterade vägen norr om bron över järnvägen.

Broarna ska dimensioneras enligt:

Krav brobyggande TDOK 2016:0204, Verision2.0, 2018-06-20

För bro över järnväg gäller även TDOK2014:0555, BVS 1586.20 - Banöverbyggnad - Infrastrukturprofiler "Krav på fritt utrymme utmed banan"

Broarna ska utformas för 120 års teknisk livslängd.

Tillhörande ritningar:

140K2010 Förstudie, Bro över järnväg

140K2011 Förstudie, GC-port

5.2 Bro över järnväg

Brons läge och förläggning över spår ställer stora krav på placering av landfästen och mellanstöd. Föreslagna stödlägen förutsätter att bron byggs efter eller i samband med rivning av en del av befintliga spåren.

För att undvika arbeten i närhet till och över spår i drift så bygger man lämpligen bron före förläggning av de nya spåren i det centrala spårområdet (NK-VXL128 – spår 12).

Tidplan och arbeten för brons utbyggnad behöver därför samordnas med Ostlänkens BH-Projektering.

Förutom hänsyn till spårens placeringar så vill man på båda sidor om spårområdet möjliggöra passager under bron. Dessutom kommer det att förläggas en serviceväg i spårområdet med krav på fri höjd 4,7 meter.

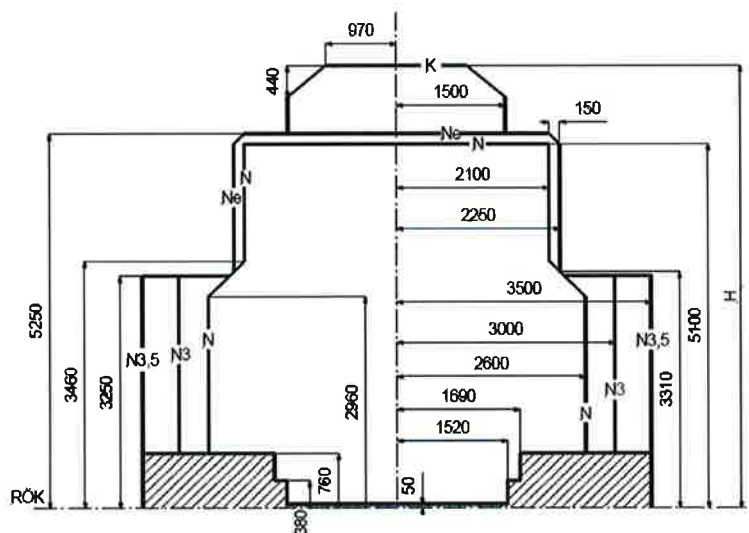
Bron ska dimensioneras för vägtrafik enligt Eurokod1991-2 kap 4, samt gång- och cykeltrafik. Dimensionerande hastighet för Tågtrafik under bron är 160 km/h för spår 11, 12 och 13 och 40 km/h för spår 8 och NK-VXL-128.

I den fria brobredden på 13,5 meter ingår två körfält med bredden 3,5 meter plus en vägren på 0,25 meter för vardera vägbana, en dubbelriktad GC-bana med bredden 4 meter samt en skiljeremsa på 2 meter. Brons totala bredd <15 m.

Fria mått under bron anges i TDOK2014:0555. Fri höjd under fasta konstruktioner med längd < 15 m, enligt TDOK 2014:0555, 6.4 tabell 1 är 6,3* meter över RÖK enligt sektion K (se figur 4). Fri bredd till brokonstruktion med längd < 15 m får inte understiga 3.0 meter från spårmitt enligt TDOK 2014:0555, 7.9 samt enligt normalsektion N3 (se figur 4). Den fria bredden bör dock eftersträvas att utföras med avståndet >5,5 meter för att undvika behov av avstängning vid inspektion och underhåll.

*Hänsyn skall också tas till eventuell radie, rälsförhöjning samt eventuell förekomst av sektionsutliggare eller växelutliggare, dessa faktorer kan påverka brons fria höjd och samordning med spårprojektering krävs för att tillse att alla krav uppfylls. För spår 11 ger närheten till växel krav på fri höjd på $6,3+0,3 = 6,6$ meter. (Spår 8 och NK VXL 128 har också närhet till växel men har en lägre dimensionerande hastighet vilket ger krav på fri höjd $6,0+0,3 = 6,3$ meter.

Skyddsportal utförs över spår som är i drift under byggskedet enligt typritning 3-517 020 Rev C. För brolängd i spårets längdriktning mindre än 15 meter gäller den fria höjden för skyddsportal höjden $H1 = 5,6$ meter (Över RÖK) vid hastigheten 100-160 km/h. Den fria bredden ska vara 2,6 meter från spårmitt.

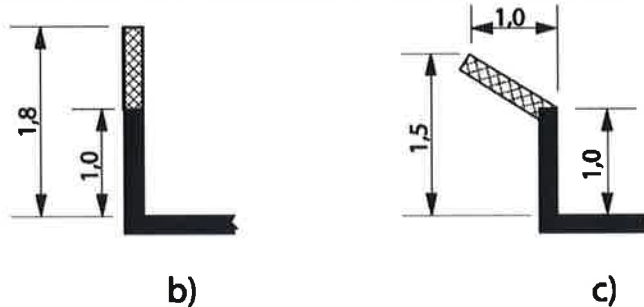


Figur 4. Normalsektion för fria rummet. (TDOK 2014:0555, 6.1)

5.2.1 Räckan

Längs bron är det krav på bro-räckan dimensionerade för påkörning i kapacitetsklass H2. Längs brons västra sida går det en GC-Väg och där behöver räcket utföras med förhöjd toppföljare på nivån 1,4 meter över vägbanan. Det finns krav på att räcket ska ha ett tätt stänkskydd där det

passerar över spåret då det finns växlar under bron. Även vid passage över GC-väg ska det vara stänkskydd. Slutligen så finns det krav på att elskyddsanordning ska anordnas över järnvägsspår enligt SS-EN 50122-1. För ett enhetligt utseende så föreslås en tättslutande elskyddsskärm enligt förslagsskiss monteras på räcket längs en sträcka från GC-vägen i söder och hela vägen över järnvägsområdet. Föreslagen utformning på elskyddsskärmen har en höjd på 1,8 meter över kantbalk (se b Figur 5) men kan även utformas utåt vinklad (se c Figur 5).



Figur 5. Utsnitt från SS-EN 50122-1

5.2.2 **Avvattning**

Bron avvattnas med ytavlopp och ledningar pendlas längs med under bron och ansluter vid södra landfästet mot uppsamlingsledning.

5.2.3 **Dränering av spår område**

Placering av dräneringsledningar för spår området behöver samordnas med brohandlingar så att konflikt inte uppkommer med brostöd eller eventuella provisorier vid brobygget.

5.2.4 **Ledningar**

Dag och spillvattenledningar korsar spår området 20-30 meter väster om bron och ingen konflikt bör föreligga. Det ligger även Dag och spillvattenledningar mellan stöd 4 och 5, avståndet är ca 5 meter till bottenplattan för stöd 4 och ingen konflikt föreligger där heller. Optokablar ligger i ett stråk mellan E4 och ny bro med ett minsta avstånd på ca 30 meter till ny bro och ingen konflikt förväntas.

För övriga ledningar inom spår område ska hänsyn tas till brostödens placering och eventuella mindre konflikter kan lösas med flytt eller ny dragning av ledning.

5.2.5 **Befintlig bro E4**

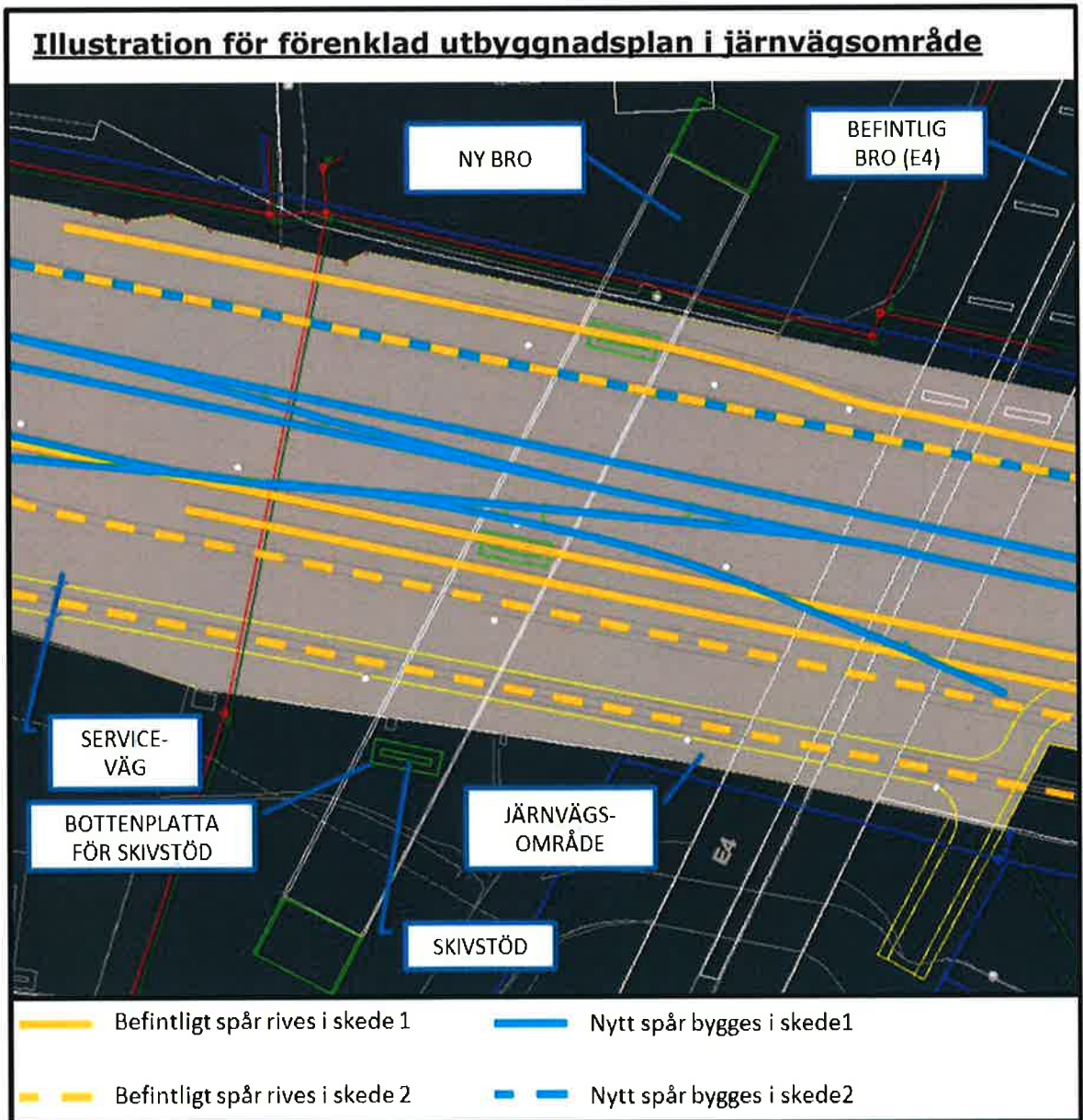
Avståndet till den befintliga E4 bron är ca 40 meter. Både stöden för befintliga bron och nya bron är pålade med betongpålar med pållängden max 30-35 meter. De lutande pålarna kan som längst nå 6-12 meter utanför respektive konstruktions bottenplatta. Därmed anses ingen risk föreligga för pålkrock. Dock bör det säkerställas med kontroller under byggskedet att arbeten med ny bro inte påverkar den befintliga bron.

5.2.6 **Kontaktledningar**

Kontaktledningsstolparnas lägen behöver ses över och anpassas till bron. Samordning med Ostlänkens BH-Projektering krävs. Ingen infästning av kontaktledning i bron förutsätts.

5.2.7 Spårväxlar

Då det finns närhet till spårväxlar behöver översikt utföras i vidare skeden för att utreda hur växlarnas rörliga delar placeras i förhållande till de pålade brostöden. Problematik med växlarna kan uppstå på grund av ojämna sättningar. Krav finns att avstånd på 10 meter ska hållas mellan växel och bro (AKJ, Krav 212). Om inte avståndet kan hållas så får man med särskild konstruktionsåtgärd tillse att eliminera risken för ojämna sättningar. Tätt stänkskydd monterat på räcket tillser att snö, sand etc från väg hållning från bron inte kommer ner till spår område och växlar.



Figur 6, Utbyggnad av järnväg

5.2.8 Utbyggnad av bro och järnväg

Utbyggnad av bro kopplas till järnvägsarbeten (se figur 6). Järnvägsarbeten kommer att utföras i två huvudskeden. Befintliga spår centralt i spårområdet samt i norra spårområdet rives i skede 1 (se heldragna orangea linjer). I och med detta ges utrymme för byggnation av mellanstöd placerade i spårområde. Även nya spår kommer att byggas i detta skede (se heldragna blåa linjer) Lämpligen byggs bronns farbanas före anläggande av de nya spåren för att kunna använda marken för formställningar. Byggväg till det centrala spårområdet och det mittersta brostödet bör samordnas med byggväg för spårarbeten. Arbeten med övriga spår och serviceväg i skede 2 (se streckade Orangea och blå linjer) är inte kopplade till broarbeten. Vissa provisoriska arbeten kopplade till spår som arbetas med i skede 2 kan komma att behöva utföras i skede 1. Till exempel är det kontaktledningsstolpar som är i konflikt med bron.

5.2.9 Vald föreslagen brotyp, bro över järnväg: Spännarmerad betongbalkbro i fyra fack.

Brons läge och förläggning över spår ställer stora krav på placering av mellanstöd, dessutom krävs noggrann samordning mellan arbeten med utbyggandet av bron och övriga spårarbeten. Då höjdskillnaden mellan bro och omgivande mark är stor och man vill hålla nere rampernas längd så vill man minimera spännvidderna och därmed också höjden på bronns tvärsnitt. Därför har fokus lagts på att få in mellanstöd med inte alltför långa spännvidder mellan dem. Ungefärliga spännvidder i de fyra facken är 28/37/37/28 meter. Mellanstöden utformas som skivstöd då de behöver dimensioneras för påkörning. De förläggs parallellt med spåren för att hålla så stort avstånd till spåren som möjligt. Stöden antas kunna byggas utan sponter och samtliga bottenplattor antas behöva pålas. Landfästen med vingmurar i vägens riktning utförs pålade. Övergångskonstruktion monteras mellan brobana och landfäste. Länkplattor med upplag på klackar ansluter till båda landfästena.

5.2.10 Alternativ brotyp: Stålbalkbro

Vi har valt betongbalkbro då den i dagens prisläge är något mer kostnadseffektiv och bör ha något längre intervall mellan underhållstillfällen. Något mindre arbete i spårområdet skulle fås om man ersätter betongbalkarna med ställådor då den skulle vara möjlig att lansera med formställningar och skyddsportaler monterade. Hänsyn med avseende på lansering är tagen i utformningen av bron då den är rak i plan och har en jämn radie i profil. Då man vill hålla nere tvärsnittshöjden skulle det krävas det att ställådorna tillverkas hermetiskt tillslutna (vilket också påverkar kostnadsbilden), då höjden på lådbalken annars behöver ha ett invändigt mått på 1,9 meter så den kan inspekteras inifrån.

5.3 GC-port

För GC-porten föreslås en sluten plattrambro med vingar, grundlagd på vertikala betongpålar som stoppslås mot berg.

Den ska dimensioneras för vägtrafik enligt Eurokod1991-2 kap 4, på överrammen och Servicefordon på underramen.

Brons överram trafikeras med två körfält på 3,5 meter, fri brobredd enligt måttritningar ska innehållas. Den fria höjden i porten, 3,4 meter ska innehållas på bredden 4 meter. Fritt

breddmått i porten, 7 meter ska innehållas för att ge en rymlig känsla vid passage genom porten.

Då man har en stor styvhetsskillnad mellan brofarbanan och uppfylld intilliggande mark så krävs länkplattor på ömse sidor om bron. Även sättningar i fyllningen kan förväntas.

Längs bron Placeras broräcken med stänkskydd över GC-vägen.

Beläggning av asfalt på tätskikt. På både överram och underram.

Inga ytavlopp förläggs i vägbanan på bron. Ytvatten tas omhand utanför bron.

Brunnar förläggs på ömse sidor om GC-porten och Dagvattnet kulverteras runt rambenen och släpps i diken på andra sidan.

5.3.1 **Vald föreslagen brotyp, GC-port: Pålad sluten plattrambro med vingar**

Den enklaste typen av betongbro som lämpar sig väl för detta läge. Genom att utföra ramen sluten kan man undvika mycket horisontella krafter och minskar därmed antalet pålar och kan slå de flesta pålarna vertikala.

5.3.2 **Alternativ brotyp: Rörbro**

En annan tänkbar typ av GC-port är någon form av rörbro. Rörbroar kräver en överfyllnad och därmed större tvärsnittshöjd än en betongfarbana. Bron skulle då behöva placeras lägre och ge en större lutning på GC vägen mellan bron över järnvägen och GC-porten, något som man vill undvika. GC-porten skulle också bli längre då slänterna går längs med bron och därmed ge en mer instängd känsla. Inget förslag lämnas på denna brotyp.

8. Fortsatt arbete

Inför fortsatt utrednings- och projekteringsarbete bör kompletterande undersökningar utföras för att klargöra följande:

- Detaljmätningar för att fastställa slutliga nivåer på gator och anslutningar.
- Utredda hur mycket dagvatten som får släppas till befintliga ledningar.
- Utredda hur dagvattnet ska avledas från området.
- Utredda om befintlig dagvattenledning och spillvattenledning måste flyttas.
- Ta fram lämpliga skyddsåtgärder för vattenledningar på södra sidan.
- Pållängder för grundläggning med pålar.
- Pållängder för anslutande bankpålning.
- Pålbarheten i jorden.
- Undersökning för bestämning av jordlagerföljden.
- Undersökning av jordens egenskaper för beräkning av stabilitet.
- Undersökning av jordens deformationsegenskaper

Vidare bör datorberäkningar utföras för att kontrollera stabiliteten samt sättningarna i jorden. Dessa ligger till grund för att i detalj dimensionera förstärkningsåtgärder i form av bankpålning och lättfyllning.

Nyköpings kommun

Hemgårdspassagen

PM Trafik

1.1 Reviderad slutversion

Malmö / Linköping 2019-09-12

Hemgårdspassagen

PM Trafik

Datum	2019-09-12
Uppdragsnummer	1320036627
Utgåva/Status	1.1 Reviderad slutversion

Magnus Falk
Uppdragsledare

André Kingstedt
Handläggare

Jan Hammarström
Granskare

Ramböll Sverige AB
Skeppsgatan 5
211 11 Malmö

Telefon 010-615 60 00
www.ramboll.se

Unr 1320036627 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Inledning	1
1.1	Bakgrund	1
1.2	Metod	1
1.3	Avgränsningar	1
2.	Förutsättningar	3
2.1	Hemgårdspassagens syfte	3
2.2	Tidigare utredningar	4
2.3	Angränsande projekt och planering	5
2.4	Gång- och cykelnät	7
2.5	Kollektivtrafik	9
3.	Studerade övergripande alternativ och konsekvenser.....	10
3.1	Gemensamma konsekvenser	11
3.2	Alternativ 1	12
3.3	Alternativ 2	14
3.4	Alternativ 3	16
3.5	Förordat alternativ för vidare arbete	18
4.	Gång- och cykelstråk.....	20
4.1	Gång- och cykelbana på södra/västra sidan.....	20
4.2	Gång- och cykelbana på norra/östra sidan.....	21
4.3	Rekommendation	21
5.	Vidare utredningsbehov	23

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Trafikverket och Nyköpings kommun arbetar aktivt med utvecklingen av Ostlänken, där Nyköpings resecentrum är en viktig del. I arbetet med järnvägsplanen för Nyköpings resecentrum måste den gångfålla som finns mellan Hemgården och Magneberg stängas. Den ska ersättas med en planskild passage. I det gemensamma arbetet har Trafikverket och Nyköpings kommun studerat lämplig placering av denna passage.

Parallellt med det arbetet har kommunen genomfört en övergripande trafikutredning för området kring Nöthagen, Nyköpings resecentrum, Nyköpings lasarett och stadens tillväxt. Den visar att Hemgårdspassagen är en viktig länk för att klara av morgondagens behov för ett växande Nyköping där den barriär som järnvägen är behöver brytas på fler platser än idag. För att utreda passagen vidare behöver en exakt placering tas fram och hur den ska kopplas samman med angränsande vägnät såsom Blommenhovsvägen, Hemgårdsvägen och Vinges väg samt vidare mot väg 52 och Oppeby samt mot Hemgårdens industriområde och trafikplats Kungsladugården.

Nyköpings kommun har därför givit Ramboll i uppdrag att ta fram en förprojektering för Hemgårdspassagen samt att övergripande utreda passagens koppling mot anslutande vägnät. Detta PM utgör den sistnämnda delen och redovisar de ställningstaganden och resonemang som har förts i samråd med kommunen under projektets gång.

1.2 Metod

Utredningen består av en genomgång av tidigare utredningar samt gällande planer och styrdokument som är relevanta för Hemgårdspassagen. Som grund för prioriteringar och ställningstaganden hölls en workshop i Nyköping med tjänstemän från Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen.

1.3 Avgränsningar

Denna utredning baseras på redan genomförda trafikanalyser och utredningar. Inom ramen för utredningen har inga nya trafikanalyser gjorts. Inte heller utformning av väganläggningen studeras.

Den geografiska avgränsningen motsvarar grovt kartbilden på nästa sida.

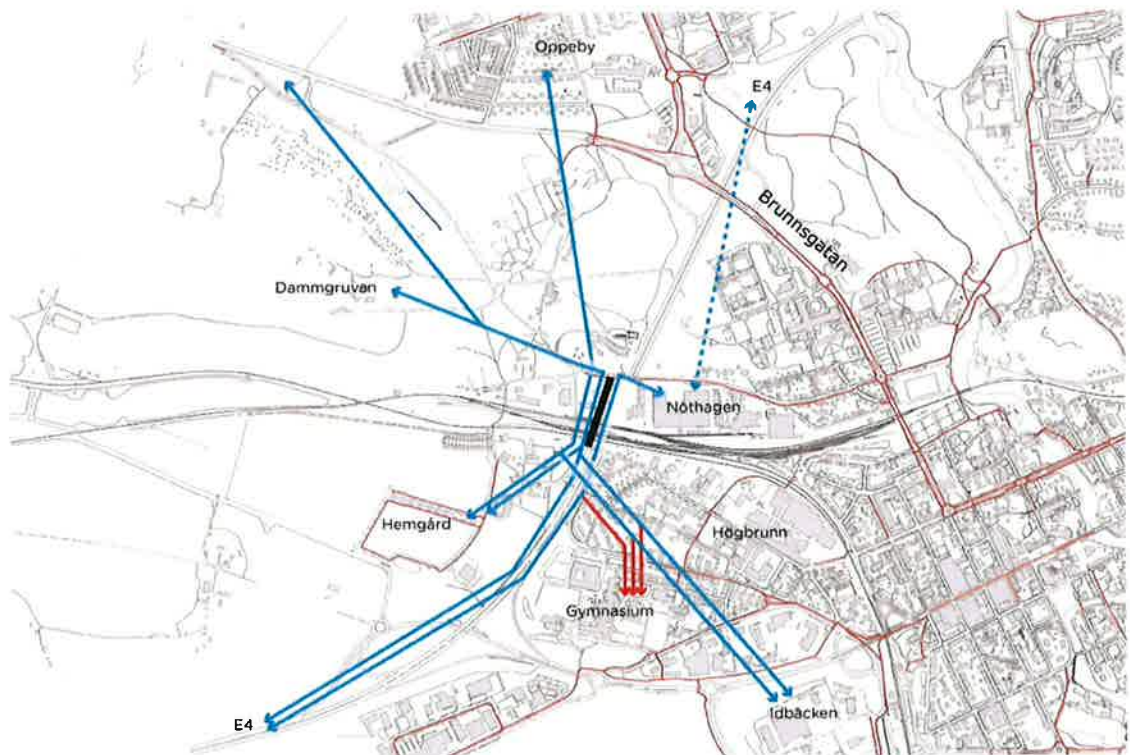


Figur 1. Kartbild över utredningsområdet och relevanta gatunamn och platser.

2. Förutsättningar

2.1 Hemgårdspassagens syfte

Genom att anlägga en passage över järnvägen för gång-, cykel-, bil- och eventuellt kollektivtrafik vill kommunen avlasta de befintliga kopplingarna över järnvägen, främst Brunnsgatan, och skapa ett mer robust trafiksystem. Genom att koppla ihop de olika stadsdelarna i västra Nyköping kan tillgängligheten till dessa förbättras både med cykel och med bil.



Figur 2. Kopplingar som Hemgårdspassagen syftar till att förbättra.

Genom att det skapas alternativ till de befintliga kopplingarna över järnvägen ökar möjligheterna att vid behov minska framkomligheten för biltrafik till exempel på Brunnsgatan utan att tillgängligheten blir lidande.

Hemgårdspassagen ska sammanfattningsvis uppfylla följande mål:

- Överbrygga barriären som järnvägen innebär.
- Avlasta Brunnsgatan och möjliggöra ny exploatering i Dammgruvan.
- Avlasta trafikplats Hållet.

2.2 Tidigare utredningar

2.2.1 Trafikanalys

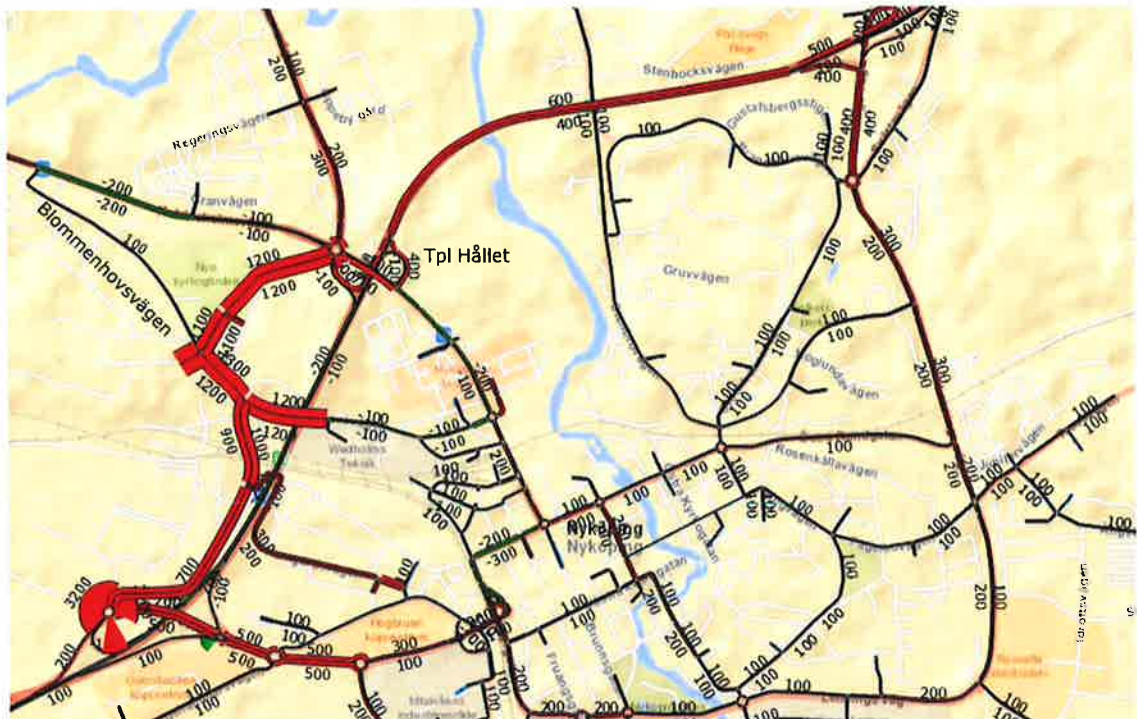
Ramboll har i en tidigare utredning studerat vilken potential Hemgårdspassagen har att avlasta övriga gator i staden. Analyserna gjordes i kommunens stadsomfattande trafikmodell i Dynameq och visade att med Hemgårdspassagen finns möjlighet att exploatera i Dammgruvan enligt den fördjupade översiktsplanen utan att biltrafiken på Brunnsgatan ökar. Trafikanalyserna visade att Hemgårdspassagen skulle få ett biltrafikflöde på ungefär 2000 fordon per dygn när Nyköping har byggts ut i enlighet med den fördjupade översiktsplanen.

Av de kopplingar som Hemgårdspassagen syftar till att förbättra (se Figur 2) är det främst de mellan Dammgruvan och centrum, Idbäcken och Högbrunn samt mellan Nöthagen och områden söder om järnvägen som tycks förbättras enligt trafikanalysen. Biltrafik till och från Oppeby eller väg 52 bedöms i analysen inte använda Hemgårdspassagen, se figur 3 nedan.

Med trafikanalyserna som grund kan det konstateras att även den eventuella länk mellan Blommenhovsvägen och trafikplats Hållet som studerats som en del av Hemgårdspassagen är viktig för att avlasta Brunnsgatan genom att den leder om biltrafik mellan Nöthagen och E4 norrut, se figur 4. I analyserna avlastas endast Brunnsgatan, inte trafikplats Hållet.



Figur 3. Karta från Dynameqmodellen som visar hur trafiken på Hemgårdspassagen fördelar sig på det övriga vägnätet.



Figur 4. Karta från Dynameqmodellen som visar en jämförelse i trafikflöde mellan full utbyggnad enligt den fördjupade översiktsplanen (inklusive Dammgruvan) och ett jämförelsealternativ utan Hemgårdspassagen och utbyggnaden i Dammgruvan ("JA2030").

2.2.2

Trafikutredning

Cowi har i en trafikutredning studerat möjligheterna att anlägga en bro eller tunnel över/under järnvägen väster om E4. I utredningen dras slutsatsen att en bro har bäst förutsättningar att uppfylla kraven avseende linjeföring enligt VGU. En bro bedömdes också ha bäst förutsättningar att skapa en trygg miljö.

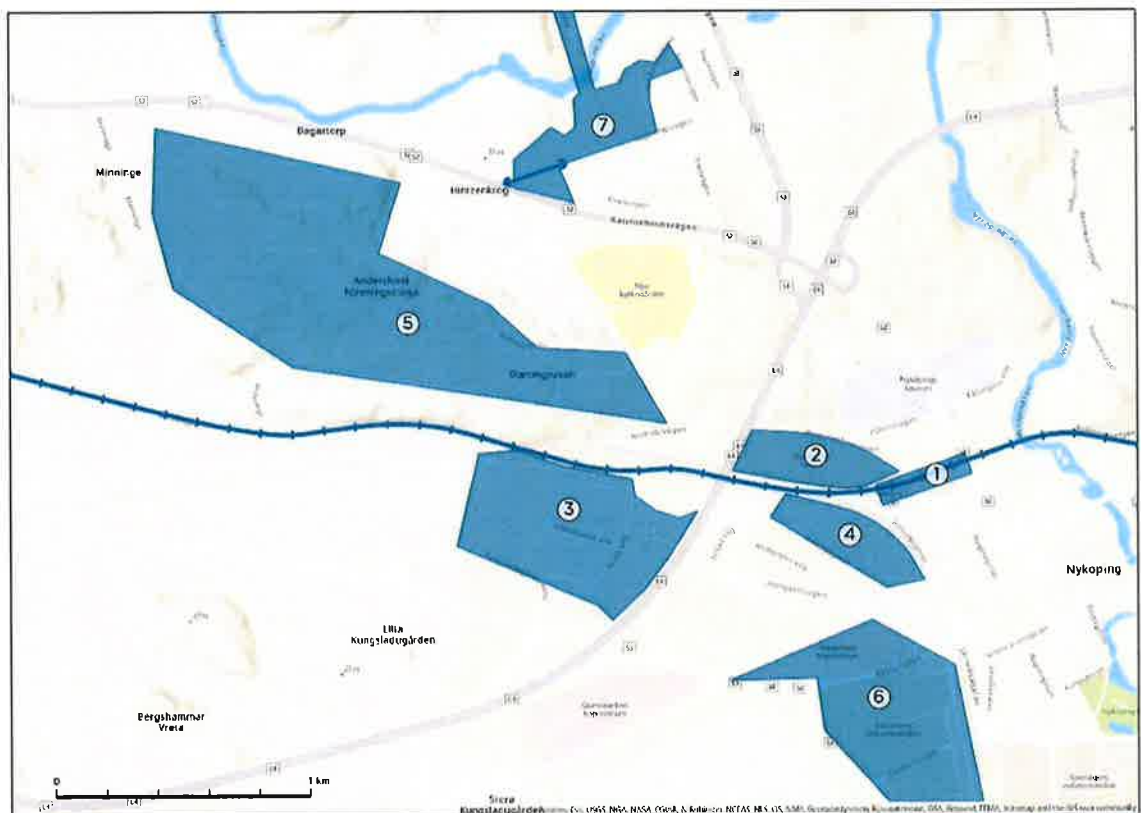
2.3

Angränsande projekt och planering

I anslutning till utredningsområdet pågår flera projekt som kommer att påverka trafiken i området och på längre sikt finns ytterligare planer utpekade i den fördjupade översiktsplanen. I kartan nedan visas en sammanställning av relevanta planer och projekt.

Nr.	Namn	Beskrivning
1	Ostlänken och resecentrum	Utbyggnad av höghastighetsjärnväg Stockholm-Linköping med nytt resecentrum öster om den befintliga centralstationen. Byggstart för resecentrum 2022 och trafikstart preliminärt 2033-2035.
2	Nöthagen	Ny blandad stadsbebyggelse norr om järnvägen och öster om E4. Detaljplanering pågår.
3	Hemgården	Utbyggnad av verksamhetsområde. Utbyggnad pågår. Se vidare nedan.

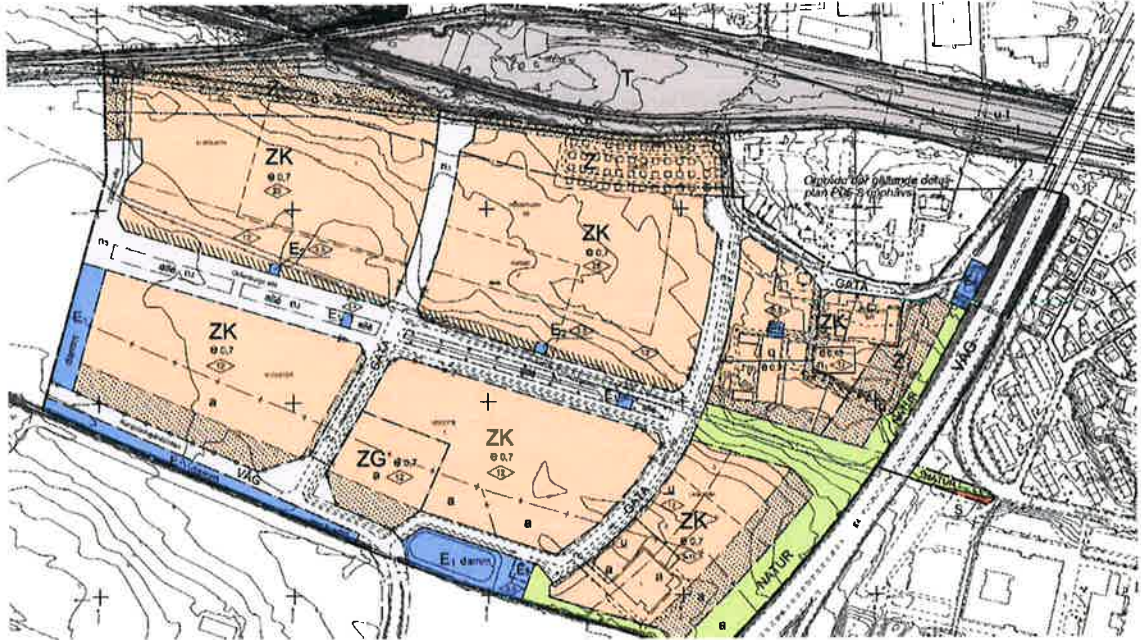
4	Högbrunn	Blandad stadsbebyggelse, utpekat i den fördjupade översiktsplanen.
5	Dammgruvan	Utpekat för ny bebyggelse i den fördjupade översiktsplanen, se vidare nedan.
6	Idbäcken	Utpekat för ny bebyggelse i den fördjupade översiktsplanen.
7	Del av Oppeby	Utredningsområde för bebyggelse i den fördjupade översiktsplanen. Även eventuell förlängning av Regeringsvägen till väg 52. Också andra delar Oppeby byggs ut, till exempel området runt Oppeby gård och området nordväst om korsningen väg 52/väg 53.



Figur 5. Pågående och planerade utvecklingsområden i anslutning till Hemgårdspassagen.

I den fördjupade översiktsplanen för Nyköping och Skavsta är Dammgruvan sydväst om Blommenhovsvägen utpekat som ett framtida utbyggnadsområde för ny bebyggelse. I det planprogram som togs fram 2011 var inriktningen trädgårdsstad med cirka 2 100 bostäder. Detta skulle enligt de trafikanalyser som gjordes i samband med den fördjupade översiktsplanen leda till en överbelastning av Brunnsgratan varför planeringen av Dammgruvan pausats. Enligt uppgifter från kommunen är den inriktning som pekas ut i planprogrammet, trädgårdsstad, troligen inte aktuellt längre utan när området byggs ut kommer det troligen att vara med en tätare struktur av stadskaraktär.

Utbyggnad av verksamhetsområdet i Hemgården pågår. Den norra delen av området, i anslutning till Hemgårdspassagen är dock ännu inte detaljplanerat bland annat på grund av osäkerheter vad gäller den eventuella passagen över järnvägen. Det område längs E4 som är utpekade som natur i den gällande detaljplanen, se figur 6, är enligt uppgift från kommunen planerat för att på sikt kunna användas som vägområde (efter en ändring av detaljplanen).



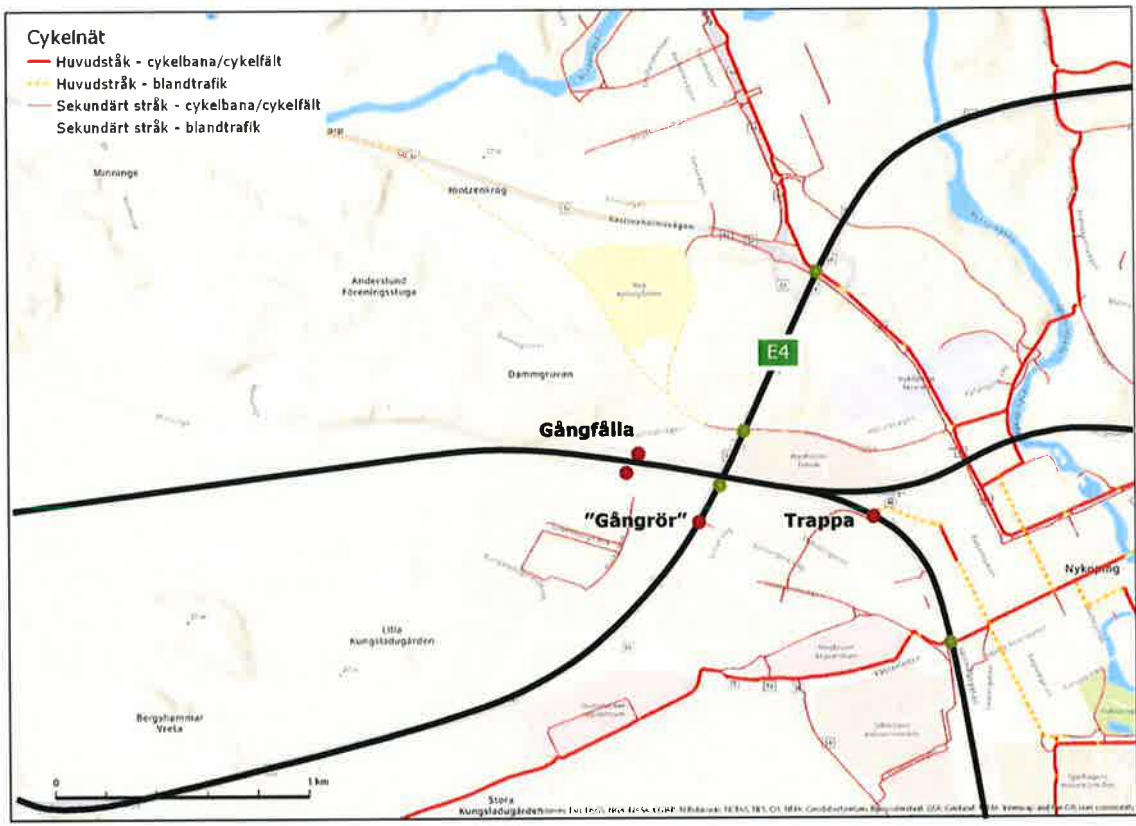
Figur 6. Utdrag ur plankarta för "Detaljplan för Högbrunn 1:5 m fl" (Hemgården).

I den fördjupade översiktsplanen är skogsområdet mellan E4 och kyrkogården utpekade som utredningsområde för skydd enligt miljöbalken. Skogsområdet ligger nära staden och utnyttjas redan idag som ett strövområde. När Nyköping växer västerut kommer skogsområdet vara än mer värdefullt för stadsnära rekreation.

2.4 Gång- och cykelnät

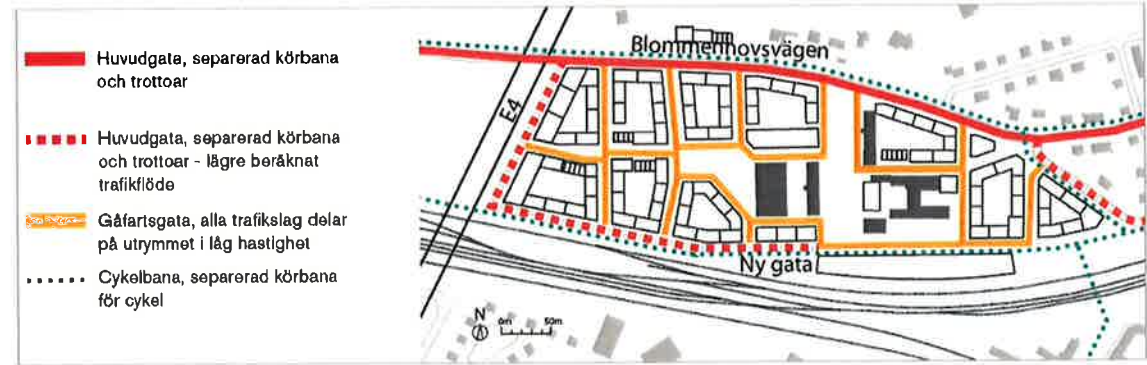
I figur 7 nedan visas det befintliga cykelnätet i anslutning till Hemgårdspassagen.

Järnvägen och E4 utgör kraftiga barriärer och eftersom det endast finns ett fåtal tillgängliga passager förbi dessa är tillgängligheten för fotgängare och cyklister starkt begränsad i området. Passager under E4 som är tillgängliga för fotgängare och cyklister finns i nuläget vid Brunnsgatan, Blommenhovsvägen och Hemgårdsvägen. Dessutom finns ett "gånggrör" under E4 strax söder om järnvägen. Den enda passagen över järnvägen som kan betraktas som tillgänglig för cykeltrafik är Västerleden.



Figur 7. Befintligt cykelnät och barriärer för cykeltrafiken och passager förbi barriärerna. Gröna markeringar visar passager förbi barriärerna som är tillgängliga för cykeltrafik, röda markeringar visar övriga passager.

Inom ramen för den planerade utbyggnaden av Nöthagen planeras för ett nytt cykelstråk norr om järnvägen, se figur 8. Observera att cykelbanan längs Blommenhovsvägen även i framtiden planeras ligga på den södra sidan, ej som illustreras i figuren. Stråkets eventuella fortsättning väster om E4 är inte studerad.



Figur 8. Trafikprincip för Nöthagen (figur från Gestaltungsprogram Raspen 1-3 m.fl., Nyréns Arkitektkontor 2018).

\\ymmsa\pub\ipr1\syv\2018\1320036627\hemgårdspassagen\1_arkon\1\trafikutredning\rapport\om trafik hemgårdspassagen 190628.docx

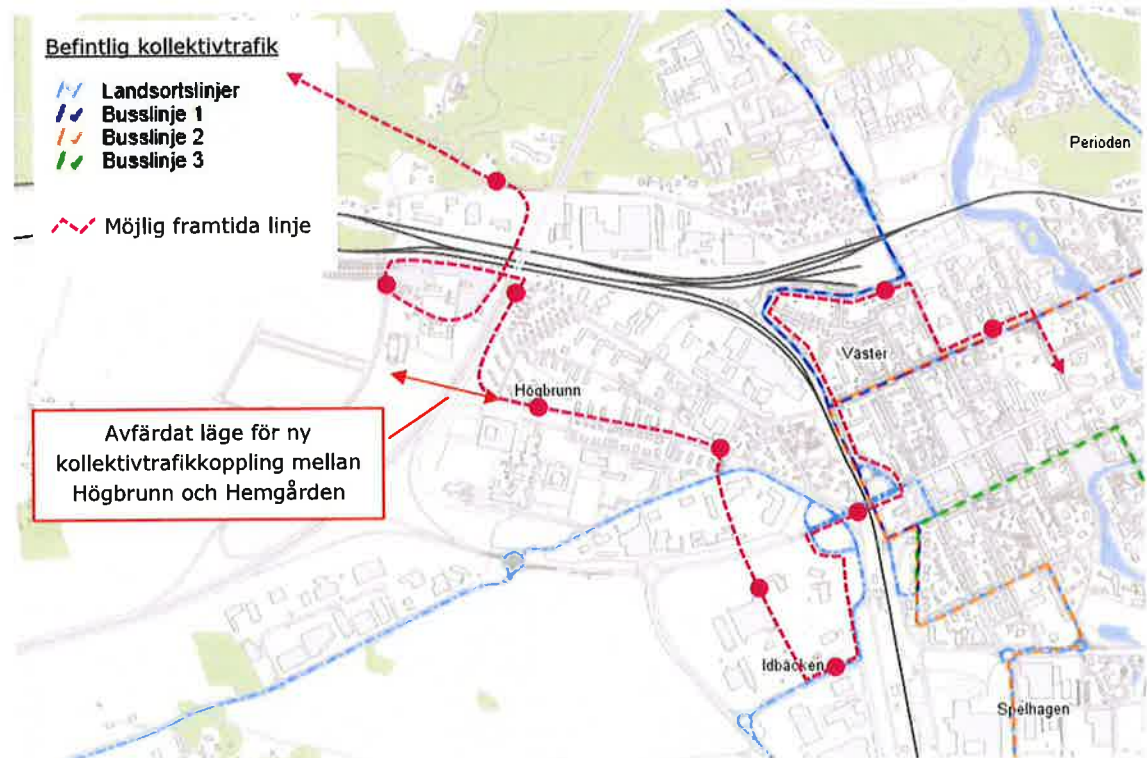
2.5

Kollektivtrafik

I nuläget trafikeras inte Hemgården eller Nöthagen av någon busstrafik. Högrunn och Idbäcken trafikeras av landsbygdslinjer men inte av någon stadsbusslinje. I samband med att resecentrum byggs kommer alla stadsbusslinjer att läggas om så att de angör resecentrum. Det finns dock inga planerade förändringar vad gäller trafikeringen av områdena i anslutning till Hemgårdspassagen.

I takt med att Högrunn, Hemgården, Idbäcken och på sikt också Dammgruvan byggs ut ökar behovet av utbyggd kollektivtrafik även till dessa områden för att möjliggöra tillgänglighet även utan bil. För detta krävs en infrastruktur som möjliggör effektiv busstrafikering. En lösning som diskuterats tidigare är ett sammanhängande stråk som sträcker sig centralt genom Högrunn och vidare under E4 till Hemgården. För att detta alternativ ska vara möjligt att genomföra med god framkomlighet för busstrafiken behövs en ny planskild passage under E4 mellan Oldenburgs allé och Hemgårdsvägen, se figur 9. Detta alternativ har dock avfärdats då den studerade planskildheten inte bedömts genomförbar.

Kommunen har tagit fram ett förslag på en framtida stadsbusslinje som binder ihop resecentrum med Idbäcken, Högrunn, Hemgården, Dammgruvan och Oppeby. I det förslaget nyttjas Hemgårdspassagen och framtida gator i den norra delen av Hemgården.

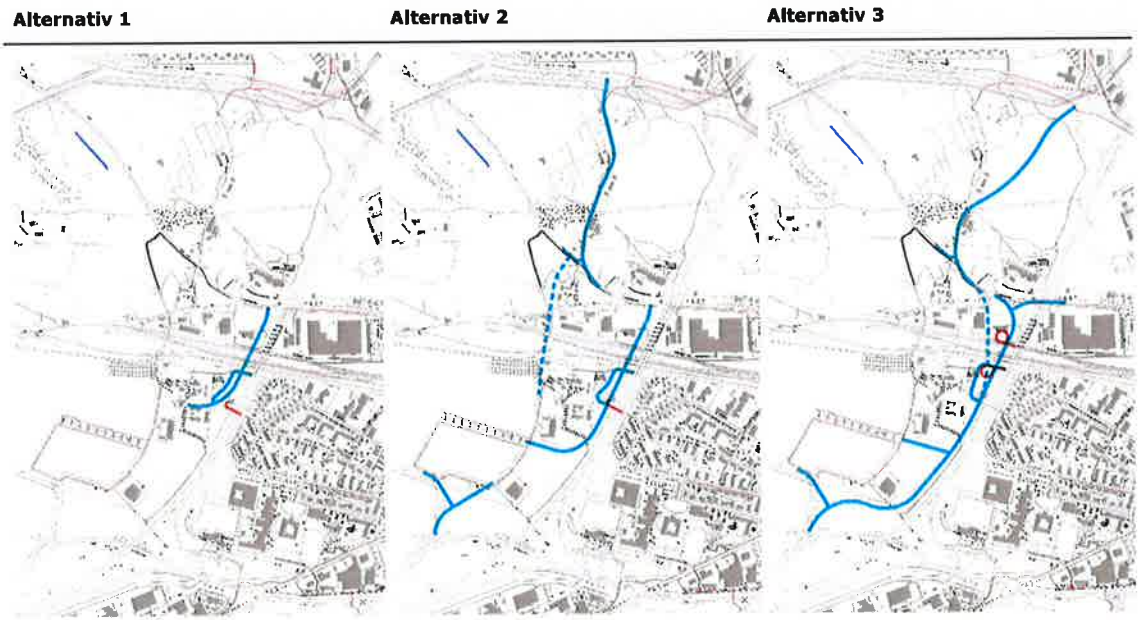


Figur 9. Kollektivtrafiklinjer i västra delarna av Nyköping och möjlig framtida linje.

3. Studerade övergripande alternativ och konsekvenser

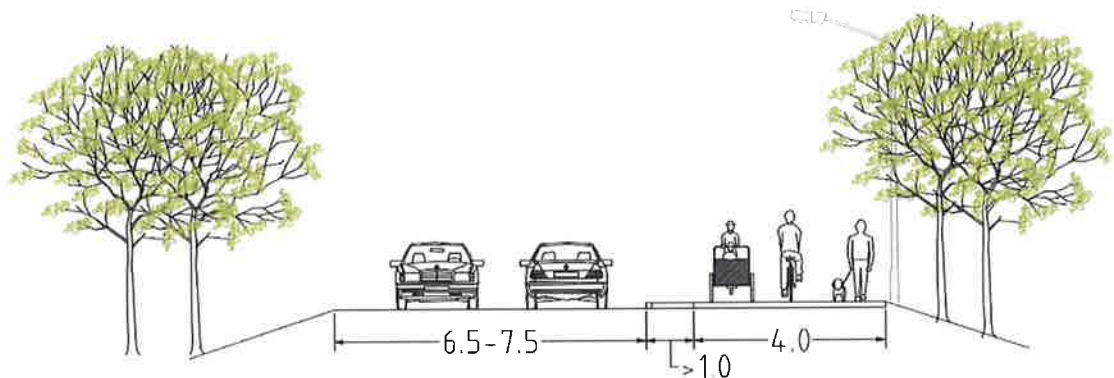
Tre olika principiella alternativ för anslutning av Hemgårdspassagen till det övriga vägnätet har studerats övergripande, se figur 10. Alternativen har tagits fram med syfte att kunna utvärdera olika delar av den sammanhängande passagen i en helhet och ska inte ses som tre motstående alternativ. Efter utvärderingen har delar från de tre alternativen satts samman till ett sammanhållet förslag till vidare arbete, se avsnitt 3.5.

I alternativ 2 visas också en alternativ placering av själva bron. De olika alternativen har utvärderats med avseende måluppfyllelse, konsekvenser för gång- och cykeltrafik, kollektivtrafik och biltrafik samt med avseende på markintrång och koppling till kommunens planer. Observera att kartorna nedan och i kommande kapitel endast visar principiella sträckningar som behöver utredas vidare avseende bland annat utformning av korsningar, markintrång och anläggningsmässiga förutsättningar.



Figur 10. Studerade alternativ. Rött markerar separata sträckningar för fotgängare och cyklister.

För att Hemgårdspassagen ska kunna avlasta Brunngatan behöver den vara ett attraktivt alternativ och erbjuda högre framkomlighet. Utgångspunkten är därför att den ska dimensioneras för 60 km/h på hela sträckan mellan Katrineholmsvägen (väg 52) och trafikplats Kungsladugård. I figur 11 nedan visas en typsektion för en väg med 60 km/h som referenshastighet och separerad gång- och cykelbana med rekommenderade mått enligt VGU.



Figur 11. Typsektion för väg med referenshastighet 60 km/h och separerad gång- och cykelväg.

3.1 Gemensamma konsekvenser

3.1.1 Måluppfyllelse

De tre alternativen bedöms vara likvärdiga vad gäller målet att bryta barriären som järnvägen innebär. Inget av alternativen bedöms med utgångspunkt i de tidigare genomförda trafikanalyserna ge någon avlastning av trafikplats Hållet och är därför likvärdiga även i detta avseende. Uppfyllelsen av det tredje syftet, att avlasta Brunngatan, bedöms skilja sig något mellan de olika alternativen och redovisas under rubriken "Biltrafik" för respektive alternativ.

3.1.2 Gång- och cykeltrafik

Gemensamt för alla studerade alternativ är att de ger betydligt bättre tillgänglighet för gång- och cykeltrafik mellan Nöthagen och Högrunn förutsatt att passagen placeras så långt österut som möjligt. Om den alternativa placeringen längre västerut väljs ökar behovet av ytterligare en koppling för gång- och cykeltrafik över järnvägen mellan Nöthagen och Högrunn.

Olika alternativ vad gäller dragning av gång- och cykelvägar på den norra sidan om järnvägen presenteras i avsnitt 4.

3.1.3 Kollektivtrafik

Inget av de studerade alternativen kan i sitt grundutförande lösa det förslag på ny busslinje som kommunen har tagit fram, se figur 9, utan de behöver kompletteras med en kvartersstruktur i den norra delen av Hemgården som ansluter till Hemgårdspassagen.

För en ännu effektivare linjedragning skulle den västliga sträckningen som illustreras i alternativ 2 i figur 10 vara att föredra.

Eftersom de tre studerade alternativen inte skiljer sig åt vad gäller möjligheterna att ordna attraktiv kollektivtrafik längs stråket utvärderas inte denna aspekt vidare.

3.1.4 Biltrafik

Se resonemang för respektive alternativ.

3.1.5 Övriga konsekvenser

Alla de tre studerade alternativen innebär i olika grad att gällande detaljplaner på båda sidor av järnvägen behöver ändras för att möjliggöra den nya bron och anslutande vägar.

Den anslutning mellan bron och Hemgårdsvägen som placerats som en ramp i de tre alternativen har ett relativt stort markanspråk och kan minska den byggbara marken i denna, än så länge ej planlagda, delen av Hemgårdsområdet. En anslutning som bildar ett större kvarter föreslås därför i det vidare arbetet.

3.2 Alternativ 1

Alternativ 1 innebär att Hemgårdspassagen ansluts till den befintliga Hemgårdsvägen söder om järnvägen och till Blommenhofsvägen norr om järnvägen. Eftersom det inte finns någon koppling mellan Kocks väg och Hemgårdsvägen i nuläget behöver en sådan anläggas och dessutom bör Hemgårdsvägen breddas så att den får en utformning motsvarande figur 11 ovan. I övrigt innebär detta alternativ inga nya vägar.

3.2.1 Gång- och cykeltrafik

I detta alternativ kvarstår Hemgårdsvägen och "gångröret" som de enda kopplingarna för gång- och cykeltrafikanter under E4. Eftersom gångröret inte är tillgängligt för cyklister och Hemgårdsvägen inte är ett gent alternativ kvarstår den bristande kopplingen mellan områdena norr respektive söder om järnvägen till viss del i detta alternativ. För att skapa ett genare stråk för cykeltrafiken kan möjligheterna att utöka gångrörets omfång så att det är tillgängligt även för cykeltrafik undersökas.

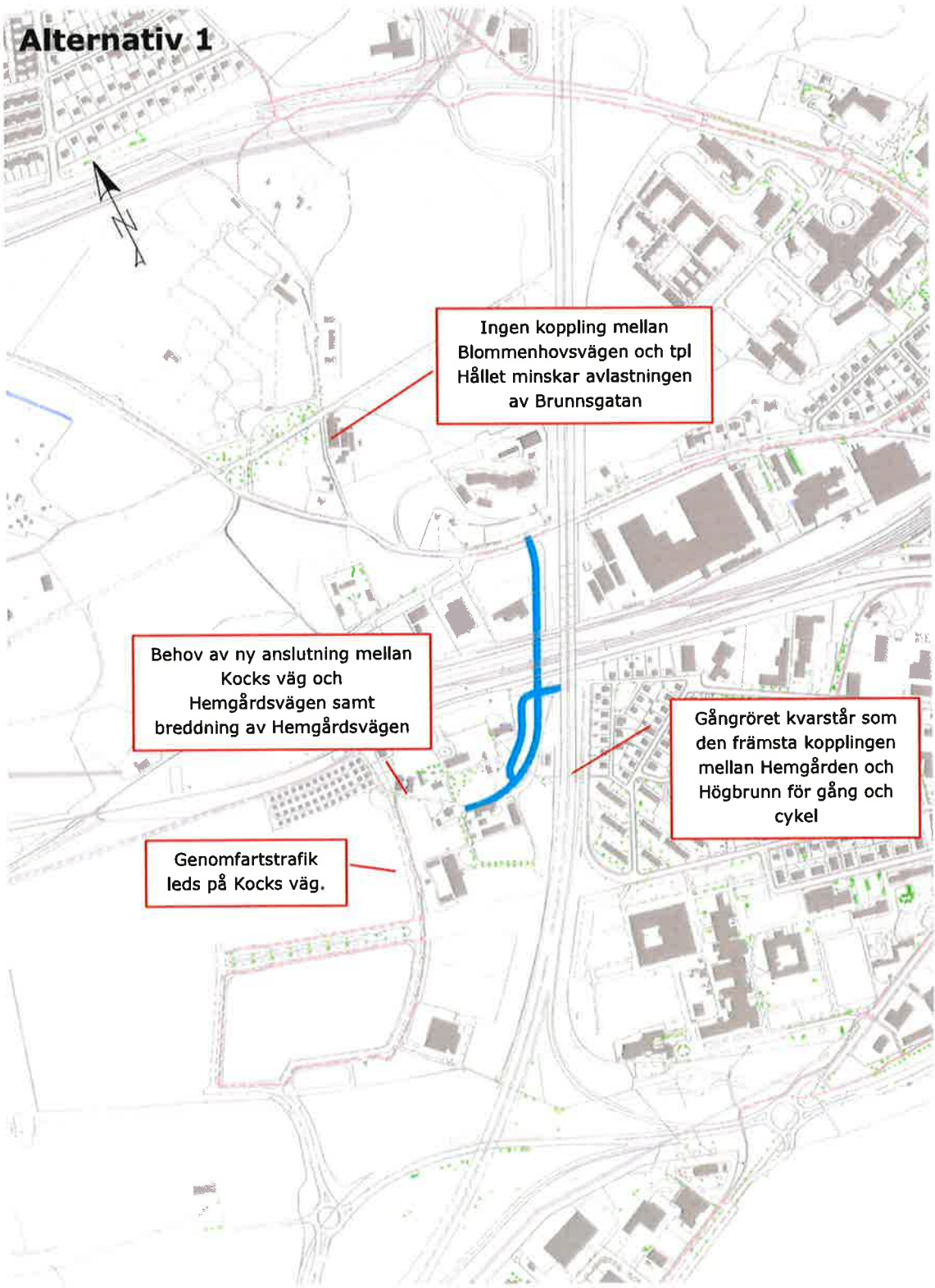
3.2.2 Biltrafik

Detta alternativ innebär att genomfartstrafik kommer att ledas på Kocks väg genom verksamhetsområdet söder om järnvägen (Hemgården) tillsammans med den biltrafik och tunga trafik som har målpunkter i området. Linjeföringen, korsningstätheten och de utfarter som kommer att finnas längs Kocks väg innebär att det troligen inte kommer att vara möjligt att skapa den framkomlighet för biltrafiken som kommunen har som avsikt att skapa.

Avlastningen av Brunnsgatan kan i alternativ 1 antas vara betydligt lägre än i de övriga alternativen eftersom kopplingen mellan Blommenhofsvägen och trafikplats Hållet inte är med i detta alternativ.

3.2.3 Övriga konsekvenser

Eftersom Hemgårdspassagen i detta alternativ ansluts till befintligt vägnät direkt söder respektive norr om järnvägen krävs ändring av detaljplan troligen endast för själva bron.



3.3 Alternativ 2

I alternativ 2 förlängs Hemgårdspassagen med en ny väg parallellt med E4 söder om järnvägen. Den nya vägen ansluts till den befintliga korsningen Kocks väg-Oldenburgs allé så att en fyrvägs korsning skapas.

Norr om järnvägen leds trafiken öster om kyrkogården till en ny anslutning till väg 52. Hur denna anslutning kan utformas behöver studeras närmare i senare skeden. Den västra delen av Blommenhovsvägen förutsätts dock finnas kvar.

3.3.1 Gång- och cykeltrafik

I detta alternativ ansluts den befintliga lokalgatan längs kyrkogården till väg 52 vilket kommer att öka biltrafiken på vägen avsevärt. I och med det behöver en separerad gång- och cykelväg anläggas för att säkra god trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister på sträckan.

I övrigt se avsnitt 3.2.1.

3.3.2 Biltrafik

Med kopplingen mellan Blommenhovsvägen och väg 52 kan Brunnsgatan avlastas betydligt mer än i alternativ 1 genom att denna koppling kan bli ett alternativ för biltrafik mellan Nöthagen och E4. Anslutningen till väg 52 behöver studeras närmare i senare skeden. För att ge önskad avlastning av Brunnsgatan bör anslutningen utformas så att den erbjuder god framkomlighet för biltrafiken mellan E4 och den nya vägen. En överslagsberäkning av kapaciteten i anslutningen visar att en korsning av typ C, det vill säga en trevägskorsning med västersvängsfält på väg 52, skulle erbjuda tillräcklig kapacitet för den nya vägen samtidigt som framkomligheten för trafiken på väg 52 inte påverkas negativt.

I korsningen mellan Hemgårdspassagen och Blommenhovsvägen är Blommenhovsvägen i detta alternativ primärväg eftersom Blommenhovsvägen öster om Hemgårdspassagen är mer trafikerad än Hemgårdspassagen.

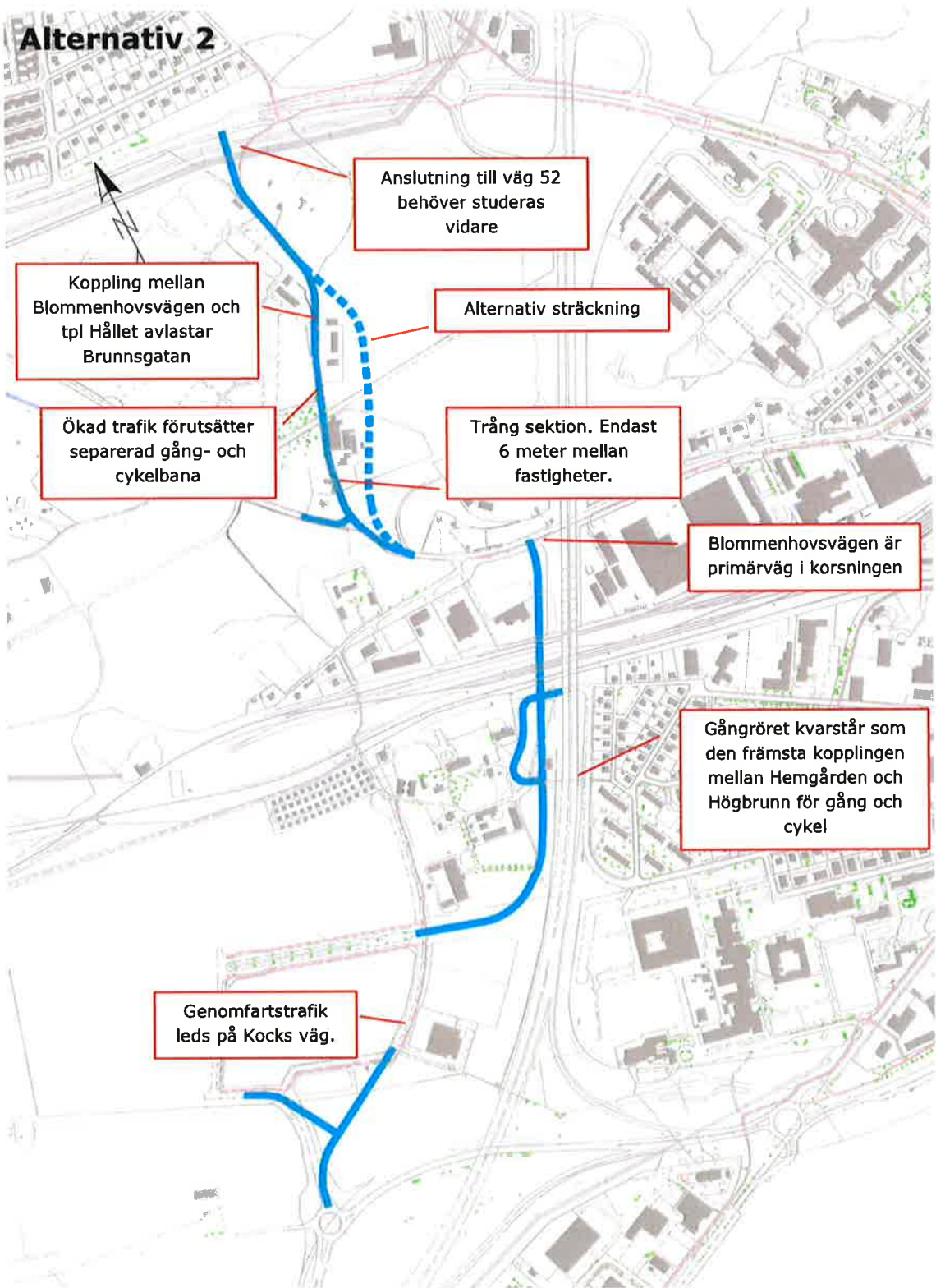
På den södra sidan av järnvägen innebär en förändrad dragning av Kocks väg och Kungsladugårdsleden att en högre framkomlighet kan erbjudas än i alternativ 1.

3.3.3 Övriga konsekvenser

Den befintliga vägen längs kyrkogården är en kommunal gata men är endast 3-5 meter bred. En breddning av vägen längs kyrkogården och den nya korsningen med väg 52 kommer att innebära visst intrång i skogsområdet. Området kommer dock fortfarande att kunna vara sammanhållet och tillgängligt för allmänheten.

En breddning av den befintliga vägen kommer även att innebära intrång på kvartersmark. Tillgänglig gatumark är på de smalaste platserna endast 6 meter bred. Som alternativ kan en något östligare sträckning studeras, se streckad linje i kartan på nästa sida. Denna skulle dock innebära större intrång i naturområdet.

Den nya vägsträckningen söder om järnvägen innebär intrång i det naturområde som är utpekad i detaljplanen och därmed behövs en detaljplaneändring. Marken för omdragningen av Kocks väg och Kungsladugårdsleden är i nuläget inte detaljplanlagt.



3.4 Alternativ 3

Alternativ 3 innebär att Hemgårdspassagen ansluts direkt till trafikplats Kungsladugård i söder och direkt till trafikplats Hållet i norr. Detta alternativ motsvarar i stort sett de förutsättningarna som trafikanalyserna i avsnitt 2.2.1 byggde på.

3.4.1 Gång- och cykeltrafik

För gång- och cykeltrafiken byggs separata anslutningar på båda sidor till Hemgårdsvägen respektive till den planerade nya gatan direkt norr om järnvägen. Detta innebär genare väg och bättre koppling framförallt till Högbrunn på den södra sidan om järnvägen.

Vad gäller sträckningen mellan Blommenhovsvägen och Katrineholmsvägen är konsekvenserna samma som för alternativ 2, se 3.3.1.

3.4.2 Biltrafik

Med detta alternativ separeras genomfartstrafiken helt från trafiken med målpunkt i verksamhetsområdet. Därmed elimineras påverkan från in- och utfarter till verksamheterna och god framkomlighet kan säkras. Anslutningen direkt till trafikplats Hållet innebär en genare och snabbare väg mellan E4 och de berörda områdena, främst Nöthagen. I och med det ökar kopplingens attraktivitet gentemot Brunnskatan och därmed också avlastningen av Brunnskatan.

För att tydliggöra Hemgårdspassagens roll som överordnad led och styra biltrafiken runt staden är Hemgårdspassagen primärväg i korsningen med Blommenhovsvägen. Sett till korsningens kapacitet bedöms detta inte innebära någon nedsatt framkomlighet för biltrafiken på Blommenhovsvägen trots att detta flöde troligen kommer att vara större än flödet på Hemgårdspassagen.

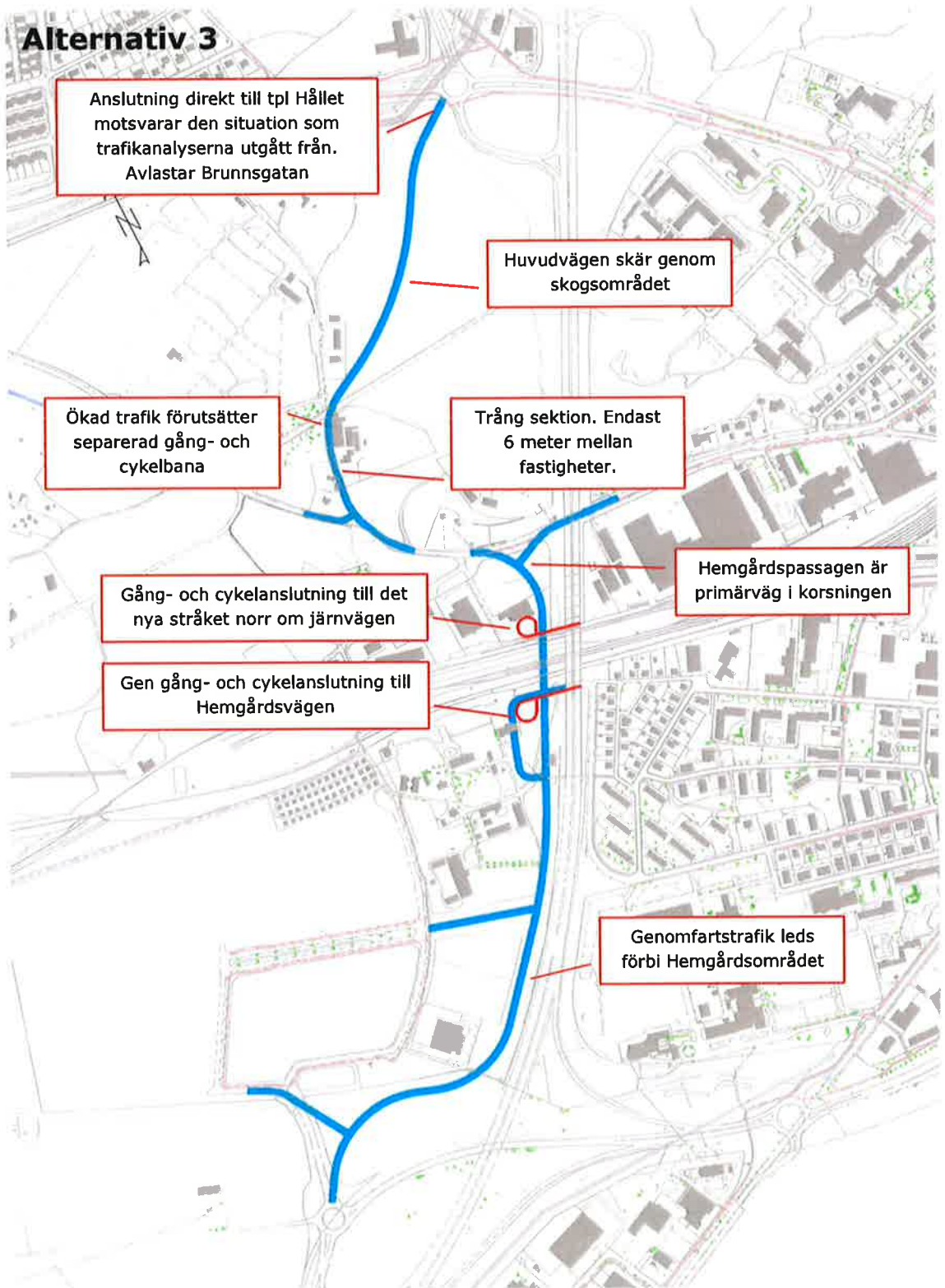
Kurvan på Hemgårdspassagen i anslutning till korsningen dimensioneras för 40 km/h för att minska intrånget på fastigheterna väster om vägen och för att undvika att behöva bygga en svängd bro.

3.4.3 Övriga konsekvenser

Med anslutningen direkt till trafikplats Hållet skär vägen genom skogsområdet som förlorar mycket värde av detta. Detta alternativ går därmed emot inriktningen i den fördjupade översiktsplanen.

Liksom för alternativ 2 innebär detta alternativ att gällande detaljplan söder om järnvägen behöver ändras då vägsträckningen innebär intrång i vad som är utpekad som naturområde. Anslutningen till trafikplats Kungsladugård kommer dessutom att beröra åkermark som inte är planlagd men som i den fördjupade översiktsplanen är utpekad som utredningsområde för kommunikation med syfte på en planerad väganlutning mellan E4 och väg 52.

Alternativ 3



3.5 Förordat alternativ för vidare arbete

Utifrån de beskrivna konsekvenserna ovan föreslås en kombination av alternativ 2 och alternativ 3 ligga till grund för vidare arbete med Hemgårdspassagen, se karta på nästa sida.

Denna inriktning innebär att skogsområdet Västra Hället inte genomskärs av den nya vägen. Mindre intrång kan bli aktuellt i kanten av skogsområdet och i anslutning till korsningen med väg 52.

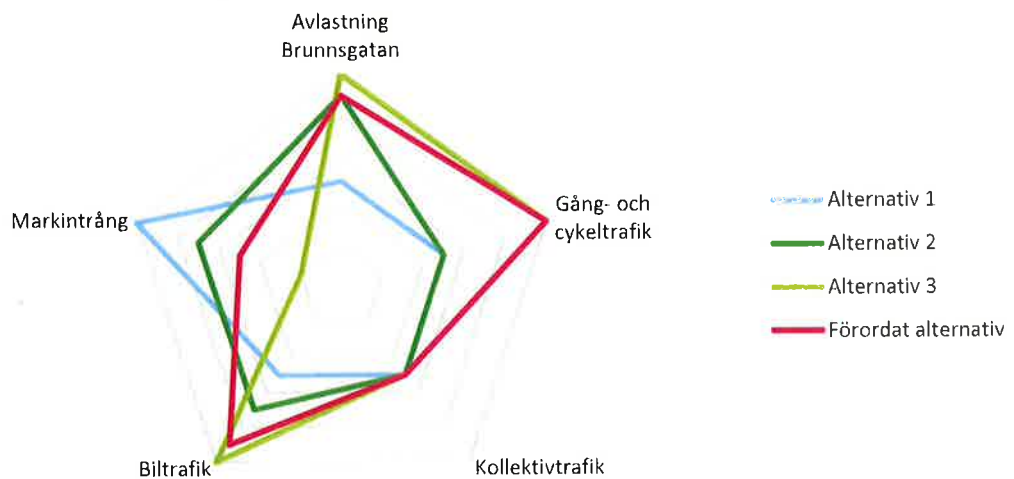
I förslaget ingår ingen ramp från Hemgårdspassagen till Hemgårdsvägen utan huvudvägen ansluts istället till en gatustruktur som bildar kvarter i den norra delen av Hemgårdsvägen, se skissad struktur i kartan på nästa sida. På så vis ökar den byggbara marken i området.

På den norra sidan om järnvägen föreslås gång- och cykelvägen ansluta till Blommehovsvägen som troligen kommer att vara det viktigaste gång- och cykelstråket i öst-västlig riktning även i framtiden. Gång- och cykelstråket direkt norr om järnvägen har i nuläget ingen planerad förlängning väster om E4 och kommer därmed att vara sekundärt.

Det föreslagna alternativet innebär att passagens roll som övergripande led prioriteras framför dess lokala funktion genom att den är primärväg i alla korsningar på sträckan och att antalet anslutningar hålls nere. Detta innebär ökad framkomlighet för biltrafiken på vägen och ger då möjlighet att styra mer trafik att välja denna väg framför mer känsliga alternativ.

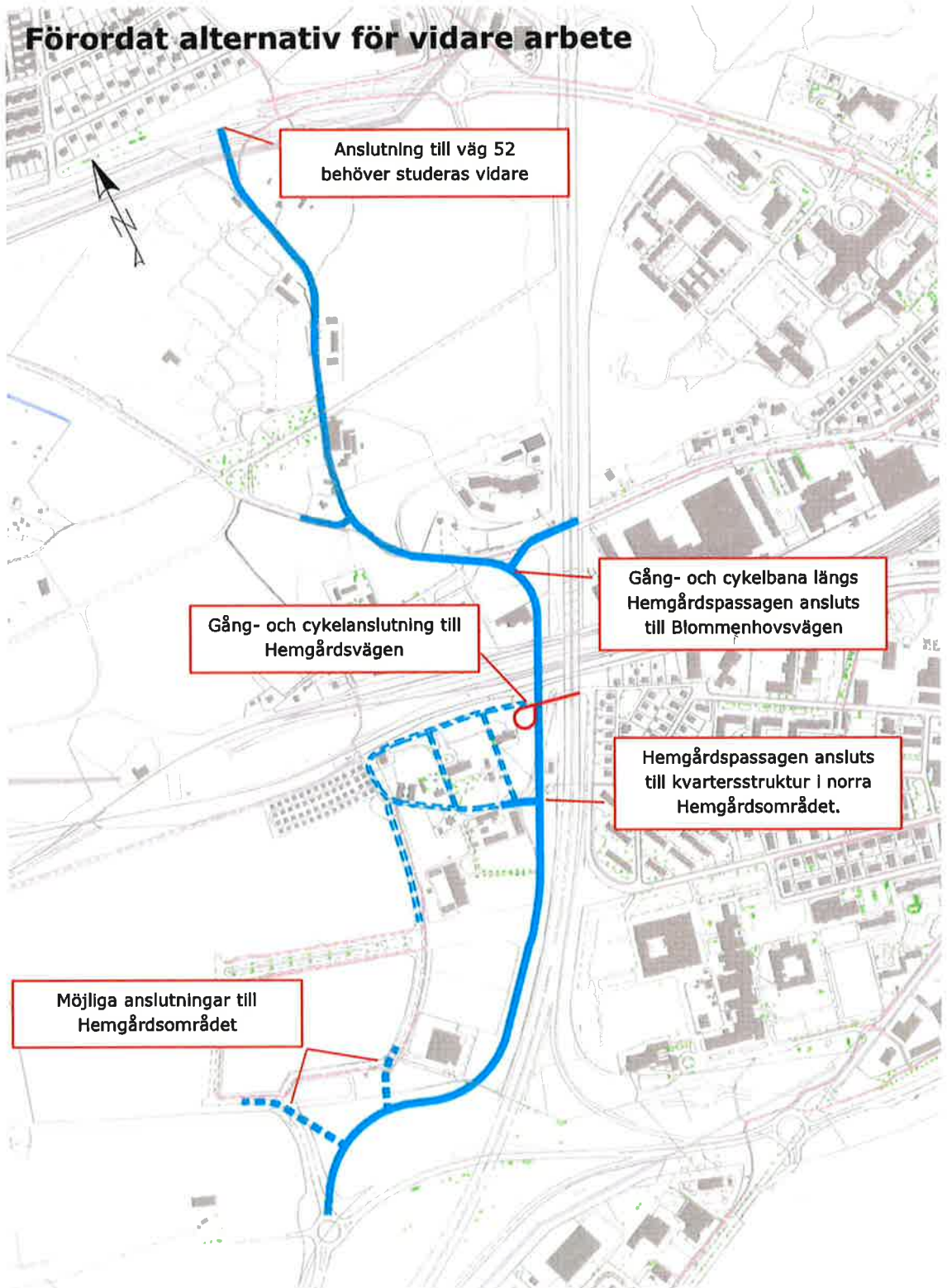
Vad gäller kollektivtrafiken ges möjlighet till kopplingar till Hemgårdsområdet i dess nordöstra del och det är möjligt att skapa ett sammanhållet stråk Högbrunn-Hemgården-Dammgruvan/Oppeby. En passage för bussar under E4 och en västligare passage över järnvägen skulle gett ett större upptagningsområde och en genare linjedragning utan "loopar", men den tillgänglighet som skapas med förslaget alternativ är värdefull.

I figur 12 nedan visas en översiktlig jämförelse mellan de studerade alternativen.



Figur 12. Värderos som visar en översiktlig jämförelse mellan de studerade alternativen.

Förordat alternativ för vidare arbete



4. Gång- och cykelstråk

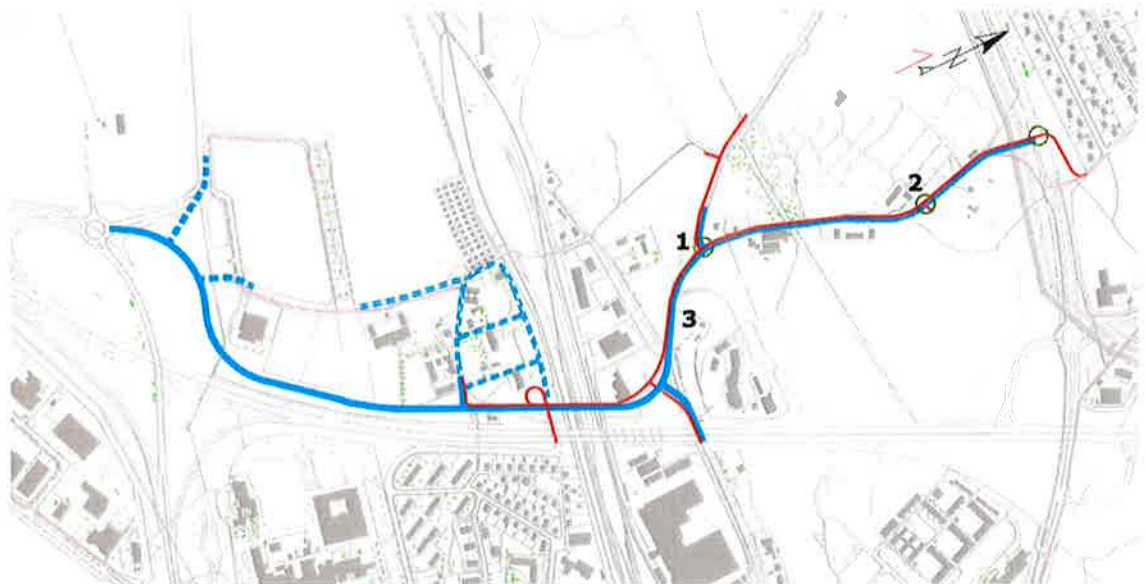
En utgångspunkt har varit att gång- och cykelstråken i huvudsak ska följa huvudvägen för att skapa god orienterbarhet. Tillgängligheten och till viss del trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister påverkas dock av vilken sida av huvudvägen som stråket placeras på.

På bron över järnvägen placeras gång- och cykelbanan på den västra sidan för att fotgängare och cyklister ska komma så långt bort från E4 som möjligt. Denna gång- och cykelbana föreslås anslutas till den befintliga gång- och cykelbanan längs den östra delen av Blommenhovsvägen med en gång- och cykeltunnel under den nya vägen. Vidare norrut finns två huvudsakliga alternativ som har studerats övergripande. Förutsättningarna för dessa båda alternativ och dess konsekvenser för fotgängare och cyklister presenteras i kommande avsnitt.

4.1 Gång- och cykelbana på södra/västra sidan

En dragning av gång- och cykelbanan på den södra/västra sidan av huvudvägen har följande konsekvenser:

- Passager i plan över huvudvägen kan i stort sett undvikas.
- Säker passage över Blommenhofsvägen kan ordnas i plan i anslutning till korsning med huvudvägen (1 i kartan nedan).
- Ordnad passage (eventuellt flera) för att nå rekreationsområdet behövs någonstans i höjd med kyrkogården. Minst en passage bör vara säker, set vill säga säkrad till 30 km/h eller planskild (2 i kartan nedan).
- Behov av enklare passage för enstaka cyklister vid infarten till Hotell Blommenhof och eventuella andra verksamheter nordost om vägen (3 i kartan nedan).
- Inget behov av passager i plan för genomgående cykeltrafik.



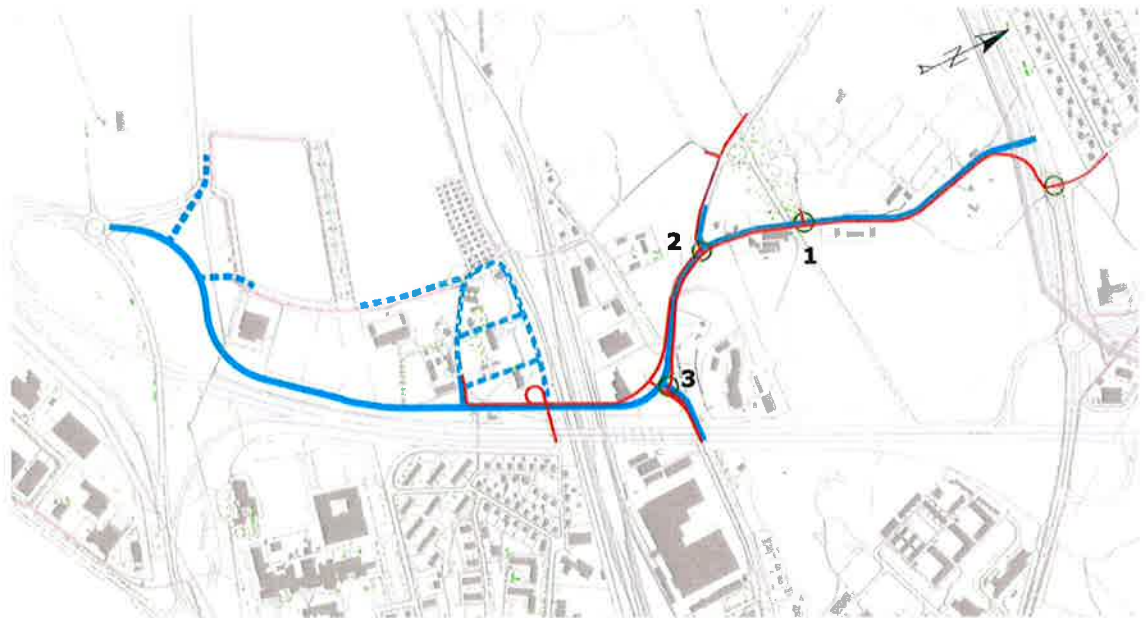
Figur 13. Översikt över alternativ med gång- och cykelbana på den södra/västra sidan av huvudvägen.

4.2

Gång- och cykelbana på norra/östra sidan

En dragning av gång- och cykelbanan på den norra/östra sidan av huvudvägen har följande konsekvenser:

- Ordnad passage för att nå kyrkogården behövs. Bör vara säkrad till 30 km/h eller planskild (1 i kartan nedan).
- Behov av planskild/säkrad passage vid korsningen med Västra Blommenhovsvägen för att ansluta cykelbana längs Blommenhovsvägen med huvudvägen mot Oppeby (2 i kartan nedan).
- Passage i plan över östra Blommenhovsvägen (3 i kartan nedan).
- Bättre tillgänglighet till rekreationsområdet och övriga områden nordost om vägen än alternativ söder.
- Minst en passage i plan för genomgående cykeltrafik om inte fler planskilda passager tillkommer.



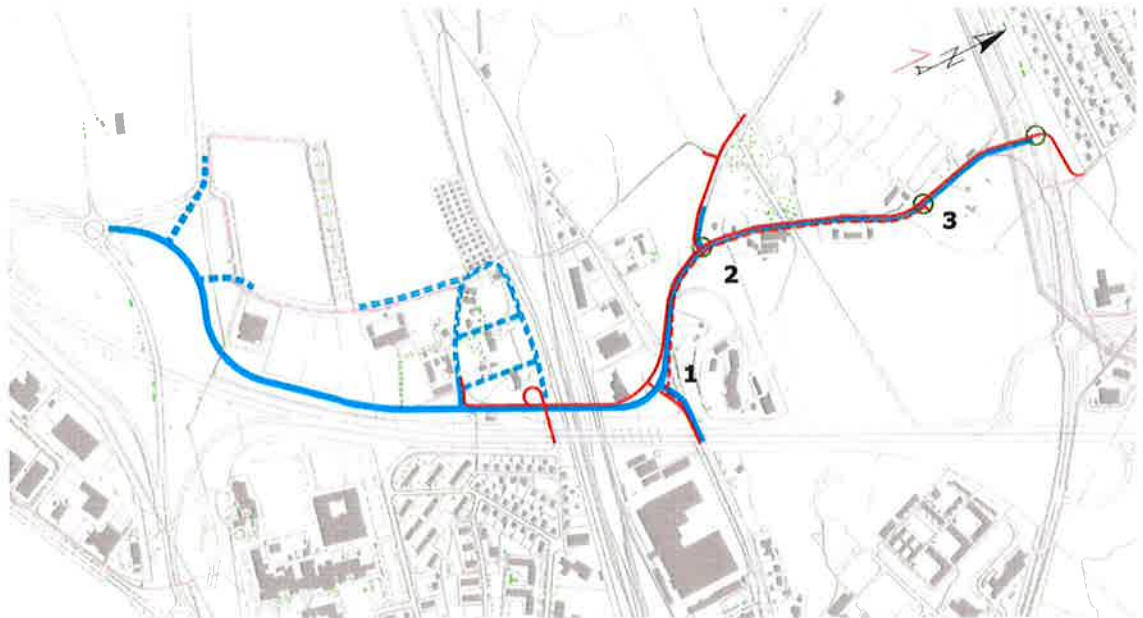
Figur 14. Översikt över alternativ med gång- och cykelbana på den norra/östra sidan av huvudvägen.

4.3

Rekommendation

Gång- och cykelbana rekommenderas förläggas på den södra/västra sidan av huvudvägen men möjlighet skapas för att kunna anlägga en gång- och cykelbana även på den norra/östra sidan. Detta förutsätter att plats för en gång- och cykelramp säkerställs vid korsningen med östra Blommenhovsvägen (punkt 1 i kartan nedan).

På så sätt kan tillgängligheten till rekreationsområdet och övriga målpunkter på den nordöstra sidan säkras utan att det krävs några planskilda passager eftersom det finns säkra alternativ. Enkla passagemöjligheter kan erbjudas vid punkterna 2 och 3.

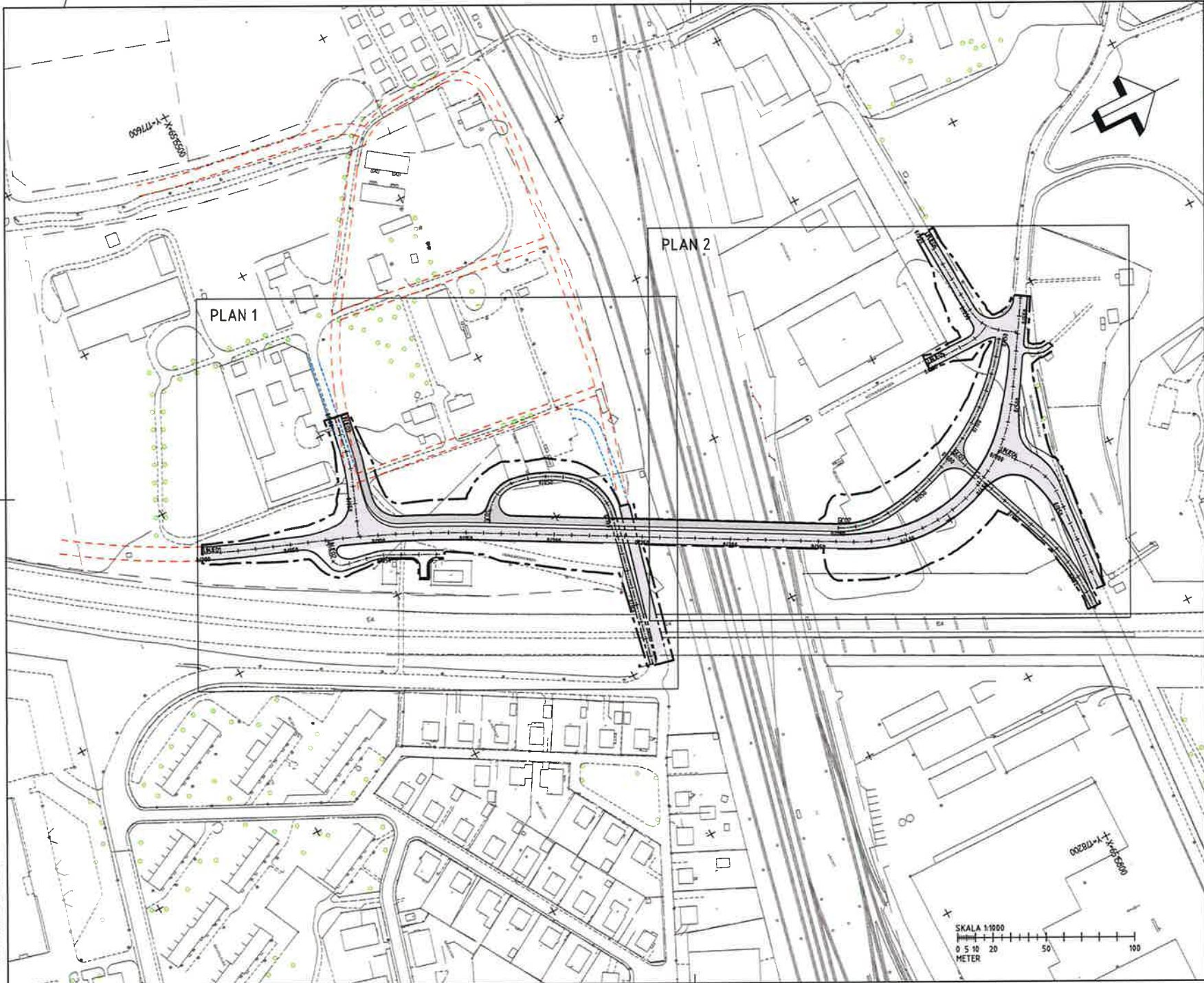


Figur 15. Översikt över rekommenderad dragning av gång- och cykelbana.

5. Vidare utredningsbehov

Detta PM redovisar föreslagen inriktning för vidare arbete med Hemgårdspassagen och dess koppling till omgivande vägnät. Det krävs dock vidare utredning av de föreslagna lösningarna framförallt vad gäller markåtkomst och anslutning av den nya vägen till väg 52. För större delar av sträckan behöver nya detaljplaner tas fram eftersom den planerade vägen inte stämmer överens med gällande detaljplaner. Frågan om lämplig kollektivtrafikförsörjning av Högbrunn, Hemgård och Dammgruvan behöver också studeras vidare till exempel i en linjenätsanalys.

ÖRF - STRATEGISKA KORTEN 2019-05-15, H. VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11.
 VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11. VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11.
 VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11. VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11.
 VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11. VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11.
 VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11. VÄSTLÄNDET 2019-06-11, 11.

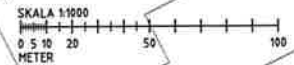


TECKENFÖRLÄRING
 KOMMUNALSTYRELSEN SVENSK FV 16 20
 HÖJDPÅSTEN 80 2000

	VÄGGRÄNS
	GATUSTRUKTUR, ANSLÖTNING MOT BEFÄLLET
	GATUSTRUKTUR, NY STRUKTUR
	NY KANTLINJE

PLAN 2

PLAN 1



SET	WT	ÄNDRADE AVSER	DATEM	SKA
FÖRPROJEKTERING				
Rambøll Sverige AB Jönstorgsgatan 1 302 13 Linköping 746 000-413 40 000 Fax 013-213 78 00 www.ramboll.se				
UPPGIVS NR	BYGGNAD NR	BYGGNAD NR		
1320036627	LN1	M FALK		
BYGGNAD	BYGGNAD			
2019-09-12	JERANDER			
NYKÖPINGS KOMMUN HEMGÅRDSPASSAGEN				
ÖVERSIKTSPLAN				
SKALA	BYGGNAD			
1:1000 (A1)	000T0101			

KS §

Dnr KK19/732

Markanvisningsavtal med Ingers Däck AB för del av Högbrunn 1:5 i Hemgårdens företagsområde

Markanvisningsavtalet avser del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster i Hemgården företagsområde, Nyköpings kommun.

Näringslivsenheten tillsammans med Samhällsbyggnad, Mark- och exploatering bedömer att aktuell intressent, Ingers Däck AB, kommer att bidra positivt till den fortsatta utvecklingen av företagsparken Hemgården.

Området Hemgården företagspark vänder sig till etableringar inom industri, kontor och lager. Idag finns återförsäljare för BMW, Proauto AB etablerade här.

Området för vilket avtalet gäller är väster om Wahlströms väg, markerat på en karta i tjänsteskrivelsen och har en areal om ca 17 000 kvadratmeter.

Markanvisningen innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna markanvisningsavtal med Ingers Däck AB för del av fastigheten Högbrunn 1:5.

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Kommunstyrelsen

Markanvisningsavtal med Ingers Däck AB, för del av Högbrunn 1:5 inom Hemgården företagsområde

Bakgrund

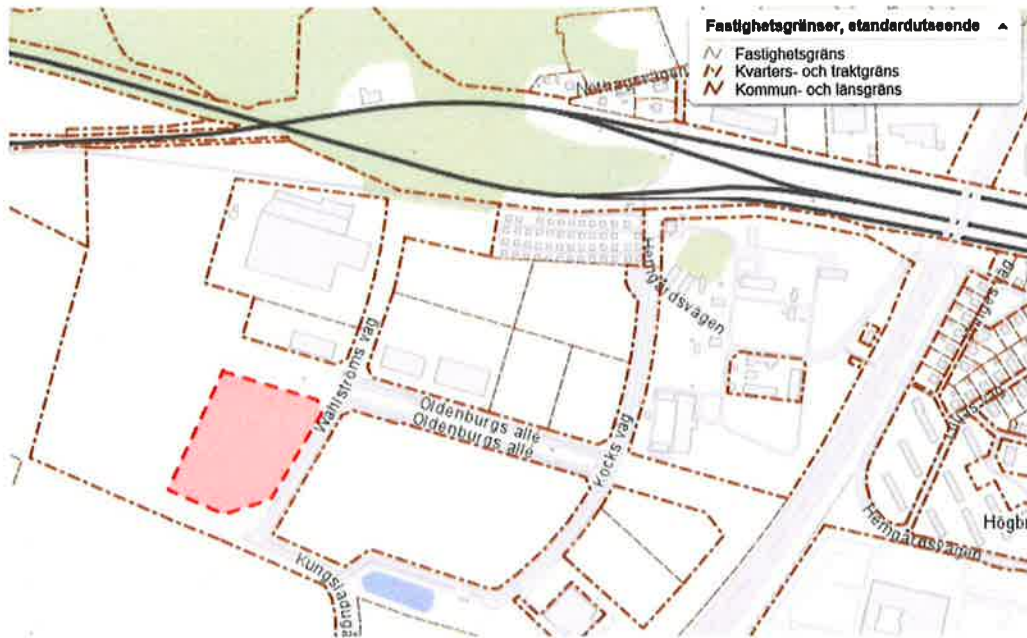
Markanvisningsavtalet avser del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster i Hemgården företagsområde, Nyköpings kommun.

Näringslivsenheten tillsammans med Samhällsbyggnad, Mark- och exploatering bedömer att aktuell intressent, Ingers Däck AB, kommer att bidra positivt till den fortsatta utvecklingen av företagsparken Hemgården.

Området Hemgården företagspark vänder sig till etableringar inom industri, kontor och lager. Idag finns återförsäljare för BMW, Proauto AB etablerade här.

Området för vilken avtalet gäller är markerad på kartan och har en areal om ca 17 000 kvadratmeter och ligger väster om Wahlströms väg.

Markanvisningen innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet.



Markanvisningsavtal bifogas (bilaga 1).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna markanvisningsavtal med Ingers Däck AB för del av fastigheten Högrbrunn 1:5. ↗

Anna-Karin Lindblad
T.f Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och Ingers Däck AB, org. nr 556234-6378, Åkerbärsvägen 2, 611 38 Nyköping, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

MARKANVISNINGSAVTAL

1 Bakgrund och syfte

Det här markanvisningsavtalet avser del av fastigheten Högrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster i Hemgården, Nyköpings kommun. Området för vilken avtalet gäller har en areal om ca 17 000 kvadratmeter och benämns nedan fastigheten. Det aktuella området har markerats med rött på bifogad karta, se Bilaga 1. Markanvisningen innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet.

2 Giltighet

Genom detta markanvisningsavtal förbinder sig kommunen att under 24 månader från undertecknandet av överenskommelsen dock längst tom 2021-12-31, inte försälja eller på annat sätt upplåta området till annan part.

Efter markanvisningsavtalets utgång upphör avtalet att gälla. Om parterna är överens kan avtalstiden förlängas. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan avtalstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

3 Marköverlåtelse och ersättning

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse kommer ett köpeavtal att upprättas.

Priset för marken uppgår till 350 kronor per kvadratmeter fastighetsarea.

Kommunen ansöker om fastighetsbildning och köpeskillingen kommer att regleras efter genomförd lantmäteriförrättning.

Parterna svarar under markanvisningstiden för sina egna kostnader. Således ansvarar Intressenten för och bekostar alla underökningar. Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken skall ej utgå mellan parterna. Kommunen ersätter inte bolaget för kostnader som bolaget investerat i fastigheten under avtalstiden.

I det fall intressenten väljer att inte utnyttja rätten till köp av fastigheten eller om överenskommelsen av andra skäl förfaller eller avslutas, skall respektive part stå för egna kostnader och inte ha krav på den andra parten.

4 Övriga förutsättningar

Kommunen garanterar inte markens förhållanden och bärkraftighet, varför intressenten själv måste företa erforderliga undersökningar före byggandet.

Intressenten skall på egen bekostnad grundligt besiktiga fastigheten samt har rätt att även i övrigt göra en legal, ekonomisk, teknisk och miljömässig genomgång av området.

Vid köp överlämnas området i då aktuellt skick.

För fastigheten gäller detaljplanen P18-24. Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

Höjdsättning har tagits fram för området. Bolaget förbinder sig att, på egen bekostnad, utforma fastigheten och byggnaderna i enlighet med kommunens höjdsättning.

En dagvattenutredning har tagits fram för området. Bolaget förbinder sig att, inom fastigheten, genomföra och bekosta de nödvändiga åtgärder som föreslås i dagvattenutredningen och gällande detaljplan.

Nyköpings kommunens riktlinjer för markanvisning gäller.

5 Hävningsrätt

Skulle endera parten ej fullfölja sina åtaganden enligt detta markanvisningsavtal äger den andra parten rätt att häva markanvisningsavtalet.

6 Tvistelösning

Tvister på grund av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

7 Överlåtelse

Detta avtal får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

8 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska skriftligen godkännas av kommunen.

9 Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1: Karta över aktuellt område.

Detta markanvisningsavtal avseende del av fastigheten Högbrunn 1:5 inom blivande kv Duster, Hemgården, Nyköpings kommun, har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

* * * * *

Nyköping 2019 - -
För bolaget

Nyköping 2019 - -
För kommunen

Jonny Fredriksson
VD, Styrelseordförande

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

KS §

Dnr KK19/733

Projektering och upphandling av ny förskola i Oppeby

Oppebyområdet är i behov av förskoleplatser samt ersättning av förskolelokaler som har stora renoveringsbehov.

I den förstudie som återrapporterades till Kommunstyrelsen 2018-10-15 (§284) framgår att befintliga förskolelokaler har stora renoveringsbehov och är små och inte anpassade för att bedriva en ändamålsenlig verksamhet. Detta medför en ökad sårbarhet och höga driftskostnader för verksamheten. Enligt förstudien bedöms det inte vara ekonomiskt och verksamhetsmässigt motiverat att renovera lokalerna.

Förstudien föreslår en byggnation av två nya förskolor med 5 baser i Oppeby-området. En förskola i utkanten av skolområdet och en förskola vid Oppeby gård.

Enligt förstudiens tidplan ska först en förskola med 5 baser byggas i Oppeby gård och därför beslutade kommunstyrelsen 2019-04-08 att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla denna förskola. Projektering pågår enligt fastställd tidplan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla en ny förskola med 5 baser vid Oppeby skolområde enligt kommunens koncepthandlingar,

att anvisa 4 mnkr till Tekniska divisionen ur Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för projektering och upphandling,

att Tekniska divisionen, efter genomförd upphandling, återkommer till Kommunstyrelsen med en anbudsbaserad kalkyl för beslut om genomförande, samt

att kapitaltjänstkostnaden för investeringen arbetas in i Tekniska divisionen, Kommunfastigheters budget och finansieras genom hyresintäkter från verksamheten.

KS §

Dnr KK19/733

Beslut till:

Division Barn Utbildning Kultur (BUK)

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad (SHB)

Tekniska divisionen (TEK)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Projektering och upphandling av ny förskola i Oppeby

Sammanfattning

Oppebyområdet är i behov av förskoleplatser samt ersättning av förskolelokaler som har stora renoveringsbehov.

I den förstudie som återrappoterades till Kommunstyrelsen 2018-10-15 (§284) framgår att befintliga förskolelokaler har stora renoveringsbehov och är små och inte anpassade för att bedriva en ändamålsenlig verksamhet. Detta medför en ökad sårbarhet och höga driftskostnader för verksamheten. Enligt förstudien bedöms det inte vara ekonomiskt och verksamhetsmässigt motiverat att renovera lokalerna.

Förstudien föreslår en byggnation av två nya förskolor med 5 baser i Oppebyområdet. En förskola i utkanten av skolområdet och en förskola vid Oppeby gård.

Enligt förstudiens tidplan ska först en förskola med 5 baser byggas i Oppeby gård och därför beslutade kommunstyrelsen 2019-04-08 att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla denna förskola. Projektering pågår enligt fastställd tidplan.

Förslag

Genom att projektera förskolan på Oppeby skolområde parallellt med Oppeby gård får Tekniska divisionen bättre förutsättningar att tillsammans med division Barn, utbildning, kultur (BUK) hitta en rationell produktionsplanering och därigenom minskade driftskostnader.

Enligt en preliminär tidsplan beräknas projektering och upphandling ta cirka ett år och byggnation cirka två år. Det innebär att lokalerna kan vara färdigställda och verksamheten inflyttad under 2023.

Projekteringskostnaden är bedömd till 4 mnkr.

För att undvika förseningar i projektet så behöver ett arbete med detaljplan ske parallellt med projekteringen.

Förslaget är att ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla en ny förskola med 5 baser enligt kommunens koncepthandlingar vid Oppeby skolområde och anvisa 4 mnkr för ändamålet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla en ny förskola med 5 baser vid Oppeby skolområde enligt kommunens koncepthandlingar,

att anvisa 4 mnkr till Tekniska divisionen ur Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för projektering och upphandling,

att Tekniska divisionen, efter genomförd upphandling, återkommer till Kommunstyrelsen med en anbudsbaserad kalkyl för beslut om genomförande, samt

att kapitaltjänstkostnaden för investeringen arbetas in i Tekniska divisionen, Kommunfastigheters budget och finansieras genom hyresintäkter från verksamheten.

Anna-Karin Lindblad
Kommundirektör

Kent Nyman
Divisionschef Tekniska divisionen

Beslut till:

Division Barn Utbildning Kultur (BUK)

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad (SHB)

Tekniska divisionen (TEK)

KS §

Dnr KK19/103

Förberedande byggnadsarbeten på Vägporten

Nyköpings kommun förvärvade våren 2012 fastigheten Vägporten 2 tillsammans med Öster 1:2 från Statens Fastighetsverk. Byggnaden, som ligger på Östra Rundgatan, består av kontor och matsal i tre våningsplan samt källarvåning/garage/skyddsrum med en yta på ca 2 500 kvm/våningsplan.

Inför förvärvet genomfördes besiktningar av fastigheten där det konstaterades stora behov av renovering (el, värmesystem, ventilation, ytor, dränering mm.) och omställning av planlösning. Genom förvärvet skapades förutsättningar för kommunen att samla ihop och effektivisera verksamheter i ett strategiskt läge med närhet till Stadshuset.

Kommunstyrelsen beslutade 2013-06-17 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla renoveringen. Vid tidpunkt för beslutet fanns det flera externa hyresgäster i fastigheten (Pensionsmyndigheten, Kriminalvården, RAR, Försäkringskassan och Enskilda gymnasiet). Under senhösten 2018 har förutsättningarna för projekteringens omfattning klarats ut med besked om vilka hyresgäster som blir kvar respektive flyttar ut. Kvar blir endast Enskilda gymnasiet.

De förberedande byggnadsarbetena som vi ser är möjliga i detta skede är till exempel bergvärmeinstallation inklusive värmepumpar, fönsterbyten, omställning av försäkringskassans lokaler på det översta planet (möjliggör för BUK att flytta in i lokalerna utan att behöva evakueras), dränering av källaryttväggar, vissa installationer, flytspackling av nu tomställda delar, med mera.

De förberedande byggnadsarbetena kommer att avropas genom förnyad konkurrensutsättning inom gällande ramavtal samt genom förnyad konkurrensutsättning inom HBV:s ramavtal (inköpsfunktion åt Sveriges allmännyttiga bostadsbolag) för fönster.

I enlighet med det tidigare beslutet återkommer Tekniska divisionen till kommunstyrelsen efter upphandling av renovering och omställning för beslut om genomförande. Entreprenadarbetena för renoveringen planeras att starta under hösten 2019.

KS §

Dnr KK19/103

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Tekniska divisionen att påbörja förberedande byggnadsarbeten som en del av den planerade renoveringen och omställningen av Vägporten,

att anvisa 25 mnkr till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för de förberedande byggnadsarbetena, samt

att kapitaltjänstkostnaden för investeringen inarbetas i Tekniska divisionen, Kommunfastigheters budget och finansieras genom hyresintäkter från verksamheten.

Beslut till:

Division Barn, utbildning, kultur (BUK)

Division Social omsorg (DSO)

Ekonomiavdelningen

Tekniska divisionen

Kommunstyrelsen

Förberedande byggnadsarbeten på Vägporten

Bakgrund

Nyköpings kommun förvärvade våren 2012 fastigheten Vägporten 2 tillsammans med Öster 1:2 från Statens Fastighetsverk. Byggnaden, som ligger på Östra Rundgatan, består av kontor och matsal i tre våningsplan samt källarvåning/garage/skyddsrum med en yta på ca 2 500 kvm/våningsplan.

Inför förvärvet genomfördes besiktningar av fastigheten där det konstaterades stora behov av renovering (el, värmesystem, ventilation, ytor, dränering mm.) och omställning av planlösning. Genom förvärvet skapades förutsättningar för kommunen att samla ihop och effektivisera verksamheter i ett strategiskt läge med närhet till Stadshuset.

Kommunstyrelsen beslutade 2013-06-17 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att projektera och upphandla renoveringen. Vid tidpunkt för beslutet fanns det flera externa hyresgäster i fastigheten (Pensionsmyndigheten, Kriminalvården, RAR, Försäkringskassan och Enskilda gymnasiet). Under senhösten 2018 har förutsättningarna för projekteringens omfattning klarats ut med besked om vilka hyresgäster som blir kvar respektive flyttar ut. Kvar blir endast Enskilda gymnasiet.

Inriktningen är att fastigheten efter renoveringen ska inrymma administration och ledning för divisionerna Social omsorg (DSO), Barn, Utbildning och Kultur (BUK) och Måltidsservice. Programarbete med verksamheterna pågår och beräknas vara klart under våren 2020. Därefter påbörjas framtagning av förfrågningsunderlag följt av upphandling och detta beräknas vara klart under hösten 2020.

Evakuering av DSO har genomförts under vintern 2018/2019 och byggnaden är nu tomställd till stora delar. Kommunstyrelsen beslutade 2019-02-11 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att påbörja förberedande rivningsarbeten som en del av den planerade renoveringen och omställningen av Vägporten. Rivningsarbetena beräknas vara klara till årsskiftet 2019/2020 och då kommer hela det andra våningsplanet och i princip halva entrévåningen vara färdigrivet och tomställt.

I väntan på att programarbete, projektering av systemhandling samt upphandling av renoveringen ska bli klar, finns ytterligare möjligheter till förberedande byggnadsarbeten som kan göras redan nu för att optimera entreprenadtiden för renoveringen och därmed minska tiden och kostnaderna för tomställda lokaler. Utöver tids- och kostnadsaspekten ger förslaget ett mer kvalitetssäkrat upphandlingsunderlag för renoveringen som innebär en betydligt minskad risk för tillkommande ÄTA-kostnader.

De förberedande byggnadsarbetena som vi ser är möjliga i detta skede är till exempel bergvärmeinstallation inklusive värmepumpar, fönsterbyten, omställning av försäkringskassans lokaler på det översta planet (möjliggör för BUK att flytta in i lokalerna utan att behöva evakueras), dränering av källarytterväggar, vissa installationer, flytspackling av nu tomställda delar, med mera.

De förberedande byggnadsarbetena kommer att avropas genom förnyad konkurrensutsättning inom gällande ramavtal samt genom förnyad konkurrensutsättning inom HBV:s ramavtal (inköpsfunktion åt Sveriges allmännyttiga bostadsbolag) för fönster.

I enlighet med det tidigare beslutet återkommer Tekniska divisionen till kommunstyrelsen efter upphandling av renovering och omställning för beslut om genomförande. Entreprenadarbetena för renoveringen planeras att starta under hösten 2019.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Tekniska divisionen att påbörja förberedande byggnadsarbeten som en del av den planerade renoveringen och omställningen av Vägporten,

att anvisa 25 mnkr till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för de förberedande byggnadsarbetena samt,

att kapitaltjänstkostnaden för investeringen inarbetas i Tekniska divisionen, Kommunfastigheters budget och finansieras genom hyresintäkter från verksamheten.

Anna-Karin Lindblad

t.f. Kommundirektör

Kent Nyman

Divisionschef Tekniska divisionen

Beslut till:

Division Barn, utbildning, kultur (BUK)

Division Social omsorg (DSO)

Ekonomiavdelningen

Tekniska divisionen

KS §

Dnr KK19/128

Representation vid stämmor i bolag, ekonomiska föreningar eller motsvarande under mandatperioden 2018-2022

Beslut om utnämning av representanter att företräda kommunens aktieinnehav vid bolagsstämmor i aktiebolag där kommunen är hel- och delägare behöver revideras.

Förslag till nya representanter är markerade i kursiv stil.

Kommunledningskansliet föreslår att representationen även ska gälla stämmor för ekonomiska föreningar eller motsvarande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att för mandatperioden 2018-2022 utse kommunstyrelsens ordförande Urban Granström (S) eller 1:a vice ordförande Martina Hallström (C), eller 2:e vice ordförande Anna af Sillén (M) eller kommunalråd *Marco Astudillo Venegas* (MP), med kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson (S) och *kommundirektör Mats Pettersson* som ersättare, att i nämnd ordning företräda kommunens aktieinnehav vid bolagsstämmor i aktiebolag där kommunen är hel- och delägare samt vid stämmor eller årsmöten med ekonomiska föreningar eller motsvarande.

Beslut till:

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Representation vid stämmor i bolag, ekonomiska föreningar eller motsvarande under mandatperioden 2018-2022

Bakgrund

Beslut om utnämning av representanter att företräda kommunens aktieinnehav vid bolagsstämmor i aktiebolag där kommunen är hel- och delägare behöver revideras.

Förslag till nya representanter är markerade i kursiv stil.

Kommunledningskansliet föreslår att representationen även ska gälla stämmor för ekonomiska föreningar eller motsvarande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att för mandatperioden 2018-2022 utse kommunstyrelsens ordförande Urban Granström (S) eller 1:a vice ordförande Martina Hallström (C), eller 2:e vice ordförande Anna af Sillén (M) eller kommunalråd *Marco Astudillo Venegas* (MP), med kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson (S) och *kommundirektör Mats Pettersson* som ersättare, att i nämnd ordning företräda kommunens aktieinnehav vid bolagsstämmor i aktiebolag där kommunen är hel- och delägare samt vid stämmor eller årsmöten med ekonomiska föreningar eller motsvarande.

Anna-Karin Lindblad

Tf Kommundirektör

KS §

Dnr KK19/70

Bemyndigande att underteckna handlingar (motsvarande firmatecknare) from 2019-12-03

Kommunstyrelsens reglemente anger i § 24 att "Avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutas av kommunstyrelsen skall undertecknas av ordföranden eller vid förfall för denne av vice ordföranden och kontrasteras av kommundirektören, chefstjänsteman vid Kommunledningskontoret, divisionschef eller annan som styrelsen utser. I övrigt bestämmer kommunstyrelsen vem som skall underteckna handlingar".

För att underlätta kommunikationen, med framförallt näringslivet, i samband med undertecknande av avtal och andra handlingar föreslås att ordet firmatecknare ska finnas med i beslutet angående bemyndigande att underteckna handlingar. Firmatecknare är den som har rätt att underteckna i firmans namn något som inte finns i den bemärkelsen avseende kommunen. Vad gäller kommunens beslut om bemyndigande är det motsvarigheten till firmatecknare.

Nyttillkomna uppgifter är kursiverade.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att från och med 2019-12-03 bemyndiga envar av kommunstyrelsens ordförande Urban Granström, 1:e vice ordförande Martina Hallström, 2:e vice ordförande Anna af Sillén, kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson i förening med endera:

- kommundirektör Mats Pettersson
- *kanslichef* Anna-Karin Lindblad (t om 2019-12-18)
- *beställarchef* Peter Knutsson (t om 2019-12-18)
- kommunjurist Tomas Wieslander
- kommunjurist Anne von Perner
- näringslivschef Maria Karlsson
- *ekonomichef* Jukka Taipale
- *tf upphandlingschef* Solweig Eriksson Kurg
- *tf HR-chef* och lönechef Camilla Svensson
- IT-chef Peter Palmebäck
- *kommunikationschef* Anna Nilheimer
- samhällsbyggnadschef Anna Selander
- divisionschef Kent Nyman

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/70

- divisionschef Stefan Heinebäck
- divisionschef Inger Fransson
- räddningschef Patrik Kullman

för Nyköpings kommuns räkning beträffande respektive funktion underteckna avtal, andra handlingar eller skrivelser (motsvarande firmatecknare) samt,

att fr o m 2019-12-03 bemyndiga envar av kommunstyrelsens ordförande Urban Granström, 1:e vice ordförande Martina Hallström, 2:e vice ordförande Anna af Sillén, kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson i förening med:

- *ekonomichef Jukka Taipale*
- kommunjurist Tomas Wieslander
- kommunjurist Anne von Perner

att underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser för kommunens räkning (motsvarande firmatecknare).

Beslut till:

Ovan namngivna personer
Ekonomiavdelningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Bemyndigande att underteckna handlingar (motsvarande firmatecknare) from 2019-12-03

Bakgrund

Kommunstyrelsens reglemente anger i § 24 att "Avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutas av kommunstyrelsen skall undertecknas av ordföranden eller vid förfall för denne av vice ordföranden och kontrasteras av kommundirektören, chefstjänsteman vid Kommunledningskontoret, divisionschef eller annan som styrelsen utser. I övrigt bestämmer kommunstyrelsen vem som skall underteckna handlingar".

För att underlätta kommunikationen, med framförallt näringslivet, i samband med undertecknande av avtal och andra handlingar föreslås att ordet firmatecknare ska finnas med i beslutet angående bemyndigande att underteckna handlingar. Firmatecknare är den som har rätt att underteckna i firmans namn något som inte finns i den bemärkelsen avseende kommunen. Vad gäller kommunens beslut om bemyndigande är det motsvarigheten till firmatecknare.

Nytilkomna uppgifter är kursiverade.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att från och med 2019-12-03 bemyndiga envar av kommunstyrelsens ordförande Urban Granström, 1:e vice ordförande Martina Hallström, 2:e vice ordförande Anna af Sillén, kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson i förening med endera:

- kommundirektör Mats Pettersson
- *kanslichef* Anna-Karin Lindblad (t om 2019-12-18)
- *beställarchef* Peter Knutsson (t om 2019-12-18)
- kommunjurist Tomas Wieslander
- kommunjurist Anne von Perner
- näringslivschef Maria Karlsson
- *ekonomichef* Jukka Taipale

- *tf upphandlingschef Solweig Eriksson Kurg*
- *tf HR-chef och lönechef Camilla Svensson*
- IT-chef Peter Palmebäck
- *kommunikationschef Anna Nilheimer*
- samhällsbyggnadschef Anna Selander
- divisionschef Kent Nyman
- divisionschef Stefan Heinebäck
- divisionschef Inger Fransson
- räddningschef Patrik Kullman

för Nyköpings kommuns räkning beträffande respektive funktion underteckna avtal, andra handlingar eller skrivelser (motsvarande firmatecknare) samt,

att fr o m 2019-12-03 bemyndiga envar av kommunstyrelsens ordförande Urban Granström, 1:e vice ordförande Martina Hallström, 2:e vice ordförande Anna af Sillén, kommunfullmäktiges ordförande Carl-Åke Andersson i förening med:

- *ekonomichef Jukka Taipale*
- kommunjurist Tomas Wieslander
- kommunjurist Anne von Perner

att underteckna borgens- eller ansvarsförbindelser för kommunens räkning (motsvarande firmatecknare).

Anna-Karin Lindblad

tf Kommundirektör

Jukka Taipale

Ekonomichef

Beslut till:

Ovan namngivna personer

Ekonomiavdelningen

KS §

Dnr KK19/5

Delegationsärenden

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Skolchef, Barn Utbildning Kultur	Beslut att tillsvidareanställa en elevassistent på Nyköpings grundskola	KK19/5:181
2	Skolchef, Barn Utbildning Kultur	Beslut att tillsvidareanställa en samordnare	KK19/5:182
3	Enhetschef, Barn Utbildning Kultur	Beslut att tillsvidareanställa en psykolog till resursteamet	
4	Divisionschef, Tekniska divisionen	Ansökan till Skatteverket angående Lagerhållare - Skatt på energi	KK19/5:184
5	Kommunstyrelsens ordförande	Yttrande över samrådshandlingar för viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt	KK19/343:10
6	Säkerhetssamordnare, Kommunledningskansliet	Fyra beslut om beviljade skadeståndsanspråk	KK19/5:186
7	Barn Utbildning Kultur, Skolchef	Beslut att tillsvidareanställa en förskolelärare (Råby förskola) och en barnskötare (Fjärilens förskola)	KK19/5:187
8	Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut oktober 2019: Samhällsbetalda resor	KK19/5:188
9	Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut oktober 2019: Allmänna frågor	KK19/5:189
10	Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut oktober 2019: Fastighet och exploatering	KK19/5:190
11	Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut oktober 2019: Inköp/Upphandling	KK19/5:191
12	Chef Beställarkontoret	Beslut att tillsvidareanställa en Sakkunnig vid Beställarkontoret	KK19/5:192

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §	Dnr KK19/5
13 Divisionschef, Tekniska divisionen	Beslut att tillsvidareanställa en Fastighetsförvaltare, Drifttekniker och Trafikplanerare vid Tekniska divisionen KK19/5:193
14 T.f. kommundirektör	Beslut att tillsvidareanställa en Verksamhetschef vid Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund KK19/5:194
15 Samhällsbyggnadschef	Beslut att tillsvidareanställa en Skolskjutshandläggare och en Koordinator vid Samhällsbyggnad KK19/5:195
16 Divisionschef, Tekniska divisionen	Tecknande av PUB-avtal med Infobric AB samt prisavtal för tjänsten Infobric Ease KK19/5:196
17 Samhällsbyggnad	Beslut om färdtjänst och riksfärdtjänst för oktober KK19/5:197
18 Räddning och Säkerhet, Räddningschef	Två avtal om anslutning till automatiskt brandlarm samt ett anställningsavtal KK19/5:198

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

KS §

Dnr KK19/2

Anmälningssärenden

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Division Barn Utbildning Kultur	Vidaredelegation för division Barn Utbildning Kultur utifrån kommunstyrelsens delegationsordning - Gäller kapitel 4 som berör inköp & upphandling	KK19/2:80
2	Vård- och omsorgsnämnden	Protokollsutdrag § 77 2019-10-24 Rapporter från interna tillsyner under september-oktober 2019	KK19/2:82
3	Vård- och omsorgsnämnden	Intern tillsyn vid Svärtavägens gruppboende 2019-09-16	KK19/2:82.1
4	Vård- och omsorgsnämnden	Intern tillsyn vid Sommarvägens serviceboende 2019-09-17	KK19/2:82.2
5	Vård- och omsorgsnämnden	Intern tillsyn vid Marsvägens serviceboende 2019-10-07	KK19/2:82.3
6	Vård- och omsorgsnämnden	Intern tillsyn vid Hemtjänstgrupp Norr, Division Social omsorg 2019- 09-03	KK19/2:82.4
7	Vård- och omsorgsnämnden	Intern tillsyn vid Skolvägens gruppboende 2019-09-19	KK19/2:82.5
8	Vård- och omsorgsnämnden	Protokollsutdrag § 78 2019-10-24 Disponering av 2019 års stimulansmedel för förstärkning av äldreomsorgen	KK19/2:83
9	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionsmöte för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-02-14	KK19/12:2
10	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionsmöte för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-04-25	KK19/12:3
11	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionsmöte för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-06-13	KK19/12:4
12	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionsmöte för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-09-19	KK19/12:5
13	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionsmöte för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-10-17	KK19/12:6
14	Näringslivsenheten	Minnesanteckningar från Nyköpings byggkluster 2019-10-16	KK19/2:84
15	Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott	Protokoll från Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott 2019-10-14	KK19/2:85

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK19/2	
16	Kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet	Protokoll från sammanträde i Kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet 2019-10-22	KK19/2:86.1
17	Länsstyrelsen i Södermanlands län	Tillsynsrapport efter tillsyn enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor i Sörmlandskustens Räddningstjänst	KK19/2:87.1
18	Kultur- och fritidsnämnden	Protokollsutdrag från Kultur- och fritidsnämnden § 50 2019-11-06 Redovisning av genomförd internkontroll 2019	KK19/4:9
19	HR-avdelningen	Protokoll från Centrala Samverkansgruppen, CSG 2019-10-17	KK19/24:17
20	Mälardalsrådet	Rapport om ledarskap för en starkt innovationsförmåga - Erfarenheter och vägar framåt för kommuner och regioner i Stockholm-Mälardalenregionen	KK19/2:88.1
21	Nyköping-Oxelösunds Gemensamma Servicenämnd	Protokoll från Nyköping-Oxelösunds Gemensamma servicenämnd 2019-10-28	KK19/11:3
22	HR-avdelningen	Protokoll från lokal samverkan för Kommunledningskontoret 2019-10-17	KK19/634:1
23	Samhällsbyggnad	Missivskrivelse till underrättelse om granskning för detaljplan för Venus 1 mfl, Nyköping (SHB19/38)	Postlistad 2019-11-15
24	Samhällsbyggnad	Rapport: Befolkningsutvecklingen, Kvartal 3, 2019	KK19/2:89
25	Skolinspektionen	Beslut från Skolinspektionen om att godkänna ansökan som huvudman för gymnasieskola vid Hvilan Gymnasium Norrköping i Norrköpings kommun	KK19/171:8

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade anmälningsärenden till handlingarna.