

KOMMUNSTYRELSEN

Måndagen den 26 oktober 2020, Stadshuset, sal A kl. 13.30

Med anledning av rådande situation gällande Covid-19/Coronaviruset uppmanas kommunstyrelsen att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer att stanna hemma vid sjukdom, även vid lindriga symptom.

Kommundirektören informerar

Informationsärenden

1 Omorganisation av Samhällsbyggnad Anna Selander

KOMMUNFULLMÄKTIGEÄRENDEN

1 Delårsbokslut för Nyköpings kommun 2020 KK20/553

- Tjänsteskrivelse
- Delårsrapport

2 Delårsbokslut för Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF) 2020 KK20/555

- Tjänsteskrivelse
- Protokollsutdrag NOVF
- Delårsrapport

3 Revidering av taxa för bygglov och geografisk information 2021 KK20/587

- Tjänsteskrivelse
- Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Förslag till taxa

4 Revidering av taxa för Miljö- och Samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet 2021 KK20/585

- Tjänsteskrivelse
- Protokollsutdrag Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
- Förslag till taxa

5 Svar på motion gällande rekrytering av röstmottagare i Nyköpings kommun KK19/392

- Tjänsteskrivelse
- Motion

- | | | |
|---|--|----------|
| 6 | Svar på motion gällande markanvisning till privata aktörer för skolbyggnation i Nyköpings kommun | KK16/888 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |
| 7 | Svar på motion om att Nyköpings kommun tar bort delade turer | KK15/595 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion | |

KOMMUNSTYRELSEÄRENDEN

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Delårsbokslut för Stadshuset i Nyköping AB 2020 | KK20/589 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Delårsbokslut | |
| 2 | Yttrande över regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län | KK20/414 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till yttrande - Remiss: Förslag till strategi | |
| 3 | Investering: Utbyte av självbetjäningssystem till stadsbiblioteket Culturum | KK20/609 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse | |
| 4 | Avtal för löneadministration i Nyköping och Oxelösunds kommuner | KK20/596 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till avtal | |
| 5 | Avsiktsförklaring med Stockholm Skavsta Flygplats AB gällande köp av grön lokalproducerad energi | KK20/583 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Handlingar distribueras separat</i> | |
| 6 | Revidering av riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst | KK20/610 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Underlag där förslag till ändringar framgår - Förslag till riktlinje - Underlag: Barnets bästa | |
| 7 | Revidering av riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag | KK20/611 |

- Tjänsteskrivelse
 - Underlag där förslag till ändringar framgår
 - Förslag till riktlinje
 - Underlag: Barnets bästa
- 8 Svar på medborgarförslag gällande att få kommunen att bygga en Mountainbike Enduro bana KK18/828
- Tjänsteskrivelse
 - Yttrande Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden
 - Medborgarförslag
- 9 Svar på medborgarförslag om att anlägga Mountainbike-bana på kommunal mark KK19/428
- Tjänsteskrivelse
 - Yttrande Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden
 - Medborgarförslag
- 10 Svar på medborgarförslag gällande att öppna upp vägen till Arnö på Strandparksvägen och Arnö strandväg KK19/616
- Tjänsteskrivelse
 - Medborgarförslag
- 11 Svar på medborgarförslag att utöka lekplatsen i Oppeby KK18/654
- Tjänsteskrivelse
 - Yttrande Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden
 - Medborgarförslag
- 12 Svar på medborgarförslag att ta fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa i naturen KK20/183
- Tjänsteskrivelse
 - Medborgarförslag
- 13 Delegationsärenden KK20/5
- 14 Anmälningsärenden KK20/2

Urban Granström
Ordförande

Therese Larsson
Sekreterare

KS §

Dnr KK10/553

Delårsrapport för Nyköpings kommun 2020

Delårsrapporten per 2020-08-31 har upprättats med förvaltningsberättelse för kommunen.

Kommunens resultat för perioden januari till augusti är + 129 miljoner kronor. Prognostiserat resultat för helåret 2020 är + 42 miljoner kronor. Covid-19-pandemin har på olika sätt påverkat kommunens ekonomiska förutsättningar under året. En analys av pandemins effekter på verksamheter och ekonomi finns i den upprättade delårsrapporten.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna upprättad delårsrapport per 2019-08-31.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Delårsrapport för Nyköpings kommun 2020

Bakgrund

Delårsrapporten per 2020-08-31 har upprättats med förvaltningsberättelse för kommunen.

Kommunens resultat för perioden januari till augusti är + 129 miljoner kronor. Prognostiserat resultat för helåret 2020 är + 42 miljoner kronor. Covid-19-pandemin har på olika sätt påverkat kommunens ekonomiska förutsättningar under året. En analys av pandemins effekter på verksamheter och ekonomi finns i den upprättade delårsrapporten.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna upprättad delårsrapport per 2019-08-31.

Mats Pettersson
Kommundirektör

Jukka Taipale
Ekonomichef

Beslut till:

NYKÖPINGS KOMMUN

Delårsrapport

Nyköping 2020-08-31



Kommunstyrelsen 2020-10-26
Kommunfullmäktige 2020-11-10

Innehåll

1	Inledning	3
2	Från kommunens nämnder och verksamheter	4
2.1	Hänt under Coronapandemin	5
2.2	Förväntad utveckling, Coronapandemin	8
2.3	Hänt inom verksamheterna	11
2.4	Jämförelser med andra kommuner	13
3	Förvaltningsberättelse	23
3.1	Översikt över verksamhetens utveckling	24
3.2	Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning	26
3.3	Händelser av väsentlig betydelse	28
3.4	God ekonomisk hushållning	29
3.5	Balanskravsresultat	34
3.6	Väsentliga personalförhållanden	36
3.7	Förväntad utveckling	36
4	Resultaträkning	38
5	Balansräkning	39
6	Noter	41
6.1	Noter till resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys och övriga noter.	43
7	Driftsredovisning	52
8	Investerings- och exploateringsredovisning	66
8.1	Uppföljning mot budget/ram kommunens investeringar	67
8.2	Exploateringar	68
9	Bilagor	71

En ovanlig tid



Sällan har väl en händelse så drastiskt och oväntat präglat ett år som den Coronapandemi som sedan i mars drabbat, inte bara i Nyköping och Sverige utan hela världen.

Tryggheten i samhället har också utmanats där de två dödsskjutningarna under året är oacceptabla händelser liksom de nedbrunna förskolorna Fjärilen och Knyttebo.

Inför året hade vi ambitiösa planer som inte tog höjd för eller ännu mindre förutsåg pandemi och dess konsekvenser. De pandemi- och krisberedskapsplaner vi hade var ovärderliga i vårt arbete och har utvecklats kontinuerligt.

För att hantera denna extraordinära händelse tillsatte vi fem staber i kommunen, central och inom våra verksamhetsområden. Allt för att skapa bästa möjliga förutsättningar för att hantera pandemin och trygga servicen för våra medborgare och stödet till våra medarbetare.

Det ekonomiska stödet från staten har skapat en viss trygghet, vilket gör att de kortsiktiga ekonomiska effekterna inte blivit lika kännbara som de annars hade blivit. De långsiktiga effekterna är svårbedömda och något vi tar med i våra beräkningar för framtiden. Det överskott vi räknar med att göra i år behövs, kanske mer än någonsin för att vi skall klara vårt uppdrag framåt.

Vi har kraftsamlat våra resurser, ställt om och omprövat tidigare prioriterade uppdrag. Resurser för långsiktiga utvecklingsuppdrag har pausats eller förskjutits i tid.

Året har även varit fyllt med positiva och önskvärda händelser. Jag konstaterar med glädje att Nyköping fortsätter att växa, med bland annat rekordstor inflyttning andra kvartalet. Vårt arbete med att stärka vårt stöd till som är beroende av vår myndighetsutövning ger resultat och ni ger oss högre och högre betyg i de mätningarna.

Smittspridningen har begränsats i de fall den har kommit in på våra boenden och i hemtjänsten, mycket tack vare bra ansvarstagande och hårt arbete. Detsamma gäller till exempel skolans omställning som visar en stark flexibilitet.

Sammantaget önskar jag självklart att vi sluppit pandemin. Men för att ändå se något gott i den så kan den stärka oss som kommun. Vi har sett många goda initiativ och nya arbetsformer som vi skall införa och som kommer att göra oss än bättre på att utföra våra viktiga uppdrag.

TILLSAMMANS ÄR VI NYKÖPINGS KOMMUN.

Mats Pettersson
Kommundirektör



2 Från kommunens nämnder och verksamheter

Under våren har kommunen påverkats av den pågående pandemin med flera insatser i nämnder och verksamheter och den förväntas fortsätta påverka kommunen framöver. Här beskrivs också exempel på viktiga händelser som större investeringar och andra förändringar inom de kommunala verksamheterna under perioden. Kommunens resultat jämförs här också med andra kommuner.

2.1 Hänt under Coronapandemin

Kommunfullmäktiges budget och nämndernas beställningar för 2020 arbetades om och beslutades i juni, delvis till följd av Coronapandemin. Kommunens planerade resultat för 2020 reviderades och en prioritering av uppdrag gjordes med syfte att avlasta verksamheterna.

Den krisberedskap och de pandemiplaner som fanns före Coronapandemin visade sig inte räcka till för det förlopp som pandemin innebar och behovet av en förbättrad styrning har blivit än tydligare. Pandemiarbetet har också visat behovet och värdet av stärkt analyskapacitet och samordning inom kommunen. Verksamheterna har löpande under pandemin utvecklat och anpassat arbetssättet, mandat har tagits liksom snabbare beslut. Sammantaget har organisationens styrkor och svagheter tydliggjorts. Efter ytterligare utvärderingar och genomlysning kommer kommunen att ha förutsättningar för att ha en bättre krisberedskap efter pandemin än före.

Kommunstyrelsen, KS

Coronapandemin har präglat all verksamhet sedan i början av mars. Verksamheter har ställt om och inte in. Distansarbete har utförts där det har behövts och varit möjligt. Stabsarbete och övriga uppdrag med anledning av pandemin har prioriterats och resurser har i övrigt i huvudsak prioriterat basverksamheten. Sammantaget har utvecklingsarbete fått stå tillbaka. Ekonomiskt har verksamheten klarat sig under pandemin men konsekvenserna på sikt är svåra att bedöma i nuläget.

På uppmaning av kommunens Räddning och säkerhetsenhet påbörjades i mars en central stabsorganisation för hantering av Coronapandemin i Nyköping, och den 12 mars organiserade kommunen sin krisorganisation i skarp stab. Räddning och säkerhet fick en aktiv roll i den centrala staben men organiserade också en egen stab som arbetade parallellt för att säkerställa beredskap och minska smittspridning inom verksamheten.

Digitaliseringsarbetet i kommunen har påverkats ur flera aspekter. Arbetet inom kommunens E-råd har delvis begränsats och prioriteringar av resurser, såväl hos IT-enheten som i övriga verksamheter, har haft negativ inverkan på progressen i vissa uppdrag. Det kraftigt ökande behovet av digitala lösningar för till exempel distansmöten och mobil arbetsplats har utmanat kapaciteten i såväl förvaltning som hos tekniska lösningarna.

Kommunen har släppt två stödpaket till Näringslivet och ett till Föreningslivet. Som hyresvärd har hyresrabatter givits i linje med Regeringens initiativ. Kommunen har också givit de kommunanställda en gåva inför sommaren i form av ett presentkort som kom det lokala näringslivet till gagn.

För att säkerställa att företagen i Nyköping nåddes av information om den hjälp de kan få under Coronapandemin, har kommunen genomfört en informationskampanj. Bland annat genomfördes en rundringning till företag i de mest utsatta branscherna. Personalen inom Näringslivsenheten ringde drygt 1000 samtal till företagare under krisens första två månader. Antalet sidvisningar av kommunens webbsida om Corona låg mars - maj skyhögt över normala siffror (56 000). Kommunen har också gjort särskilda insatser för medborgare med annat modersmål än svenska samt för äldre Nyköpingsbor.

I mars började förhandlingar om tilläggsavtal till transportörsavtalet för färdtjänst i syfte att garantera transporternas intäkter till följd av en kraftig nedgång i resande. Avtalet som tecknats ger en garantiersättning till transportörerna om 85% av intäkterna i relation till föregående år.

Flera upphandlingar har fått avbrytas på grund av pandemin, bland annat har potentiella leverantörer hört av sig och sagt att de inte har tid med upphandling just nu. Prisbilden på vissa varor har också varit så hög att upphandling därför inte kunde genomföras. Det innebär att flera upphandlingar ligger på vänt och kommer att leda till ökad belastning för verksamheten ett tag framöver.

Skolans säkerhetsdagar för förskoleklasser behövde ställas in. Detta till följd av regeringens beslut om förbud mot allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 50 deltagare. Dessutom behövde räddningstjänstens resurser prioriteras till räddningsinsatser och stabsarbete.

Kultur- och fritidsnämnden, KFN

Kommunen har haft minskade intäkter på grund av Coronapandemin inom Kulturskolans verksamhet på grund av avhopp och inställda kurser, men har också haft minskade personalkostnader.

Pandemin har drabbat kulturverksamheten i kommunen i hög grad med inställda konserter och evenemang. Ett lokalt stödpaket har tagits fram till föreningarna i kommunen på grund av den hårt pressade situationen.

Nyköpings Arenor har också förlorat stora intäkter på grund av inställda cuper och arrangemang.

Barn- och ungdomsnämnden, BUN

För Barn- och ungdomsnämndens del innebar Coronapandemin att nämndsammanträden genomförts med minsta möjliga antal ledamöter och ersättare. Även andra inplanerade möten, där nämnden eller nämndens sakkunniga deltar, har utvärderats med tanke på Corona innan det beslutats om det ska ske digitalt eller fysiskt.

I slutet av mars övergick gymnasieskolan och vuxenutbildningen i distansundervisning på grund av Coronapandemin. Förskola och grundskola genomförde utbildning och undervisning som vanligt men utifrån restriktioner och rekommendationer av Folkhälsomyndigheten. Såväl inom förskola som grundskola har dock sjukfrånvaron varit högre under perioden och det har funnits oro bland personal och i synnerhet bland personal i riskgrupper eller med närstående i riskgrupper. Arbetsbelastningen har varit högre med många vårdnadshavare som haft frågor och synpunkter.

Effekten av Corona har hanterats på bästa möjliga sätt i skolverksamheterna. Fristående förskolor och skolor har uttryckt att de känt stöd från kommunen under pandemin.

Socialnämnden, SN

Såväl Socialutskottets sammanträden som Socialnämndens sammanträde i april och juni har genomförts med minskat andel ledamöter. I begränsad omfattning har personal inom division Social omsorgs verksamheter fått använda Skype i klientkontakter.

Verksamheterna har naturligtvis påverkats av pandemin, men sjukfrånvaron bland personalen har inte varit påfallande hög. Viss anpassning har gjorts, till exempel har personal arbetat hemifrån, fysiska möten har ställt in eller skett på annat sätt. När det gäller pandemins påverkan på klientkontakter har det framförallt varit nya kontakter som har varit svåra att etablera då det har funnits begränsningar till fysiska möten. Den arbetslöshet som har följt i spåren av pandemin visar sig i ett ökat antal ansökningar av ekonomiskt bistånd.

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden, KAN

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden beslutade den 18 mars att, i enlighet med regeringens rekommendationer, stänga Campus Nyköpings lokaler och bedriva distans-/fjärrundervisning. Nämnden beslutade sedan också den 14 april att göra ett uppehåll i intag till SFI studieväg 1 då dessa elever inte bedömdes kunna tillgodogöra sig undervisningen på distans.

På grund av Coronapandemin förändrades förutsättningarna för kommunens feriepraktik eftersom flera arbetsplatser inte kunde ta emot ungdomarna som planerat. Det gällde främst inom vård och omsorg där hela 140 platser försvann.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, MSN

Kommunen har fått bygga upp organisation, struktur och rutiner för genomförande av det nya tillsynsansvaret som tilldelades kommunerna i samband med pandemin. Samtidigt möjliggjordes genomförandet av regelbunden och ändamålsenlig tillsyn med syfte att stödja företagare att kunna fortsätta hålla verksamhet öppen genom rådgivning och stöd kring servering, placering av bord, kösystem, serveringsalternativ och så vidare, ett uppskattat och viktigt arbete. Framtagning av information till näringsliv och allmänhet var också en viktig del av arbetet.

Vissa planerade projekt och särskilda uppdrag inom verksamheten har fått prioriteras ned eller flyttats till 2021. Arbetet har även inneburit arbete under kvällar och helger.

Kommunens intäkter har minskat genom gratis kantstensparkering och uteblivna intäkter för övrig parkering, gratis markupplåtelse för uteservering och rabatterad torgtaxa.

Vård- och omsorgsnämnden, VON

De ekonomiska effekterna är för nämnden begränsade men intäkterna för kost-avgifter och hyror för platser på särskilda boenden för äldre är något lägre än budgeterat. Ett antal platser är tomställda och kön till platser på särskilda boenden för äldre är i princip obefintlig. Detta beror säkerligen inte på ett minskat behov, men man önskar inte få plats nu när besöksrestriktioner råder. Vi kommer säkert att se ett uppdämt behov när tiderna blivit mer normala.

Kostnaderna för hemtjänst är lägre eftersom många kunder har tackat nej till besök i betydligt större utsträckning än under normala omständigheter.

Vårens pandemi hade och har stor påverkan på verksamheterna. Man har dock lyckats begränsa smittspridningen på ett bra sätt och man har bedrivit ett mycket aktivt arbete med att säkra tillgången på skyddsmaterial.

Besöksförbudet på särskilt boende (SÄBO) har inneburit merarbete i kontakterna med anhöriga när många velat besöka sina nära och kära. Det har ändå fungerat i det stora hela eftersom besök kan hållas ute, men har krävts att personal varit med och hjälpt till. En ytterligare påverkan är givetvis de boendes hälsa då isolering från anhöriga upplevs svårt.

I övrigt har pandemin fått vissa konsekvenser så som:

- Öppnandet av det nya äldre- och demensboendet Koggen flyttades fram från maj till augusti/september.
- Upphandlingen av nätbaserade matinköp inom hemtjänsten fick avbrytas och återupptogs i början av september.
- Införande av en avgift för ej i förväg avbokade besök inom hemtjänsten fick också skjutas på framtiden, men är nu planerad att införas vid årsskiftet.

En "positiv" effekt av Coronapandemin har varit den ökade kreativiteten med en mängd olika lösningar för att tillmötesgå brukare och anhöriga. Som ett exempel kan nämnas det specialteam som man startat upp inom hemtjänsten. En god idé med spridning över landet.

Nyköpings och Oxelösunds överförmyndarnämnd, NOÖN

Nämnden bedöms inte påverkas ekonomiskt, men inom verksamheten har det funnits svårigheter att rekrytera gode män och förvaltare eftersom de är frivilligarbetare. Flertalet av dessa frivilligarbetare är 70 + och har därför svårigheter att ta nya uppdrag i och med att de själva har bedömts vara en riskgrupp. För ledamöter i nämnden har arbetet också påverkats då 5 av 6 ledamöter är 70 +.

2.2 Förväntad utveckling, Coronapandemin

Konjunkturen och Nyköpings möjligheter

Generell nedgång i konjunkturen förväntas men påverkan på olika branscher samt även inom branscher kommer att variera. Osäkerheten är stor inför det närmaste året beroende av det inhemska smittläget och restriktioner (mötesindustrin, evenemang och kultursektorn etc.). Den internationella utvecklingen spelar också en viktig roll för Sverige och Sörmland på grund av exportberoendet.

Kortsiktigt förväntas arbetslösheten stiga men Nyköping, med sitt läge, diversifierade näringsliv, planerade infrastrukturprojekt och starkt nyföretagande bör kunna vända den trenden relativt snart. Nyköping förväntas få en positiv tillströmning av investeringar, arbetstillfällen och affärsresenärer när planerade större infrastrukturprojekt som Ostlänken och Resecentrum inleds. En nyckelfaktor är hur väl Nyköping lyckas med kompetensväxling och kompetensutveckling.

Besöksnäringen

Fram till 2025 kommer vi se en svag återhämtning av det internationella resandet (utländska turister) och affärsresandet (möten, konferenser och kongresser) vilket påverkar framförallt hotell och konferensarrangörer/-anläggningar. Först då förväntas näringen vara tillbaka till nivåerna 2019. Besöksnäringen är en av de hårdast drabbade branscherna med anledning av Coronapandemin.

Större efterfrågan på hållbara, lokala och naturnära upplevelser både nationellt och internationellt förväntas. Det ställer det krav på att främja tillgänglighet och infrastruktur samt skapa förutsättningar för affärer och sysselsättning för besöksnäringen. Påskyndad digitalisering och omvandling av verksamheter och produkter behövs utifrån människors nya beteenden och konsumtionsmönster.

Samhällsbyggnad

En möjlig konjunkturedgång kan medföra att kommunens externa intressenter har svårt att nå ekonomisk hållbarhet för exploateringsprojekt. En annan effekt kan ses inom verksamhetsområde Bygglov som skulle påverkas ekonomiskt om antalet bygglovsärenden minskar.

Pandemins effekter på planerade kontroller under 2020 inom Livsmedel och Miljö-enheten bör kunna hanteras under 2021 där prioriteringar inom andra områden och andra aktiviteter kommer att bli nödvändiga. Skulle pandemin bli utdragen på ännu längre sikt finns risk att tidigare planerade kontroller inte kan genomföras och för brister inom arbetsmiljön.

Digital kapacitet

Högre krav kommer att ställas på kommunens digitala tjänster, tillgänglighet och service för besökare, turister, invånare och näringsverksamheter.

Synen på distansarbete kommer troligen att ändras och accepteras i större utsträckning. Förväntan finns från medarbetare att kunna fortsätta jobba flexibelt och mer hemifrån. Men hemarbete och digitala arbetsprocesser kan också komma att generera ökade kostnader med tanke på kommunens ansvar som arbetsgivare.

Utvecklingen för många arbetsgrupper är att vi går mot att vi blir mer digitala. Effekten blir en mer attraktiv arbetsgivare vilket förhoppningsvis gör det lättare att kompetenssäkra vissa funktioner framgent.

Ökade krav från medarbetare och medborgare på digitala möten/tjänster vilket ger högre krav på stöd från Kommunikations- och IT-enheten inom kommunen samt på kvalitén på teknisk utrustning. Här krävs resurser och kompetensutveckling. Politiska sammanträden kommer troligtvis behöva kunna genomföras på mer digitalt sätt på längre sikt.

Skola/utbildning

Lärarnas kompetens inom digital undervisning kommer till nytta i framtidens utbildningar inom såväl vuxenutbildning som inom gymnasiet. De ökade kunskaperna i digital undervisning kommer att gynna de elever som har behov av extra anpassningar och där distansundervisning bedöms vara en bra form. Målet är att elever som har svårt att ta sig till skolan kan göra en del undervisning hemifrån. En viktig erfarenhet är att skolan behöver vara mer uppmärksam på vilken studiesituation eleven har i hemmet vid distansundervisning.

Det bedöms bli lättare att genomföra möten med föräldrar som vanligtvis har svårt att ta sig till skolan då personalen är trygg med att erbjuda videomöten.

Då varsel, uppsägningar och konkurser ökar i samhället blir det svårare att få ut gymnasieeleverna på praktik och utifrån det behövs en diskussion om hur det istället kan hanteras.

Arbetsättet kring pandemin har börjat sätta sig i förskolan. Personalfrånvaron bör inte påverkas så mycket eftersom förskolan generellt är "friskare" och risken för smitta av vanliga infektioner, vinterkräksjuka mm har minskat.

Social omsorg

Antal arbetslösa har ökat under pandemin, vilket medför att man kan förvänta sig ett ökat behov av ekonomiskt bistånd från personer som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Det finns redan belegg för att den psykiska ohälsan har ökat som konsekvens av pandemin och den förväntas fortsätta vilket kan komma att leda till ökade volymer av biståndsbedömda insatser. Risk finns för:

- en fortsatt ökning av försörjningsstöd
- ökning av ärenden med missbruk och psykisk ohälsa samt våld i nära relationer
- att fler barn lever i ökad ekonomisk utsatthet
- ökat utanförskap och därmed en ökad social problematik generellt

Nya arbetssätt, exempelvis avseende uppföljningar av placerade barn och unga kan å andra sidan medföra besparingar.

Den internationellt uppmärksammade låga kompetensnivån inom äldreomsorgen i Sverige kommer att leda till åtgärder också inom Nyköpings kommun med början 2020. Regeringens tillskjutna medel för ett Äldreomsorgslyft har kompletterats med ytterligare medel för ett Omsorgslyft, som även inkluderar funktionshinderområdet.

Så länge pandemin fortgår kommer det troligtvis vara ett fortsatt lägre resande inom färdtjänst och riksfärdtjänst, det beräknas inte återgå till det normala förrän ett vaccin kan erbjudas till medborgare. Inom färdtjänst kan kostnaden komma att vara likvärdig med tidigare år på grund av tilläggsavtalet om garantiersättning. Inom riksfärdtjänsten förväntas en lägre kostnad då resandet varit på lägre nivåer än normalt.

Räddning och säkerhet

Mer omfattande planering behövs för redundans av samhällsviktig verksamhet inom kommunen. På sikt behövs en ökad satsning på stabsutbildad personal, samt fler utsedda och utbildade stabschefer. Dessutom behövs ökade samarbeten i vardagen, utanför kommunen, vilket bör leda till förbättrad förmåga att samverka i kris.

Pandemin förväntas medföra ett fokus på att hålla fördjupade pandemiplaner uppdaterade och aktuella.

Kompetensförsörjning

En fråga som aktualiserades i våras är att en ha en bra insyn i kompetensen hos de kommunanställda. Finns erfarenhet eller utbildning som kan komma till nytta inom andra delar av kommunen? Till exempel var det viktigt när det blev aktuellt att kalla in extra kompetens med vårderfarenhet/-utbildning till division Social omsorg under en period. En annan gång är det någon annan "reservkompetens" som behövs.

Skyddsutrustning

Det krävs framförhållning vad gäller att säkerställa tillgången på skyddsutrustning/-material. Kommunen planerar för att det ska finnas skyddsutrustning till akuta behov på enheterna även fortsättningsvis, och det lager som finns behöver inventeras regelbundet. Det ökade behovet kommer att innebära ökade kostnader inom området.

Kultur- och fritidslivet

Kultur- och fritidslivet har drabbats hårt i och med Coronapandemin och de restriktioner som följt med densamma. Många föreningar har svåra ekonomiska problem 2020 och om restriktionerna från Folkhälsomyndigheten inte förändrats kommer vi sannolikt se ett antal föreningar som tvingas lägga ned sin verksamhet. Om däremot det blir lättande av restriktioner så kommer föreningslivet återkomma med full kraft även om det kan ta lite tid.

Överförmyndarnämnden

Överförmyndarnämnden kan fortsatt komma att påverkas så länge pandemin fortsätter eftersom majoriteten av ledamöterna är 70+ och därmed i riskgrupp. Nämndsammanträden riskerar behöva ställas in och det kan bli svårare att rekrytera gode män och förvaltare. Det kan också fortsatt innebära svårigheter i kontakten med huvudmän på särskilda boenden, och fysiska besök på bankkontor, hos myndigheter och vårdinrättningar som ingår i uppdragen försvåras.

Upphandlingar

Ett fortsatt högt tryck på nya upphandlingar förväntas pågå under i alla fall det närmaste året. Orsaken är att flera upphandlingar avbrutits eller bortprioriterats till följd av pandemin.

Kommunens anläggningar

Det finns en oro att effekten av Corona innebär minskade ekonomiska resurser under kommande år. Detta kan medföra minskat underhåll på kommunens anläggningar vilket i sin tur innebär att anläggningarnas livslängd förkortas.

Sjuktalen inom kommunen

På kort sikt kan en ökning av sjuktal förväntas, framför allt inom division Social omsorg och i de verksamheter som fick dra ett stort lass i våras. Dels kan det generera utmattningssyndrom eftersom många anställda fick arbeta hårt under lång period och det kan slå tillbaka under hösten, dels bedöms den psykiska ohälsan generellt öka i riket till följd av pandemin vilket troligen också kommer att belasta kommunen som arbetsgivare. Det förväntas ge ökade kostnader utifrån sjukfrånvaro och vikarieanskaffning.

2.3 Hänt inom verksamheterna

Verksamheterna har fortsatt arbetet inom ramen för kommunens grunduppdrag och utvecklingsprojekt trots den pågående pandemin. Här nedan ges exempel på väsentliga händelser under januari-augusti.

2.3.1 Barn och utbildning

Två förskolor brann ner under första halvåret, fristående förskolan Knyttebo och kommunala förskolan Fjärilen. Tack vare snabba beslut, ett stort engagemang och ett gott samarbete kunde Fjärilens 210 barn redan en vecka efter branden få tillgång till lokaler. Sex månader senare står nu provisoriska moduler uppställda på Träffen-området.

Under våren genomfördes en riktad insats för utveckling av kvalitet i verksamheten på Tystberga skola, inom ramen för Skolverkets processtöd i "Samverkan för Bästa skola". Beslut togs sedan också i augusti av Kommunstyrelsen om att renovera Tystberga skola och förskola. Motsvarande kvalitetsarbete har även påbörjats i Nävekvarn.

Ur och Skur Ryssbergens förskola startade inför höstterminen 2020. Förskolan erbjuder 20 platser och bedriver sin verksamhet i anslutning till Friluftsförbundets lokaler i Ryssbergen.

2.3.2 Bo, bygga och miljö

Kommunen har utvecklat miljön under perioden exempelvis genom att Västra Storgatan har gjorts säkrare för fotgängare och cyklister genom cykelställ av betong som ställts upp och en angränsande gata har också fått en bom. Cykelställena har blivit konstnärligt utsmyckade av ungdomar. Fiskbron har renoverats för att vara en säker och attraktiv plats utmed Nyköpingsån, och vatten- och avloppsledningen runt Södra Bangårdsgatan har renoverats.

En viktig milstolpe under våren har varit antagande av detaljplanen för Resecentrum. Antagandet underlättar fortsatt arbete med planerna för byggnation och samarbete med Trafikverket och Jernhusen. Förvärv av mark från Jernhusen genomfördes under våren vilket är avgörande för utvecklingen av Nyköpings resecentrum.

Serviceplan för landsbygden är framtagen i nära samverkan mellan kommunen och företrädare för landsbygden och den blev antagen under försommaren. I dialogen med landsbygden har Nyköpings samverkansmodell använts. Modellen syftar till att förstärka relationen mellan lokalbefolkning, näringsliv, föreningsliv och kommunens verksamheter. Nyköpings kommuns Tillväxt- och landsbygdsutskott har lett arbetet. Utskottet utgörs av en politisk styrgrupp vilken ska ha särskilt fokus på tillväxt och verkställande av serviceplanen. Frågor bereds i utskottet och beslut fattas i Kommunstyrelsen. Näringslivsenheten är koordinator i samverkansmodellen.

I syfte att möjliggöra prioriteringar mellan nya projektidéer med koppling till samhällsbyggnadsutvecklingen har en prioriteringsmodell beslutats av Kommunstyrelsen i juni. Syftet är att kommunen ska kunna säkerställa en jämnare utveckling över tid, strategiskt viktiga geografiska lägen och att investeringar i infrastruktur och övrig samhällsservice harmonierar med utvecklingen i stort.

Under våren genomfördes ett intensivt arbete med att ta fram en plattform för och ett samrådsförslag av Nyköpings Översiktsplan 2040. Samråd av den digitala översiktsplanen genomfördes under mars - juni trots utmaningarna som dök upp till följd av pandemin.

I juni beslutade Kommunstyrelsen att ett naturreservat skulle bildas för området Horsvik. En skötselplan finns också framtagen som säkrar att natur- och kulturvärden bevaras för framtiden. Under våren har ett stort arbete genomförts för att säkra driften inför sommarsäsongen. Bland annat har

betesagar skapats för att stärka landskapsbilden men även i syfte att tillgodose de arter som främjas av detta. Information om hur man kan besöka området har tagits fram och arbetet med att anlägga en besöksparkering har påbörjats.

Arbete med att ta fram ett nytt handlingsprogram för trygghet och säkerhet i Nyköpings kommun 2021-2023 pågår. Under våren har det befintliga handlingsprogrammet utvärderats. En riskanalys har också gjorts och dialog förts med medarbetare. Beslut om det nya handlingsprogrammet väntas i Kommunfullmäktige i december.

2.3.3 Kultur och fritid

Hargs BK och Arnögruppen har av sagt sig fritidsgårdsverksamhet och nämnden har uppdragit till Nyköpings Arenor att driva verksamheten vidare i Arnö respektive Oppeby under hösten 2020.

Beslut om uppdrag till Näringslivsenheten har tagits gällande utvecklingsplan för Bryggeriområdets utveckling och arbetet med genomförande har påbörjats.

Teater Sörmland har genomfört Gästabudsspelet i en smittskyddad version, som detta år innebar nästintill slutsålda föreställningar

2.3.4 Stöd och omsorg

Samverkansformerna inom Vägen till självförsörjning (VTS) fortsätter att utvecklas i syfte att stödja försörjningsstödstagare. VTS är ett projekt där flera kommunala verksamheter, Arbetsförmedlingen och näringslivet ingår. Vid delåret har projektet 60 deltagare.

I mars öppnade Stadsmissionen Eskilstuna ett härbärge och en dagverksamhet för människor som lever i utsatthet i Nyköping. Verksamheterna bedrivs inom en överenskommelse om idéburet offentligt partnerskap (IOP). Beslutet fattades i Kommunstyrelsen och överenskommelsen om IOP är Nyköpings kommuns första.

Som ett komplement till regeringens satsning på Äldreomsorgslyftet har ytterligare medel avsatts för att öka antalet tillsvidareanställda inom äldreomsorgen. Syftet är att förbättra förutsättningarna inom personal- och kompetensförsörjningsområdet. Kommunen har också rekviderat stimulansmedel från staten med syfte att motverka ensamhet bland äldre och en ökad kvalitet i omsorgen om personer med demenssjukdom. Medlen kommer att nyttjas till ytterligare ett demensteam.

Andra nyheter inom äldreomsorgen är till exempel att det nya äldre- och demensboendet Koggen på Brandholmen stod klart i maj, men på grund av pandemin har inflyttning skjutits fram till hösten. Ett annat exempel är att den nya hemtjänstutföraren Mann Service AB startade upp sin verksamhet i Nyköping i april.

En film med instruktioner kring hur man som god man/förvaltare upprättar en årsräkning har gjorts tillsammans med IT-enheten som ett led i att digitalisera och underlätta för gode män/förvaltare.

Kommunens verksamhet Måltidsservice har tagit fram en ny Kostpolicy som tydliggör hur måltidsverksamheten ska utvecklas under den nuvarande mandat perioden. Den politiska styrgruppen har gjort tydligt vad som ska erbjuda matgästerna -hållbar och näringsrik mat. Det har även tagits fram riktlinjer för måltider inom verksamheterna Barn Utbildning Kultur och Social omsorg.

2.3.5 Näringsliv, arbete och information

Trots Coronapandemin uppnåddes målet att erbjuda 400 ungdomar feriepraktik tack vare ett mycket stort engagemang från Campus, andra kommunala verksamheter och ideella föreningar. Många nya feriepraktikplatser togs fram och över 400 ungdomar kunde arbeta under sommaren.

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden har påbörjat ett arbete med att ta fram en strategi för en hållbar arbetsmarknad. Flera kommunala verksamheter samt Arbetsförmedlingen deltar i arbetet som kommer att vara färdig innan årets slut.

Ett helt nytt beredskapsvärn med integrationssyfte planeras för att kunna anställa ca 20-tal medarbetare. Beredskapsvärnet, som finansieras av statliga integrationspengar, ska kunna stötta i arbetet på större skogsbränder och vid samhällskriser som översvämningar, stormar eller pandemier. Målet är att flertalet av medarbetarna i värnet ska ha utomnordisk bakgrund. Värnet drivs som ett projekt till december 2021.

DUA-samarbetet (Delegation för unga och nyanlända till arbete) mellan kommunen och Arbetsförmedlingen fortsätter och har år 2020 utökats till att omfatta flera målgrupper än tidigare. Flera så kallade jobbspår finns upprättade; barnskötarspår, vårdspår, kockspår, byggspår, fordonsmekanikerspår samt ett spår för vårdnära service.

2.4 Jämförelser med andra kommuner

I det här avsnittet presenteras ett antal nyckeltal som beskriver kostnader och verksamhetsresultat inom de kommunala verksamheterna. Nyckeltalen beskriver utvecklingen i Nyköping de senaste åren och Nyköpings utveckling jämförs med länets kommuner och riket. För de flesta nyckeltalen är år 2019 det senaste året där information finns tillgänglig. Källan för nyckeltalen är KOLADA (Kommun- och landsstingdatabas).

Nettokostnadsavvikelse är ett nyckeltal som beskriver kommunens faktiska kostnad för olika verksamheter jämfört med förväntad kostnad. Det är detsamma som standardkostnaden som används i det statliga utjämnningssystemet. En negativ nettokostnadsavvikelse innebär att kommunen har lägre kostnad än förväntat inom ett område. En positiv nettokostnadsavvikelse innebär en högre kostnad än förväntat.

Utöver nyckeltalen jämförs också härunder kommunkoncernens investeringar och låneskuld med regionen över tid. Källan för denna jämförelse är Kommuninvest.

2.4.1 Översikt

	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse totalt (exkl. LSS), %	Nyköping	-6,2	-3,3	-1,0	-3,0
	Södermanland	-1,4	-0,8	-0,6	-1,7
	Riket	-	0,3	0,3	-1,2

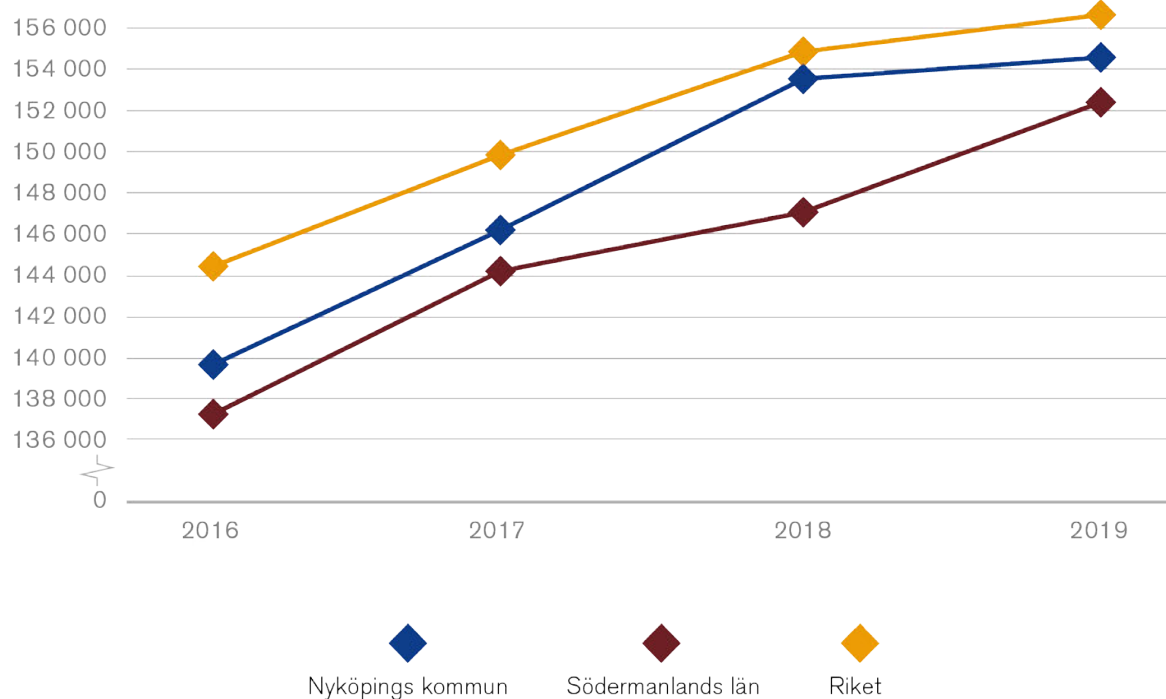
Den här tabellen visar nettokostnadsavvikelse för alla kommunala verksamheter exklusive LSS. Kommunens totala nettokostnader 2019 ligger tre procent under förväntad kostnad och vi kan även se en positiv utveckling mellan 2018 och 2019. Skillnaden mellan minus en procent 2018 och minus tre procent 2019 motsvarar cirka 70 mnkr.

2.4.2 Förskolan

	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse %	Nyköping	3,8	3,2	4,5	-1,9
	Södermanland	-1,6	-0,3	-4,1	-4
	Riket	-	0,6	0,1	-1,4
Barn per årsarbetare	Nyköping	5,5	5,4	4,8	5,1
	Södermanland	5,4	5,3	5,3	5,3
	Riket	5,1	5,1	5,1	5,2

Den kommunala förskolan i Nyköping har något lägre kostnad per barn än riket och något högre personaltäthet än länets kommuner och riket. Nettokostnaderna är dock lägre än förväntat värde (-1,9 % 2019). Förskolan hade underskott i sin budget 2018 men är i balans 2019. Förskolans lokalkostnader ligger dessutom på en lägre nivå 2019 jämfört med föregående år.

Kostnad per barn (kr), kommunal förskola



2.4.3 Grundskolan

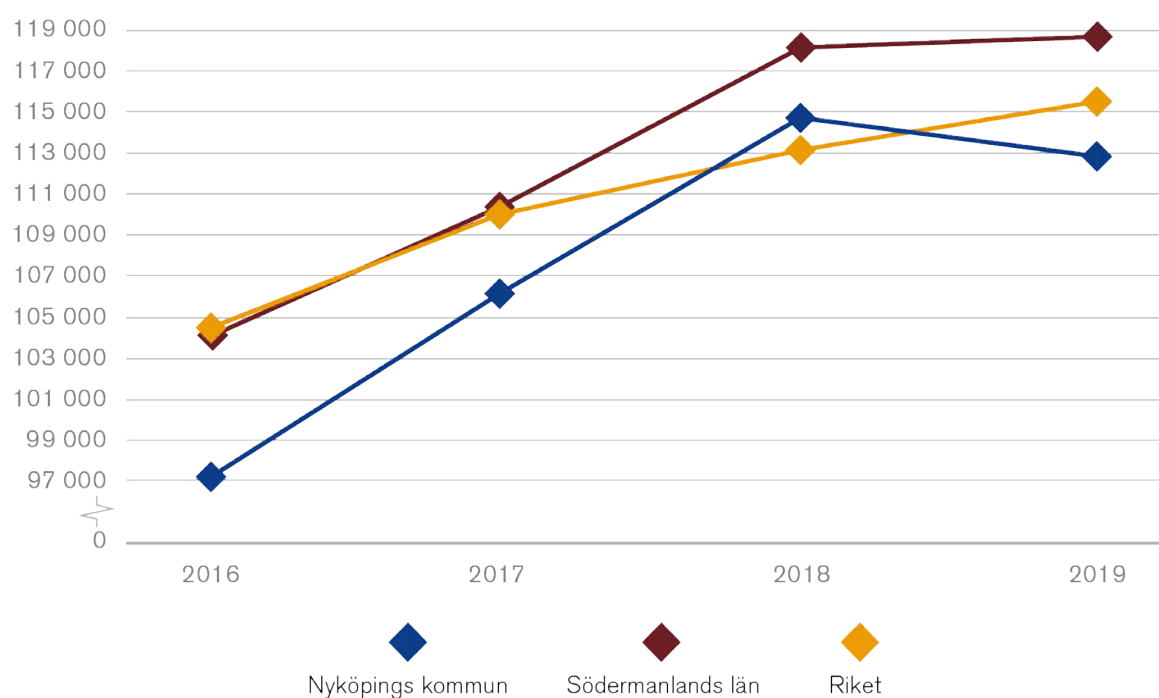
	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse %, F-9	Nyköping	-6,3	-3,5	0	-5
	Södermanland	-1,6	-2,1	0,9	-2,5
	Riket	-	0,1	0,5	-0,9
Betyg åk 9, meritvärde genomsnitt (17 ämnen), kommunala skolor	Nyköping	210,7	205,2	208,3	208,2
	Södermanland	207,9	205,2	207,7	203,6
	Riket	224,8	217,7	223,3	224,5
Genomsnittligt meritvärde avvikelse från modellberäknat värde åk 9, kommunala skolor	Nyköping	-8,2	-9,2	-9,1	-14,0
	Södermanland	-6,8	-3	-8,8	-10
	Riket	-	-	-	-

Resultat i jämförelse med andra kommuner: ● Bland de 25% bästa ● Bland de 50% i mitten ● Bland de 25% sämsta

Nettokostnadsavvikelsen för grundskola är lägre än förväntat, -5 % för 2019 och bättre än både länet och riket. Kostnad per elev i kommunala grundskolan är också lägre än genomsnittet i länet och riket. Grundskolan har 2019 lägre lokalkostnader än föregående år på grund av en hyresjustering vilket förklarar en del i jämförelsen med andra kommuner.

Elevernas kunskapsresultat (meritvärde årskurs 9) är i nivå med länets andra kommuner men under rikets snitt. När man tar hänsyn till elevernas förutsättningar är skolans resultat sämre. Så kallat modellberäknat värde för betyg i årskurs 9 visar en negativ avvikelse med -9,1 % 2018 och -14,1 % 2019 jämfört med förväntat resultat.

Kostnad per elev, åk 1–9 (kr), kommunal skola



2.4.4 Gymnasiet

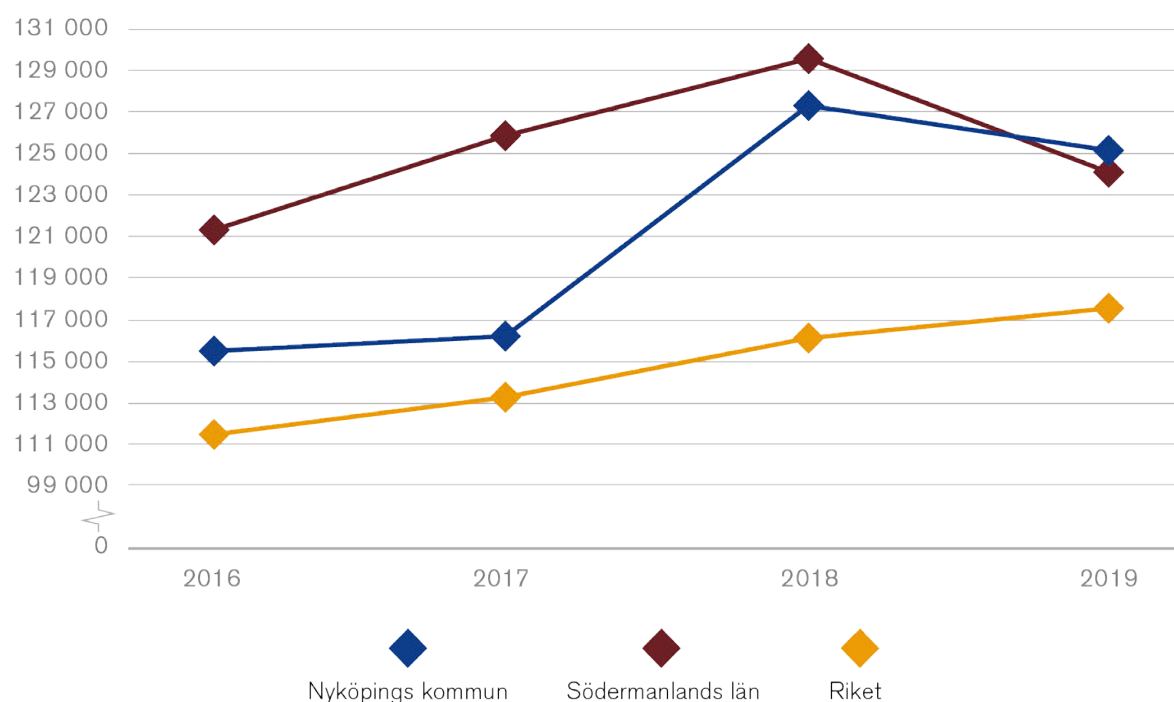
	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse %	Nyköping	-6,2	-5,7	0,6	-2,5
	Södermanland	-3,3	-4,2	-4,2	-5,8
	Riket	0	0,2	0,6	-0,7
Betygspoäng efter avslutad gymnasieutbildning kommunala skolor	Nyköping	12,7	13,3	12,4	13,3
	Södermanland	13,4	13,6	13,4	13,7
	Riket	14	14,2	14,3	14,3

Resultat i jämförelse med andra kommuner: ● Bland de 25% bästa ● Bland de 50% i mitten ● Bland de 25% sämsta

När det gäller nettokostnadsavvikelse är den lägre 2019 (-2,5%) än förväntad kostnad. Länets kommuner har ett ännu lägre värde. Kostnad per elev i kommunala gymnasieskolan i Nyköping ligger i nivå med länets kommuner, men är högre än snittet för riket.

Elevernas kunskapsresultat ligger under både länets och rikets kunskapsresultat. Om man tar hänsyn till elevernas förutsättningar (modellberäknat värde, ej med i tabell) visar den kommunala gymnasieskolan ett mer positivt kunskapsresultat jämfört med länets kommuner och riket.

Kostnad per elev (kr), kommunal skola



2.4.5 Individ och familjeomsorgen (IFO)

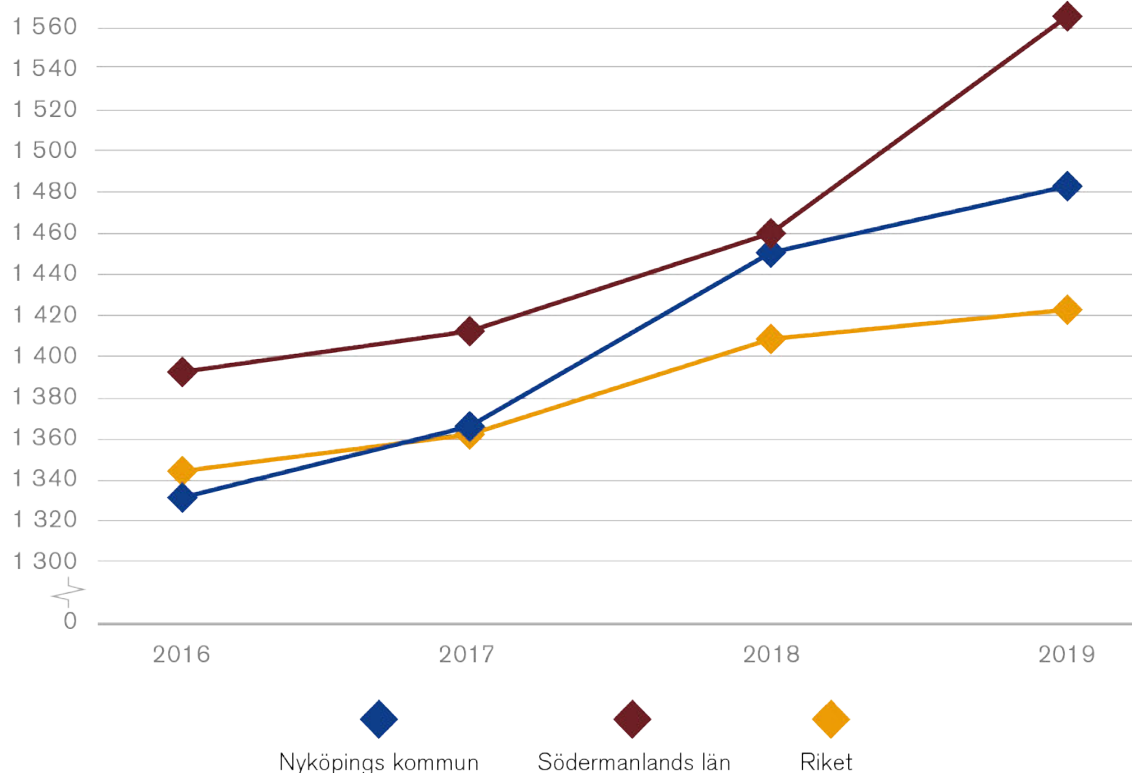
	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse %	Nyköping	-0,5	1,2	-2,2	2,6
	Södermanland	2,6	1,1	1,6	2,5
	Riket	-	0,1	0,4	-1
Vuxna biståndsmottagare med långvarigt ekonomiskt bistånd, andel (%)	Nyköping	38,8	35,1	38,5	42
	Södermanland	30,8	31	33,8	37,4
	Riket	37,6	-	-	-
Ej återaktualiserade vuxna ett år efter avslutat försörjningsstöd, andel (%)	Nyköping	72	83	87	80
	Södermanland	78	79	83	79
	Riket	-	-	-	-

Resultat i jämförelse med andra kommuner: ● Bland de 25% bästa ● Bland de 50% i mitten ● Bland de 25% sämsta

Totalt sett är nettokostnaden för alla IFO verksamheter högre än förväntat, +2,6% 2019.

Kostnadsutvecklingen har varit negativ mellan 2018 och 2019. Kostnaden för ekonomiskt bistånd är hög och ligger bland de 25 % kommuner i landet med högst kostnader. En förklaring kan vara att en stor andel av vuxna biståndsmottagare hamnar i långvarigt beroende av ekonomiskt bistånd.

Kostnad ekonomiskt bistånd, kr/invånare



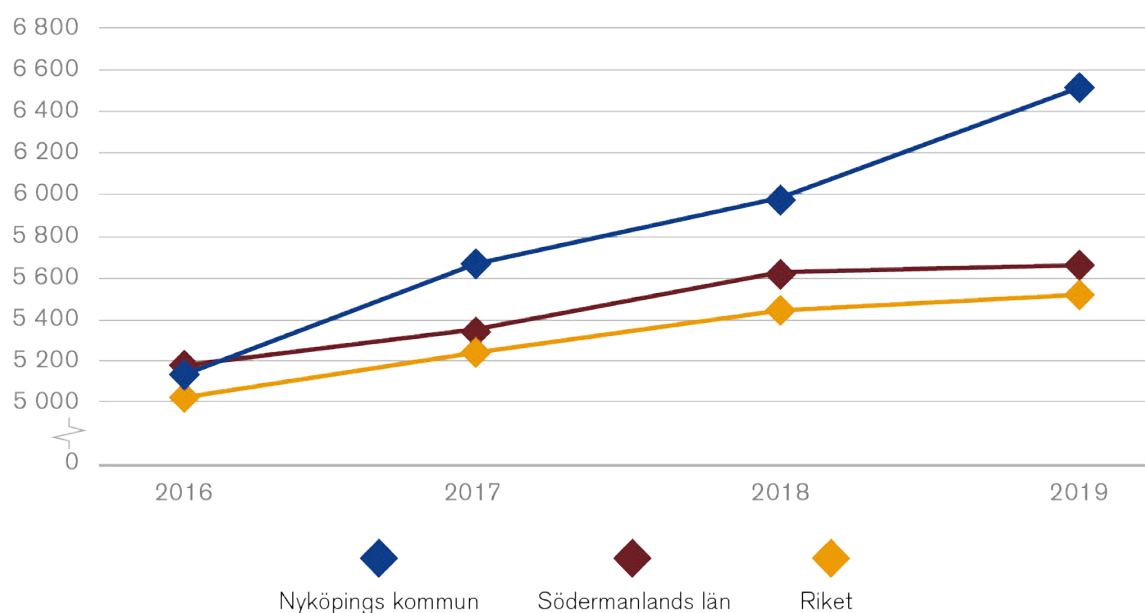
2.4.6 Funktionsnedsättning

	2016	2017	2018	2019
Nyköping	-2,3	-1,4	-0,1	3
Södermanland	3	1,2	1,3	-1,4
Riket	0	-	0,5	-0,9

Resultat i jämförelse med andra kommuner: ● Bland de 25% bästa ● Bland de 50% i mitten ● Bland de 25% sämsta

Områdets nettokostnader totalt är högre än förväntade kostnader, +3 % 2019. Kostnadsutvecklingen inom området har varit negativt under närmaste åren. Det syns även i diagrammet nedan som visar utvecklingen av kostnaden inom funktionsnedsättning per invånare.

Kostnad funktionsnedsättning (LSS, FSB) minus ersättning FK, kr/invånare



2.4.7 Äldreomsorgen

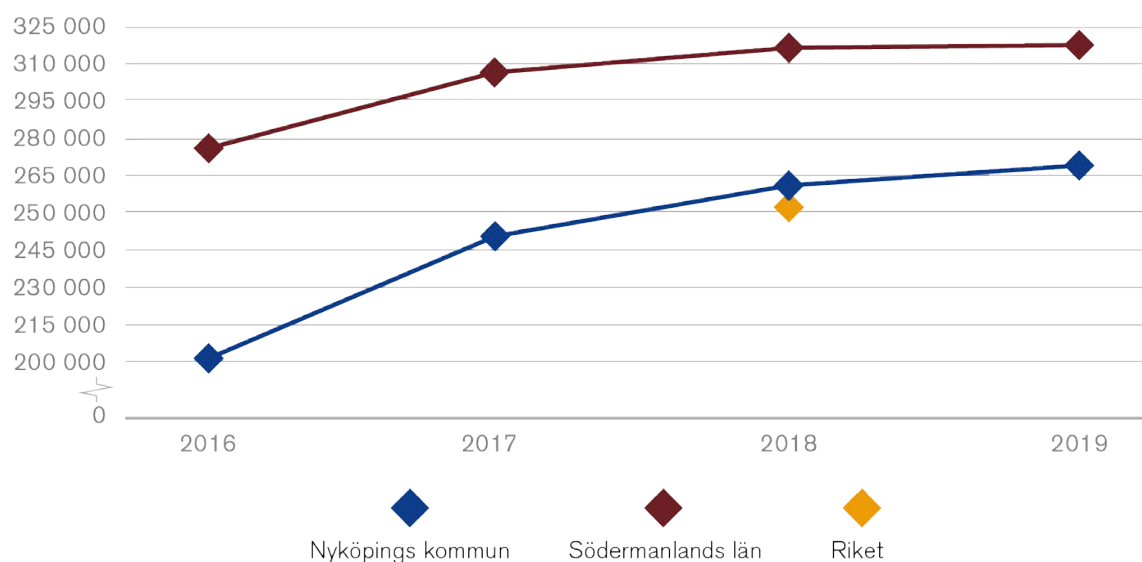
	2016	2017	2018	2019	
Nettokostnadsavvikelse %	Nyköping	-16,4	-11,4	-9,0	-7,7
	Södermanland	-2,1	-0,3	1,5	0,1
	Riket	0	0,3	0,6	-1,2
Brukarbedömning hemtjänst, helhetssyn (%)	Nyköping	88	88	85	89
	Södermanland	89	90	87	88
	Riket	89	89	88	88
Brukarbedömning särskilt boende, helhetssyn (%)	Nyköping	86	81	82	83
	Södermanland	84	83	82	79
	Riket	83	82	81	81

Resultat i jämförelse med andra kommuner: ● Bland de 25% bästa ● Bland de 50% i mitten ● Bland de 25% sämsta

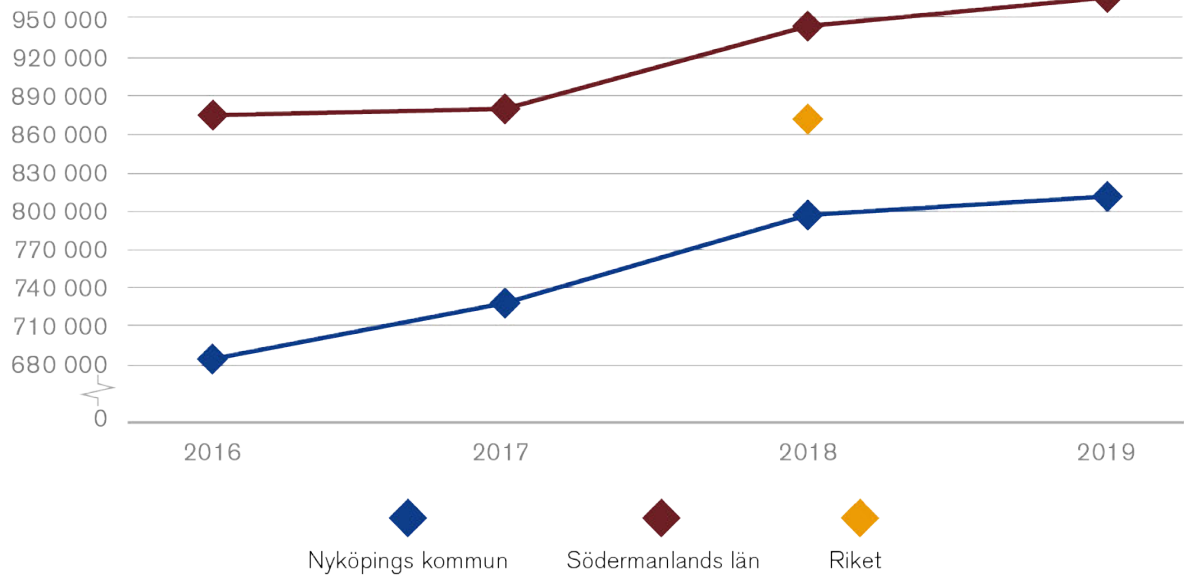
Verksamheter inom äldreomsorgen totalt har en lägre kostnad än förväntat med -7,7 % 2019. Kostnaden per brukare inom såväl hemtjänst som särskilda boenden ligger under snittet i länet och riket.

Det har skett en mindre förbättring av brukarnas omdömen av kvalitén i verksamheten de tre senaste åren. Kommunens värden ligger i stort sett i nivå med länet och riket.

Kostnad hemtjänst äldreomsorg, kr/hemtjänsttagare

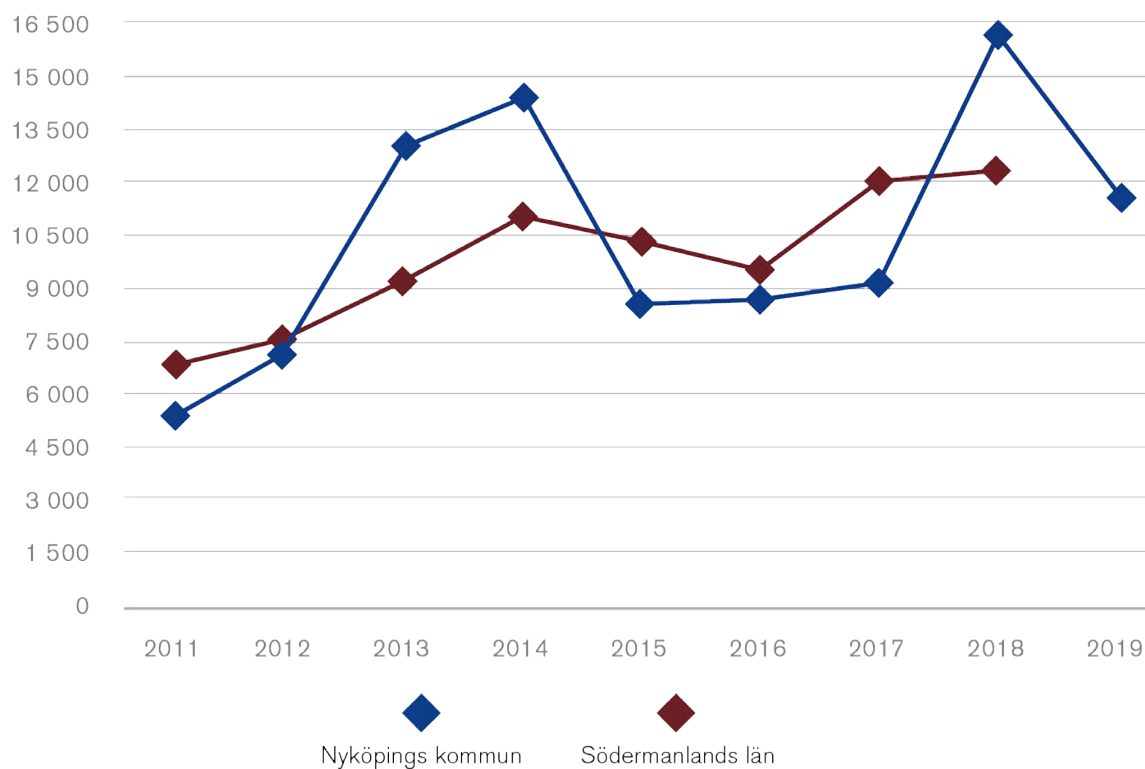


Kostnad särskilt boende äldreomsorg, kr/brukare

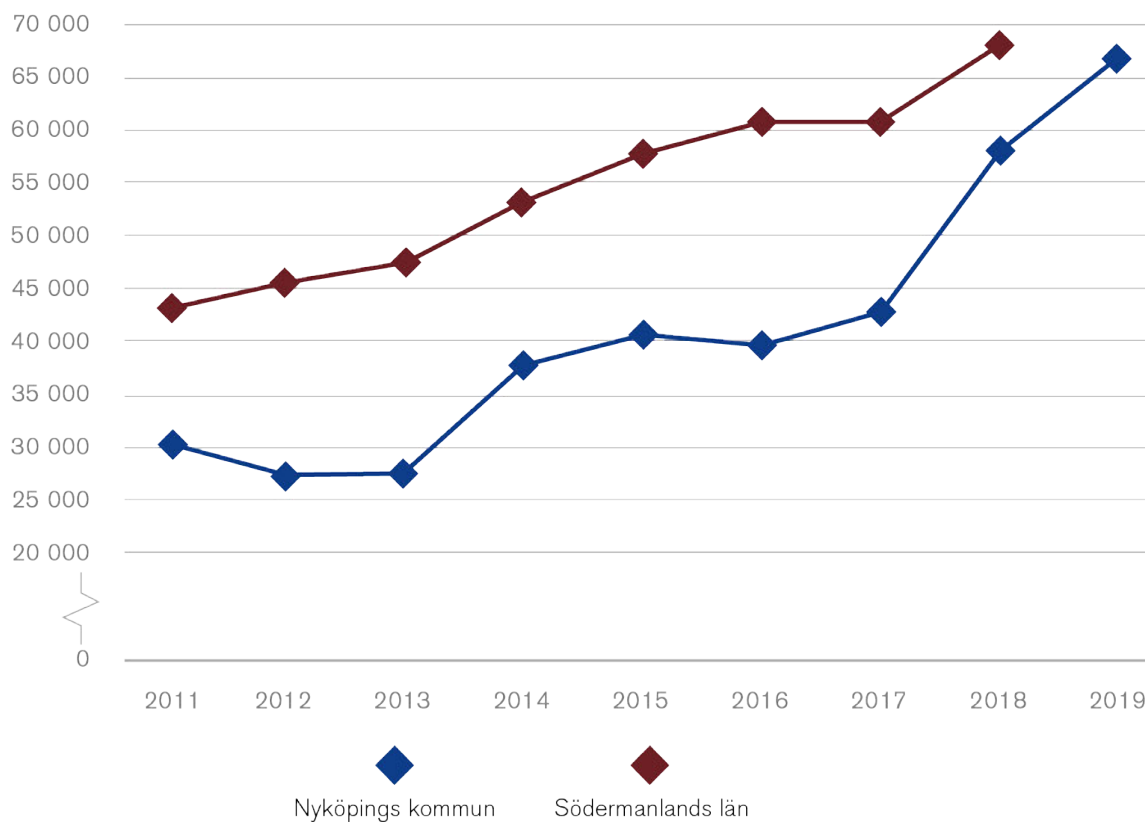


2.4.8 Investeringar och låneskuld

Investeringar per invånare kr, kommunkoncernen



Låneskuld per invånare kr, kommunkoncernen



Nyköpings kommunkoncern har haft relativt hög investeringsnivå under hela 2010-talet. Orsaken är först och främst befolkningsökningen som påverkat behovet av kommunala verksamhetslokaler, särskilt inom skolan och äldreomsorgen. Även Nyköpingshem, det kommunala bostadsbolaget, har både nyproducerat och renoverat lägenheter i stor omfattning. Stora investeringsvolymerna har påverkat kommunkoncernens lånebehov eftersom en betydande del av investeringarna lånefinansieras. 2010 var kommunkoncernens låneskuld per invånare ca 25 000 kronor. I slutet av 2018 var skulden nästan 55 000 kronor per invånare vilket ligger under snittet i länet. Kommunkoncernen har stora investeringsbehov även de kommande åren, inte minst på grund av olika typer av infrastruktursatsningar som följd av genomförandet av Ostlänken.



3 Förvaltningsberättelse

Kommunens utveckling inom ekonomiområdet beskrivs översiktligt här. Kapitlet visar på viktiga förhållanden för de ekonomiska resultaten och går igenom styrning av den kommunala verksamheten liksom måluppfyllelse, ekonomisk ställning samt personalförhållanden.

3.1 Översikt över verksamhetens utveckling

KOMMUNENS UTVECKLING	Jan-Aug 2020	Prognos 2020	Bokslut 2019	Bokslut 2018	Bokslut 2017
Verksamhetens nettokostnader	-2 227	-3 504	-3 373	-3 263	-3 089
Förändring nettokostnader ¹	-	3,9%	3,4%	5,6%	6,4%
Skatteintäkter och statsbidrag, mnkr	2 372	3 563	3 375	3 228	3 116
Förändring skatteintäkter m.m.	-	5,6%	4,6%	3,6%	5,8%
Årets resultat efter finansiella poster, mnkr ²	129	42	18	-14	36
Soliditet ³	31%	-	29%	31%	36%
Soliditet inklusive totala pensionsförpliktelser ³	12%	-	10%	10%	10%
Investeringar (netto), mnkr ⁴	177	369	313	489	410
Självfinansieringsgrad	100%	69%	69%	34%	50%
Investeringar/invånare, kr	3 104	6 446	5 534	8 728	7 387
Nettoinvesteringar / Skatter och bidrag, %	8	10	9	15	13
Långfristiga skulder, mnkr	2 662	-	2 638	2 424	1 825
Antal invånare ⁵	57 063	57 291	56 591	56 011	55 467
Antal anställda	4 603	-	4 515	4 520	4 387
Kommunalskatt	21,42%	21,42%	21,42%	21,48%	21,48%

¹ Verksamhetens nettokostnader är -2 267 för perioden jan-aug 2019 och förändringen i procent mot motsvarande period -1,8%.

² Årets resultat efter finansiella poster är enligt budget 0 mnkr.

³ Soliditet och soliditet inklusive total pensionsförpliktelse för 2018 har ändrats pga. ändrade redovisningsprinciper.

⁴ Investeringar med avdrag för investeringsbidrag och anslutningsavgifter.

⁵ Avser invånare per 31/7 för Delår samt 31/12 för Bokslut.

RESULTAT

Kommunens resultat för perioden januari till augusti är + 129 mnkr och resultatprognos för helåret 2020 är + 42 mnkr. Kommunen hade budgeterat nollresultat i den reviderade budgeten för 2020 som Kommunfullmäktige beslutade i juni 2020. Resultatprognos motsvarar 1,2% i förhållande till skatt och generella statsbidrag.

Coronapandemin har orsakat stora svängningar i ekonomiska förutsättningar under året, såväl i form av ökade kostnader som minskade intäkter för flera av kommunens verksamheter. Staten har dock beslutat om en rad åtgärder som förbättrar kommunsektorns ekonomi. Här nedan sammanfattas de största prognostiserade effekterna på kommunens ekonomi för helåret 2020 utifrån den information som finns vid tillfället för delårsrapporteringen:

- Minskade skatteintäkter på grund av pandemin på cirka 20 mnkr. Kalkylen över minskade skatteintäkter baseras på jämförelsen mellan skatteprognosen i februari respektive augusti 2020 från Sveriges kommuner och regioner (SKR).
- Ökade generella statsbidrag för 2020 på cirka 110 mnkr

- Staten har lovat full kompensation för extra kostnader på grund av Corona inom vård och omsorg. Nyköping har sökt 33,5 mnkr som kompensation till och med juli. Kompensationen innebär att den extra kostnaden som vård och omsorg har haft inte kommer att påverka kommunens ekonomi.
- Kompensation för intäktsbortfallet inom kollektivtrafik. Beräknat intäktsbortfall är 10,5 mnkr. Statens kompensation är 4,1 mnkr.
- Staten kompenserade alla sjuklönekostnader för perioden april-juli inte bara sjukfrånvaro som var på grund av Corona. Kommunen fick därmed "överkompensation" för sjuklönekostnader på ca 14 mnkr för perioden. Efter våren har sjuklönekostnaderna hittills legat i nivån med eller till och med under tidigare åren.
- Intäktsbortfall för Nyköpings Arenor på grund av avbokade evenemang på 2 mnkr
- Intäktsbortfall parkeringsavgifter på 3,6 mnkr
- Stödpaketet för lokala näringslivet och föreningar är på 4,7 mnkr

Om man sammanfattar de direkta effekterna av Corona för kommunen 2020 handlar det om en förstärkning av ekonomin med cirka 87 mnkr förutsatt att staten kompenserar alla extra kostnader för vård och omsorg och att skatteintäkterna utvecklar sig enligt prognosen. Beloppet är inte exakt men ger en fingervisning av Coronas effekter för kommunens ekonomi. Kommunen har förstås även haft andra mer indirekta ekonomiska effekter av Corona till exempel i form av omfattande och långvarigt stabsarbete och andra effekter som har påverkat ordinarie arbete. Det är dock svårt att prissätta den typen av effekter men de har påverkat verksamheterna på många olika sätt.

Nämndernas och verksamheternas resultatprognos för helåret 2020 är totalt – 63 mnkr. De största avvikelser finns på Barn- och ungdomsnämnden (- 16 mnkr), Vård- och omsorgsnämnden (+30 mnkr), division Social omsorg (-106 mnkr), division Barn utbildning och kultur (-15 mnkr) och Måltidsservice (-17 mnkr). Finansförvaltningen prognostiseras ha ett överskott på 105 mnkr. Det består till största delen av ökade generella statsbidrag. Djupare analys av verksamheternas ekonomi finns i kapitel 7 "Driftsredovisning".

Verksamhetens nettokostnad har under perioden januari-augusti 2020 minskat med 1,8% jämfört med samma period året innan. Största förklaringen är de ökade statsbidragen.

INVESTERINGSVOLYM OCH SJÄLVFINANSIERINGSGRAD

Kommunen har haft och kommer fortsatt att ha stora investeringsbehov åren framöver på grund av befolkningsutvecklingen som kräver omfattande infrastrukturutveckling och bostadsbyggande. Under perioden är nettoinvesteringarna 177 mnkr, prognosen för helåret är 369 mnkr. Ser man till delårsutfallet är investeringsvolymen och nyckeltal kopplat till den, lägre än tidigare år. Om vi istället utgår från prognosen så kommer investeringarna att öka de sista månaderna och bli mer omfattande än 2019.

En målsättning är att självfinansiera investeringar i så hög grad som möjligt. Ser vi till delårsresultatet så uppnår vi en 100% självfinansieringsgrad dels på grund av det gynnsamma resultatet, dels beroende på att investeringarna inte har varit lika omfattande som tidigare. Om vi istället utgår från prognostiserat resultat så kommer självfinansieringsgraden hamna på 69 % som är samma som föregående år. Inga lån har tagits under året utan ökningen man kan se på långfristiga skulder är erhållna investeringsbidrag och anslutningsavgifter.

SOLIDITET

Soliditeten är ett mått på kommunens långsiktiga finansiella handlingsutrymme. Ett viktigt kriterium för god ekonomisk hushållning är att soliditeten över en längre period inte försvagas utan behålls eller utvecklas i positiv riktning. Soliditet inklusive samtliga pensionsförpliktelser och löneskatt har stärkts de senaste åren och uppgår nu till 12%.

3.2 Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning

Kommunfullmäktiges budget och nämndernas beställningar för 2020 arbetades om och beslutades i juni, till följd av behov av ökat fokus på ekonomistyrning och till följd av Coronapandemin.

3.2.1 Finansiella risker

Den av Kommunfullmäktige beslutade finanspolicy (diarienummer KK18/280) innehåller riktlinjer och regler i form av riskmandat och begränsningar för finansverksamheten i den kommunala koncernen och kommunen. Den kommunala koncernen och kommunen är exponerad för framför allt följande finansiella risker: ränterisk och finansieringsrisk.

RÄNTERISK

Kommunens räntebärande skulder uppgick till 2 450 mnkr per den 31 augusti 2020 (2 450 mnkr år 2019) Tillgångar i byggnader och mark uppgick till 3705 mnkr (3 648 mnkr år 2019). Relationen mellan låneskulder och tillgångarna de genererat har stärkts. Lånen uppgår till 66 % (68 % år 2019) av värdet på de lånefinansierade tillgångarna.

Enligt kommunens finanspolicy ska den genomsnittliga räntebindningstiden på externa skulder inte understiga 1 år och inte överstiga 3 år. Vid bokslutet var den genomsnittliga räntebindningstiden för kommunens upplåning 1,2 år. Den genomsnittliga räntan uppgick för kommunen till 0,35 % (0,3% 2018). En ökad ränta på +1 procentenhet skulle medföra ökade kostnader på 24,5 mnkr för kommunen.

FINANSIERINGSRISK

Kommunkoncernens nettolåneskuld per invånare har ökat under senaste åren som följd av att investeringar i hög grad har finansierats med lån. En bidragande orsak till det är kommunens svaga resultat. Det har lett till att Kommuninvest som är kommunkoncernens långgivare har sänkt sin lånelimit för kommunkoncernen med 25 % med bokslut 2018 som grund. Ny limit beräknas senhösten 2020 som då baseras på 2019 års resultat. En sänkt lånelimit påverkar kommunkoncernens möjligheter att finansiera kommande investeringar. Den viktigaste åtgärden för att säkra nödvändig finansiering är att nå resultatmålet om ett överskott på 2 % för kommunkoncernen.

BORGEN

Kommunen tecknar i vissa fall borgen för lån till de kommunägda bolagen, men även för andra externa verksamheter. Borgensförbindelserna är uppdelade på lån upptagna av föreningar och övriga bolag (34 mnkr) och till bostadsförsörjning (1310 mnkr). Totalt har borgensförbindelserna under året ökat med 10 mnkr. Ökningen har sitt ursprung i nya/höjda borgensförbindelser till Nyköpingshem AB. Av de totala borgensåtagandena bedöms 98% att ligga i riskgrupp 3, vilket innebär en lägre risk för infriande.

Kommunen har också tillsammans med övriga 286 medlemmar i Kommuninvest ekonomisk förening ett solidariskt betalningsansvar för Kommuninvest i Sverige AB:s samtliga nuvarande och framtida förpliktelser. Se även not 37.

Belopp Mnkr	Riskgrupp			Summa
	1	2	3	
0 - 0,1	0,1	0,1	0,0	0,2
0,1 - 0,5	0,5	0,7	0,2	1,4
0,5 - 1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1,0 - 10,0	1,4	18,6	0,0	20,0
10,0 -	0,0	0,0	1 322,9	1 322,9
Summa	2,0	19,4	1 323,1	1 344,5

Riskgrupp 1: Föreningar och bostäder med större risk för infriande.

Riskgrupp 2: Föreningar, med måttlig risk för infriande.

Riskgrupp 3: Kommunägda bostadsföretag, egnahem med statliga bostadslån, bostadsrättsföreningar, lån i fastigheter där kommunen fått pantbrev. Dvs. lägre risk för infriande

3.2.2 Pensionsförpliktelser

Pensionsförpliktelser redovisas sedan 1998 enligt den så kallade blandmodellen där pensioner intjänade före 1998 inte skuldförs utan redovisas som ansvarsförbindelse. Kommunens pensionsåtagande består av avsättningar, kortfristig skuld och ansvarsförbindelse.

För att möta kommande pensionsutbetalningar har Nyköpings kommun placerat medel i finansiella pensionstillgångar. Medlen är otillräckliga för att finansiera kommande pensionsutbetalningar.

De totala pensionsförpliktelserna uppgick den 31 augusti till 1 386 mnkr. Av dessa redovisas 305 mnkr i balansräkningen som en avsättning och 54 mnkr som en skuld. Resterande 1 027 mnkr återfinns utanför balansräkningen som en ansvarsförbindelse, som avser pensioner intjänade till och med 1998. Ansvarsförbindelsen för de gamla pensionerna minskar stadigt i och med att utbetalningar sker till de som gått i pension.

Pensioner berörs på fyra olika ställen i balansräkningen och kommenteras i noterna 26, 29, 34 och 35.

Pensionsförpliktelser och pensionsmedel Mnkr	Aug 2020	Bokslut 2019	Bokslut 2018	Bokslut 2017	Bokslut 2016
Avsättning för pensioner intjänade efter 1998, inkl. löneskatt	305	293	262	241	241
Kortfristig skuld för individuell del, inkl. löneskatt	54	70	66	69	63
Ansvarsförbindelse för pensioner intjänade t.o.m. 1998, inkl. löneskatt	1 027	1 037	1 061	1 075	1 130
Summa pensionsförpliktelser	1 386	1 400	1 389	1 385	1 434
Finansiella pensionstillgångar	236	236	234	209	190
Marknadsvärde per balansslutsdagen	238	251	233	233	219
Summa återlåning i verksamheten	1 148	1 149	1 156	1 152	1 215

Kommunens finansiella pensionstillgångar var vid bokslutstillfället placerade enligt nedan tabell.

Tillgångsslag	Tillåtet	Aug 2020	Enligt policy
Räntebärande	40-100	89	Ja
Aktier	0-50	11	Ja
Alternativa	0-20	0	Ja

AVTAL OCH ÖVERENSKOMMELSER

I överenskommelsen med Sverigeförhandlingen om finansiering av Ostlänken ingår att staten finansierar grundutförande av stationer och järnvägsanläggningen medan Nyköpings kommun åtar sig att medfinansiera med 84 mnkr, varav Region Södermanland beslutat att svara för hälften. Kommunen har inte avsatt medel till detta ännu på grund av att Staten inte ratificerat avtalet ännu, vilket de har till år 2024 på sig att göra. Nyköpings kommun lovar vidare att det ska byggas 7 400 bostäder i kommunen inom avtalstiden till och med 2035.

Nyköpings kommun hyr lokaler i företagsparken på Arnö med en bindningstid till och med 2029 för etapp 1 och 2031 för etapp 2. Dessa lokaler hyr kommunen ut till Eberspächer Exhaust Technology Sweden (tidigare SWENOX) med treårskontrakt. Nuvarande hyreskontrakt gäller till och med 2021. De båda hyresförhållandena har tidigare löpt med samma bindningstid, men ändrades 2011 då Eberspächer befann sig i ett starkt utvecklingskede och ville ta in en finansiär för att stärka bolagets kapitalförsörjning. Finansiärens villkor var en kortare bindningstid på hyresavtalet för lokalerna.

Under året har kommunen ingått ett flertal medfinansieringsavtal med Trafikverket med anledning av planerade infrastrukturprojekt.

3.3 Händelser av väsentlig betydelse

Coronapandemin har påverkat kommunen på många sätt och gör det fortfarande. Till exempel har ett omfattande stabsarbete genomförts både centralt i kommunen och på de olika divisionerna.

Personalen har erbjudits och många har valt att stötta andra avdelningar än den de i vanliga fall arbetar på. Alla ordinarie aktiviteter i verksamheterna har inte kunnat genomföras som planerat vilket innebär att organisationen nu fortsätter att jobba för fullt för att komma ikapp med de arbetsuppgifter och aktiviteter som inte har varit möjliga att genomföra. Skatteintäkterna har minskat, kommunen har även intäktsbortfall inom bland annat kollektivtrafik, parkeringsverksamhet och evenemang och andra aktiviteter som Nyköpings Arenor genomför. På intäktsidan har det även hänt positiva saker.

Kommunen har istället fått ekonomiskt stöd genom exempelvis extra statsbidrag, både generella och riktade. Kommunen har även fått ersättning för sjuklönekostnader, vilket bidrar till kommunens positiva resultat. Kommunen har med anledning av dessa förändrade förhållanden antagit en reviderad budget med nya finansiella mål och ett minskat antal uppdrag från KF/KS/Nämnderna till verksamheterna.

Den pågående lågkonjunkturen började redan 2019. De demografiska behoven och förväntningarna på samhällsservice har ökat succesivt under flera år. Detta sätter stor press på verksamheterna att leverera med begränsade resurser. Både omsorgs- och utbildningsverksamheterna har haft ekonomiska svårigheter och prognosen för helårsresultat 2020 visar ett stort underskott för de verksamheterna. Barn- och ungdomsnämnden och Vård- och omsorgsnämnden fick därför i uppdrag att ta fram planer för att ekonomin ska vara i balans år 2022. Planerna har presenterats för kommunstyrelsen den 28 september 2020.

Arbetet med utvecklingen av Resecentrum och övrig infrastruktur fortskrider och kommunen har som ett led i detta under året avsatt 18 mnkr för kommande byggnationer. Dessa byggnationer sker i samarbete med Trafikverket.

3.4 God ekonomisk hushållning

God ekonomisk hushållning är ett lagstadgat krav som återfinns i 8:e kapitlet i kommunallagen. Det bygger på principen att varje generation ska bekosta den kommunala service som konsumeras och därigenom lämna över en kommun med ett oförändrat finansiellt handlingsutrymme till kommande generationer.

Enligt kommunallagen ska kommunen i samband med budgeten ange finansiella mål för god ekonomisk hushållning. För att säkerställa att resurserna i verksamheten används till rätt saker och utnyttjas på ett effektivt sätt ska kommunen också ange mål för verksamheten. Kommunfullmäktige har utifrån detta identifierat prioriterade målområden för kommunens utveckling.

Utöver det följer Kommunfullmäktige årligen upp grunduppdrag genom volymer och nyckeltal, bland annat utifrån Kommunens Kvalitet i Korthet (SKR:s jämförande statistik, KKiK).

De finansiella uppdragen och målen återfinns inom målområdet Hållbar ekonomi, men endast delar av uppdragen och målen följs upp i delårsrapporteringen som framgår av KF Budget 2020. Målområdet bedöms vara delvis uppfyllt baserat på de uppdrag och mål som finns med nedan. Endast under det första uppdraget har bedömning gjorts utifrån helårsprognos, för övriga avser bedömningen status per sista augusti. Kommunens ekonomi har fått en positiv effekt av de ökade statsbidragen på grund av Corona samtidigt som skatteintäkter inte har minskat i den omfattning som först befarades. Utan de extra statsbidragen hade kommunen förmodligen haft svårt att klara av resultatmålet för 2020, vilket är ett nollresultat. Dessutom har några verksamheter fortfarande stort budgetunderskott. Det kommer att behövas ett långsiktigt arbete för att få ekonomi i balans i alla verksamheter.

Övriga fyra prioriterade målområden bedöms också som delvis uppfyllda baserat på status för mål och uppdrag per sista augusti. Det är naturligt i en delårsrapport eftersom flertalet av de ingående uppdragen har tidplaner som sträcker sig längre än perioden för delåret. Tillhörande dessa fyra målområden, följs i delåret upp tre förbättringsuppdrag med totalt fem målsatta indikatorer. Ett av förbättringsuppdragen bedöms som delvis uppfyllt, de andra två som ej uppfyllda. En indikator bedöms som värde uppnått mot mål satt för helåret, övriga fyra indikatorer som ej uppfyllda. Bidragande till de fyra målområdenas bedömning finns också femton ej målsatta särskilda uppdrag, varav fjorton är påbörjade och ett är ej påbörjat. Då det enbart är vissa av uppdragen som rapporteras i delårsuppföljningen enligt KF Budget 2020 och bedömning görs på uppdragets status per sista augusti, kan en slutlig bedömning av de fyra verksamhetsrelaterade prioriterade målområdena endast göras i årsredovisningen. Exempel på viktiga och omfattande uppdrag som pågår men redovisas först i årsredovisningen är uppdraget Byt styrmodell.



Sammanfattningsvis bedöms inte målet om god ekonomisk hushållning vara uppfyllt i sin helhet för perioden januari till augusti som delårsuppföljningen nedan i huvudsak omfattar. På flera områden levererar dock Nyköpings kommun väl och i nivå med övriga kommuner i landet.

3.4.1 Måluppfyllelse inom prioriterade målområden

Inom prioriterade målområdena finns förbättringsuppdrag med indikatorer och särskilda uppdrag i Kommunfullmäktiges reviderade budget 2020 för nämnder och styrelse. Nedan sammanfattas resultatet inom respektive målområde genom en samlad bedömning av målområdet baserad dels på uppdragens redovisning, dels på tillgängligt utfall för indikatorerna. Vissa av indikatorerna har dock utfall endast för helåret.

Målområde Hållbar tillväxt


Bedömning



Särskilda uppdrag	Slutdatum	Status
Genomför den antagna Näringslivsstrategin 2018 - 2023 med mål och fokusområden. (KS)	2020-12-31	
Näringsliv får i uppdrag att arbeta med externa företagsetableringar (KS)	2020-12-31	


Målområde Grön omställning


Bedömning


Förbättringsuppdrag	Bedömning	Trend
Öka andelen tillsyner nattetid, som görs med trygghetskamera inom hemtjänsten. (VON)		-

Indikator	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Andelen tillsyner nattetid som görs med trygghetskamera, %		46%	39%	37%	 Värde uppnått	-

Förbättringsuppdrag	Bedömning	Trend
Öka andelen tillsyner dagtid, som görs med telefon inom hemtjänsten (VON)		-



Indikator	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Andelen tillsyner dagtid som görs med telefon, %		11%	13%	23%	 Ej accepterat värde	↗


Särskilda uppdrag	Slutdatum	Status
Minimera matsvinnet inom kommunal måltidsproduktion (KS)	2020-12-31	

Målområde Social sammanhållning

Bedömning


Förbättringsuppdrag	Bedömning	Trend
Utveckla arbetet för att ge de som saknar sysselsättning rimliga möjligheter att integreras i samhället. (KAN)		→

Indikator	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
SFI kurs 1A, genomströmning. Antal timmar i snitt för att nå godkänt jämfört med riket (Skolverket)	325	343		276	 Ej accepterat värde	↘
SFI kurs 1B, genomströmning. Antal timmar i snitt för att nå godkänt jämfört med riket (Skolverket)	345	501		328	 Ej accepterat värde	↘

Indikator	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Andelen ungdomar inom Kommunala aktivitetsansvaret som är i aktivitet (egen statistik)	49%	54%	44%	60%	 Ej accepterat värde	↗

Särskilda uppdrag	Slutdatum	Status
Samordna, koordinera och genomför aktiviteter för att främja integration och motverka segregation (före detta KS uppdrag numera KAN)	2020-12-31	
Utforma ett förslag till en attraktiv, jämställd och kreativ mötesplats i Brandkärr (KS)	2020-12-31	
BUN och SN ska tillsammans arbeta för en bättre samverkan kring elever med omfattande skolfrånvaro (BUN, SN)	2020-12-31	
VON och SN ska tillsammans arbeta för en samordning av insatser för personer med samsjuklighet (VON, SN)	2020-12-31	
Ta fram en strukturerad plan för hur välfärdsteknik kan implementeras inom äldreomsorgen och omsorgen om funktionsnedsatta (VON)	2020-12-31	
VON och KFN ska i samverkan starta ett pilotprojekt kring idéburet offentligt partnerskap med föreningslivet (VON, KFN)	2020-12-31	
VON och KAN ska tillsammans ta fram ett förslag kring införande av vårdnära service på särskilda boenden för äldre (VON, KAN)	2020-12-31	

Målområde Kommunal organisation

Bedömning



Särskilda uppdrag	Slutdatum	Status
Genomför en översyn av Nyköping kommuns vision (KS)	2020-12-31	
Utveckla och införa kommunens fleråriga verksamhetsplan (KS)	2020-12-31	
Ta fram en uppföljningsmodell för att landsbygdssäkra beslut som fattas i kommunen (KS)	2020-12-31	
Genomför verksamhetsutveckling genom digital transformering (KS)	2020-12-31	
Utred hur Nyköpings kommun kan bli en attraktivare arbetsgivare (KS)	2020-12-31	

Målområde Hållbar ekonomi

Bedömning



Förbättringsuppdrag

Resultat i förhållande till skatter och generella statsbidrag (KS): Minst: 0% år 2020, 1% år 2021 1,5% år 2022. Indikatorn beräknas för kommunen: "Årets resultat enligt resultaträkning" / skatter och generella statsbidrag. (Bedömning enligt indikator)

Indikator	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Resultat i förhållande till skatteintäkter och generella statsbidrag	-0,4%	0,5%	1,2% *	0,0%	Helt uppfyllt	↗

* prognos för helåret

Särskilda uppdrag	Slutdatum	Status
Genomför en analys över kortsiktiga och långsiktiga effekter av Coronapandemin för ekonomi och verksamhet (KS)	2020-10-30	
Ta fram ett förslag till reviderad investeringsplan för 2021-2025 att beslutas genom beslut om KF budget 2021 (KS)	2020-10-30	
Ta fram en långsiktig plan för ekonomi i balans (VON, BUN)	2020-09-28	

Förklaring symboler

Målområde, förbättringsuppdrag, indikator	Särskilda uppdrag
Ej utvärderad/Inget värde angivet	Färdig
Helt uppfyllt/Värde uppnått	Väntar
I hög grad uppfyllt	Påbörjad
Delvis uppfyllt/Nära värde	Ej påbörjad
Ej uppfyllt/Ej accepterat värde	Försenad
	Stoppad

3.5 Balanskravsresultat

Balanskravet är kommunallagens regelverk för krav på ekonomisk balans mellan intäkter och kostnader. Om kostnaderna är större än intäkterna ett enskilt räkenskapsår uppstår ett underskott som ska återställas inom de tre påföljande åren. Balanskravet avser kommunens nämnd- och förvaltningsorganisation.

Nyköping har inget underskott att återställa sen tidigare och beräknas inte få något underskott år 2020 heller.

Sedan 2013 är det möjligt för kommuner och landsting att reservera medel till en resultatutjämningsreserv (RUR), och därmed under vissa förutsättningar föra medel mellan olika år. Tanken är att överskott ska kunna reserveras i RUR under finansiellt goda tider, då skatteintäkterna ökar ordentligt, för att sedan användas för att täcka hela eller delar av underskott under svagare tider.

Kommunen har inga medel avsatta i RUR och eventuella avsättningar år 2020 beslutas i samband med årsbokslutet.

Balanskravsutredningen syftar till att visa hur balanskravsresultatet har uppstått. Från det redovisade resultatet tas alla realisationsvinster (vinst vid försäljning av anläggningstillgångar) bort. Därefter finns det möjlighet att gottgöra resultatet för realisationsvinster/förluster som uppstått vid avyttring av tillgångar om dessa avyttringar bidrar till god ekonomisk hushållning (t ex kostnadsbesparingar) i framtiden. Återföring ska också ske av orealiserade vinster och förluster i värdepapper. Om resultatet som då uppstår medger och fullmäktige beslutar görs sedan reservering till resultatutjämningsreserven alternativt lyfts medel fram från resultatutjämningsreserven för att hantera negativa resultat efter balanskravsjusteringar.

Periodens balanskravsresultat skulle bli +140 mnkr efter att realisationsvinster och orealiserade vinster i värdepapper tagits bort från periodens resultat samt att de orealiserade vinsterna från 2019 återförts. Ser man till det prognostiserade resultatet skulle balanskravsresultatet bli +53 mnkr.

Balanskravsutredning:	Jan-aug 2020	Prognos 2020	Budget 2020	Bokslut 2019
=Årets resultat enligt resultaträkningen	129	42	0	18
- samtliga realisationsvinster	-2	-2	-	-2
+ realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet	-	-	-	-
+ realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet	-	-	-	-
+/- orealiserade vinster och förluster i värdepapper	-2	-2	-	-15
+/- återföring av orealiserade vinster och förluster i värdepapper	15	15	-	-1
=Årets resultat efter balanskravsjusteringar	140	53	0	0
- reservering av medel till resultatutjämningsreserv	-	-	-	-
+ användning av medel från resultatutjämningsreserv	-	-	-	-
= Balanskravsresultat	140	53	0	0

3.6 Väsentliga personalförhållanden

3.6.1 Anställdas frånvaro på grund av sjukdom

Den totala sjukfrånvaron under perioden januari till juni 2020 var 10 %. Det är en ökning jämfört med samma period föregående år då sjukfrånvaron var 8,5 %. Den korta sjukfrånvaron, dag 1-14, har till störst del bidragit till ökningen vilket kan härledas till pågående pandemi. Även den medellånga sjukfrånvaron, dag 15-90, har ökat där en anledning också skrivs till Coronapandemin och det beslut regeringen fattade i våras om att medarbetare har krav att uppvisa läkarintyg först efter sjukdag dag 21. Högst total sjukfrånvaro inom Nyköpings kommun har divisionerna Social omsorg och Barn Utbildning Kultur, 12,6% respektive 9,2%. Resterande divisioner/verksamheter har en sjukfrånvaro på mellan 5-7%.

Inom division Social omsorg har HR-enheten fortsatt den kvartalsvisa uppföljningen av korttidssjukfrånvaron, tillsammans med enhetscheferna. I juni genomfördes också en uppföljning och återkoppling av sjukfrånvaroläget till respektive verksamhetsområdeschef inom division Social omsorg.

Nyköpings kommun	Jan - juli 2020	Jan - juli 2019	Jan - juli 2018	Avvikelse jmf 2019
Sjukfrånvaro per period, % av ord. arbetstid				
Sjukdag 1- 14, %	4,9	3,9	4,2	1
Sjukdag 15 - 90, %	1,8	1,6	1,4	0,2
Sjukdag 91 - , %	3,3	3	2,7	0,3
Sjukfrånvaro total, %	10	8,5	8,2	1,5
Sjukfrånvaro per åldersgrupp, % av den egna gruppen				
- 29 år, %	10,2	8,5	8,5	1,7
30 – 49 år, %	9,5	7,5	6,8	2
50 år och äldre, %	10,6	9,2	9,7	1,4
Sjukfrånvaro per kön, % av den egna gruppen				
Kvinnor, %	11,2	9,3	9	1,9
Män, %	6,3	6	5,6	0,3

3.7 Förväntad utveckling

Det är svårt eller omöjligt att prognostisera pandemins långsiktiga effekter. Det är svårt att göra prognoser även på kort sikt. Under tredje kvartalet 2020 har ekonomin i Sverige dock börjat återhämta sig efter den kraftiga nedgången under andra kvartalet. Utveckling av skatteintäkter har avgörande betydelse för kommunens ekonomiska förutsättningar. Enligt den senaste skatteprognosen från Sveriges kommuner och regioner (SKR) kommer skatteintäkterna öka bara med 1,3 % 2021 (2,9% 2020). Den svaga utvecklingen av skatteintäkter kommer dock att motverkas av att generella statsbidragen kommer att ligga på en hög nivå även 2021 och 2022. Regeringen har i sin höstbudget även presenterat en ökning av de riktade statsbidragen i syfte att förstärka äldreomsorgen.

Det demografiska trycket kommer kraftigt att öka efterfrågan av kommunal service på kort och långt sikt. Antalet barn, unga och äldre ökar enligt befolkningsprognosen den kommande tio års perioden och fortsätter öka efter det. Det har stor påverkan på kommunens ekonomiska förutsättningar eftersom förskola, skola och äldreomsorg sammanlagt står för nära 60% av kommunens budget.

Enligt kommunens beräkningar kommer volymökningar inom förskola och skola innebära kostnadsökningar för perioden 2020-2030 på cirka 185 mnkr med dagens priser vilket motsvarar en ökning på 14% jämfört med dagens nivå. Motsvarande ökning för åldersgruppen 65 år och äldre är cirka 200 mnkr vilket motsvarar en ökning på 28 %. Den prognostiserade utvecklingen av intäktsidan baserad på skatteunderlaget och statsbidragen ligger på betydligt lägre nivå och täcker inte den förväntade kostnadsökningen, i alla fall inte på kort sikt.

Befolkningsökning innebär även ett ökat investeringsbehov för verksamhetslokaler, bostäder och infrastruktur vilket i sin tur ökar kommunkoncernens lånebehov. Kommunen har inte nått målet att självfinansiera sina investeringar och detsamma gäller även kommunala bolagen. Kommunkoncernen har inte heller kunnat amortera sina lån enligt plan under de senaste åren. Den viktigaste åtgärden för att kunna nå målet med självfinansiering av investeringar och amortering av befintliga lånen, är att skapa ett överskott i kommunens budget på minst 2 % av skatter och generella statsbidragen.

Ostlänken är en statlig satsning i syfte för att förbättra förutsättningar för tågtrafiken i vår region. Den satsningen kommer att på olika sätt skapa tillväxt för Nyköping och regionen. Det kommer även att innebära att investeringsbehovet ökar både i form av kommunens egna investeringar och kommunal medfinansiering av statliga satsningar. Tillväxt som konsekvens av dessa investeringar i form av ökad befolkning och ökade skatteintäkter kommer först senare med några års fördröjning.

4 Resultaträkning

Mnkr	Not	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Prognos 2020	Budget 2020
Verksamhetens intäkter	1	778	654	-	1 005
Verksamhetens kostnader	2	-2 866	-2 794	-	-4 293
Avskrivningar	3	-139	-127	-214	-210
Verksamhetens nettokostnader		-2 228	-2 267	-3 504	-3 498
Skatteintäkter	4	1 769	1 760	2 660	2 591
Generella statsbidrag och utjämning	5	603	490	902	922
Verksamhetens resultat		145	-17	58	15
Finansiella intäkter	6	9	24	5	14
Finansiella kostnader	7	-25	-10	-20	-29
Resultat efter finansiella poster		129	-4	42	0
Extraordinära poster		-	-	-	-
Årets resultat		129	-4	42	0

5 Balansräkning

Mnkr	Not	Aug 2020	Bokslut 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	20	3	
Materiella anläggningstillgångar		3 979	3 916
- varav mark, byggnader och tekniska anläggningar	21	3 705	3 648
- varav maskiner och inventarier	22	274	268
Finansiella anläggningstillgångar	23	287	287
Summa anläggningstillgångar		4 269	4 203
Bidrag till statlig infrastruktur	24	71	59
Omsättningstillgångar			
Förråd och mark under exploatering	25	103	95
Fordringar	26	297	281
Kortfristiga placeringar	27	238	251
Kassa och bank	28	626	545
Summa omsättningstillgångar		1 264	1 173
SUMMA TILLGÅNGAR		5 604	5 435

Mnkr	Not	Aug 2020	Bokslut 2019
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Eget kapital	29	1 727	1 598
- varav årets resultat		129	18
- varav resultatutjämningsreserv			
- varav övrigt eget kapital			
AVSÄTTNINGAR			
Avsättningar för pensioner och förpliktelser	30	305	293
Andra avsättningar	31, 32	54	36
Summa avsättningar		359	329
SKULDER			
Långfristiga skulder	33	2 662	2 638
Kortfristiga skulder	34	856	870
Summa Skulder		3 517	3 508
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		5 604	5 435
PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Pensionsförpliktelser	35	1 027	1 037
Övriga ansvarsförbindelser		-	-
Borgensåtaganden	36	1 344	1 334
SUMMA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER		2 371	2 371

6 Noter

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med lagen om kommunal redovisning och rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning (RKR).

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR I KOMMUNEN

Enligt kommunens principer klassificeras en investering som anläggningstillgång när den har en ekonomisk livslängd på minst tre år och en totalkostnad på lägst 40 tkr. Även kommungemensamma utvecklingsprojekt som har en totalkostnad på minst 500 tkr klassificeras som anläggningstillgång.

Fastigheter och anläggningar redovisas till bokförda värden, det vill säga anskaffningsvärde minus verkställda avskrivningar och nedskrivningar.

Tillgångarna skrivs av linjärt från tidpunkten för ibruktagande efter en bedömning av nyttjandetiden i syfte att återspegla resursförbrukningen. SKR:s förslag till avskrivningstider har använts som vägledning. Avskrivningar påbörjas månaden efter färdigställandet.

Under året har ett arbete för att införa komponentavskrivning i kommunen fortsatt, men inga ändringar har ännu genomförts i redovisningen.

Avskrivningstider

Byggnader	33 - 50 år
Byggnadsinventarier	10 - 25 år
Maskiner och inventarier	5 - 10 år
Datorer och servrar	3 - 5 år

Ingen internränta påförs investeringar som utförs i kommunal regi.

ANSLUTNINGSAVGIFTER OCH INVESTERINGSBIDRAG

Investeringsbidrag från staten eller regionen och anslutningsavgifter tas upp som en förutbetalad intäkt och redovisas bland långfristiga skulder och periodiseras över anläggningstillgångarnas respektive nyttjandeperiod.

EXPLOATERINGAR

Exploateringsutgifter redovisas som omsättningstillgång. Med exploateringar avses arbets- och bostadsområden som kommunen har för avsikt att sälja. Värdering görs av områdena vid årets slut och bokfört värde utgörs av resultatet av värderingen eller anskaffningsvärdet om det är lägre. Kommunen har från och med 2019 bytt redovisningsprincip och följer nu gällande rekommendationer.

DRIFTREDOVISNING

Fullmäktige tilldelar nämnderna nettoanslag för att bedriva de verksamheter som nämnderna ansvarar för. Det innebär att anslagen ska täcka de kostnader som återstår när intäkter i form av taxor, avgifter och bidrag inte täcker verksamhetens kostnader fullt ut. Nettoanslagen binds av fullmäktige per nämnd. Omdisponering av anslag mellan nämnder och tilläggsanslag kan beslutas av fullmäktige under året. Teknisk ombudgetering med oförändrad anslagsomfattning och verksamhetsinriktning beslutas av kommunstyrelsen.

Nämnderna ska fastställa en fördelning av budgetramen inom sitt verksamhetsansvar. Utförardelen av den kommunala verksamheten (divisionerna, Samhällsbyggnad, Räddningstjänst och Måltidsservice) får sina resurser genom beställningar med avtal om prestationer och intäkter (kommunersättning). Verksamheterna ska upprätta budgetar utifrån de beställningar som avtalats och med de mål och uppdrag som angivits av Kommunstyrelsen. Budgetar för verksamheterna beslutas av Kommunstyrelsen.

Ekonomi för den löpande verksamheten har en treårig planeringshorisont, där det första året utgör budgetåret och de därefter följande åren utgör planeringsår. Resultat kan ske mellan åren för respektive verksamhet. En skälighetsbedömning görs om hur stor del som ska överföras och Kommunfullmäktige fattar beslut i samband med årsbokslutet.

Driftredovisningens intäkter och kostnader ska spegla respektive nämnds och verksamhets ekonomiska relationer till sin omvärld, där de andra nämnderna och verksamheterna utgör en del av omvärlden. Det innebär att jämfört med resultaträkningens intäkter och kostnader, som endast innehåller kommunexterna poster, har driftredovisningen påförts även kommuninterna poster, såsom köp och försäljning mellan nämnder och verksamheter, internränta på anläggningstillgångar etc.

Interna personalomkostnader har påförts respektive verksamhet genom automatiska procentpåslag på utbetalda löner under året. Kommunen har följt SKR:s rekommendationer.

JÄMFÖRELSESTÖRANDE- OCH EXTRAORDINÄRA POSTER

Händelser av väsentlig storlek, som inte förväntas inträffa ofta och som saknar samband med den löpande verksamheten betraktas och redovisas som extraordinära poster.

Jämförelsestörande poster är resultat av händelser som inte är extraordinära men som är viktiga att uppmärksamma vid jämförelse med andra perioder. Respektive post ska uppgå till ett väsentligt belopp (15 mnkr) och vara av sådant slag att den inte förväntas inträffa ofta eller regelbundet.

I delårsrapporten har vi inte tagit ställning till ifall kostnader och intäkter kopplade till Corona är extraordinära eller jämförelsestörande.

LEASING- OCH HYRESAVTAL

Kommunen har inga finansiella leasingavtal. Kommunens hyresavtal för fastigheter redovisas i noten för leasingavtal.

SEMESTERLÖNESKULD

Kommunen har inte bokat upp förändringen av semesterlöneskulden.

GENERELLA STATSBI DRAG

Kommunen har periodiserat extra generella statsbidrag i enlighet med yttrande från RKR.

6.1 Noter till resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys och övriga noter.

Mnkr		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
NOTER RESULTATRÄKNINGEN			
not 1	Verksamhetens intäkter		
	Driftredovisning, verksamheten	3 331	3 132
	avgår övriga interna poster	-2 553	-2 478
	Verksamhetens intäkter	778	654
	Fördelade enligt nedan:		
	Försäljningsintäkter, övriga ersättningar och intäkter	28	25
	Taxor och avgifter	204	186
	Hyror och arrenden	105	99
	Bidrag	260	220
	Försäljning av verksamhet och tjänster	119	114
	Försäljning av exploateringsfastigheter	57	-
	Interna fördelningar	2	9
	Reavinst anläggningstillgångar	2	1
	Övriga intäkter	0	
	Verksamhetens intäkter	778	654
	Varav jämförelsestörande intäkter		
	Reavinst materiella anläggningstillg	2	1
	Reavinst fonder/aktier	0	
	Jämförelsestörande intäkter	2	1
not 2	Verksamhetens kostnader		
	Driftredovisning, verksamheten	-5 420	-5 399
	avgår avskrivningar/nedskrivningar verksamheten	139	127
	avgår övriga interna poster	2 275	2 478
	Verksamhetens kostnader	-3 005	
	Fördelade enligt nedan:		
	Lämnade bidrag	-108	-96
	Lönekostnader	-1 493	-1 482
	Övriga personalkostnader	-124	-133
	Material	-190	-148
	Lokalhyra och städ	-166	-163
	Köp av tjänst/verksamhet	-785	-772
	Reaförluster materiella anläggningstillgångar	-1	
	Övriga kostnader	0	
	Verksamhetens kostnader	-2 866	-2 794

Mnkr		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
not 3	Avskrivningar		
	Immateriella tillgångar	-1	
	Mark, byggnader o tekniska anläggningar	-92	-82
	Maskiner o inventarier	-46	-45
	Avskrivningar	-139	-127
not 4	Skatteintäkter		
	Kommunala skatteintäkter		
	Preliminära skattebetalningar	1 795	1 760
	Preliminär slutavräkning 2019	-14	
	Definitiv slutavräkning 2018	-12	
	Summa skatteintäkter	1 769	1 760
	Vid preliminär slutavräkning har RKR:s rekommendation 4.2 använts d v s prognosen baseras på Sveriges Kommuner och Landstings beräkningar i cirk 19:59 resp 20:32		
not 5	Generella statsbidrag och utjämning		
	Inkomstutjämning	338	318
	LSS bidrag	20	21
	Kommunal fastighetsavgift	75	72
	Regleringsbidrag alternativt regleringsavgift	41	26
	Kostnadsutjämning	35	42
	Strukturbidrag	-	-
	Införandebidrag	13	-
	Tillfälligt flyktingstöd	82	
	Byggbonus	-	10
	Summa generella statsbidrag och utjämning	603	490
not 6	Finansiella intäkter		
	Ränteintäkter och liknande poster	8	12
	Orealiserad vinst finansiella oms tillgångar	0	10
	Utdelningar övriga fonder/aktier	1	1
	Reavinst aktier	0	10
	Vinst/förlust fonder/aktier	-1	
	Summa finansiella intäkter	9	24
not 7	Finansiella kostnader		
	Räntekostnader	-7	-6
	Räntekostnader pensioner	-6	-6
	Orealiserad förlust finansiella oms tillgångar	-13	0
	Summa finansiella kostnader	-25	-10

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
NOTER BALANSRÄKNING		
not 20 Balanserade utgifter för dataprogram	-	-
Årets inköp	0	-
Omklassificering	11	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11	-
Ingående avskrivningar	-	-
Omklassificering/Överföringar	-8	-
Årets avskrivningar	-1	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9	-
Utgående redovisat värde	3	-
not 21 Mark, byggnader o tekniska anläggningar		
Ingående anskaffningsvärde	5 407	5 142
Justering av ingående anskaffningsvärde		
Årets inköp	150	240
Försäljningar/utrangeringar	-3	-3
Omklassificering/Överföringar	0	28
Ackumulerat anskaffningsvärde	5 553	5 407
Ingående avskrivningar	-1 759	-1 629
Justering av ingående avskrivningar	-	-
Försäljningar/utrangeringar	3	0
Omklassificering/Överföringar	0	-
Årets avskrivningar	-92	-131
Koncerninterna förvärv	-	-
Ackumulerade avskrivningar	-1 848	-1 759
Ingående nedskrivningar	-	-
Försäljningar/utrangeringar		
Årets nedskrivningar/återföringar		
Ackumulerade nedskrivning på försäljningar		
Ackumulerade nedskrivningar	0	0
Pågående ny- och ombyggnader		
Ingående anskaffningsvärde	-	-
Justering av ingående anskaffningsvärden		
Årets investeringar	-	-
Avgår: överförda anskaffningsvärden till byggnader	-	-
Avgår: överförda anskaffningsvärden till tekn.anl.	-	-
Avgår: överförda anskaffningsvärden till mark	-	-
Avgår: överförda anskaffningsvärden till resultatet		
Årets bidragsfinansiering		
	-	-

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
Pågående ny- och ombyggnader		
Bokfört värde mark, byggnader och tekniska anläggningar	3 705	3 648
Linjär avskrivning tillämpas för samtliga tillgångar.		
not 22 Maskiner o inventarier		
Ingående anskaffningsvärde	738	668
Justering ingående anskaffningsvärde	-2	0
Årets inköp	56	91
Försäljningar/utrangeringar	-9	-22
Omklassificering/Överföringar	-11	0
Ackumulerat anskaffningsvärde	771	738
Ingående avskrivningar	-470	-421
Justering ingående avskrivningar	2	0
Försäljningar/utrangeringar	9	19
Omklassificering/Överföringar	8	-
Årets avskrivningar	-46	-68
Ackumulerade avskrivningar	-497	-470
Ingående nedskrivningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar		0
Årets nedskrivningar/återföringar		
Ack nedskrivning på försäljningar		
Ackumulerade nedskrivningar	0	0
Bokfört värde maskiner och inventarier	274	268
Avskrivningstider (genomsnittliga)	7	7
Linjär avskrivning tillämpas för samtliga tillgångar		
not 23 Finansiella anläggningstillgångar		
Långfristiga fordringar		
Nyköpingshem AB	0	0
NOVF	20	20
Nyköping Vattenkraft AB	33	33
Gästabudsstaden AB	90	90
Övriga långfristiga fordringar	1	1
Långfristiga fordringar	144	144
Aktier och andelar i koncernföretag		
Ingående anskaffningsvärde aktier i Stadshuset i Nyköping AB	73	73
Varav omklassificering		
Årets anskaffningar		
Årets försäljningar		
Årets nedskrivningar		

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
Aktier och andelar i övriga bolag		
Ingående anskaffningsvärde	71	74
Varav omklassificering	0	0
Årets anskaffningar	0	0
Årets försäljningar	0	-4
Ack nedskrivningar	0	1
Utgående anskaffningsvärde	144	144
Övriga andelar		
Bostadsrätter	0	0
Aktier och andelar	144	144
Finansiella anläggningstillgångar	287	287
not 24 Bidrag till statlig infrastruktur		
Ingående beslutat bidrag till statlig infrastruktur	75	75
Årets beslutade bidrag	15	
Ackumulerade upplösningar, statlig infrastruktur	-16	-14
Årets upplösning, statlig infrastruktur	-3	-2
Bidrag till statlig infrastruktur	71	59
Beslut år 2009 KF §180 om medfinansiering (57 mnkr) av Citybanan. Upplösning sker under 25 år och påbörjades samma år som den första utbetalningen år 2013.		
Beslut år 2018 KF §98 medfinansiering (18 mnkr) av Resecentrum. Upplösning påbörjad år 2020 i 10 år. Kompletterande beslut 2020 KF §67 ytterligare 12 mnkr. Upplösning påbörjas år 2021 i 10 år.		
Beslut år 2020 KS §17 medfinansiering av breddning av bro i Tystberga. Upplösning påbörjas år 2021 i 4 år		
not 25 Förråd och Mark under exploatering		
Bränsle fastigheter och övriga förråd	0	0
Exploatering		
Ingående värde	95	107
Justering av ingående balans med försäljningar/nedskrivningar före 2019 på "öppna" projekt	0	
Årets exploateringsutgifter/inkomster	18	16
Sålda tomter (bokfört värde)	-10	-1
Avslutade exploateringar/Nedskrivningar		
Omklassificering	0	-28
Justering ingående balans omklassificeringar av anläggningstillgångar inom exploateringsområden anskaffade före 2019.		0
Bokfört värde exploateringar	103	95
Förråd och Mark under exploatering	103	95
Ytterligare information om den justerade ingående balansen finns i avsnittet Investeringsredovisning.		

Mnkr		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
not 26	Fordringar		
	Kundfordringar	87	48
	Varav osäkra kundfordringar	-	-
	Avr. koncernkonto dotterbolag	6	15
	Momsfordran	1	17
	Övriga fordringar	3	5
	Förutbetalda kostnader/upplupna intäkter	199	197
	Avgår koncerninterna fordringar	-	-
	Fordringar	297	281
not 27	Kortfristiga placeringar		
	Övriga aktie- och räntefonder		
	Ingående anskaffningsvärde	236	233
	Årets anskaffningar	180	38
	Årets försäljningar	-180	-36
	Nedskrivning kortfr placeringar	0	1
	Likviditetsförändring	0	0
	Utgående anskaffningsvärde	236	236
	Värdereglering aktier och andelar	2	15
	Aktier och andelar	238	251
	- varav bokfört värde aktie och räntefonder avsatta för framtida pensioner	236	236
	Marknadsvärde	251	251
	Kortfristiga placeringar	238	251
not 28	Kassa och bank		
	Sörmlandsbanken	586	517
	Övrig kassa och bank	40	28
	Likvida medel fonder		
	Kassa och bank	626	545
not 29	Eget kapital		
	Ingående eget kapital		
	- Balanserat resultat	1 594	1 575
	- Skatteavräkningsreserv	1	1
	- Säkerhetsfond	3	3
	- Justering eget kapital IB	-1	
	Ingående eget kapital	1 598	1 579
	- varav obeskattade reserver		
	Årets förändringar		
	Förändring säkerhetsfond	1	0
	Justeringar IB	-	-
	Årets resultat	129	18

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
Årets förändringar	129	19
Utgående eget kapital		
- Balanserat resultat	1 722	1 594
Justerat eget kapital 2019	-1	-
Nytt balanserat resultat	1 722	1 594
- Skatteavräkningsreserv	1	1
- Säkerhetsfond	4	3
- Justerat eget kapital		-
Utgående eget kapital	1 727	1 598
Ansvarsförbindelse för pensioner	-1 027	-1 037
Eget kapital och ansvarsförbindelse	700	561
not 30 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		
Ingående avsättning till pensioner inklusive löneskatt	293	262
Nyintjänad pension, varav:		
- förmånsbestämd ålderspension	12	23
- särskild avtalspension	-1	3
- efterlevandepension	0	0
- övrigt	0	0
Årets utbetalningar	-7	-10
Ränte- och basbeloppsuppräknig	6	7
Ändring av försäkringstekniska grunder	0	0
Övrig post	0	2
Minskning av avsättning genom tecknande av försäkring/Överföring till stiftelse	0	0
Ökning/minskning av avsättning med anledning av värdeförändring på stiftelsens tillgångar		
Förändring av löneskatt	2	6
Summa avsätt till pensioner inkl. löneskatt	305	293
not 31 Återställning deponi, avgiftskollektivet		
Ingående avsättning	18	18
Årets avsättning		0
Justerad avsättning	-	-
Utgående avsättning	18	18
<p>Avsättningen avser kostnader för framtida återställande av kommunens avfallsdeponier. År 2018 har justerats med en engångsavsättning som avser att täcka kostnader före år 2011. Från och med år 2011 har årliga avsättningar gjorts baserat på antalet ton deponerat avfall. Under 2019 har det tagits fram en sluttäckningsplan för Björshult, senast år 2035 ska Björshult vara sluttäckt. Utredning pågår kring ett mer precist belopp samt andelen för Oxelösunds kommun.</p>		

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
not 32 Avsättning bidrag till statliga infrastrukturella investeringar		
Ingående avsättning	18	18
Årets avsättning	18	-
Justerad avsättning		
Utgående avsättning	36	18
Summa andra avsättningar	54	36
<p>Avsättningen består av två delar, Medfinansieringsavtal KK20/143 Beslutad 2020-03-11 §67 (12 Mkr) och Medfinansieringsavtal KK20/61 Beslutad 2020-01-27§17 (7 Mkr), och avser bidrag till statlig infrastruktur. Avsättningen enligt KK20/143 upplöses under 10 år medan avsättning enligt KK20/61 upplöses under 5 år. En justering av ingående avsättning har gjorts under perioden (0,95 Mkr) enligt kompletterande beslut i mars 2020.</p>		
not 33 Långfristiga skulder		
Kommuninvest	2 450	2 450
Förutbetalda intäkter som regleras över flera år		
Investeringsbidrag	92	85
Anslutningsavgifter	120	102
Långfristiga skulder	2 662	2 638
<p>Fr o m 2010 redovisas investeringsbidrag och anslutningsavgifter som förutbetalda intäkt som regleras över flera år. Investeringsbidrag och anslutningsavgifter periodiseras linjärt under samma nyttjandetid som motsvarande tillgång har.</p>		
Uppgifter om lån i banker och kreditinstitut:		
Genomsnittlig ränta, %	0	0
Genomsnittlig räntebindningstid, år	1	1
Lån som förfaller inom		
1 år	500	1 150
2 - 3 år	1 300	1 050
3 - 5 år	650	250
not 34 Kortfristiga skulder		
Avräkning koncernkonto dotterbolag	205	244
Avräkning lokal säkerhetsnämnd	2	2
Leverantörsskulder	101	124
Personalens skatter och avgifter	81	75
Sparade semesterdagar och övertid	134	134
Löne- och arvodesskuld	29	29
Pensioner, individuella	54	70
Löneskatt	-8	1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	201	166
Skuld till VA kollektivet	3	0
Skuld till Renhållningskollektivet	7	12
Övrigt	48	13

Mnkr	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
Kortfristiga skulder	856	870
NOTER PANTER OCH ANSVARFÖRBINDELSER		
not 35 Ansvarförbindelse för pensioner		
Skattekollektivet	805	814
VA-kollektivet	8	8
Renhållningskollektivet	12	12
Särskild löneskatt	200	202
Pensioner visstidsanställda		
Pensionsförpliktelser	1 027	1 037
Ingående ansvarförbindelse inkl löneskatt	1 037	1 061
Ränte- och basbeloppsuppräknig	23	26
Ändring av försäkringstekniska grunder	0	0
Nyintjänad pension	-2	2
Årets utbetalningar	-33	-49
Övrig post	4	1
Minskning av ansvarförbindelse genom tecknande av försäkring/Överföring till stiftelse		
Ökning/minskning av ansvarförbindelse med anledning av värdeförändring på stiftelsens tillgångar		
Förändring av löneskatten	-2	-5
Utgående ansvarförbindelse inkl löneskatt	1 027	1 037
not 36 Borgensförbindelser		
Föreningar	18	18
Bostadsbolag Nyköpingshem AB	1 310	1 300
Övriga bolag	16	16
Förlustgaranti egna hem	0	0
Borgensförbindelser	1 344	1 334
Kommuninvest medlemsansvar		
<p>Nyköpings kommun har i september 2011 ingått i en solidarisk borgen såsom för egen skuld för Kommuninvest i Sverige AB:s samtliga nuvarande och framtida förpliktelser. Samtliga 288 kommuner som per 2019-12-31 var medlemmar i Kommuninvest ekonomisk förening har ingått likalydande borgensförbindelser.</p> <p>Mellan samtliga medlemmar i Kommuninvest ekonomisk förening har ingåtts ett regressavtal som reglerar fördelningen av ansvaret mellan medlemskommunerna vid ett eventuellt ianspråktagande av ovan nämnd borgensförbindelse. Enligt regressavtalet ska ansvaret fördelas dels i förhållande till storleken på de medel som respektive medlemskommun lånat av Kommuninvest i Sverige AB, dels i förhållande till storleken på medlemskommunernas respektive insatskapital i Kommuninvest ekonomisk förening.</p> <p>Vid en uppskattning av den finansiella effekten av Nyköping kommuns ansvar enligt ovan nämnd borgensförbindelse, kan noteras att per 2019-12-31 uppgick Kommuninvest i Sverige AB:s totala förpliktelser till 460 926 mnkr och totala tillgångar till 460 365 mnkr. Kommunens andel av de totala förpliktelserna uppgick till 4 103 mnkr och andelen av de totala tillgångarna uppgick till 4 113 mnkr.</p>		



7 Driftsredovisning

Fullmäktige tilldelar varje nämnd ett budgetutrymme för att bedriva de verksamheter som nämnderna ansvarar för. Det givna utrymmet ska rymma de kostnader som återstår när intäkter i form av taxor, avgifter och bidrag inte täcker verksamhetens kostnader fullt ut. Nämnderna ersätter sedan kommunens egna verksamheter eller externa utförare för utförda tjänster. Driftredovisningen visar de tilldelade budgetramarna och avvikelserna från dem.

Mnkr	Jan- aug 2020	Jan- aug 2019	Avvikelse jmf. 2019	Prognos 2020	Budget 2020	Prognos jmf. Budget
Nämnder						
Barn- och ungdomsnämnden	-917	-888	-29	-1 365	-1 349	-16
Kompetens- och arbets- marknadsnämnden	-45	-38	-6	-68	-67	-1
Kultur- och fritidsnämnden	-83	-82	-1	-125	-125	0
Vård- och omsorgsnämnden	-706	-667	-39	-1 074	-1 104	30
Socialnämnden	-168	-161	-7	-252	-250	-3
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden - Skattekollektivet	-84	-71	-13	-125	-122	-3
Överförmyndarnämnden	-4	-4	0	-5	-7	2
Kommunstyrelsen	-256	-256	-1	-405	-418	13
Kommunfullmäktige	-4	-4	1	-6	-6	0
Övriga nämnder	-1	-2	1	-2	-2	0
Summa nämnder	-2 267	-2 173	-94	-3 428	-3 450	22
Divisioner/produktion						
Division Barn Utbildning Kultur	8	-11	19	-15	0	-15
Division Social omsorg	-56	-66	10	-106	0	-106
Tekniska divisionen - Skattekollektivet	33	18	15	15	0	15
Samhällsbyggnad	52	12	40	38	0	38
Räddning och Säkerhet	2	1	2	0	0	0
Måltidsservice	-8	-10	2	-17	0	-17
Summa divisioner	32	-56	88	-85	0	-85
Avgiftskollektiven						
Vatten och Avlopp	0	0	0	0	0	0
Renhållning	0	1	-1	0	0	0
Summa Avgiftskollektiven	0	1	-1	0	0	0
Verksamhetens nettokostnader	-2 235	-2 228	-7	-3 513	-3 450	-63
Finansen	2 364	2 225	139	3 555	3 450	105
Årets resultat enligt resultaträkningen	129	-3	132	42	0	42

BARN- OCH UNGDOMSNÄMNDEN

Utfall

Den främsta skillnaden mellan utfallet för perioden 2020 jämfört med samma period föregående år, en negativ avvikelse på 29 mnkr, beror på volymökningar. Andra orsaker till avvikelsen är att fler vårdnadshavare än prognostiserat har placerat sina barn i förskola och ökningen har skett på fristående förskolor, lägre intäkter från Migrationsverket, samt bokföringstekniska orsaker. Exempel på

det sistnämnda är inkomstkorrigeringar av föräldraavgifter som är bokförda 2019 men budgeterade 2020, samt upplupna kostnader som inte bokades upp för motsvarande period föregående år.

Prognos

Barn- och ungdomsnämndens helårsprognos tyder på en negativ avvikelse på 16 mnkr jämfört med budget. Förklaringen till avvikelsen är bland annat volymökningar, som bidrar till högre kostnader. Inom grundsärskola är det till exempel fler elever, samt högre andel elever med större behov än vad som ryms i budget. Det finns också en osäkerhet gällande volymen på elever inom grundskolan i årskurs 7 – 9. Idag är det 32 elever fler än i budget och prognosen kan komma att justeras ytterligare i oktober om osäkerheten kvarstår. En annan förklaring till avvikelsen i prognosen är lägre intäkter från Migrationsverket jämfört med budget, samt en uppbokad kostnad på 8 mnkr avseende en hyrestvist.

Åtgärder

Nämnden har inte vidtagit några konkreta åtgärder med anledning av avvikelsen, utöver normal kostnadsmedvetenhet och noggrann granskning av fakturor och utbetalningar.

Coronapandemin

Coronapandemin har inte medfört några direkta ekonomiska konsekvenser på nämndnivå.

KOMPETENS- OCH ARBETSMARKNADSNÄMNDEN

Utfall

Kompetens- och arbetsmarknadsnämndens avvikelse mellan utfallet för perioden 2020 jämfört med samma period föregående år, är en negativ avvikelse på 6 mnkr. Avvikelsen förklaras främst av ökade kostnader på grund av att Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden har tagit över ett ansvarsområde från Socialnämnden. Dessutom har en utökad satsning 2020 gjorts avseende feriepraktik.

Prognos

Kompetens- och arbetsmarknadsnämndens helårsprognos visar en negativ budgetavvikelse med 1 mnkr. Avvikelsen finns inom Vuxenutbildningen där intäkterna från Migrationsverket för SFI enligt prognos blir 4 mnkr lägre än budgeterat. Kostnaderna för SFI blir samtidigt enligt prognosen 3 mnkr lägre än budget, främst som en effekt av Coronapandemin.

Coronapandemin

Intäkter och kostnader som kan härledas till pandemin beräknas 2020 till en nettokostnad på 1 mnkr.

KULTUR- OCH FRITIDSNÄMNDEN

Utfall

Kultur- och fritidsnämnden har en negativ avvikelse för perioden, jämfört med samma period föregående år, med 1 mnkr. Avvikelsen beror främst på lägre antalet deltagare med anledning av Coronapandemin.

Prognos

Helårsprognosen visar ingen avvikelse jämfört med budget, men osäkerhet finns beroende på hur Coronapandemin påverkar Kulturskolans deltagarantal resterande del av 2020.

Åtgärder

Extra fokus kommer framöver att läggas på att hantera intäktsbortfallet från deltagaravgifter som orsakas av minskat antal elever hos Kulturskolan.

Coronapandemin

Ökade kostnader med anledning av pandemin beräknas till 1,3 mnkr.

VÅRD- OCH OMSORGSNÄMNDEN

Utfall

Utfallet för perioden 2020 visar en negativ avvikelse på 39 mnkr, jämfört med samma period föregående år. En förklaring till denna avvikelse beror på att kostnaderna för färdtjänst flyttades över till Samhällsbyggnad från och med 2020. En annan förklaring är att kostnaderna som hör till hälso- och sjukvården samt äldreomsorgen påverkas av att det nya äldre- och demensboendet Koggen stod klart i maj och delvis togs i drift efter sommaren. Även volymökningar inom personlig assistans och grupp- och servicebostäder driver upp kostnaderna i år jämfört med samma period föregående år.

Prognos

Helårsprognosen visar en positiv avvikelse på 30 mnkr jämfört med budget. Kostnaderna för Koggen är 22 mnkr lägre än budget, då boendet inte har kunnat öppnas så tidigt och i så stor utsträckning som det har budgeterats för. Den planerade ökningen av kortvården kommer inte att genomföras, vilket ger 7 mnkr lägre kostnader jämfört med budget. 3 mnkr av dessa budgetmedel används istället till en satsning på Omsorgslyftet, vilket är nämndens komplement till regeringssatsningen Äldreomsorgslyftet. Syftet med denna satsning är att höja kompetensen inom äldreomsorgen. Nämndens egen satsning inkluderar även funktionshinderområdet. Ett underskott med 4 mnkr inom personlig assistans förklaras av att det har tillkommit nya brukare som var och en står för relativt höga kostnader.

Coronapandemin

Coronapandemin har haft en begränsad påverkan för Vård- och omsorgsnämndens ekonomi. Minskade intäkter i form av kost-avgifter och hyror inom särskilt boende för äldre, möts upp av minskade kostnader för hemtjänst. Det är osäkert hur stor andel av avvikelserna som beror på pandemin. Bedömningen är dock att nettokostnaden är noll.

SOCIALNÄMNDEN

Utfall

Socialnämnden har för perioden jan-aug 2020 en negativ avvikelse på 7 mnkr, jämfört med samma period föregående år. Några förklaringar till avvikelserna är att verksamheten avseende arbetsmarknadsåtgärder har flyttats över till Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden, ökade kostnader i och med det nya avtalet om IOP-överenskommelsen med Stadsmissionen Eskilstuna, samt lägre intäkter i och med minskade schablonbelopp från Migrationsverket.

Prognos

Helårsprognosen visar en negativ avvikelse på 3 mnkr jämfört med budget som främst förklaras av minskade schablonintäkter från Migrationsverket.

Coronapandemin

Coronapandemin har inte haft någon väsentlig påverkan för Socialnämndens ekonomi.

MILJÖ- OCH SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN (SKATTEKOLLEKTIVET)

Utfall

Utfallet för perioden 2020 visar en negativ avvikelse jämfört med samma period föregående år på 13 mnkr. Från och med 2020 följer kommunen de redovisningsprinciper som numera gäller för exploateringar. Detta har medfört ökade avskrivningskostnader. Gratis kantstensparkering och

uteblivna intäkter för övrig parkering, gratis markupplåtelse för uteservering och rabatterad torgtaxa minskar intäkterna för gatuverksamheten. Det har skett en omorganisation inom Plan-verksamheten vilket gör att siffrorna inte är jämförbara för verksamheterna Plan, Naturvård Mät & kart och Övrigt.

Prognos

Helårsprognosen för Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden visar en negativ avvikelse med 3 mnkr.

Plan- och naturenhetens helårsprognos visar ett underskott på 0,2 mnkr jämfört med budget, beroende på lägre intäkter för upprättande av detaljplaner. Nämndens intäkter för miljöverksamheter blir cirka 2 mnkr lägre jämfört med budget med anledning av Coronapandemin och utebliven tillsyn i kombination med efterdebitering. Ett statligt bidrag om 0,3 mnkr har betalats ut för extra tillsyn med anledning av pandemin. Gratis kantstensparkering och uteblivna intäkter för övrig parkering, gratis markupplåtelse för uteservering och rabatterad torgtaxa minskar intäkterna med 2,4 mnkr för 2020.

Efterdebiteringens effekt kommer successivt att avta och tre år efter införandet är taxan i fas. Minskad tillsyn kan leda till att verksamheterna kan komma att visa ett överskott.

Coronapandemin

Nettokostnaden med anledning av pandemin beräknas till 2,4 mnkr.

KOMMUNSTYRELSEN

Utfall

Resultatet för perioden 2020 ligger i paritet med resultatet för samma period 2019. Intäkterna har dock ökat med 7,4 mnkr och kostnaderna har ökat med 8,1 mnkr jämfört med motsvarande period 2019. Intäktsökningen beror främst på försäljning av exploateringsstomter, till ett belopp av 6,7 mnkr, medan kostnadsökningen främst orsakas av att Kommunstyrelsen tar större andel av kommunens interna lokalkostnader jämfört med föregående år.

Hyror och arrenden visar ett utfall som är 1,9 mnkr lägre än 2019. Erhållna bidrag har ett utfall som är 3,3 mnkr högre än föregående år. Det beror främst på sjuklöneersättningen på 1,1 mnkr, samt bidrag från Migrationsverket på 1,5 mnkr. Lämnade bidrag är 3,3 mnkr högre än 2019 och orsakas främst av ett bidrag för statlig infrastruktur på 3 mnkr. Lönekostnaderna är 4 mnkr lägre än motsvarande period föregående år.

Prognos

Prognosen för Kommunstyrelsen för 2020 visar en positiv avvikelse på 13 mnkr. Främsta orsaken till det är 11,2 mnkr lägre personalkostnader, hänförliga till vakanser och annan typ av frånvaro.

Coronapandemin

En tydlig effekt av Coronapandemin syns i intäktsbortfallet på våra anläggningar. Intäktsbortfallet på Nyköpings arenor med anledning av pandemin, beräknas uppgå till 2,2 mnkr 2020 och kostnaderna beräknas uppgå till 1,1 mnkr. Ersättning för sjuklönekostnader prognostiseras till 0,7 mnkr 2020, vilket resulterar i en nettokostnad på 2,6 mnkr som kan hänföras till pandemin.

ÖVERFÖRMYNDARNÄMNDEN

Utfall

Utfallet för perioden 2020 ligger i paritet med resultatet för samma period 2019. Kostnaderna har dock varit något lägre beroende på inställda nämndsammanträden, lägre andel årsräkningar som har granskats, samt lägre arvoden till gode män för ensamkommande barn på grund av att antalet ensamkommande barn har minskat. Personalkostnaderna har även varit lägre för perioden jämfört med föregående år, vilket beror på högre andel sjukfrånvaro och föräldraledighet.

Prognos

Helårsprognosen visar på ett positivt utfall jämfört med budget på 2 mnkr, som till viss del förklaras av högre intäkter från Oxelösunds kommun med anledning av nytt avtal. En annan förklaring är lägre personalkostnader på grund av sjukfrånvaro och föräldraledighet.

Coronapandemin

Coronapandemin har inte haft någon väsentlig påverkan för Överförmyndarnämndens ekonomi.

DIVISION BARN, UTBILDNING OCH KULTUR

Utfall

Utfallet för perioden 2020 visar en positiv avvikelse med 19 mnkr jämfört med samma period föregående år. Intäkterna är 8,7 mnkr högre, vilket främst beror på det erhållna statsbidraget avseende sjuklönekostnader samt högre statsbidrag från Skolverket. Kostnaderna är 10,9 mnkr lägre och förklaringen till detta är dels lägre lönekostnader med anledning av Coronapandemin, men beror även på de kostnadsanpassningar som pågår inom främst grundskolan. Både intäkter och kostnader för lokalhyror är lägre på grund av förändring av debiteringen som genomfördes i slutet av förra året.

Nedan beskrivs utfallet jämfört med föregående år per verksamhet.

Förskolan har 8 mnkr högre resultat 2020 jämfört med samma period 2019. Orsaken är högre intäkter i form av bland annat statsbidrag för sjuklönekostnader, samt högre statsbidrag för "mindre barngrupper". Dessutom har kostnaderna varit lägre på grund av Coronapandemin då hög sjukfrånvaro inte behövde ersättas av vikarier eftersom det var färre barn i verksamheten. Sjukfrånvaron inom förskolan uppgick i april till 19,72 % (föregående år 12,29 %) och i maj till 16,58 % (föregående år 8,69 %).

Resultatet för åk 1–6 inklusive fritidshem är 4 mnkr högre jämfört med föregående år. Orsaken till avvikelsen är högre statsbidrag och 2,5 mnkr lägre personalkostnader.

Åk 7–9 har 3 mnkr i lägre resultat jämfört med 2019. Det beror på lägre intäkter eftersom verksamheten har färre elever 2020. Anpassningar har gjorts och från höstterminen 2020 är det färre klasser men det är inte tillräckligt många för att kompensera för de lägre intäkterna.

Grundsärskolan har ett högre resultat med 0,7 mnkr jämfört med samma period föregående år, vilket främst beror på anpassningar av lönekostnader.

Gymnasiet har ett högre resultat jämfört med 2019 på 6 mnkr, vilket beror på att verksamheten har fler elever.

Vuxenutbildning och Högskola har ett högre resultat jämfört med 2019 på 3 mnkr, vilket beror på högre bidrag för olika projekt samt att det är fler YH-klasser igång 2020.

Prognos

Divisionen prognostiserar en negativ helårsprognos på 15 mnkr jämfört med budget. Den negativa budgetavvikelsen finns inom verksamheterna F-6 inklusive fritidshem med -12,4 mnkr, åk 7–9 med -9,7 mnkr och grundsärskolan med -0,4 mnkr. Orsaken är framförallt att antalet elever inom F-6 har minskat med 116 elever med början ht-17. Inom åk 7-9 har antalet elever minskat med 126 med början ht-19. Inom divisionens övriga verksamheter prognostiseras ett överskott. Inom förskolan är antalet barn stabilt och anpassningen till en pedagogtätthet på sex barn per pedagog i snitt över året fortsätter. Inom gymnasiet är det 100 fler elever under höstterminen jämfört med vårterminen. Här nedan beskrivs prognosen per verksamhet.

Orsaken till underskottet på 12 mnkr för Åk F-6 inklusive fritidshem är framförallt den elevminskning som började 2017. Antalet elever har sedan dess först ökat men minskade igen vid läsåret 19/20.

Underskottet på 10 mnkr för Åk 7–9 beror framförallt på den elevminskning som började läsåret 19/20 och som nu fortsätter ytterligare i och med ht-20.

Orsaken till underskottet för Grundsärskola på 0,4 mnkr är fördyringar till följd av att verksamheterna nu är utspridda på fyra olika platser i kommunen.

Prognosen visar ett överskott för förskolan med 2 mnkr. Det erhållna statsbidraget för sjuklönekostnader utgör 3,5 mnkr. Därutöver har förskolan ett statsbidrag för mindre barngrupper som uppgår till 13 mnkr vilket är 6 mnkr högre än föregående år. Antalet barn beräknas till 2 430 i årssnitt vilket är femton barn färre än budgeterat.

Prognosen för gymnasiet är ett överskott med 4 mnkr. Det erhållna statsbidraget för sjuklönekostnader uppgår till 0,4 mnkr.

Prognosen för biblioteks- och kulturverksamheten visar ett överskott med 0,8 mnkr vilket beror på lägre lönekostnader och inställda aktiviteter med anledning av Coronapandemin.

Prognosen för vuxenutbildning och högskola visar ett nollresultat. Det erhållna statsbidraget för sjuklönekostnader uppgår till 0,2 mnkr. Lönekostnaderna har varit lägre under våren men det finns en viss osäkerhet gällande återbetalning av egenfinansieringen som ska täcka Yrkesvux. Besked väntas i september och beloppet uppgår till drygt 5 mnkr.

Åtgärder

Åtgärder som pågår för att förbättra det ekonomiska läget är till exempel att: minska lönekostnaderna genom att inte förlänga visstidsanställd personal, inte återbesätta uppkomna vakanser, samt att minska på antalet klasser där det är möjligt. En annan åtgärd som planeras är att centralisera studiehandledare som finns inom divisionens olika verksamheter. Modersmåls lärare är redan idag centralt organiserade men nu tillkommer studiehandledare i samma organisation. Det bedöms leda till både lägre kostnader och förbättrad likvärdighet.

Coronapandemin

Coronapandemin har haft ekonomisk påverkan på divisionen.

Den statliga ersättningen för sjukfrånvaron uppgick till 10 mnkr. Kostnaderna för sjuklön var 4,8 mnkr högre än motsvarande period föregående år. Eftersom antalet barn var färre i verksamheterna behövdes inte vikarier i samma omfattning som frånvarande personal, utan timvikarie kostnaderna var istället 1,5 mnkr lägre än samma period föregående år. Till följd av pandemin har divisionen ett överskott med 6,4 mnkr.

DIVISION SOCIAL OMSORG

Utfall

Utfallet för perioden 2020 visar en positiv avvikelse med 10 mnkr jämfört med samma period föregående år, vilket beror på ersättning för sjuklönekostnaderna från staten.

Höjningen av sociala avgifter med 1% har slagit hårt mot de personalintensiva verksamheterna och ökat kostnaderna med drygt 4 mnkr. Kostnader för IT-tjänster har ökat med cirka 1,5 mnkr med anledning av anpassade åtgärder för till exempel. hemarbete, digitalisering och larm.

Inom verksamheten Äldre och demens har kostnaderna ökat med anledning av uppstarten av det nya boendet Koggen.

Inom Hälso- och sjukvårdsverksamheten har fler öppnade boenden lett till ökat behov av personal för att upprätthålla en patientsäker verksamhet. Hemtjänsten har haft minskade intäkter på grund av färre kunder med anledning av pandemin.

Inom verksamheten Funktionshinder har det skett uppstart av nya boenden inom funktionshinderområdet samt fler köpta placeringar inom gruppboendena.

Den stora skillnaden i utfallet för Vård och omsorgsverksamheten gemensamt jämfört med föregående år beror på uppräkningsavskrivning av kommunersättning.

Inom enheten Individ och familjeomsorg har neddragningar av antalet tjänster, främst inom områdena vuxen och ensamkommande skett.

Inom området Arbetsmarknadsåtgärder pågår en nedtrappning av projektet OFTA.

Prognos

Divisionen har lagt en negativ helårsprognos på 106 mnkr att jämföra med budget som är på noll.

Verksamheten Äldre-och demensboende har en negativ prognos på 15,3 mnkr som beror på att klartecken för investeringskostnaderna avseende Koggen saknas, samt att kommunersättningen inte täcker merkostnaderna för drift av Rönnliden, Lundagården och korttidsboendet.

Hemtjänsten har en negativ prognos på 28 mnkr som förklaras av att verksamheten har tappat många kunder under pandemin, vilket ger minskade intäkter.

Verksamhetsområdet funktionshinder har en negativ prognos på 31,4 mnkr och fördelar sig mellan följande olika områden:

Grupp- och serviceboendena har en negativ prognos på 17 mnkr där 6 mnkr beror på ökat antal köpta placeringar. Lönekostnaderna har minskat då personal från daglig verksamhet har arbetat som vikarier under Coronapandemin. Divisionen håller på att starta upp två nya boenden.

Socialpsykiatri har en negativ prognos på 8 mnkr som beror på att brukare har större behov än tidigare.

Personlig assistans har en negativ prognos på 8 mnkr bland annat beroende på ersättningen från Försäkringskassan. Det kommer även ske en utökning av två nya brukare under 2020 där kostnaden är svårbedömd, samt ökad bemanning av vissa ärenden.

Daglig verksamhet har varit stängt på grund av Coronapandemin vilket har resulterat i 3,6 mnkr lägre lönekostnader.

Korttidsvistelse barn och unga, samt Övrigt stöd har en positiv prognos på 5 mnkr avseende lägre lönekostnader. Till hösten beräknas ett ökat inflöde av barn vilket kommer att kräva mer personal och lokalfrågan skulle kunna bli ett problem.

Vård- och omsorg gemensamt har en positiv prognos på 5,5 mnkr som beror på att budget för utbildning inte har nyttjats, samt vakanser.

Prognosen för Individ- och familjeomsorg visar en negativ avvikelse på 12,5 mnkr för gruppen, bland annat beroende på hur arbetet med Vägen till självförsörjning (VTS) fortskrider.

Insatser barn och ung visar en negativ prognos på 6 mnkr som beror på enstaka kostsamma men nödvändiga placeringar. Vårddygnen för målgruppen är dock i stort sett oförändrad mot föregående år.

Prognosen för ekonomiskt bistånd visar en negativ avvikelsen med 4,5 mnkr som beror på ökat antal hushåll som söker och beviljas bistånd. VTS-projektet för att minska ekonomiskt bistånd har delvis stannat upp under Coronapandemin men beräknas ta fart under hösten.

Ensamkommande flyktingbarn har en prognos som visar en negativ avvikelse med 2 mnkr då intäkterna från Migrationsverket inte täcker kostnaderna fullt ut. Dessutom tillkommer kostnader för neddragning av verksamheten och samtlig personal har ännu inte kunnat flyttas om till annan tjänst.

Arbetsmarknadsåtgärder har en negativ prognos på 4 mnkr beroende på saknad kostnadstäckning för OFTA. Division social omsorg får inte längre ersättning för differensen mellan OFTA-deltagarnas lönekostnad och ersättningen från Arbetsförmedlingen

Åtgärder

Åtgärder för att minska sjuklönekostnader och övertidskostnader har genomförts, bland annat genom inrättade av bemanningspool inom funktionshinderområdet, där dessa åtgärder visade bra effekt fram tills utbrottet av Coronapandemin. Kostnader inom boendestöd inom verksamheten Funktionshinder har minskat med 2,2 mnkr under perioden med anledning av ändrat arbetssätt och nya riktlinjer. Även inom SOL-boenden har arbetet med att stärka kompetensen bidragit till att placeringar inte har behövt köpas in i samma omfattning som tidigare.

Coronapandemin

Coronapandemin har påverkat divisionen i hög grad. Hela divisionen har varit involverade i att hantera och lösa problem med anledning av situationen. Allt detta har lett till stor press på personalen som förutom att hantera brukares, klienters och anhörigas oro, även ska hantera sin egen oro under det bitvis mycket krävande läget. Divisionen måste följa de nya rutiner som gäller för provtagning, screeningtester samt gällande rutiner vid misstänkt smitta för pandemin. Dessa rutiner kräver mera personalresurser i vård- och omsorgsverksamheterna. Intäkter och kostnader som enbart härleds till Coronapandemin har enligt beräkningarna ett negativt resultat för perioden på 3 mnkr. Det prognostiserade helårsresultatet 2020 för intäkter och kostnader som beror på pandemin, beräknas uppgå till ett positivt resultat på 4,3 mnkr.

TEKNISKA DIVISIONEN -SKATTEKOLLEKTIVET

Utfall

Tekniska divisionen visar på ett bättre resultat med 15 mnkr jämfört med samma period föregående år. Intäktsökningen på 11 mnkr beror bland annat på en försäkringsersättning på 7,6 mnkr för branden på förskolan Fjärilen tidigare i år. Motsvarande kostnader för etablering av paviljonglösningar och sanering syns på kostnadssidan. Kostnadsminskningar för el syns inom alla verksamheter både kopplat till lägre elpriser samt en reduktion av nätavgifterna med anledning av ny lagstiftning. Förändringen avseende elkostnader jämfört med samma period föregående år, är en minskning med 13 mnkr. Lönekostnaderna har enbart en ökning på 1% mellan år 2019 och 2020, vilket bland annat beror på vakanser och sjukfrånvaro. Bidrag för sjuklönekostnader för perioden mars-juli, med anledning av Coronapandemin, uppgår för Tekniska divisionen till 0,6 mnkr.

Övergripande funktioner inom divisionen visar på ett större överskott 2020 jämfört med föregående år. Detta beror främst på vakanser, sjukfrånvaro, samt högre intäkter än budgeterat.

Gata, Park och Hamn visar på ett högre resultat med 5,2 mnkr jämfört med samma period 2019. Detta beror bland annat på lägre kostnader för el, material och vinterväghållning. Lönekostnaderna har enbart en ökning på 1% mellan åren vilket beror på vakanser och sjukfrånvaro. Om interna poster exkluderas är kostnaderna 2% lägre jämfört med föregående år.

Kommunfastigheter har en positiv avvikelse med 4,9 mnkr mellan åren 2019 och 2020. Lägre energikostnader med 9 mnkr påverkar resultatet i hög grad, men möts upp av ökade avskrivningskostnader, hyreskostnader för inhyrningar och lägre intäkter i form av bidrag från Kommunstyrelsen. 2019 erhöles även ett bidrag från Länsstyrelsen för saneringen av Slottsvakten med 10,2 mnkr. Kostnadsförändringen, för perioden jämfört med samma period föregående år, är för kommunfastigheter en negativ avvikelse med 2%.

Skattefinansierad VA visar på en positiv avvikelse jämfört med samma period föregående år på 1 mnkr. Anledningen till det förbättrade resultatet är att 2019 gjordes en återbetalning av särtaxa till abonnenter i Brannebol, vilket medförde räntekostnader som belastade den skattefinansierade VA-verksamheten.

Renhållningen -skattefinansierad verksamhet består av verksamheterna ÅVC och Björshult, vilka finansieras av externa avgifter. Utfallet har en positiv avvikelse jämfört med föregående år med 2,9 mnkr. Verksamheten har haft ökade intäkter för återvinningsmaterial, då det har varit hög beläggning på ÅVC:n under år 2020. Kostnader för inköp av anläggningsmaterial har samtidigt varit lägre jämfört med föregående år.

VA taxefinansierad verksamhet visar på ett förbättrat resultat med 4,9 mnkr jämfört med år 2019. VA-taxan höjdes med 6% mellan åren vilket medförde en intäktsökning med 5 mnkr. Nya tjänster har tillsatts vilket gör att lönekostnaderna har ökat med 6%, men det möts av minskade energikostnader med 2,4 mnkr mellan åren.

Renhållningen -taxefinansierad verksamhet visar på ett försämrat resultat med 2,9 mnkr jämfört 2019. Intäkterna visar på en ökning med 28% på grund av högre ersättning från Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, samt erhållet bidrag för sjuklönekostnader och försäljning av fordon. Även kostnaderna är högre jämfört med 2019. Tippavgifter och behandlingsavgifter är 3,1 mnkr högre, OH-kostnader är 0,7mnkr högre och kostnaderna för reparationer av fordon och frakt är 0,7 mnkr högre jämfört med samma period 2019.

Prognos

Tekniska divisionen -skattefinansierad verksamhet visar på ett överskott för årets prognos med 15 mnkr vilket till stor del kommer från de minskade energikostnaderna inom samtliga verksamheter då såväl elpris som nätavgift är 7,6 mnkr lägre än budgeterat. Det största överskottet visas inom Kommunfastigheter där en kombination av låga energikostnader och lägre lönekostnader bidrar till en positiv prognos på 9,4 mnkr. Även GPH visar på en positiv prognos med 2,9 mnkr vilket också är kopplat till lägre energikostnader samt minskade kostnader för vinterväghållning på grund av en snöfattig och mild vinter, samt lägre lönekostnader på grund av vakanser och sjukfrånvaro.

Stödfunktionerna Ledning, Ekonomi och Stab visar på en positiv prognos med 2,7 mnkr vilket beror på högre intäkter samt lägre lönekostnader på grund av vakanser och sjukfrånvaro. Skattefinansierad VA visar på ett negativt resultat i prognosen där det främst är labbet som har lägre intäkter, vilket ger sämre täckningsgrad för de fasta kostnaderna och ett negativt resultat som följd.

VA -taxefinansierad verksamhet visar på en positiv avvikelse i prognosen med 2,4 mnkr vilket kopplas till lägre energikostnader med 1 mnkr samt lägre lönekostnader jämfört med budget då vakanser ej tillsatts.

Prognosen för Renhållning -taxefinansierad verksamhet visar på en negativ prognos på 1,8 mnkr. Det negativa resultatet beror på högre leasingkostnader för fordon, samt ökade kostnader för reparation av fordon. Behandlingsavgifter har ökat på grund av att större volymer har behandlats. Kostnadsökningarna möts upp av lägre personalkostnader på grund av en vakant tjänst, samt intäkter för försäljning av fordon.

Åtgärder

Divisionen arbetar kontinuerligt för att hitta mer kostnadseffektiva lösningar i verksamheterna utan att ge kvalitetssänkning för kommuninvånarna. Under året syns effekter av utökat samarbete mellan kommunens verksamheter med utlåning av personal, vilket gör att vikariekostnader och övertidsersättning minskats inom divisionen.

Coronapandemin

Tekniska divisionen har inte några större ökade kostnader med anledning av pandemin. De intäktsbortfall som syns inom divisionens verksamheter är kopplat till de åtgärdspaket som kommunen beslutat om för att hjälpa näringslivet. Det handlar om hyresreduktioner, uppskov med hyror och avgifter inom VA och Renhållningen. Nettokostnaden tillhörande Coronapandemin beräknas för perioden till 41 tkr.

SAMHÄLLSBYGGNAD

Utfall

Med anledning av ändrade redovisningsprinciper i samband med årets försäljning av exploateringsfastigheter, är utfallet för periodens intäkter och kostnader 40 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Overheadkostnaderna har varit lägre jämfört med samma period föregående år beroende på personalvakans och den högre avsättningen för gemensamma utredningsmedel 2020 har inte nyttjats i samma takt jämfört med föregående års intensiva arbete med revidering av Översiktsplanen.

På Strategienheten har kommunersättningen 2020 varit lägre för den allmänna trafiken jämfört med föregående år.

Förklaring till avvikelsen jämfört med föregående år för Mark och Exploatering är att löpande redovisning av försäljningsintäkter och kostnader för exploateringsfastigheter har tillämpats under 2020, till skillnad mot föregående år. Kostnad för internränta minskar proportionellt under 2020 med lägre saldo på exploateringsprojekt, då investering inom exploateringsområden numera redovisas som investering och kapitaltjänstkostnader belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Ersättning på 11,6 mnkr har överförts från Samhällsbyggnad till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att täcka kostnaderna vilket förklarar en stor del av avvikelsen jämfört med föregående år.

Inom Bygg-enheten beror avvikelsen jämfört med 2019 på högre kostnader under föregående år för köp av tjänst i samband med verksamhetsutveckling.

Ansvar för gymnasieskolskjuts och rese- och inackorderingsbidrag har tillkommit under 2020 vilket medfört ökad andel kostnader för Samhällsbetalda resor som nu faller ut under skolans läsår och inte som tidigare, jämnt fördelat över året.

Prognos

Samhällsbyggnads årsprognos visar ett överskott på 38 mnkr varav exploateringsfastigheter står för 36 mnkr. En del av överskottet beror på lägre kostnader inom den särskilda kollektivtrafiken samt lägre personalkostnader inom flera enheter.

I samband med bokslut 2019 ändrades sättet att redovisa kommunens pågående exploateringsprojekt. Försäljningsintäkter redovisas numera löpande i resultaträkningen tillsammans med exploateringskostnader knutna till den sålda tomten. Kostnad för internränta minskar under 2020 proportionellt med lägre saldo på exploateringsprojekt då investering inom exploateringsområden redovisas som anläggningstillgång och kapitaltjänstkostnader belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Ersättning på 11,6 mnkr har överförts från Samhällsbyggnad till Miljö-

och samhällsbyggnadsnämnden för att täcka kostnaderna. Eftersom gällande budget inte tar hänsyn till förändringen ovan påverkar den även årets prognos med överskott på 36 mnkr.

Förvaltningskostnader för skogsbruket domineras av granbarkborreavverkning under 2020, då kommunens liksom Sörmlands skogar är hårt drabbade av insektsskador. Barkborreavverkningarna ger lägre virkesintäkter då det faller ut mer brännved och mindre timmer och massaved än under normalförhållanden. Även avverkningskostnaderna är högre på grund av ineffektivare drivning vid plockhugning vilket gör att skogsbruket resultat ligger lägre jämfört med budget.

Prognosen för den allmänna kollektivtrafiken landar på en negativ prognos jämfört med budget på 1,8 mnkr. Detta under förutsättning att kommunen erhåller statliga bidrag på 4,1 mnkr som motsvarar lägre biljettintäkter för perioden mars-juni jämfört med samma period föregående år. Prognosen bygger även på lägre kostnad för incitamentutfall tillsammans med en lägre index-utveckling. På grund av Coronapandemin görs dessutom en extrabeställning av landsbygdstrafik för perioden augusti-december för att motverka trängsel och kundvärdar sätts in på bussarna vid skolstarten till en total bedömd kostnad på 1,4 mnkr. Prognosen tar även hänsyn till extra kostnader för hyror av bussdepåer och kostnad för mellankommunal utjämning för strategiskt arbete på 1,2 mnkr, vilket inte fanns med i årets budget.

Prognosen för den särskilda kollektivtrafiken för serviceresor, skolskjuts och riksfärdtjänst har en positiv avvikelse på 1,5 mnkr. Resandet inom området serviceresor börjar återigen ta fart efter nedgången i april-maj, men är fortfarande avsevärt lägre jämfört med samma period föregående år. Region Sörmland har på grund av effekterna av pandemin tagit fram tilläggsavtal som garanterar minst 85% av föregående års intäktsutfall till trafikföretagen. Detta har gjort att utfallet för trafik kostnader ligger fortsatt högt, även högre än under samma period föregående år då lägre resande medför lägre intäkter i form av resenärernas egna avgifter. Prognos för kostnader för riksresor ligger däremot betydligt lägre jämfört med budget, eftersom ersättning till trafikföretagen inte är aktuell.

Coronapandemin

Pandemin har påverkat Samhällsbyggnads ekonomi på olika sätt.

Livsmedels- och miljöenheten har genomfört tillsyn av tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen i kommunen. Statligt bidrag har söpts och kommer att tillfalla Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Region Sörmlands prognos för biljettintäktsförlust för den allmänna kollektivtrafiken ligger på cirka 10,5 mnkr men kommunen räknar med statligt bidrag på 4,1 mnkr vilket motsvarar lägre biljettintäkter under mars-juni och jämfört med samma period föregående år. På grund av Coronapandemin görs dessutom extrabeställning av landsbygdstrafik för perioden augusti-december för att motverka trängsel och kundvärdar sätts in på bussarna kring skolstarten till en total bedömd kostnad för kommunen på 1,4 mnkr.

Region Sörmland har på grund av effekterna av Coronapandemin tagit fram tilläggsavtal som garanterar minst 85% av föregående års intäktsutfall till trafikföretagen. Även intäkter i form av egna avgifter för omsorgsresor har gått ner.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens intäkter kan ha påverkats av utebliven eller senarelagd tillsyn inom delar av miljö- och livsmedels verksamhetsområden. Ett antal verksamheter inom äldreomsorgen och regionen har inte haft besök på grund av besöksförbud. Även uppsökande av oregistrerade verksamheter har prioriterats bort.

En sammanställning av den totala påverkan på ekonomin med anledning av Coronapandemin, visar på en nettokostnad på 8,3 mnkr.

RÄDDNING OCH SÄKERHET

Utfall

Räddning och säkerhet visar ett positivt resultat på 2 mnkr jämfört med motsvarande period föregående år. Det har skett en ökad verksamhet 2020 jämfört med tidigare år. Två exempel som påverkar utfallet är ungdomsledarna för trygghet, samt samarbetet om utalarmering och ledning med Södertörns brandförsvarsförbund. Samarbetet med Södertörns brandförsvarsförbund påverkar även beräkningarna för köp och försäljning av tjänst då Sörmlandskustens räddningstjänst står för avtalet och kostnaderna fördelas sedan till våra samarbetskommuner inom Sörmlandskustens räddningstjänst, vilka är Gnesta, Oxelösund och Trosa. Ökade kostnader med anledning av den utökade verksamheten har delvis balanserats med ökade intäkter från samarbetskommunerna.

Skillnader mellan årets och föregående års resultat för perioden beror även på att periodisering för vissa större poster saknas för 2020.

Prognos

Prognosen för Räddning och säkerhet ligger i paritet med budget, men det finns en del osäkerheter bland annat på grund av att personalkostnader för den utryckande verksamheten är svårbedömda. Intäktsbortfallet på grund av Coronapandemin bedöms minska något under hösten, men om situationen förändras och ökade restriktioner infaller så påverkar det utfallet.

Åtgärder

Successiv återgång planeras för att öka intäkterna, men en andra våg och eventuellt nya eller långvarigt kvarvarande restriktioner kan påverka resultatet. Övrig återhållsamhet och att vi avvaktar med att besätta vakanser under 2020, bidrar till bedömningen av prognosen.

Coronapandemin

Pandemin har påverkat verksamheten ekonomiskt, dels med ett omfattande stabsarbete som beräknas till en kostnad på 1 mnkr, dels på grund av inställda utbildningsaktiviteter som resulterat i minskade intäkter på 1 mnkr. Sjuklönekostnader under pandemin har kompenseras fullt ut via statsbidrag. Den beräknade nettokostnaden med anledning av pandemin beräknas till 2 mnkr för år 2020.

MÅLTIDSSERVICE

Utfall

Verksamheten är under uppbyggnad varför en jämförelse mellan årets och föregående års siffror blir missvisande. Under föregående år startade verksamheten upp med äldreomsorg och förskolor. Under nuvarande år, i februari, tillkom även skolorna. Föregående års siffror innefattar därför inte några skolor och inte samtliga förskolor.

Prognos

Prognosen 2020 visar ett negativt resultat jämfört med budget på 17 mnkr.

En förklaring till avvikelserna är att ersättningen för leveranser till skolan inte motsvarat förväntningarna vilket resulterar i lägre intäkter. Eftersom det ännu inte är bestämt hur Måltidsservice internt ska ersättas för levererade måltider baseras intäkterna utifrån en grov uppskattning och prognosen är osäker.

Kostnaderna för livsmedel har till stor del av året legat under budget, till viss del med anledning av Coronapandemin, då till exempel gymnasiet under vissa månader endast har haft distansundervisning. Koggens försenade uppstart har påverkat både livsmedelskostnader och

lönekostnader positivt, eftersom personal planerad till Koggen har kunnat användas i andra delar av verksamheten istället.

Budgeten sattes utan hänsyn till att skolorna togs över först i mitten av februari. Måltidsservice tog även över 15 måltidsbiträden från division Barn, utbildning och kultur i februari 2019 och dessa tjänster har inte kompenseras för internt. På grund av detta motsvarar inte ersättningen, som inkommit från division Barn, utbildning och kultur, förväntningarna.

Åtgärder

Måltidsservice fortsätter eftersträva att hitta det mest effektiva arbetssättet för verksamheten. Bland annat kommer prismodell att bestämmas vilket bidrar till att det blir lättare att sätta en rättvisande budget för verksamheten för kommande år.

Coronapandemin

Sjuklönekostnader har ersatts från staten till ett belopp på 0,6 mnkr vilket motsvarar de faktiska sjuklönekostnaderna. Därutöver har pandemin haft en påverkan på verksamhetens livsmedelskostnader som beräknas till 0,4 mnkr lägre jämfört med budget. Denna positiva avvikelse beror på att gymnasiet har haft distansundervisning under pandemin.

FINANSEN

Utfall

Jämfört med samma period föregående år är skatteintäkterna något högre och bidragen är väsentligt högre. Skatteintäkterna är 46,4 mnkr högre än reviderad budget, men 27,7 mnkr lägre än den ursprungliga budgeten för 2020. Generella statsbidrag och utjämning inklusive välfärds miljarder och extra statsstöd med anledning av Coronapandemin är 12,9 mnkr lägre än reviderad budget, men 66,4 mnkr högre än den ursprungliga budgeten för 2020.

Minskningen av skatteintäkterna jämfört med ursprunglig budget, beror på att den lågkonjunktur som inleddes redan 2019 och som förstärktes kraftigt i och med Coronapandemin har lett till ökad arbetslöshet och därmed minskat skatteunderlag.

Den stora ökningen av statsbidrag har skett med anledning av Coronapandemin.

Kommunens pensionsplaceringar har minskat med 13 mnkr i värde under perioden. Marknadsvärdet är ändå 2 mnkr högre än anskaffningsvärdet. Detta har haft stor påverkan på Finansiella intäkter och kostnader.

Prognos

Prognosen är att skatteintäkterna blir 70 mnkr högre än reviderad budget och att bidragen blir 19 mnkr lägre än reviderad budget. Orsaken är de åtgärder regeringen genomfört för att hejda arbetslösheten, som till exempel att företag har kunnat permittera anställda istället för att säga upp dem. Det har haft mycket positiv påverkan på skatteunderlaget.

Kommunen har minskat sin investeringstakt vilket har påverkat kassaflödet positivt. Kommunen har därför inte behövt öka sina lån under perioden.

De aktierelaterade placeringarna avyttrades i princip helt och hållet när världens börser började sjunka, aktiemarknaden har därefter stabiliserats och aktieköp har succesivt påbörjats igen.



8 Investerings- och exploateringsredovisning

Här beskrivs gjorda investeringar under året i förhållande till hur den ursprungliga planen såg ut. En investering är en kapitalinsats i mark, byggnationer, anläggningar eller inventarier som kommunen äger och som förväntas leda till en framtida avkastning eller servicepotential för kommunens invånare. Även årets exploateringsverksamhet beskrivs. En markexploatering är åtgärder för att anskaffa, bearbeta och iordningställa mark för att kunna bygga bostäder, affärer, kontor eller industrier.

8.1 Uppföljning mot budget/ram kommunens investeringar

Fullmäktige beslutar om en total investeringsram för kommunen som omfattar fyra år där det första året är det innevarande året. Det andra året utgör budgetåret och de två nästkommande åren är planeringsår. Ramen i den reviderade budgeten för år 2020 är fördelad på Övriga investeringar, Bostäder och Investeringar inom exploateringsområden. Ramen är delvis baserad på prognos 4, tidigare tagna beslut och att låneskulden per invånare inte får öka mer än 8 % per år under budgetperioden. Det är också beslutat att investeringar inom exploateringsområden till 100 % ska finansieras genom exploateringsintäkter.

Netto har 177 mnkr investerats under årets första åtta månader. Vid samma tid föregående år uppgick beloppet till 179 mnkr, men i det beloppet ingick inte investeringar inom exploateringsområden. Prognosen för helåret i förhållande till den reviderade budgeten visar en positiv avvikelse med 97 mnkr. En av anledningarna till avvikelsen beror på att verksamheterna har spridit ut investeringar inom den egna ramen till år 2021, då det i den reviderade budgeten beslutades om en halverad ram för år 2021. Annars beror de största avvikelserna på att projekten tar längre tid än beräknat. Det negativa beloppet för bostäder är ett erhållet statsbidrag för redan byggda bostäder.

Ser man till prognosen till och med år 2022 så är den 24 mnkr större än budget varav 9 mnkr avser investeringar inom exploateringsområden.

Nettoinvesteringar, mnkr	Utfall 2020 tom aug	Prognos 2020	Budget 2020	Budget-avvikelse 2020	Prognos 2020-2022	Budget 2020-2022	Budget-avvikelse tom 2022
Övriga investeringar	174	362	450	88	1 467	1 445	-22
Bostäder	-8	-7	0	7	-7	0	7
Investeringar inom exploateringsområden	11	14	16	2	139	130	-9
Summa	177	369	466	97	1 599	1 575	-24

8.1.1 Årets investeringar

I samband med budgetarbetet tas en plan fram över vilka projekt som ska rymmas inom den totalt beslutade ramen. Planen sträcker sig över minst fyra år och uppdateras kontinuerligt med nya prognoser och projekt. För alla investeringsprojekt förutom de som genomförs inom den egna ramen krävs ett Kommunstyrelse-beslut innan genomförandet. Det är när Kommunstyrelsen fattar beslut om genomförandet som det enskilda projektet får en beslutad totalbudget.

De första åtta månaderna under året har Kommunstyrelsen fattat 17 beslut om genomförande av investeringar och projekteringar med ett sammanlagt belopp på 93 mnkr. Bland annat har beslut fattats om en total renovering av Tystbergas skola och förskola, paviljonger för förskoleverksamhet i Stenkulla och Sjösa. Projektering av ny skola, idrottshall och fotbollsplan i Oppeby samt ombyggnation av Tängsta förskola i Stigtomta till LSS-boende.

De mest kapitalintensiva enskilda projekten under året är den nya förskolan vid Träffen med 150 nya platser. Byggnationen följer tidplanen och inflyttning beräknas ske under tredje kvartalet år 2021. Totalkostnad för byggnation av förskolan visar på en positiv avvikelse med 1 mnkr. I projektgruppen Träffen budgeterades även för framtagande av konceptförskola samt större saneringsarbeten av marken, vilket hanterats separat i utfallet. Detta får till följd att ytterligare 10 mnkr i positiv budgetavvikelse syns inom projektgruppen förskolan Träffen.

Byggnation av den nya ridsportsanläggningen ute på Arnö påbörjades i januari 2020 och beräknas vara färdig för drift fjärde kvartalet 2021, tidplan och budget beräknas hålla. Förberedande arbeten i samband med renovering och omställning av Vägporten kommer att göras klart under sista kvartalet. Ombyggnationen ska påbörjas i början på år 2021, för att vara färdigställd för verksamheten att flytta in årsskiftet 2021/2022. Anskaffning av datorer, skrivare och nya fordon tar också mycket medel i anspråk. Projektet med fjärravlästa vattenmätare fortsätter även under 2020 men beräknas vara klart till sommaren 2021. Renovering av Slottsvakten och bostäder Starbåten är projekt som kommer avslutas under året. Bland de pågående exploateringarna är Förrådet.

Investeringar med mest utfall under året, mnkr	Utfall jan-aug 2020	Prognos 2020	Budget totalt	Prognos totalt	Diff. Budget -Prognos
Fsk Träffen (Nordöstra området)	28	40	86	75	11
Ridsportsanläggning	26	46	88	88	0
Vägporten ombyggnation	16	33	115	115	0
Expl Förrådet	6	6	8	7	1
Väg Oppeby Gård	5	6	5	6	-1
Resecentrum	5	10	380	381	0
Anderslund 1:28 (Gullans kiosk)	5	5	5	5	0
Datorer, skrivare, mobiltelefoner år 2020	30	39	39	39	0
Fordon år 2020	7	10	11	11	0
Fjärravlästa vattenmätare	7	7	24	27	-3
Summa	135	202	763	754	9

8.2 Exploateringar

8.2.1 Redovisningsprinciper för investeringar inom exploateringsområden och försäljning av exploateringstomter

Under år 2019 ändrade kommunen sitt sätt att redovisa exploateringar. Redovisningen sker enligt gällande rekommendationer. Det vill säga investeringar inom ett exploateringsområde redovisas som en anläggningstillgång och försäljningsintäkter redovisas löpande i resultaträkningen tillsammans med exploateringskostnader knutna till den sålda tomten. Redovisningen innebär att resultatet för kommunen kommer att fluktuera mera beroende på hur mycket tomter som säljs varje specifikt år. Försäljningsflödet är inte jämnt fördelat utan beror på tillgången och efterfrågan. De nya redovisningsprinciperna innebär också att kommunens avskrivningskostnader har blivit högre. Då redovisningsprincipen ändrades i samband med bokslutet 2019 finns inga delårssiffror att jämföra årets utfall med.

I samband med att den reviderade budgeten för år 2020 togs, beslutades att alla investeringar inom exploateringsområden ska finansieras av exploateringsintäkter. Försäljningsintäkter för sålda tomter (44 st) under perioden har varit 57 mnkr. Intäkterna med avdrag för kostnader kopplade direkt till exploateringsområdena innebär att verksamheten bidrar med +42 mnkr till resultatet under perioden. Likviditetsmässigt täcker också försäljningsintäkterna investeringar gjorda inom exploateringsområden och upparbetade exploateringsutgifter, vilket innebär att beslutet i budget är uppfyllt.

Exploateringar	Påverkan på resultatet	Påverkan på likviditeten
	Utfall jan-aug 2020	Utfall jan-aug 2020
Försäljning sålda tomter och exploateringsersättningar	57	57
Kostnader sålda tomter	-10	
Avskrivningar investeringar inom exploateringsområden	-5	
Exploateringsutgifter		-18
Investeringar inom exploateringsområden		-11
Summa	42	28

8.2.2 Årets exploateringar

Försäljningen av småhustomter har gått bättre än förväntat speciellt inom de två nya etapperna på Örstig och Stenbro. Dessutom har sju småhustomter i Stigtomta, Vrena och Stavsjö blivit sålda. Den minskade försäljningen av flerbostadstomter beror på förskjutningar i tid av pågående markanvisning för områdena Förrådet, Stenbro och Tängsta samt tidigare genomförd markanvisning i Malmbyggshagen etapp 3 som inte kommit så långt i processen som planerat. Försäljningarna av nämnda områden kommer att ske under 2021 istället.

Sålda tomter	Utfall jan- aug 2020	Utfall jan-aug 2019	Prognos 2020	Budget 2020	Budget-avvikelse
Antal sålda småhustomter	39	0	47	20	27
Antal sålda flerbostadstomter	1	2	1	2	-1
Antal sålda arbetsplatstomter	4	3	5	5	0

Det bokförda värdet för exploateringarna har ökat. Jämfört med budget förekommer mindre avvikelser, vilket beror på att rivningen av Tessin inte har kommit så långt som planerat och saneringskostnader för en såld tomt 2019 har korrigerats under 2020.

Bokfört värde exploateringar – omsättningstillgångar	Utfall jan-aug 2020	Prognos 2020	Budget 2020	Budget-avvikelse 2020
Ingående värde	95	95	95	0
Omklassificering	0			
Årets exploateringsutgifter	18	31	35	4
Sålda tomter (bokfört värde)	-10	-13	-11	2
Bokfört värde exploateringar	103	113	119	6

Exploateringar med mest utfall under året, mnkr	Utfall jan-aug 2020
Örstig etapp 4	8,4
Marieberg	2,5
Förrådet	1,6
Stigtomta-Tängsta	1,2
Stenbro etapp 2	1,1

9 Bilagor

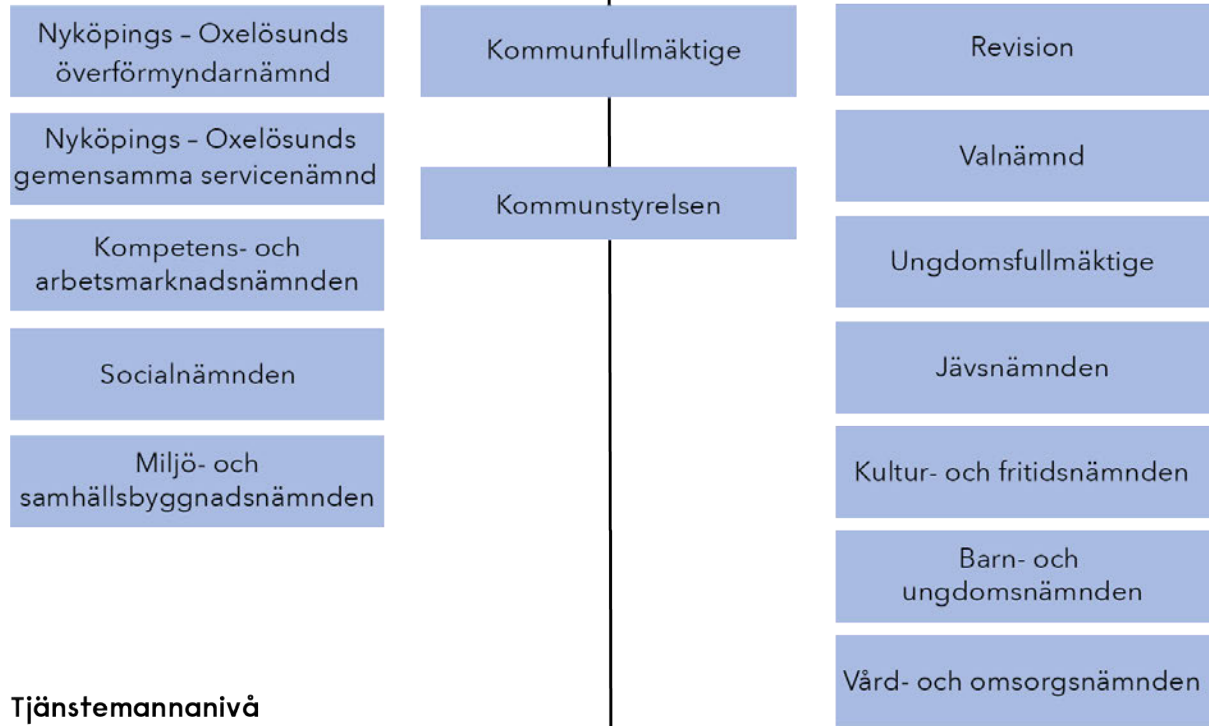
Bilaga 1 Nämndernas uppdragsredovisning

Nyköpings kommun

(Stadshuset i Nyköping AB)

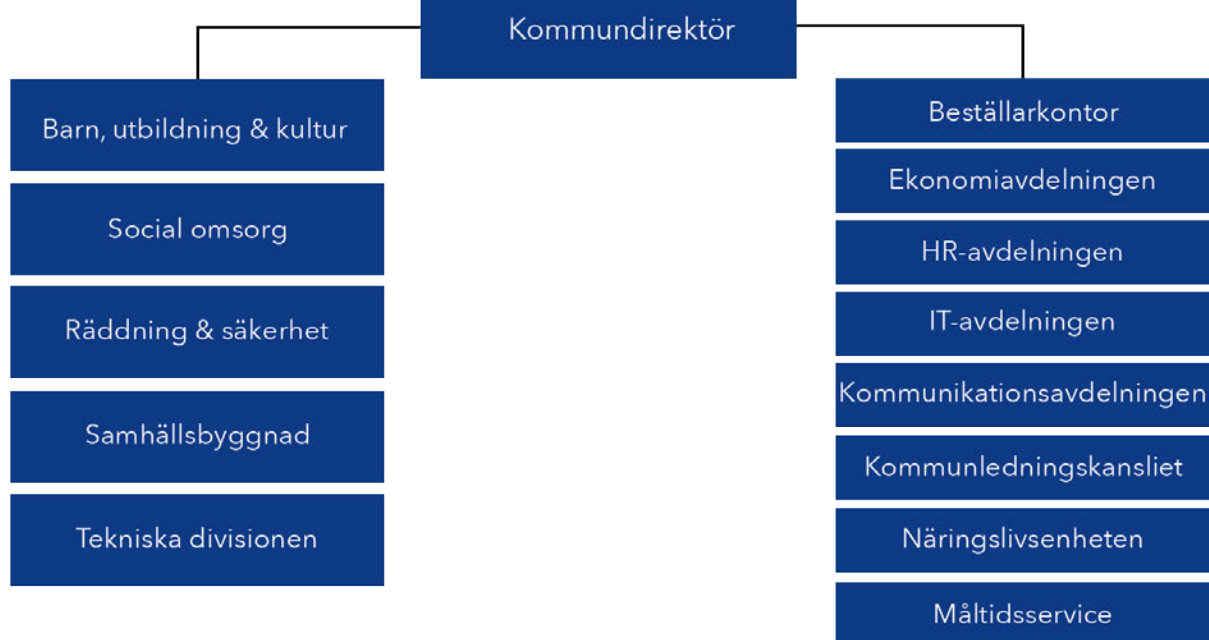
Politisk nivå

– beställare av verksamhet



Tjänstemannanivå

– utförare av verksamhet



Målområde Hållbar tillväxt

Bedömning



SÄRSKILDA UPPDRAG KF

1.1.1 Genomför den antagna Näringslivsstrategin 2018 - 2023 med mål och fokusområden. (KS)

Syftet med strategin är att enas om prioriteringar och satsningar för att gemensamt åstadkomma största möjliga utveckling fram till och med 2023.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Inom uppdraget har arbetet med att lyfta fram näringslivets perspektiv i processer som ÖP, beredningsgrupper och andra processer fortsatt. Nätverks- och utvecklingsforum i form av företagsluncher har genomförts. Kommunen har också arbetat med att förbättra kommunikationen i kontakterna med exploatörer i planprojekt kring vad plan- och exploateringsprocessen innebär. Genom att ställa större krav på ett genomtänkt projektupplägg och organisation ges exploatören bättre förutsättningar att få framdrift i projektet.

Planarkitekter tillsammans med projektledare på Mark- och exploateringsenheten arbetar för att tillgodose att det finns mer planlagd företagsmark att tillgå och för flera pågående bostadsprojekt finns möjlighet till centrumlokaler i lämpliga lägen.

Ett prioriterat område har varit arbetet med "Fokus Nöjd Kund". Den senaste Nöjd kund Index-mätningen visar en förbättring av kommunens resultat med ett index på 76, att jämföra med målet på 74. Det är också en förbättring jämfört med föregående års index som var 71.

1.1.2 Näringsliv får i uppdrag att arbeta med externa företagsetableringar (KS)

Syftet är att öka antalet företagsetableringar i kommunen.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:


Näringsliv har fått uppdraget att verka för nyetableringar i Nyköpings kommun och att hantera de prospekt som visar intresse för Nyköping via näringslivsbolaget Nyköpingsregionen. Sedan årsskiftet har Näringslivsenheten arbetat med att få fram fungerande processer mellan bolaget och kommunerna samt en struktur för ledning och operativt genomförande. Inom kommunen samverkar Näringslivsenheten också med Samhällsbyggnad för att förbättra interna processer. Projekt bedrivs för att skapa förutsättningar som marktillgång, områdesutformning, infrastruktur och liknande för etablering. Flera enheter samverkar inom kommunen för att svara upp mot förfrågningar och behov. Konceptualisering pågår av Nyköpings logistikerbjudande samt Nyköping som plats för etablering av kundcenter.

Målområde Grön omställning

Bedömning


FÖRBÄTTRINGSUPPDRAG KF


2.1.1 Öka andelen tillsyner nattetid, som görs med trygghetskamera inom hemtjänsten. (VON)

Bedömning	Trend	Skapad av
	-	Nyköpings kommun

Kommentar:

Även om målvärdet för året är uppnått, är utfallet lägre än i fjol. Samtidigt tycks förutsättningarna för en positiv utveckling ha förbättrats.

INDIKATOR

Titel	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Andelen tillsyner nattetid som görs med trygghetskamera, %		46%	39%	37%	 Värde uppnått	-


Kommentar:

Andelen nattliga tillsyner som görs med hjälp av kamera har minskat något under året, vilket går i motsatt riktning jämfört med målet. Ett aktivt arbete för en ökad andel fortgår dock och ett större intresse finns för och mindre skepsis mot kamera-alternativet.

2.1.2 Öka andelen tillsyner dagtid, som görs med telefon inom hemtjänsten (VON)

Bedömning	Trend	Skapad av
	-	Nyköpings kommun

INDIKATOR

Titel	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Andelen tillsyner dagtid som görs med telefon, %		11%	13%	23%	 Ej accepterat värde	↗
<p>Kommentar: Det accepterade värdet är inte uppnått, men andelen telefonsyner dagtid har ökat något sedan i fjol. Det pågår ett arbete att se över insatsen, då det visat sig att det i praktiken inte alltid handlar om en tillsyn, utan om ett besök som innehåller mer än så. Utöver denna genomgång ska de faktiska tillsynerna försöka omvandlas i så stor utsträckning som möjligt till telefonkontakt.</p>						

SÄRSKILDA UPPDRAG KF

2.1.4 Minimera matsvinnet inom kommunal måltidsproduktion (KS)

Kvalitetssäkra våra processer i vår måltidsproduktion.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Projektet har påbörjats och en projektplan är framtagen. Planering för utbildning av medarbetare på Måltidsservice är gjord och utbildningen startade i augusti.

Målområde Social sammanhållning

Bedömning



FÖRBÄTTRINGSUPPDRAG KF

3.1.5 Utveckla arbetet för att ge de som saknar sysselsättning rimliga möjligheter att integreras i samhället. (KAN)


Bedömning	Trend	Skapad av
	→	Nyköpings kommun

INDIKATOR

Titel	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
SFI kurs 1A, genomströmning. Antal timmar i snitt för att nå godkänt jämfört med riket (Skolverket)	325	343		276	Ej accepterat värde	↘
<p>Kommentar: Genomströmningstiden år 2019 motsvarar en ökning med motsvarande en veckas studier för SFI kurs 1A. Eleverna har ingen eller mycket kort utbildningsbakgrund och har blivit en större andel av eleverna inom Nyköpings SFI-utbildning. År 2015 var andelen med ingen eller mycket kort utbildningsbakgrund 15 % och 2019 38 %, vilket är mer än genomsnittet på 24% för Sveriges övriga kommuner. Gruppen har uppmärksamats vara i behov av andra insatser, parallellt med SFI, för att kunna lära sig svenska.</p> <p>Trots utvecklingen av genomströmningen har andelen elever som slutfört kursen under 2019 också ökat, från 37% till 44%.</p>						
SFI kurs 1B, genomströmning. Antal timmar i snitt för att nå godkänt jämfört med riket (Skolverket)	345	501		328	Ej accepterat värde	↘

Kommentar:

Genomströmningstiden år 2019 för SFI kurs 1B har ökat från 345 till 501 timmar. (Se även tidigare kommentar gällande SFI kurs 1A.) Men andelen elever som slutfört kursen under 2019 har också ökat, från 19% till 26,9%.

Andelen ungdomar inom Kommunala aktivitetsansvaret som är i aktivitet (egen statistik)	49%	54%	47%	60%	 Ej accepterat värde	↗
--	-----	-----	-----	-----	---	---

Kommentar:

Andelen ungdomar inom Kommunala aktivitetsansvaret (KAA) som är i aktivitet i augusti 2020 jämfört med augusti 2019 har ökat. I genomsnitt omfattats 164 ungdomar/månad av KAA och av dessa har i genomsnitt 77 ungdomar (47 %) varit i aktivitet. Jämfört med samma period 2019 är det en ökning men målet för 2020 kommer inte att bli möjligt att uppnå. Antalet KAA-ungdomar förväntas också öka något under resterande del av året vilket förstas innebär en större utmaning för KAA-verksamheten.

SÄRSKILDA UPPDRAG KF

3.1.6 Samordna, koordinera och genomför aktiviteter för att främja integration och motverka segregation (KS)

Uppdraget genomförs under förutsättning av att aviserad statlig finansiering verkställs, och avrapporteras slutligen 2021-12.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Uppdraget avrapporteras till KS i mer utförlig form vid flera tillfällen, här följer exempel på genomfört arbete inom uppdraget under perioden.

Kommunens ungdomsledare jobbar i utsatta områden där de erbjuder ungdomar olika aktiviteter, för att skapa trygghet bland ungdomar som i sin tur ska leda till mindre oroligheter. Kommunens enhet Räddning och säkerhet upplever att det har varit en lugn sommar i Nyköping och att ungdomsledarna har bidragit med sitt arbete till detta.

Högstadiel elever i Nyköping har fått möjligheten att delta i Toleransprojektet. Projektets syfte är att öka ungdomars förståelse för alla människors lika värde och ge dem verktyg att reflektera över sina egna och andras sociala roller och identitet. En exkursionsresa har genomförts till Förintelsens minnesplatser i Polen i februari-mars i år.

Integrationspedagoger som jobbar för att minska mellanrummet mellan socialtjänst, skola och familj har erbjudit föräldraskapsstöd. De rör sig bland barn och unga i skolorna och har nattvandring tillsammans med Räddning och säkerhet. Integrationspedagogerna har även gjort ett stort arbete under Coronapandemin, genom att ringa, knacka dörr och sprida informationsblad för att ge rätt information om pandemin.

Inom projektet Central mötesplats har ungdomar från olika stadsdelar, med olika bakgrund och tillhörighet, haft möjlighet att lära känna varandra genom musik- och kulturaktiviteter.

Genom projektet Starta eget för utlandsfödda, har kommunen nått ut till ca 450 personer med information om hur man startar och driver företag i Sverige. Inom projektet har man sedan haft möjlighet till individuell rådgivning på svenska, engelska och arabiska för att till exempel upprätta affärsplaner och undersöka finansieringsmodeller.

3.1.7 Utforma ett förslag till en attraktiv, jämställd och kreativ mötesplats i Brandkärr (KS)

Mötesplatsen ska ge upplevelser och lärande, oavsett ålder, kön och bakgrund - till gagn för social sammanhållning. Utred placering och utformning i Brandkärr.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden beslöt i juni att det ska genomföras en medborgardialog inför en uppbyggnad av en mötesplats i Brandkärr. Resultatet av dialogen är tänkt att användas som ett underlag i arbetet för utformning av mötesplatsen. Kommunen vill också genom dialogen få en tydligare uppfattning av hur de som bor och verkar i Nyköpings olika områden upplever sina förutsättningar, behov och möjligheter.

En direktupphandling har genomförts av konsultstöd från företag som tidigare jobbat med liknande, och tilldelning kommer att göras inom kort.

3.1.8 BUN och SN ska tillsammans arbeta för en bättre samverkan kring elever med omfattande skolfrånvaro (BUN, SN)

Vid omfattande skolfrånvaro riskerar barn/elever att hamna i ett utanförskap. Både BUN och SN har ett ansvar för målgruppen och behov finns av en närmare samverkan mellan nämnderna, både för att kunna ge individerna ett bättre stöd och för att nyttja kommunens resurser mer effektivt.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Division Barn, Utbildning, Kultur och division Social omsorg redovisade tillsammans på Barn- och ungdomsnämndens sammanträde i juni hur långt man kommit i arbetet för en bättre samverkan kring elever med omfattande skolfrånvaro.

Projektbeställningen och delrapporten beskriver hur ett skolsocialt team med flera kompetenser kommer att arbeta med målgruppen elever med oroväckande skolfrånvaro från förskoleklass till årskurs sex.

3.1.9 VON och SN ska tillsammans arbeta för en samordning av insatser för personer med samsjuklighet (VON, SN)

Personer med samsjuklighet är en utsatt grupp i samhället som ofta behöver insatser från flera aktörer. Både VON och SN har ett ansvar för målgruppen och behov finns av en närmare samverkan mellan nämnderna, både för att kunna ge individerna ett bättre stöd och för att nyttja kommunens resurser mer effektivt.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

En nulägesorientering har genomförts och ett nämndöverskridande gemensamt arbetssätt kommer att upprättas. Daglig verksamhet kopplas in för att utveckla möjligheterna till sysselsättning. Ett gemensamt HVB för personer med samsjuklighet kommer att startas, vilket finansieras inom befintliga ramar.

3.1.10 Ta fram en strukturerad plan för hur välfärdsteknik kan implementeras inom äldreomsorgen och omsorgen om funktionsnedsatta (VON)

Syftet med uppdraget är att skapa en effektiv verksamhet med högre brukardelaktighet som ett komplement till personal.

Det behövs en strukturerad plan för att klarlägga vilken välfärdsteknik som ska implementeras, vilka verksamhetsmässiga effekter som förväntas och vilka de ekonomiska konsekvenserna blir.

Uppdraget ska utgöra underlag för E-rådets fortsatta prioriteringsarbete.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

I dagsläget saknas WiFi på samtliga boenden inom funktionsnedsättningsområdet, vilket är en förutsättning för att kunna arbeta med implementering av välfärdsteknik. Utifrån det har en inventering gjorts av antalet boenden, eventuella satellitlägenheter, fastighetsbolag mm, som sedan överlämnats till kommunens IT-enhet inför WiFi -installation. En inventering har också gjorts av den välfärdsteknik som idag finns på marknaden.

3.1.11 VON och KFN ska i samverkan starta ett pilotprojekt kring idéburet offentligt partnerskap med föreningslivet (VON, KFN)

Syfte med uppdraget är att arbeta med aktiviteter på särskilda boenden för äldre, vilka ska vara öppna även för äldre som bor i ordinärt boende.

Aktiviteter och utevistelser på särskilda boenden för äldre är något som de boende anser behöver förbättras enligt brukarenkäten. Föreningslivet kan vara en viktig spelare i denna utveckling, varför ett idéburet offentligt partnerskap skulle kunna vara en lösning som upplevs givande av alla parter. En lämplig väg till föreningslivet är Föreningservice.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Aktiviteter och utevistelser på särskilt boende är något som de boende anser behöver förbättras enligt brukarundersökningen. Ett idéburet offentligt partnerskap skulle kunna vara en lösning som upplevs givande av alla parter. En samverkan har påbörjats med Föreningservice och Nyköpings Arenor.

3.1.12 VON och KAN ska tillsammans ta fram ett förslag kring införande av vårdnära service på särskilda boenden för äldre (VON, KAN)

Vi behöver skapa personalgrupper med olika specialiteter. Den vårdnära servicen ansvarar för serviceinsatser, såsom städ och måltider, medan omvårdnadspersonalen fullt ut kan ägna sig åt omvårdnaden. Detta gagnar både de boende och personalen, samtidigt som det får en positiv effekt på kommunens ekonomi. Dessutom underlättas kompetensförsörjningen av ett införande av vårdnära service.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Ett utbildningsupplägg är framtaget i samverkan mellan Campus och Division Social omsorg. Medel från ESF har erhållits för att starta utbildningen för vårdnära service. En första grupp har i augusti startat sin utbildning till den nya personalkategorin med arbetsnamnet serviceassistent.

Målområde Kommunal organisation

Bedömning



SÄRSKILDA UPPDRAG KF

4.1.4 Genomför en översyn av Nyköping kommuns vision (KS)

Utgångspunkt hämtas från politisk inriktning och syftet är att skapa underlag för kommunens långsiktiga planering och styrning.

Ta stöd av "Riktlinjer för styrdokument".

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Uppdraget har inletts och genomförs samordnat med uppdrag "Byt styrmodell".

4.1.5 Utveckla och införa kommunens fleråriga verksamhetsplan (KS)

Ta fram struktur, arbetssätt och systemstöd för flerårig verksamhetsplanering som är samordnad med kommunens årliga process för framtagning av budget.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Inventering av kommunens strategier och policyer är gjord. Uppdraget "Byt styrmodell" behöver inväntas för att se om utveckling av kommunens strategier och policyer kommer att göras.

4.1.6 Ta fram en uppföljningsmodell för att landsbygdssäkra beslut som fattas i kommunen (KS)

Säkerställ genom modellen att hänsyn tas på ett medvetet, objektivet och systematiskt sätt till landsbygdens särskilda förutsättningar.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Arbetet med uppföljningsmodell för att landsbygdssäkra beslut kommer att påbörjas under hösten 2020.

4.1.7 Genomför verksamhetsutveckling genom digital transformering (KS)

Kommunens E-råd ska samordna och möjliggöra en digital transformering. Genomför aktiviteter enligt beslutad "Handlingsplan för digitalisering i Nyköpings kommun 2019–2020".

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Under första halvåret av 2020 har arbete pågått med ett antal uppdrag i handlingsplanen, som till exempel Digidel och EAS (elevadministrativt system för skolan), öppet WiFi, Larm SÄBO, samt Office365 som är slutfört.

Utöver handlingsplanen sker fortlöpande utveckling av kommunens e-tjänster. Sedan årsskiftet har 3 900 ärenden registrerats i de externa e-tjänsterna, där Skolskjuts är den mest använda e-tjänsten, följd av Bokning av samtal och Ansökningar om bygglov. Under våren har också ett antal nya e-tjänster av såväl extern som kommun-intern karaktär lanserats som till exempel Ekonomiska insatser till näringslivet (anstånd på grund av Corona), Förvaltarbevis och Beställning av e-tjänstekort (siths-kort) förkommunanställda.

Digitaliseringsarbetet i kommunen har påverkats av Coronapandemin ur flera aspekter, dels har arbetet inom ramen för uppdraget påverkats resursmässigt dels har pandemin tydligt inskräpnt behovet och vikten av att ta fram effektiva, robusta och säkra digitala tjänster och lösningar i vår kommun.

4.1.8 Utred hur Nyköpings kommun kan bli en attraktivare arbetsgivare (KS)

Bland annat ska utveckling och förbättring av anställdas villkor belysas.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-12-31		Nyköpings kommun

Kommentar:

Under året har kommunens HR-enhet påbörjat arbetet med en ny Ledarstrategi. På grund av Corona har arbetet försenats något, men under hösten kommer kommunens ledningslag (CLL) att involveras och kontakt tas med samtliga övriga chefer för att få input.

Översyn av Kompetensförsörjningsplanen har också påbörjats med syfte att förenkla planen och få igång verksamheterna att arbeta efter den. Arbetet med Kompetensförsörjningsplanen ska vara klart till årsskiftet.

Kommunens kommunikationsenhet bistår i vissa sakfrågor kopplat till arbetsgivarvarumärket: platsannonser, introduktionsdag och material till nyanställda.

Målområde Hållbar ekonomi

Bedömning



FÖRBÄTTRINGSUPPDRAG KF

5.1.1 Resultat i förhållande till skatter och generella statsbidrag (KS)

Minst: 0% år 2020, 1% år 2021 1,5% år 2022. Indikatorn beräknas för kommunen: "Årets resultat enligt resultaträkning" / skatter och generella statsbidrag.

INDIKATOR

Titel	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall aug 2020	Målvärde 2020	Bedömning	Trend
Resultat i förhållande till skatteintäkter och generella statsbidrag	-0,4%	0,5%	1,2% *	0,0%	Helt uppfyllt	↗

* prognos för helåret

Kommentar:

År 2020 har varit ett historiskt år när det gäller snabba förändringar i ekonomiska förutsättningar för hela kommunsektorn. Pandemin har på flera olika sätt påverkat både kommunens kostnader och intäkter, och den ekonomisk utvecklingen är väldigt osäker både på kort och lång sikt. Under året har regeringen tagit fram 11 förändringsbudgetar som alla har direkt eller indirekt påverkat kommunens ekonomiska förutsättningar. Skatteintäkterna har sjunkit dramatiskt på grund av en historiskt låg nivå av ekonomisk aktivitet i samhället. Kommunsektorn har dock fått kompensation för sjunkande skatteintäkter från staten i form av till exempel höjningar av det generella statsbidraget, kompensation för extra kostnader inom äldreomsorgen, kompensation för sjuklönekostnader, kompensation för intäktsbortfallet inom kollektivtrafik och så vidare. Det finns även statliga åtgärder riktade mot näringslivet och privatpersoner som har dämpat lågkonjunkturen och påverkat kommunens skatteintäkter i positiv riktning. Pandemin har påverkat de kommunala verksamheternas ekonomi och verksamhet väldigt olika, vilket finns att läsa mer om i kapitel 3. Förvaltningsberättelsen och 7. Driftsredovisningen i delårsrapporten.

Kommunfullmäktige tog i juni ett beslut om en reviderad budget 2020 för Nyköpings kommun. I det beslutet sänktes till exempel resultatmålet till 0 % i förhållande till skatter och generella statsbidrag. Den bedömning som görs i delårsrapporten är att kommunen kommer att klara av

att nå målet år 2020. Prognos för helårsresultatet är 42 mnkr vilket motsvarar 1,2% i förhållande till skatter och generella statsbidrag. När man analyserar resultatprognosen djupare är det dock tydligt att kommunens ekonomiska ställning långsiktigt inte är riktigt lika bra som resultatprognosen för 2020 visar. Dels finns det underskott kvar inom skolområdet samt inom vård och omsorg. Dels kommer det statliga stödet till kommunen inte att ligga på samma nivå kommande år som för år 2020.

Det är sannolikt att i budget 2021 kommer resultatmålet att revideras uppåt för 2021 och näst kommande åren eftersom lågkonjunkturen orsakad av Coronapandemin inte bedöms bli så djup som man först beförde. För mer detaljerad bild om resultatet för olika nämnder och verksamheter se kapitel 7 "Driftredovisning" i delårsrapporten.

SÄRSKILDA UPPDRAG KF

5.1.4 Genomför en analys över kortsiktiga och långsiktiga effekter av Coronapandemin för ekonomi och verksamhet (KS)

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-10-30		Nyköpings kommun

Kommentar:

Den krisberedskap och de pandemiplaner som fanns före Coronapandemin visade sig inte räcka till för det förlopp som pandemin innebar och behovet av en förbättrad styrning har blivit än tydligare. Pandemiarbetet har också visat behovet och värdet av stärkt analyskapacitet och samordning inom kommunen. Verksamheterna har löpande under pandemin utvecklat och anpassat arbetssättet, mandat har tagits liksom snabbare beslut. Sammantaget har organisationens styrkor och svagheter tydliggjorts. Efter ytterligare utvärderingar och genomlysning kommer kommunen att ha förutsättningar för att ha en bättre krisberedskap efter pandemin än före. För mer information, se delårsrapporten.

5.1.6 Ta fram ett förslag till reviderad investeringsplan för 2021-2025 att beslutas genom beslut om KF budget 2021 (KS)

Investeringsplanen ska ligga på en nivå som är långsiktigt hållbar ur ett finansieringsperspektiv.

Slutdatum	Status	Skapad av
2020-10-30		Nyköpings kommun

Kommentar:

Förslag kommer finnas framme till Strategiska Samordnings Gruppen (SSG) 24 sep enligt tidplan för budgeten. Vilka ramar planen ska rymmas inom är fortfarande oklar men utreds vidare under hösten.

En utredning för att se om leasing av datorer, surfplattor och elevdatorer kan vara ett alternativ till investering har genomförts. Leasingförslag är redovisat för centrala ekonomienheten i kommunen.

5.1.9 Ta fram en långsiktig plan för ekonomi i balans (VON, BUN)

Planen för respektive verksamhetsområde ska visa hur ekonomin kommer i balans senast 2022. Ekonomisk och verksamhetsmässig analys av de föreslagna åtgärderna ska ingå i planen.












Slutdatum	Status	Skapad av
2020-09-28		Nyköpings kommun

Kommentar:

Vård- och omsorgsnämnden: Efter att Division Social omsorg tagit fram två snarlika handlingsplaneförslag, som båda underkänts av nämnden, har nu den nya divisionschefen i nära samverkan med nämnden identifierat två omställningsåtgärder som beräknas kunna minska kostnaderna 2021 med 50 mnkr. Det handlar således om åtgärder med relativt snar effekt. Kopplat till det ska också en mer långsiktig plan tas fram som ska vara i samklang med de kortsiktiga åtgärderna. Tänkt målsättning med den långsiktiga planen är att utveckla verksamheten i grunden och säkra grundvalar som till exempel löpande kvalitetssäkring och individen i centrum. Modern teknik ska användas och inriktning ska finnas på förebyggande och rehabiliterande arbete.

Barn- och ungdomsnämnden: Resultatet av arbetet med att ta fram en långsiktig plan för ekonomi i balans har påbörjats men inget resultat kan redovisas i delårsuppföljningen. Målsättningen är att kunna redovisa en plan enligt uppdraget på Kommunstyrelsens sammanträde 2020-09-28

Förklaring symboler

Målområde, förbättringsuppdrag, indikator	Särskilda uppdrag
 Ej utvärderad/Inget värde angivet	 Färdig
 Helt uppfyllt/Värde uppnått	 Väntar
 I hög grad uppfyllt	 Påbörjad
 Delvis uppfyllt/Nära värde	 Ej påbörjad
 Ej uppfyllt/Ej accepterat värde	 Försenad
	 Stoppad

KS §

Dnr KK20/555

Delårsbokslut Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2020

Delårsbokslut för 2020 har tagits fram för Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund och överlämnas härmed till kommunerna för godkännande i respektive Kommunfullmäktigeförsamlingar.

Kommunstyrelsens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsbokslut för Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund 2020

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Delårsbokslut Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2020

Bakgrund

Delårsbokslut för 2020 har tagits fram för Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund och överlämnas härmed till kommunerna för godkännande i respektive Kommunfullmäktigeförsamlingar.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna delårsbokslut för Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbund 2020

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf Kanslichef

NOVF § 33

Dnr NOV20/3

Delårsbokslut

Ett förslag till delårsbokslut 2020 har tagits fram och delgetts direktionens ledamöter inför sammanträdet.

Ärendet föredras av förbundsdirektör Karolina Wetterblad och ekonom Himn Dagemir, vilka även svarar på direktionens frågor. Sekreterare Hannes Holmberg svarar på direktionens frågor.

Direktionen noterar ändringar i framskrivet förslag i form av vissa redaktionella ändringar.

Inlägg i ärendet görs av Carl-Åke Andersson (S), Tommy Karlsson (S)

Direktionen beslutar

att anta delårsbokslut för augusti 2020 enligt förslag.

Beslut till:


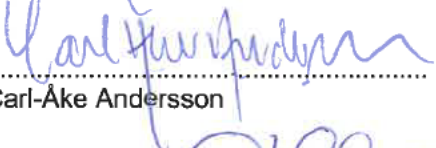

Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun

Justerandes signatur



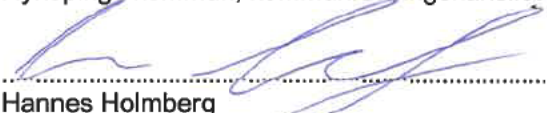
Utdragsbestyrkande

Plats och tid	Sal D, Stadshuset, Nyköping, kl. 9:00-10:45	
Ledamöter och ersättare	Ledamöter Carl-Åke Andersson (S) ordf. Tommy Karlsson (S) v. ordf. (Ox) §§ 31-33 Linda Forså (S) Tommy Jonsson (M) (distans) Tapio Helminen (M) (Ox) Inge Ståhlgren (S) (Ox) §§ 34-38	Ersättare Ylva Franzén (MP) Eva Andersson (C)
Övriga deltagare	Direktionschef Karolina Wetterblad, driftsansvarig Kurt Boström, ekonom Himn Dagemir §§ 31-33, 35	

Underskrifter	Sekreterare	 Hannes Holmberg	Paragrafer 30-38
	Ordförande	 Carl-Åke Andersson	
	Justerande	 Tapio Helminen	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Nyköping/Oxelösunds Vattenverksförbund		
Sammanträdesdatum	2020-09-17		
Anslag uppsatt den	2020-09-21	Datum för anslags nedtagande	2020-10-13
Protokollet förvaras hos	Nyköpings kommun, kommunledningskansliet		
Underskrift	 Hannes Holmberg		

Utdragsbestyrkande





Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund

DELÅRSBOKSLUT

2020



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Direktionen för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund av år 1960 org nr 222000–0182 lämnar härmed följande berättelse över förvaltningen de första åtta månaderna av räkenskapsåret 2020.

DIREKTIONEN (styrelsen)

Direktionen har utsetts av kommunernas fullmäktige för 20190101 – 20221231 och utgörs av följande ledamöter

för Nyköping

Ordinarie

Carl-Åke Andersson (S) Ordförande
Linda Forså (S)
Tommy Jonsson (M)

Ersättare

Ylva Franzén (MP)
Eva Andersson (C)
Lars Lundqvist (KD)

för Oxelösund

Tommy Karlsson (S) vice Ordförande
Stefan Andersson (M) t.o.m 20190515
Tapio Helminen (M) fr.om. 20190515

Inge Ståhlgren (S)
Tapio Helminen (M) t.o.m 20190515
Stefan Andersson(M) fr.om.20190515 to m191211
Bengt Björkhage(M) fr.om 20191211

Revisorer har utsetts av kommunernas fullmäktige för 20190101 – 20221231 och utgörs av

för Nyköping

Ordinarie

Göran Silfverling (L)

Ersättare

Christer Gustavsson (S)

för Oxelösund

Ordinarie

Eva Asthage (M)

Ersättare

Mayvor Lundberg (S)

Direktionen har haft möten enligt plan, förutom aprilmötet med studieresa till Gotland som ställdes in på grund av rådande omständighet med virus Covid 19. Deltagare har kunnat delta vid möten via skype.

ARBETSORGANISATION

Genom avtal med Nyköpings kommun har personal och administrativa funktioner tillhandahållits i form av verksamhetschef, ekonom, registrator och sekreterare. Driftansvarig och Driftpersonal har tillhandahållits av Nyköping vatten.

Nyköpings kommun har haft bekymmer med att leverera personella resurser enligt avtal, vilket medför att en del av NOVFs planerade investeringar kan komma att skjutas framåt i tiden.

NOVF har under våren sett över möjligheter att anställa egen personal och köpa tjänster utanför kommunen. Rekryteringar kommer att pågå under hösten.

Lönehantering, ekonomi- och kassafunktion har utförts av kommunledningskontoret i Nyköpings kommun fram till den 1/9.

Ny ekonomi- och löneleverantör har upphandlats från 1/9.

Tidigare verksamhetschef som varit inhyrd från kommunen är från den 1/9 anställd som Förbundsdirektör av NOVF.

VERKSAMHET

Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund har försörjt Oxelösunds kommun, Nyköpings tätort, Buskhyttan, Enstaberga, Jönåker, Nävevarn, Sjösa, Skavsta, Stigtomta, Svalsta, Vrena samt några enskilda abonnenter med dricksvatten från Högåsens vattenverk. Även några råvattenkunder finns.

Ökad leveranssäkerhet

Undersökningar för ny reservvattentäkt pågår genom att avtal tecknats med fastighetsägaren under våren och samråd med Länsstyrelsen har hållits. Underlag gällande undersökningarna är under framtagande för att kunna skicka in en ansökan till Mark och Miljödomstolen senare under hösten.

Förslag på reningsprocesser har tagits fram under våren och försök planeras starta hösten under 2020, när NOVF säkrat upp resurser som kan arbeta med försöken.

Anläggning av ny råvattenledning är igång sedan augusti.

Ny lågreservoar och ny sugledning planeras vidare och byggstart planeras efter att ny råvattenledning är anlagd.

Redovisning från Investeringsplanen 2020

Sandtvätt

Provkörning har pågått under våren. Under kommande år planeras en inkörning av resurser till sandtvättsanläggningen.

Underhållsåtgärder 2020

Gamla brunnar har tagits ur drift och tagits bort. Silar i silstationen har förnyats. Fastigheten på Högåsen har fått en genomgång med bland annat fönstermålning i samband med att NOVF hade sommarpraktikanter via Nyköpings kommun. Anläggningen vid Väderbrunn har fått väggar och tak renoverade och målade. Under hösten planeras byte av Transformator stationen i Fyrsjö.

Flera av investeringarna som NOVF står inför är långa projekt där många faktorer spelar in. Det är därför svårt att flera år i förväg planera in exakt vilket år det kan vara färdigställt. Det krävs en ökad personalstyrka till de utredningar som behöver göras för att hålla tidplanen. NOVF planerar att gå ut med ansökan om utredningspersonal under hösten 2020.

Fel! Ogiltig länk.Fel! Ogiltig länk.

Framtid

Både torka och skyfall är händelser som inträffar runtomkring oss och kan påverka vattenkvaliteten och vattentillgången. Verksamheten ser inget kortsiktigt problem med låga nivåer i Yngaren. Grundvattennivåerna mäts genom grundvattenrör för att upptäcka större förändringar. Samarbete sker med de båda kommunerna där en lokal nödvattenplan är under framtagande. Det pågår även ett arbete på regional nivå i samarbete med Länsstyrelsen, vattenleverantörer och kommuner i regionen. Arbetet ska utmynna i en regional vattenförsörjningsplan och ingår i EU:s mål för vattendirektivet.

Direktionen har ett aktivt säkerhetstänk och verksamheten kommer att fortsätta utvecklas för att minimera risker för avsiktliga och oavsiktliga händelser.

Arbetet med att lokalisera en reservvattentäkt kommer att fortsätta. Det är ett långsiktigt arbete som kommer att ta flera år att förverkliga även efter att vi hittat ett lämpligt uttagsområde. Olika alternativ för en reservvattentäkt kommer att utredas. Reservvattentäkt med grundvatten och konstgjord infiltration är huvudspåret men verksamheten kommer fortsätta lyfta frågan gällande möjligheter för inducerad infiltration och ytvattenverk.

En ändamålsenlig användning av vattenverksbyggnaden planeras vidare, rensning och sortering pågår samt arkivering av äldre material.

Inom 8 – 10 år planeras förnyelse av minst 50 % av överföringsledningarna.

NOVF ser ett utökat lånebehov under 2021 för att täcka kommande investeringar för ny råvattenledning och ny lågreservoar.

MÅL OCH UPPFÖLJNING

Uppdraget för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund är att:

”Till låg kostnad och med hög säkerhet, leverera dricksvatten av hög kvalitet till Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun”

Målen för NOVF 2020 är:

MÅL	Aktivitet	Uppföljning	Kommentar
God ekonomisk hushållning	Resultat följer budget	Resultaträkning i årsbokslut	Följs upp vid årsbokslut.
Hållbar ekonomi	100% egenfinansiering av driftkostnader	Vattenavgifterna ska finansiera driftkostnaderna	Delårs uppföljningen visar att målen hålls likaså prognosen för 2020
	Kostnadseffektiv verksamhet	Total kostnad/levererat vatten ska inte överstiga 5 kr/m ³	Prognosen för 2020 hålls

God vattenkvalité	Utveckling av vattenprovtagning	Årsredovisning	Följs upp vid årets slut
Ökad leveranssäkerhet	Etablera reservvattentäkt Förnyelse huvudvattenledningar	Rapportering till direktionen om fortlöpande arbete Förnyelse av huvudvattenledning ar planeras att i genomsnitt förnya 2% år	Målet uppfyllt. Målet uppfyllt Ny råvattenledning har påbörjats och utredning pågår enligt förnyelseplan
Framtidsplanering/Utveckling av mål	Direktionsdag	Årsredovisning	Följs upp vid årsbokslut
Underhållsplan	Planerade arbeten utförs	Rapportering till direktionen	Målet uppfyllt.
Investeringsplan	Utredningar utförs så att planen kan följas	Rapportering till Direktionen	Målet är uppfyllt

God ekonomisk hushållning

Det övergripande målet för kommunala verksamheter är "god ekonomisk hushållning". NOVF har under våren arbetat med de mål och ekonomisk planering för de projekt som ligger i budgetplanen.

God vattenkvalitet

Kemisk och biologisk status analyseras enligt provtagningsplan och är godkända enligt Livsmedelsverkets regelverk. Justeringar av planen har meddelats till Livsmedelsenheten, under våren 2020.

Ökad leveranssäkerhet

Fortsatt utredning för etablering av reservvattentäkt pågår enligt plan.
Utredning gällande lågreservoar och ny infiltrationsyta pågår.
Ledningsförnyelse sker enligt plan, under 2020 pågick utredning för framtagande av underlag till Fyrjöledningen.

Utveckling av mål

Direktionsdag med fokus på verksamhet 2020 hölls i mars.

Underhållsplan

Arbeten och uppföljningar pågår enligt plan

NYCKELTAL

Nyckeltal	2017-08-31	2018-08-31	2019-08-31	2020-08-31	Prognos 2020-12-31
Levererat dricksvatten till Nyköping, m ³	2 230 460	2 314 480	2 202 767	2 226 790	3 400 000

Levererat dricksvatten till Oxelösund, m ³	885 440	982 030	970 560	970 410	1 400 000
Elkostnad/m ³ levererat dricksvatten, kr/m ³	0,52	0,70	0,48	0,58	0,81
Energiförbrukning för produktion, kWh	2 027 934	2 745 702	2 014 932	1 837 968	3 100 000
Energikostnad för produktionen, kr	1 607 833	2 320 803	1 525 102	1 857 396	3 000 000
Energiförbrukning/levererat m ³ dricksvatten, kWh/m ³	0,65	0,83	0,63	0,57	0,65
Soliditet i %. Eget kapital i förhållande till totala tillgångar	36	49	56	57	48

RESULTATRÄKNING

Utfall

Delårets utfall visar att det egna kapitalet har ökat med ca 4,6 mnkr på grund av det tillika positiva resultatet i delåret.

Det positiva delårsresultatet är en följd av de ökade intäkterna i och med avgiftsökningen år 2017 till 5 kr/m³.

Kostnaderna fram till delåret har varit något lägre mot budget för den löpande verksamheten. Det beror främst på att några av de planerade utredningskostnaderna och underhållsarbetena kommer senare i höst.

Den ekonomiska strategin för en ekonomiskt hållbar verksamhet bygger på att ha en driftsekonomi som täcker kostnader för de förstudier och utredningar som krävs för kommande investeringar. NOVF står inför ett behov att bygga ut reningsprocessen för att klara kraven ur livsmedelssynpunkt och ur miljösynpunkt driva en för framtiden hållbar anläggning.

Likaså behöver NOVF bygga upp en hållbar ekonomi för att klara amorteringar på de lån som finns och som kommer att behövas framöver.

Finanskostnaderna är lägre än budget då ränteläget är lägre än budgeterat för lånet till kommunen på 20 mnkr.

Helårsprognos

Intäkterna är enligt budget då kommunerna har förbrukat den mängd vatten som var planerad i budget. Över åren kan variationerna på lägre och högre uttag vara svåra att förutse.

Räntorna förväntas fortsätta ligga lägre än budget.

Helårsprognosen för 2020 på ca + 3,5 mnkr planeras att ombokas i eget kapital för kommande investeringsprojekt avseende bland andra ny reningsprocess. Utredning pågår för detta och kommer att fortsätta utredas under planperioden.

Balanskravsresultatet uppnås utifrån helårsprognosen. Inga justeringar för reavinster kommer att göras.

Balanskravsresultat

2020-08-31

Årets resultat enl RR

4 555

Realisationsvinster som inte står i överensstämmelse med god ekonomisk hushållning,	0
Realisationsförluster till följd av försäljning som står i överensstämmelse med god ekonomisk hushållning,	0
Orealiserade vinster och förluster i värdepapper, och	0
Återföring av orealiserade vinster och förluster i värdepapper.	0
Summa Balanskravsresultat	4 555

Nyköping/Oxelösund 2020-09-17

Carl-Åke Andersson

Tommy Karlsson

Linda Forså

Tapio Helminen

Tommy Jonsson

Budget och prognos

	Utfall 2020-08-31	Budget 2020	Prognos 2020
VERKSAMHETENS INTÄKTER			
Försäljning vatten	16 201	24 070	24 200
VERKSAMHETENS KOSTNADER			
Produktion	-9 011	-14 500	-14 800
Driftprojekt	-617	-3 000	-2 600
Avskrivningar	-1 864	-4 000	-3 000
FINANSIELLA INTÄKTER	0	0	0
FINANSIELLA KOSTNADER	-154	-850	-300
ÅRETS RESULTAT	4 555	1 720	3 500
Avsättning av resultat till ny reningsprocess	-4 555	-1 720	-3 500
TOTALT	0	0	0

RESULTATRÄKNING

Belopp i Tkr	Not	2020-08-31	2019-08-31
Verksamhetens intäkter	1	16 201	16 160
Verksamhetens kostnader	2	-9 628	-8 148
Avskrivningar		-1 864	-1 989
Verksamhetens nettokostnader		4 709	6 023
Finansiella intäkter		0	0
Finansiella kostnader		-154	-161
Resultat före extraordinära poster		4 555	5 862
Extraordinära intäkter/kostnader		-	-
Årets resultat		4 555	5 862
Balanskravsjusteringar		0	0

Årets resultat efter balanskravsjusteringar	4 555	5 862
--	--------------	--------------

BALANSRÄKNING

Belopp i Tkr	<i>Not</i>	2020-08-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark och markanläggningar	3	49 480	48 492
Inventarier	4	6 215	6 741
Summa anläggningstillgångar		55 695	55 233
Omsättningstillgångar			
Fordringar	5	505	15 533
Kassa och bank		19 258	6 193
Summa omsättningstillgångar		19 763	21 726
SUMMA TILLGÅNGAR		75 458	76 959

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	6		
Ingående eget kapital		38 264	32 578
Årets resultat		4 555	5 686
Summa eget kapital		42 819	38 264
Skulder			
Långfristiga skulder	7	20 000	20 000
Nyköpings Kommun (Koncernkontokredit)	8	0	0
Kortfristiga skulder	9	12 639	18 695
Summa skulder		32 639	38 695
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		75 458	76 959
PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER		Inga	Inga

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med lagen om kommunal redovisning, rekommendationer från Svenska kommunförbundet och Rådet för kommunal redovisning vilket bl.a. innebär att:

Principerna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Komponentredovisning av anläggningstillgångar tillämpas från och med 2019 vid av byggnader, markanläggningar, tekniska anläggningar och inventarier, utifrån RKR-R4 Materiella anläggningstillgångar.

Det innebär att i anläggningen ingående komponenter ges olika avskrivningstid utifrån bedömning av faktisk nyttjandetid. Modellen används även på befintliga anläggningar vid återanskaffning och vid tillkommande komponenter.

Effekten på kommande års – avskrivningskostnad från den nya principen bör bli en minskade kostnad. Komponentredovisning tillämpas på investeringar/anläggningstillgångar som tagits i bruk historiskt.

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska tillgångarna kommer att tillgodogöras förbundet och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärde där inget annat anges. Periodiseringar av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

- En investering klassificeras som en anläggningstillgång när den har en ekonomisk livslängd på minst tre år och en total kostnad på lägst 20 tkr. Anläggningstillgångar redovisas till bokförda värden d v s anskaffningstillgångar minus verkställda avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs normalt för den beräknade nyttjandeperioden med linjär avskrivning baserat på anskaffningsvärdet exklusive eventuellt restvärde. Avskrivningen påbörjas när tillgången tas i bruk. På tillgångar i form av mark och pågående arbeten görs inga avskrivningar. Omprövning av nyttjandeperioden sker om det finns omständigheter som gör att det är nödvändigt, till exempel verksamhetsförändringar och tekniskskiften.

Från och med 2019 tillämpas komponentavskrivning, modellen används även på befintliga anläggningar vid återanskaffning och vid tillkommande komponenter. I tabell framgår intervall för nu tillämpade avskrivningstider samt kommunens rekommenderade avskrivningstider vad avser befintliga anläggningar, anskaffade till och med 2020.

Avskrivningstider Anläggningar (år)	2020	2019
Byggnad		
- Stomme	50	50
- EI	10	10
Markanläggning	40-70	40-70
Inventarier	5-20	5-20

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med tillägg för värdehöjande investeringar och med avdrag för planmässiga avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Komponentredovisning av anläggningstillgångar utifrån RKR-R4 Materiella anläggningstillgångar tillämpas från och med 2019 för byggnader, markanläggningar, inventarier och tekniska anläggningar vid nyanskaffning. Det innebär att i anläggningen ingående komponenter ges olika avskrivningstid utifrån bedömning av faktisk nyttjandetid. Modellen används även på befintliga anläggningar och vid tillkommande komponenter.

NOTER**Not 1 - Verksamhetens intäkter**

	2020-08-31	2019-08-31
Va-intäkter	16 000	16 000
Övriga rörelseintäkter	201	160
Verksamhetens intäkter	16 201	16 160

Not 2 - Verksamhetens kostnader

	2020-08-31	2019-08-31
Energikostnader	-1 890	-1 561
Övriga externa kostnader	-4 688	-3 876
Kostnader för personal (Inhyrd fr Nyk kom)	-2 358	-2 192
Vattenverkschef	-600	-405
Styrelse- & Årsarvode inkl arb.giv.avg	-92	-114
Verksamhetens kostnader	-9 628	-8 148

**Not 3 - Byggnader och mark, mark-
anläggningar****Byggnader**

	2020-08-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 051	11 051
Årets investering	0	0
Ackumulerat anskaffningsvärde	11 051	11 051
Ingående avskrivningar	-3 518	-2 954
Årets avskrivning enligt plan	-376	-564
Ackumulerade avskrivningar	-3 894	-3 518
Bokfört värde byggnader	7 157	7 533

Mark

Ingående anskaffningsvärde	492	492
Årets investering	0	0
Ackumulerat anskaffningsvärde	492	492
Bokfört värde mark	492	492

Markanläggning	2020-08-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärde	66 242	63 350
Årets investering	2 325	4 500
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Omklassificering	-	-1 608
Akkumulerat anskaffningsvärde	68 567	66 242
Ingående avskrivningar	-25 775	-24 333
Årets avskrivning enligt plan	-961	-1 442
Försäljningar/ Utrangeringar	0	0
Akkumulerade avskrivningar	-26 736	-25 775
Bokfört värde markanläggning	41 831	40 467
SUMMA Byggnader, mark och markanläggningar	49 480	48 492

Not 4 - Inventarier	2020-08-31	2019-12-31
Inventarier		
Ingående anskaffningsvärde	17 825	15 721
Årets investering	0	496
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Omklassificering	-	1 608
Akkumulerat anskaffningsvärde	17 825	17 825
Ingående avskrivningar	-11 084	-10 238
Årets avskrivning enligt plan	-526	-846
Försäljningar/ Utrangeringar	-	-
Akkumulerade avskrivningar	-11 610	-11 084
SUMMA Inventarier	6 215	6 741

Not 5 - Omsättningstillgångar	2020-08-31	2019-12-31
Kundfordringar	0	15 057
Redovisning moms	265	0
Upplupna intäkter/ förutbetalda kostnader	238	476
Övrigt	2	0
SUMMA Fordringar	505	15 533
Not 6 - Eget Kapital	2020-08-31	2019-12-31
Ingående eget kapital	38 264	32 578
Årets resultat	4 555	5 686
SUMMA Eget kapital	42 819	38 264
Not 7- Långfristiga skulder	2020-08-31	2019-12-31
Nyköpings kommun	20 000	20 000
Nyköpings Kommun (koncernkontokredit)	0	0
SUMMA Långfristiga skulder	20 000	20 000
Not 8 - Nyköpings Kommun (koncernkontokredit)	2020-08-31	2019-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	17 000	17 000
Utnyttjad kredit uppgår till	0	0
Not 9 - Kortfristiga skulder	2020-08-31	2019-12-31
Leverantörsskulder	796	749
Upplupna kostnader	3 838	1 559
Förutbetalda intäkter	8 000	0
Utgående moms	0	2 617
Skatter	4	4
Interimsskuld IOF	0	13 765
SUMMA Kortfristiga skulder	12 639	18 695

Investeringsplan 2020-2030

Tkr	IB 2020	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Årligt lånebehov enligt Investeringsplan	20 000	20 000	10 000	15 000	70 000	35 000	0	20 000	0	20 000	0	5 000
Summa lånebehov enl investeringsplan		40 000	50 000	65 000	135 000	170 000	170 000	190 000	190 000	210 000	210 000	215 000
		2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030
Intäkter		24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
Övriga intäkter		70	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Summa intäkter		24 070	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190	24 190
Årliga kostnader exkl avskrivningar		-17 500	-17 333	-16 700	-17 034	-17 375	-17 722	-18 077	-18 438	-18 807	-19 183	-19 567
Indexberäkning kostnader 2%				-334	-341	-347	-354	-362	-369	-376	-384	-391
Årliga avskrivningar		-4 000	-3 760	-3 960	-3 960	-5 360	-6 060	-6 060	-6 460	-6 460	-6 860	-6 860
Nedskrivningar				-850								
Summa ränta		-850	-715	-1 125	-2 700	-3 400	-3 400	-3 800	-3 800	-4 200	-4 200	-4 300
Summa kostnader		-22 350	-21 808	-22 969	-24 035	-26 482	-27 537	-28 298	-29 067	-29 843	-30 627	-31 118
Vinst/förlust Ej index		1 720	2 382	1 221	155	-2 292	-3 347	-4 108	-4 877	-5 653	-6 437	-6 928
Balanserad vinst/förlust		38 265	39 985	42 367	43 588	43 743	41 451	38 104	33 996	29 119	23 466	17 030
Summa EK		39 985	42 367	43 588	43 743	41 451	38 104	33 996	29 119	23 466	17 030	10 102
Vinst/förlust efter index		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tot EK		39 985	42 367	43 588	43 743	41 451	38 104	33 996	29 119	23 466	17 030	10 102

Räntesats 1,3% t o m 2022, fr o m 2023 2% i snitt
 Avskrivningar 2%
 Indexberäkning kostnader 2%

KS §

Dnr KK20/587

Revidering av taxa för bygglov och geografisk information

Samhällsbyggnad arbetade fram en ny taxa för bygglov och geografisk information som antogs av kommunfullmäktige 2019-06-11. Arbetet baserades på en modell från Sveriges kommuner och regioner (SKR). Modellen innebär i korthet att en handläggningskostnad per timme och verksamhet räknas fram och att den genomsnittliga tiden för handläggning av varje typärende uppskattas. Tillsammans motsvarar de kommunens genomsnittliga kostnad för handläggningen av typärendet. Kostnaden per typärende motsvarar den avgift som ska tas ut.

Under det år som den nya taxan tillämpats har relevanta synpunkter från sökanden och handläggare inkommit och sammanställts som ett underlag till revideringen.

Revideringen av taxan innebär i första hand justering av avgifter och omfördelning av timmar mellan poster i tabellerna för tidsuppskattningen. Några punkter har tillkommit och det har även införts sänkningar av avgiften för vissa ärendetyper.

Det har under året som nuvarande taxan tillämpats visat sig att det saknas poster. Främst är det tillbyggnader som saknar poster vilket medför att vissa ärenden blir dyrare än vad de borde. I den nu gällande taxan är timmarna i tidsuppskattningstabellerna för vissa ärendetyper felaktigt fördelade och motsvarar inte verkligheten. Kommunen vill genom denna revidering möjliggöra en reducering av avgiften om ärende inkommer komplett samt uppdatera prisindex till 2021 års nivå.

Kommunstyrelsens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar

att anta ny taxa för bygglov och geografisk information

att taxan ska gälla från den 1 januari 2021

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Revidering av taxa för bygglov och geografisk information

Bakgrund

Samhällsbyggnad arbetade fram en ny taxa för bygglov och geografisk information som antogs av kommunfullmäktige 2019-06-11. Arbetet baserades på en modell från Sveriges kommuner och regioner (SKR). Modellen innebär i korthet att en handläggningskostnad per timme och verksamhet räknas fram och att den genomsnittliga tiden för handläggning av varje typärende uppskattas. Tillsammans motsvarar de kommunens genomsnittliga kostnad för handläggningen av typärendet. Kostnaden per typärende motsvarar den avgift som ska tas ut.

Under det år som den nya taxan tillämpats har relevanta synpunkter från sökanden och handläggare inkommit och sammanställts som ett underlag till revideringen.

Revideringen av taxan innebär i första hand justering av avgifter och omfördelning av timmar mellan poster i tabellerna för tidsuppskattningen. Några punkter har tillkommit och det har även införts sänkningar av avgiften för vissa ärendetyper.

Det har under året som nuvarande taxan tillämpats visat sig att det saknas poster. Framst är det tillbyggnader som saknar poster vilket medför att vissa ärenden blir dyrare än vad de borde. I den nu gällande taxan är timmarna i tidsuppskattningstabellerna för vissa ärendetyper felaktigt fördelade och motsvarar inte verkligheten. Kommunen vill genom denna revidering möjliggöra en reduktion av avgiften om ärende inkommer komplett samt uppdatera prisindex till 2021 års nivå.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta ny taxa för bygglov och geografisk information

att taxan ska gälla från den 1 januari 2021

Mats Pettersson

Kommundirektör

Solweig Eriksson Kurg

tf Beställarchef

Beslut till:

MSN § 111

Dnr MSN20/73

Revidering av taxa för bygglov och geografisk information

Samhällsbyggnad arbetade fram en ny taxa för bygglov och geografisk information som antogs av kommunfullmäktige 2019-06-11. Arbetet baserades på en modell från Sveriges kommuner och regioner (SKR). Modellen innebär i korthet att en handläggningskostnad per timme och verksamhet räknas fram och att den genomsnittliga tiden för handläggning av varje typärende uppskattas. Tillsammans motsvarar de kommunens genomsnittliga kostnad för handläggningen av typärendet. Kostnaden per typärende motsvarar den avgift som ska tas ut.

Under det år som den nya taxan tillämpats har relevanta synpunkter från sökanden och handläggare inkommit och sammanställts som ett underlag till revideringen.

Revideringen av taxan innebär i första hand justering av avgifter och omfördelning av timmar mellan poster i tabellerna för tidsuppskattningen. Några punkter har tillkommit och det har även införts sänkningar av avgiften för vissa ärendetyper.

Ändringar är markerade med röd text i taxedokumentet.

Prisindex

Handläggningskostnaden per timme kommer att uppräknas enligt prisindex. Prisindex är en procentuell ökning per år och följer kostnadsutvecklingen för fasta löner och priser. Varje år ska handläggningskostnaden per timme uppdateras enligt detta index (PKV; prisindex för kommunal verksamhet). Den nuvarande taxan är baserad på 2018 års prisindex, den reviderade kommer att uppdateras till 2021 års prisindex.

Lagstöd

Föreslagen ny taxa och taxa bygger på bestämmelserna om taxa i 12 kap. 8 och 10 §§ plan- och bygglagen (2010:900) och 2 kap. 5 och 6 (självkostnadsprincipen) §§ kommunallagen (2017:725).

Justerandes signatur




Utdragsbestyrkande

MSN § 111

Dnr MSN20/73

Motivering

Det har under året som nuvarande taxan tillämpats visat sig att det saknas poster. Framst är det tillbyggnader som saknar poster vilket medför att vissa ärenden blir dyrare än vad de borde. I den nu gällande taxan är timmarna i tidsuppskattningstabellerna för vissa ärendetyper felaktigt fördelade och motsvarar inte verkligheten. Man vill möjliggöra en reducering av avgiften om ärende inkommer komplett samt uppdatera prisindex till 2021 års nivå. Därför föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden kommunfullmäktige att anta den reviderade taxan för beräkning av avgifter för handläggning av ärenden om bygglov och anmälan respektive för geografisk information. Taxan ska gälla från den 1 januari 2021.

Ärendet föredras av byggnadsinspektörer Helena Malmström och Stephanie Strömberg.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta ny taxa för bygglov och geografisk information

att taxan ska gälla från den 1 januari 2021

Beslut till:

Kommunfullmäktige (inklusive underliggande handlingar)

Justerandes signatur




Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset, sal A, tisdag 29 september 2020, kl. 14:00-14:48

Ledamöter och ersättare	<p>Beslutande Carl-Åke Andersson (S), ordf Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf Sören Viking (S) Elisabeth Sjödélius (S) Gunnar Åsell (MP) Patrik Ivarsson (L) Peter Engström (SD) Lars Nordquist (S) tj. ers Karin Eriksson (M) tj. ers Lars-Göran Göransson (KD) tj. ers</p>	<p>Ersättare Vakant efter Lena Ödén (S) Kjell Strömlind (S) Kaj Nilsson (M) Tomas Edenius (SD)</p>
-------------------------	---	---

Övriga deltagare Planarkitekt Sara Rangensjö, planarkitekt Sofia Berqvist, plan- och naturchef Maria Ljungblom, samhällsbyggnadschef Anna Selander, bygglovchef Anna Hesselgren, tillsynshandläggare Sara Ekinge, planarkitekt Sofia Buhgard, bygglovarkitekt Sara Ahlstrand, byggnadsinspektör Helena Malmström, planarkitekt Victoria Alstäde, byggnadsinspektör Susan Lehtinen, byggnadsinspektör Stephanie Strömberg (§§ 100-111), sakkunnig Jonas Andersson, miljöchef Per Berggren, LIA Anna Olasdotter

Underskrifter	Sekreterare Johanna Sterner	Paragrafer 100–120
	Ordförande Carl-Åke Andersson	
	Justerande Tommy Jonsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-09-29	Sista dag för överklagande	2020-10-26
Anslag uppsatt den	2020-10-05	Datum för anslags nedtagande	2020-10-27
Protokollet förvaras hos	Samhällsbyggnad		
Underskrift Johanna Sterner		



Taxa för bygglov och geografisk information

Antagen av kommunfullmäktige 2021-01-01

Innehållsförteckning

Taxebestämmelser	3
1. Inledande bestämmelser	3
1.1 Bestämmelser om taxa	3
1.2 Självkostnadsprincipen	3
2. Beräkning av avgift	4
2.1 Avgift enligt tabell	4
2.2 Reduktion av avgift vid överskriden handläggningstid	4
2.3 Tillämpning av denna taxa	4
2.4 Gällande taxa	4
2.5 Handläggningskostnad	4
2.6 Timdebitering	5
2.7 Handläggningstid	5
2.8 Kartunderlag	5
2.9 Avgift vid avslag, avskrivning, avvisning	5
2.10 Tidsersättning	5
2.11 Höjning/sänkning av avgift	5
2.12 Tidsbegränsade bygglov	5
2.13 Bygglovsavgift efter positivt förhandsbesked	5
2.14 Bygglovsavgift för komplementbyggnader och anmälningspliktiga åtgärder i samband med nybyggnation av en- och tvåbostadshus	6
2.15 Bygglovsavgift för mycket enkla byggnader och tillbyggnader	6
2.16 Handläggning av kulturhistorisk värdefull byggnad	6
2.17 Areabestämning	6
2.18 Geografisk information- kartprodukter	6
3. Ändring av taxan	6
4. Betalning av avgift	6
5. Icke utnyttjade bygglov	7
6. Taxans ikraftträdande	7
Bilaga	8

Taxebestämmelser

Inledande bestämmelser

I enlighet med 12 kap. 8 § plan- och bygglagen (2010:900) (PBL) tas avgift ut enligt denna taxa för

1. beslut om planbesked, förhandsbesked, villkorsbesked, startbesked, slutbesked och ingripandebesked,
2. beslut om lov,
3. tekniska samråd och slutsamråd,
4. arbetsplatsbesök och andra tillsynsbesök på byggarbetsplatsen,
5. upprättande av nybyggnadskartor,
6. framställning av arkivbeständiga handlingar,
7. expediering och kungörelse enligt 9 kap. 41–41 b §§,
8. andra tids- eller kostnadskrävande åtgärder.

Med stöd av 2 kap. 5 § kommunallagen (2017:725) tas även avgift ut enligt denna taxa för

1. utstakning,
2. geografisk information,
3. andra tids- eller kostnadskrävande åtgärder.

Med stöd av 7 kap. 1 § 7 förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken tas även avgift ut enligt denna taxa för beslut om strandskyddsdispens.

1.1 Bestämmelser om taxa

Denna taxa gäller för kommunens bygglov-, kart- och mättningsverksamhet samt geografisk information. Avgifterna är avsedda att täcka kommunens kostnad för den aktuella myndighetsutövningen eller tjänsten. Avgifterna får dock, enligt 12 kap. 10 § PBL, inte överstiga kommunens genomsnittliga kostnad för den typ av besked, beslut eller handläggning som avgiften avser.

Avgifterna är inte momsbelagda, om inget annat anges.

Taxan består av dessa bestämmelser med tillhörande tabeller.

1.2 Självkostnadsprincipen

Självkostnadsprincipen har tillämpats i framtagandet av denna taxa. Den regleras i 2 kap. 6 § kommunallagen. Den innebär att kommuner inte får ta ut högre avgifter än som svarar mot kostnaderna för de tjänster eller nyttigheter som kommunen tillhandahåller (självkostnaden).

Innebörden av självkostnadsprincipen är att avgifter inte får bestämmas till sådana belopp att de tillför kommunen en vinst, avgiftsintäkterna får med andra ord inte överstiga kostnaderna för

verksamheten. Självkostnadsprincipen syftar på det totala avgiftsuttaget för en verksamhet. Kostnaderna i det enskilda fallet har inte någon betydelse för tillämpningen av principen.

Vid beräkningen av självkostnaderna får utöver externa kostnader alla relevanta direkta och indirekta kostnader som verksamheten ger upphov till tas med. Exempel på direkta kostnader är personalkostnader, personalomkostnader (pensionskostnader), material och utrustning, försäkringar med mera. Exempel på indirekta kostnader är lokalkostnader, kapitalkostnader och administrationskostnader.

Beräkning av avgift

2.1 Avgift enligt tabell

Avgiften för en viss åtgärd framgår av tabellerna A och C. Beloppen i tabellerna har beräknats genom att en framräknad handläggningsskostnad per timme för verksamheten har multiplicerats med en genomsnittlig tidsåtgång för den typ av ärende som åtgärden avser. I avgiften ingår handläggningens alla moment. Extra avgifter i samband med teknisk kontroll (t.ex. **strandskydd**), kan tillkomma, se tabell A 14.

Moms (mervärdesskatt) tas inte ut på avgifter som baseras på myndighetsutövning, men tas ut på avgifter som baseras på uppdrag utan myndighetsutövning. **De avgifter som omfattas av moms redovisas i tabell C, taxetabeller för geografisk information.**

2.2 Reduktion av avgift vid överskriden handläggningstid

Av 12 kap. 8 a § PBL framgår att om en avgift tas ut för handläggningen av ett ärende om förhandsbesked eller ett ärende om lov, ska avgiften reduceras med en femtedel för varje påbörjad vecka som en tidsfrist enligt 9 kap. 27 § första stycket PBL överskrids. Avgiften ska dock inte reduceras om tidsfristen överskrids på grund av ett beslut enligt 9 kap. 28 § PBL.

Om en avgift tas ut för handläggningen av en anmälan för en åtgärd, ska avgiften reduceras med en femtedel för varje påbörjad vecka som en tidsfrist enligt 9 kap. 45 § första stycket PBL överskrids.

2.3 Tillämpning av denna taxa

Nämnden och handläggare på delegation äger rätt att besluta om tillämpningen av denna taxa.

2.4 Gällande taxa

Avgiften beräknas efter den taxa som gäller när ärendet inkommer till kommunen.

2.5 Handläggningsskostnad

Handläggningsskostnaden per timme (timkostnad) redovisas i tabell D.

2.6 Timdebitering

För vissa ärendetyper anges "Timdebitering". I dessa fall beräknas avgiften genom att den framräknade handläggningstkostnaden per timme multipliceras med antalet nedlagda timmar i ärendet.

2.7 Handläggningstid

För att räkna ut avgiften för varje typärende har den genomsnittliga handläggningstiden uppskattats.

Om ärendet lämnas in komplett vid ansökan reduceras den genomsnittliga handläggningstiden genom att räkna av tiden för begäran om komplettering och granskning av komplettering. Den totala kostnaden blir därmed lägre.

I ärenden som avser mycket enkla byggnader tillämpas den avgiftsreducering som blir mest fördelaktig för sökande, då dessa ärenden har en reducering enligt punkt 2.15 nedan.

2.8 Kartunderlag

Tid för att ta fram nybyggnadskarta, enkel nybyggnadskarta eller kartutdrag är inräknad i handläggningstiden för de ärendetyper där sådant underlag krävs.

2.9 Avgift vid avslag, avskrivning, avvisning

Om en ansökan avslås, eller ett ärende avskrivs eller avvisas tas avgift ut för den handläggningstid som har lagts ner i ärendet.

2.10 Tidsersättning

Om en åtgärd inte kan hänföras till en särskild grupp i tabellerna, beslutar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden om skälig avgift grundad på ersättning för nedlagd tid.

2.11 Höjning/sänkning av avgift

Finner miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att det finns skäl som motiverar en höjning eller sänkning av avgiften, kan nämnden för visst slag av ärende eller för särskilt uppdrag besluta om detta enligt PBL 12 kap 8-11§§.

2.12 Tidsbegränsade bygglov

Samma avgift tas ut vid ansökan om ett tidsbegränsat bygglov och förlängning av tidsbegränsat bygglov som för ett permanent bygglov för motsvarande åtgärd.

2.13 Bygglovsavgift efter positivt förhandsbesked

Om positivt förhandsbesked finns för bygglov så beräknas avgiften som om åtgärden vore planenlig.

2.14 Bygglövsavgift för komplementbyggnader och anmälningspliktiga åtgärder i samband med nybyggnation av en- och tvåbostadshus

Avseende ärenden för en- och tvåbostadshus i enlighet med tabell A1 räknas tillhörande komplementbyggnader in i ärendetyperna för nybyggnad, om allt ingår i samma ansökan. Detsamma gäller eventuella anmälningspliktiga åtgärder, om de ingår i samma ansökan som nybyggnaden av bostadshuset.

2.15 Bygglövsavgift för mycket enkla byggnader och tillbyggnader

För mycket enkla byggnader som hallbyggnader, skärmtak, miljöstugor, carportar, oisolerad inglasning av balkonger och liknande oinredda konstruktioner är avgiften 50 procent av beloppen för ärenden om ny- och tillbyggnad.

Avgiftsreduceringen kan inte kombineras med punkten 2.7 ovan utan den mest fördelaktiga för sökande tillämpas.

2.16 Handläggning av kulturhistorisk värdefull byggnad

Vid bygglovhandläggning av ärenden som ligger inom ett kulturhistoriskt värdefullt område eller avser en kulturhistorisk värdefull byggnad debiteras ett tillägg på 20 procent utöver ordinarie bygglovavgift.

2.17 Areabestämning

I de fall där beräkning av bruttoarea (BTA), byggnadsarea (BYA) och öppenarea (OPA) förekommer, används mätregler enligt Svensk Standard SS 21054:2009.

2.18 Geografisk information- kartprodukter

Kommunen finansierar sina kostnader för produktionen av geografisk information med en blandning av skattemedel och avgifter. Kommunens geografiska information är upphovsrättsligt skyddad. Vid upplåtelse av kommunens geografiska information överläts normalt endast rätten att nyttja materialet för visst ändamål (icke exklusiv rätt) och begränsad i tiden. Nyttjanderätten kan regleras i ett separat tecknat nyttjanderättsavtal.

Nedanstående taxa avses tillämpas för tillfälliga nyttjare av kommunens geografiska information. För permanenta användare (nyttjare) av kommunens geografiska information träffas normalt avtal vid uttagande av avgift.

Leverans av kartdata sker alltid i kommunens gällande koordinatsystem.

Ändring av taxan

~~Kommunfullmäktige beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige har beslutat att delegera uppgiften till nämnden och angett på vilka villkor det sker~~ om justering av beloppen i tabellerna A och C samt det belopp som ska betalas per timme i handläggningstid i taxan. Hänsyn ska tas till prisutvecklingen med stöd av prisindex för kommunal verksamhet (PKV)

Gällande prisindex för kommunal verksamhet:

2021	2022	2023
1,80 %	2,00 %	2,10 %

Övriga ändringar i taxan beslutas av kommunfullmäktige.

Betalning av avgift

Avgift betalas i samband med att beslut meddelas. Avgift enligt denna taxa betalas av sökanden/beställaren mot faktura när denne har fått byggnadsnämndens beslut, beställd handling levererats eller beställd åtgärd vidtagits.

Faktura skickas separat efter beslut om avgift.

Faktiska annonskostnader debiteras som ett tillägg till bygglovavgiften.

Betalas inte avgift vid i fakturan angiven förfallodag utgår dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635) från förfallodagen tills betalning sker.

Avgift för beslut återbetalas om beslutet upphävs i högre instans. Avräkning ska ske mot eventuell avgift som ska tas ut om ärendet fortsatt handläggas av nämnden för den berörda åtgärden.

Icke utnyttjade bygglov

På sökandens begäran sker avräkning av preliminärt debiterade avgifter för åtgärder efter beslut om bygglov som byggnadsnämnden inte har vidtagit. I de fall bygglovet inte har utnyttjats sker återbetalning tidigast när bygglovet har upphört att gälla.

Ränta utgår inte på belopp som återbetalas.

Taxans ikraftträdande

Denna taxa träder i kraft från och med den **1 januari 2021** och gäller för ärenden inkomna från och med detta datum.

Bilaga

A Taxetabeller för lov, anmälan mm

A1 Bygglov och teknisk kontroll för en- och tvåbostadshus och komplementbyggnader			
Ärendetyp			Avgift
A 1.1	Nybyggnad av ett en- eller tvåbostadshus	Planenligt	35 944 kr
A 1.2		Liten avvikelse	41 535 kr
A 1.3		Utanför planlagt område	41 535 kr
A 1.4	Nybyggnad av ett fritidshus med högst två bostäder	Planenligt	31 684 kr
A 1.5		Liten avvikelse	36 210 kr
A 1.6		Utanför planlagt område	38 340 kr
A 1.7	Nybyggnad av komplementbyggnad, med tekniskt samråd	Planenligt	17 839 kr
A 1.8		Liten avvikelse	20 235 kr
A 1.9		Utanför planlagt område	22 365 kr
A 1.10	Nybyggnad av komplementbyggnad, utan tekniskt samråd	Planenligt	11 449 kr
A 1.11		Liten avvikelse	13 845 kr
A 1.12		Utanför planlagt område	15 975 kr
A 1.13	Tillbyggnad 0-40 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	17 306 kr
A 1.14		Liten avvikelse	19 170 kr
A 1.15		Utanför planlagt område	22 365 kr
A 1.16	Tillbyggnad 0-40 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	11 981 kr
A 1.17		Liten avvikelse	13 845 kr
A 1.18		Utanför planlagt område	17 040 kr
A 1.19	Tillbyggnad ≥ 41 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	24 229 kr
A 1.20		Liten avvikelse	26 625 kr
A 1.21		Utanför planlagt område	28 755 kr
A 1.22	Tillbyggnad ≥ 41 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	18 904 kr
A 1.23		Liten avvikelse	20 235 kr
A 1.24		Utanför planlagt område	23 430 kr
A 1.25	Tillbyggnad komplementbyggnad, med tekniskt samråd	Planenligt	11 715 kr
A 1.26		Liten avvikelse	13 845 kr
A 1.27		Utanför planlagt område	15 975 kr
A 1.28	Tillbyggnad komplementbyggnad, utan tekniskt samråd	Planenligt	7 455 kr
A 1.29		Liten avvikelse	9 585 kr
A 1.30		Utanför planlagt område	11 715 kr
A 1.31	Ändring, med tekniskt samråd (bl.a. större fasadändring och ändrad användning)	Planenligt	13 845 kr
A 1.32		Liten avvikelse	15 975 kr
A 1.33		Utanför planlagt område	18 105 kr
A 1.34	Ändring, utan tekniskt samråd (bl.a. större fasadändring och ändrad användning)	Planenligt	11 715 kr
A 1.35		Liten avvikelse	13 845 kr
A 1.36		Utanför planlagt område	15 975 kr
A 1.37	Fasadändring (upptagande/igensättning av enstaka/få dörrar eller fönster samt inglasning av enstaka balkong eller altan med tidigare prövat tak) utan tekniskt samråd	Planenligt	7 189 kr
A 1.38		Liten avvikelse	8 520 kr
A 1.39		Utanför planlagt område	9 585 kr
A 1.40	Per styck för nybyggnad av fler likartade en- eller tvåbostadshus utöver det första, i en och samma ansökan (gruppbebyggelse)		14 910 kr

A2 Bygglöv och teknisk kontroll för byggnader som inte är en- eller tvåbostadshus eller komplementbyggnader			
Ärendetyp			Avgift
A 2.1	Nybyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	31 684 kr
A 2.2		Liten avvikelse	35 145 kr
A 2.3		Utanför planlagt område	39 405 kr
A 2.4	Nybyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	26 359 kr
A 2.5		Liten avvikelse	29 820 kr
A 2.6		Utanför planlagt område	33 015 kr
A 2.7	Nybyggnad 101-500 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	44 464 kr
A 2.8		Liten avvikelse	55 380 kr
A 2.9		Utanför planlagt område	66 030 kr
A 2.10	Nybyggnad 501-1000 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	49 789 kr
A 2.11		Liten avvikelse	60 705 kr
A 2.12		Utanför planlagt område	71 355 kr
A 2.13	Nybyggnad 1001-5000 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	62 835 kr
A 2.14		Liten avvikelse	73 485 kr
A 2.15		Utanför planlagt område	84 135 kr
A 2.16	Nybyggnad ≥5001 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	91 590 kr
A 2.17		Liten avvikelse	102 773 kr
A 2.18		Utanför planlagt område	113 423 kr
A 2.19	Nybyggnad av skola eller vårdinrättning 0-4999 kvm	Planenligt	73 485 kr
A 2.20		Liten avvikelse	84 135 kr
A 2.21		Utanför planlagt område	94 785 kr
A 2.22	Nybyggnad av skola eller vårdinrättning ≥ 5000 kvm	Planenligt	99 045 kr
A 2.23		Liten avvikelse	110 228 kr
A 2.24		Utanför planlagt område	120 878 kr
A 2.25	Tillbyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	26 359 kr
A 2.26		Liten avvikelse	31 950 kr
A 2.27		Utanför planlagt område	37 275 kr
A 2.28	Tillbyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	17 839 kr
A 2.29		Liten avvikelse	23 430 kr
A 2.30		Utanför planlagt område	28 755 kr
A 2.31	Tillbyggnad 101-500 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	31 684 kr
A 2.32		Liten avvikelse	37 275 kr
A 2.33		Utanför planlagt område	42 600 kr
A 2.34	Tillbyggnad ≥ 501 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	41 269 kr
A 2.35		Liten avvikelse	45 795 kr
A 2.36		Utanför planlagt område	50 055 kr
A 2.37	Fasadändring, med tekniskt samråd	Planenligt	17 839 kr
A 2.38		Liten avvikelse	23 430 kr
A 2.39	Fasadändring, utan tekniskt samråd	Planenligt	10 384 kr
A 2.40		Liten avvikelse	15 975 kr

A 2.41	Inglasning av balkong, utan tekniskt samråd	Planenligt	12 514 kr
A 2.42		Liten avvikelse	17 040 kr
A 2.43	All övrig ändring, med tekniskt samråd	Planenligt	23 164 kr
A 2.44		Liten avvikelse	26 625 kr
A 2.45		Utanför planlagt område	28 755 kr
A 2.46	All övrig ändring, utan tekniskt samråd	Planenligt	12 514 kr
A 2.47		Liten avvikelse	15 975 kr
A 2.48		Utanför planlagt område	18 105 kr

A3 Bygglov och teknisk kontroll för skyltar och ljusanordningar

	Ärendetyp	Avgift
A 3.1	Sätta upp, flytta eller väsentligt ändra en skylt eller ljusanordning med liten omgivningspåverkan	9 053 kr
A 3.2	Sätta upp, flytta eller väsentligt ändra en skylt eller ljusanordning med stor omgivningspåverkan	19 170 kr
A 3.3	Ytterligare en skylt eller ljusanordning på samma fastighet, utöver den mest tidskrävande, i ansökningar som omfattar flera skyltar eller ljusanordningar	1 065 kr

A4 Bygglov och teknisk kontroll för andra anläggningar än byggnader, del 1

	Ärendetyp	Avgift
A 4.1	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av nöjesparker, djurparker, idrottsplatser, skidbackar med liftar, kabinbanor, campingplatser, skjutbanor, småbåtshamnar, friluftsbad, motorbanor och golfbanor	Timdebitering
A 4.2	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av upplag och materialgårdar	Timdebitering
A 4.3	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av tunnlar och bergum som inte är avsedda för väg, järnväg, tunnelbana eller gruvdrift	Timdebitering
A 4.4	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av fasta cisterner och andra fasta anläggningar för kemiska produkter som är hälso- och miljöfarliga och för varor som kan medföra brand eller andra olyckshändelser	Timdebitering
A 4.5	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av radio- eller telemaster eller torn	Timdebitering
A 4.6	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av vindkraftverk som a) är högre än 20 meter över markytan b) placeras på ett avstånd från gränsen som är mindre än kraftverkets höjd över marken c) monteras fast på en byggnad, eller d) har en vindturbin med en diameter som är större än tre meter	Timdebitering
A 4.7	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av begravningsplatser	Timdebitering

A5 Bygglov och teknisk kontroll för andra anläggningar än byggnader, del 2 (murar och plank, parkeringsplatser utomhus och transformatorstationer)		
Ärendetyp		Avgift
A 5.1	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av mur eller plank, med tekniskt samråd	12 514 kr
A 5.2		14 910 kr
A 5.3		15 975 kr
A 5.4	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av mur eller plank, utan tekniskt samråd	8 254 kr
A 5.5		9 585 kr
A 5.6		11 715 kr
A 5.7	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av parkeringsplatser utomhus, med tekniskt samråd	12 514 kr
A 5.8		13 845 kr
A 5.9		14 910 kr
A 5.10	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av parkeringsplatser utomhus, utan tekniskt samråd	8 254 kr
A 5.11		9 585 kr
A 5.12		10 650 kr
A 5.13	Uppställning modul, barack eller vagn (ex. byggbodar, foodtruck), utan tekniskt samråd	8 254 kr
A 5.14		10 650 kr
A 5.15		11 715 kr
A 5.16	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av transformatorstation, utan tekniskt samråd	8 254 kr
A 5.17		9 585 kr
A 5.18		11 715 kr

A6 Förlängning av tidsbegränsat bygglov		
Ärendetyp		Avgift
A 6.1	Förlängning av tidsbegränsat bygglov	7 455 kr

A7 Förlängning av tidsbegränsat bygglov för ändamål av säsongskaraktär		
Ärendetyp		Avgift
A 7.1	Förlängning av tidsbegränsat bygglov för ändamål av säsongskaraktär	7 455 kr

A8 Anmälningsskyldiga åtgärder		
	Ärendetyp	Avgift
A 8.1	Rivning av byggnad eller en del av byggnad, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.2	Rivning av byggnad eller del av en byggnad, utan tekniskt samråd	5 325 kr
A 8.3	Nybyggnad eller tillbyggnad som enligt 9 kap. 7 § plan-och bygglagen (2010:900) har undantagits från krav på bygglov, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.4	Nybyggnad eller tillbyggnad som enligt 9 kap. 7 § plan-och bygglagen (2010:900) har undantagits från krav på bygglov, utan tekniskt samråd	5 325 kr
A 8.5	Ändring av en byggnad, om ändringen innebär att konstruktionen av byggnadens bärande delar berörs eller byggnadens planlösning påverkas avsevärt, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.6	Ändring av en byggnad, om ändringen innebär att konstruktionen av byggnadens bärande delar berörs eller byggnadens planlösning påverkas avsevärt, utan tekniskt samråd	5 325 kr
A 8.7	Installation eller väsentlig ändring av hiss, med tekniskt samråd	10 118 kr
A 8.8	Installation eller väsentlig ändring av hiss, utan tekniskt samråd	4 260 kr
A 8.9	Installation av eldstad eller rökkanal, med tekniskt samråd	10 118 kr
A 8.10	Installation av eldstad eller rökkanal, utan tekniskt samråd	4 260 kr
A 8.11	Väsentlig ändring av eldstad eller rökkanal	3 195 kr
A 8.12	Installation eller väsentlig ändring av anordning för ventilation, med tekniskt samråd	11 183 kr
A 8.13	Installation eller väsentlig ändring av anordning för ventilation, utan tekniskt samråd	4 793 kr
A 8.14	Installation eller väsentlig ändring av anläggning för vattenförsörjning eller avlopp i en byggnad eller inom en tomt, med tekniskt samråd	11 183 kr
A 8.15	Installation eller väsentlig ändring av en anläggning för vattenförsörjning eller avlopp i en byggnad eller inom en tomt, utan tekniskt samråd	4 793 kr
A 8.16	Ändring av byggnad som väsentligt påverkar brandskyddet i byggnaden, med tekniskt samråd	12 248 kr
A 8.17	Ändring av byggnad som väsentligt påverkar brandskyddet i byggnaden, utan tekniskt samråd	5 858 kr
A 8.18	Underhåll av sådant byggnadsverk med särskilt bevarandevärde som omfattas av skyddsbestämmelser som har beslutats med stöd av 4 kap. 16 § eller 42 § första stycket 5 c plan- och bygglagen eller motsvarande äldre föreskrifter, med tekniskt samråd	13 845 kr
A 8.19	Underhåll av sådant byggnadsverk med särskilt bevarandevärde som omfattas av skyddsbestämmelser som har beslutats med stöd av 4 kap. 16 § eller 42 § första stycket 5 c plan- och bygglagen eller motsvarande äldre föreskrifter, utan tekniskt samråd	7 455 kr
A 8.20	Nybyggnad eller väsentlig ändring av ett vindkraftverk, med tekniskt samråd	18 105 kr
A 8.21	Nybyggnad eller väsentlig ändring av ett vindkraftverk, utan tekniskt samråd	11 715 kr

A 8.22	Uppförande av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	13 845 kr
A 8.23	Uppförande av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	8 520 kr
A 8.24	Uppförande av sådant komplementbostadshus för användning som fritidshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	12 780 kr
A 8.25	Uppförande av sådant komplementbostadshus för användning som fritidshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	7 455 kr
A 8.26	Uppförande av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	12 780 kr
A 8.27	Uppförande av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	7 455 kr
A 8.28	Tillbyggnad av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	5 858 kr
A 8.29	Tillbyggnad av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	5 858 kr
A 8.30	Ändring av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen så att den blir ett sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen	7 455 kr
A 8.31	Göra sådan anmälningsskyldig tillbyggnad som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 1 plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.32	Göra sådan anmälningsskyldig tillbyggnad som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 1 plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	6 390 kr
A 8.33	Bygga sådan anmälningsskyldig takkupa som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 2 plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.34	Bygga sådan anmälningsskyldig takkupa som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 2 plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	6 390 kr
A 8.35	Sådan anmälningsskyldig inredning av ytterligare en bostad som avses i 9 kap. 4c § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	11 715 kr
A 8.36	Sådan anmälningsskyldig inredning av ytterligare en bostad som avses i 9 kap. 4c § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	6 390 kr

A9 Marklov och teknisk kontroll för marklovpliktiga åtgärder		
	Ärendetyp	Avgift
A 9.1	Marklovpliktig åtgärd, med tekniskt samråd	12 780 kr
A 9.2	Marklovpliktig åtgärd, utan tekniskt samråd	8 520 kr
A 9.3	Marklov för trädfällning	5 059 kr

A10 Rivningslov och teknisk kontroll för åtgärder som kräver rivningslov		
	Ärendetyp	Avgift
A 10.1	Åtgärd som kräver rivningslov, med tekniskt samråd	14 910 kr
A 10.2	Åtgärd som kräver rivningslov, utan tekniskt samråd	8 520 kr

A11 Förhandsbesked		
	Ärendetyp	Avgift
A 11.1	Förhandsbesked inom planlagt område	22 365 kr
A 11.2	Förhandsbesked utanför planlagt område	26 625 kr

A12 Villkorsbesked		
	Ärendetyp	Avgift
A 12.1	Villkorsbesked	Timdebitering

A13 Ingripandebesked		
	Ärendetyp	Avgift
A 13.1	Ingripandebesked	Timdebitering

A14 Övriga avgifter som kan tillkomma		
	Ärendetyp	Avgift
A 14.1	Interimistiskt slutbesked eller delstartbesked	3 195 kr
A 14.2	Strandskyddsdispens enligt miljöbalken	11 715 kr

A16 Utsättning		
	Ärendetyp	Avgift
A 16.1	Utsättning	Timdebitering

A17 Lov för åtgärder som inte kräver lov (frivilliga lov)

Ärendetyp		Avgift
A 17.1	Åtgärd som inte kräver lov, där närliggande eller i princip motsvarande åtgärd finns i någon av taxans övriga tabeller	I enlighet med tillämplig tabell
A 17.2	Åtgärd som inte kräver lov, där närliggande eller i princip motsvarande åtgärd inte finns i någon av taxans övriga tabeller	Timdebitering

A18 Andra tids- eller kostnadskrävande åtgärder

Ärendetyp		Avgift
A 18.1	Andra tids- eller kostnadskrävande åtgärder	Timdebitering

A19 Avslag

Ärendetyp		Avgift
A 19.1	Avslag	Avgift tas ut för nedlagt arbete i enlighet med tidsuppskattningen för tillämplig ärendetyp

A20 Avskrivning

Ärendetyp		Avgift
A 20.1	Avskrivning	Avgift tas ut för nedlagt arbete i enlighet med tidsuppskattningen för tillämplig ärendetyp

A21 Avvisning

Ärendetyp		Avgift
A 21.1	Avvisning	Avgift tas ut för nedlagt arbete i enlighet med tidsuppskattningen för tillämplig ärendetyp

A22 Förlängning av bygglov

Ärendetyp		Avgift
A 22.1	Förlängning av bygglov	Timdebitering för nedlagt arbete

C Taxetabeller för Geografisk information	
Moms tillkommer utöver angiven avgift	
C1 Mät- och kartuppsdrag	
Ärendetyp	Avgift per timme, exklusive moms
C1.1 Uppdrag	Timdebitering
C2 Grundkarta	
Ärendetyp	Avgift, exklusive moms <i>per ha yta som kartprodukten omfattar</i>
C2.1 UPPRÄTTANDE AV GRUNDKARTA	Baskarta+tidsersättning för mätning
Markdetaljer	
Gränser och fastighetsbeteckningar	
Höjdinformation	
Detaljplaneinformation	
C3 Geodataprodukter	
Ärendetyp	Avgift, exklusive moms <i>per ha yta som kartprodukten omfattar</i>
C3.1 BASKARTA	
Markdetaljer	332 kr /ha
Gränser och fastighetsbeteckningar	6 kr/ha
Höjdinformation	2 kr /ha
PRIMÄRKARTA/BASKARTA PAKET	340 kr /ha
C3.2 DIGITALT ORTOFOTO	
Ortofoto upplösning 0,08 m/pixel	17 kr /ha
DIGITALT ORTOFOTO PAKET	17 kr /ha
C3.3 LASERDATA	
C3.4 Laserdata	68 kr /ha
LASERDATA PAKET	68 kr /ha
Administration och leveranspaketering	1 000 kr/st

D. Handläggningskostnad per timme	
D 1 Handläggningskostnad per timme	
Verksamhet	Timkostnad
D 1.1 Geografisk information (samt kart- och mättjänster)	1 065 kr
D 1.2 Bygglov	1 065 kr

A1 Tidsuppskattning

Bygglov och teknisk kontroll för en- eller tvåbostadshus och komplementbyggnader

Ärendetyp		Start av ärende	Granska handlingar	Begära kompletteringar/ny granskning	Remiss /Grannhörande	Sammanställning /beslut	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Startbesked	Arbetsplatsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid	
A 1.1	Nybyggnad av ett en- eller tvåbostadshus	Planenligt	1,5	7	6	0,5	4,5	0,75	3	2	3	3	2	0,5	33,75
A 1.2		Liten avvikelse	1,5	9	7	1	6	1	3	2	3	3	2	0,5	39
A 1.3		Utanför planlagt område	1,5	9	7	1	6	1	3	2	3	3	2	0,5	39
A 1.4	Nybyggnad av ett fritidshus med högst två bostäder	Planenligt	1,5	5,5	4	0,5	4	0,75	3	2	3	3	2	0,5	29,75
A 1.5		Liten avvikelse	1,5	6	5	1	6	1	3	2	3	3	2	0,5	34
A 1.6		Utanför planlagt område	1,5	7	6	1	6	1	3	2	3	3	2	0,5	36
A 1.7	Nybyggnad av komplementbyggnad, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	2,5	2	0,5	2	0,75	1	1	2	2	1	0,5	16,75
A 1.8		Liten avvikelse	1,5	3	2	1	3	1	1	1	2	2	1	0,5	19
A 1.9		Utanför planlagt område	1,5	4	3	1	3	1	1	1	2	2	1	0,5	21
A 1.10	Nybyggnad av komplementbyggnad, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	2	2	0,5	1,5	0,75		1			1	0,5	10,75
A 1.11		Liten avvikelse	1,5	3	2	1	2	1		1			1	0,5	13
A 1.12		Utanför planlagt område	1,5	4	2	1	3	1		1			1	0,5	15
A 1.13	Tillbyggnad 0-40 kvm (BTÄ+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	3	2		1,5	0,75	1	1	2	2	1	0,5	16,25
A 1.14		Liten avvikelse	1,5	3	2	1	2	1	1	1	2	2	1	0,5	18
A 1.15		Utanför planlagt område	1,5	4	3	1	3	1	1	1	2	2	1	0,5	21

A 1.16	Tillbyggnad 0-40 kvm (BTÅ+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	3	2		1,5	0,75		1			1	0,5	11,25
A 1.17		Liten avvikelse	1,5	3	2	1	2	1		1			1	0,5	13
A 1.18		Utanför planlagt område	1,5	4	3	1	3	1		1			1	0,5	16
A 1.19	Tillbyggnad ≥ 41 kvm (BTÅ+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5	5		3	0,75	1	1	2	2	1	0,5	22,75
A 1.20		Liten avvikelse	1,5	5	5	1	4	1	1	1	2	2	1	0,5	25
A 1.21		Utanför planlagt område	1,5	6	5	1	5	1	1	1	2	2	1	0,5	27
A 1.22	Tillbyggnad ≥ 41 kvm (BTÅ+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5	5		3	0,75		1			1	0,5	17,75
A 1.23		Liten avvikelse	1,5	5	5	1	3	1		1			1	0,5	19
A 1.24		Utanför planlagt område	1,5	6	5	1	5	1		1			1	0,5	22
A 1.25	Tillbyggnad komplementbyggnad, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1		1	0,5	1	1	2	1	0,5	0,5	11
A 1.26		Liten avvikelse	1,5	2	1	1	1	0,5	1	1	2	1	0,5	0,5	13
A 1.27		Utanför planlagt område	1,5	3	1	1	2	0,5	1	1	2	1	0,5	0,5	15
A 1.28	Tillbyggnad komplementbyggnad, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1		1	0,5		1			0,5	0,5	7
A 1.29		Liten avvikelse	1,5	2	1	1	1	0,5		1			0,5	0,5	9
A 1.30		Utanför planlagt område	1,5	3	1	1	2	0,5		1			0,5	0,5	11
A 1.31	Ändring, med tekniskt samråd (bl.a. större fasadändring och ändrad användning)	Planenligt	1,5	1,25	1	1	1	0,75		1	2	2	1	0,5	13
A 1.32		Liten avvikelse	1,5	2	2	1	1	1		1	2	2	1	0,5	15
A 1.33		Utanför planlagt område	1,5	3	2	1	2	1		1	2	2	1	0,5	17
A 1.34	Ändring, utan tekniskt samråd (bl.a. större	Planenligt	1,5	1,25	1	1	1	0,75	2	1			1	0,5	11

A 1.35	fasadändring och ändrad användning)	Liten avvikelse	1,5	2	2	1	1	1	2	1			1	0,5	13
A 1.36		Utanför planlagt område	1,5	3	2	1	2	1	2	1			1	0,5	15
A 1.37	Fasadändring (upptagande/igensättning av enstaka/få dörrar eller fönster samt inglasning av enstaka balkong eller altan med tidigare prövat tak) utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	0,5	0,5		1	0,75		1			1	0,5	6,75
A 1.38		Liten avvikelse	1,5	1	1		1	1		1			1	0,5	8
A 1.39		Utanför planlagt område	1,5	2	1		1	1		1			1	0,5	9
A 1.40	Per styck för nybyggnad av fler likartade en- eller tvåbostadshus utöver det första, i en och samma ansökan (gruppbebyggelse)		0,5	1,5	1		1	0,5	2	2	2	2	1	0,5	14

A2 Tidsuppskattning**Bygglövs och teknisk kontroll för byggnader som inte är en- eller tvåbostadshus eller komplementbyggnader**

Ärendetyp		Start av ärende	Granska handlingar	Begära kompletteringar /ny granskning	Remiss /Grannhörande	Sammanställning /beslut	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Teknisk granskning	Startbesked	Arbetsplatsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid	
A 2.1	Nybyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5,5	4	0,5	4	0,75	1	6	1	2	2	1	0,5	29,75
A 2.2		Liten avvikelser	1,5	7	4	1	5	1	1	6	1	2	2	1	0,5	33
A 2.3		Utanför planlagt område	1,5	10	5	1	5	1	1	6	1	2	2	1	0,5	37
A 2.4	Nybyggnad 0-100 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	10	5,5	0,5	4	0,75			1			1	0,5	24,75
A 2.5		Liten avvikelser	1,5	10	7	1	5	1			1			1	0,5	28
A 2.6		Utanför planlagt område	1,5	12	8	1	5	1			1			1	0,5	31
A 2.7	Nybyggnad 101-500 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	1,5	8,5	5	0,5	4	0,75	3	7	2	4	3	2	0,5	41,75
A 2.8		Liten avvikelser	1,5	11	9	1	7	1	3	7	2	4	3	2	0,5	52
A 2.9		Utanför planlagt område	1,5	17	12	1	8	1	3	7	2	4	3	2	0,5	62
A 2.10	Nybyggnad 501-1000 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	1,5	9,5	7	0,5	5	0,75	3	8	2	4	3	2	0,5	46,75
A 2.11		Liten avvikelser	1,5	13	10	1	8	1	3	8	2	4	3	2	0,5	57
A 2.12		Utanför planlagt område	1,5	19	12	1	10	1	3	8	2	4	3	2	0,5	67
A 2.13	Nybyggnad 1001-5000 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	1,5	13,5	8	0,5	6	1	3	12	2	6	3	2	0,5	59
A 2.14		Liten avvikelser	1,5	17	13	1	7	1	3	12	2	6	3	2	0,5	69
A 2.15		Utanför planlagt område	1,5	20	19	1	8	1	3	12	2	6	3	2	0,5	79

A 2.16	Nybyggnad ≥5001 kvm (BTA+OPA)	Planenligt	1,5	24,5	14	0,5	8	1	4	18	2	6	4	2	0,5	86
A 2.17		Liten avvikelse	1,5	30	18	1	8	1,5	4	18	2	6	4	2	0,5	96,5
A 2.18		Utanför planlagt område	1,5	34	22	1	10	1,5	4	18	2	6	4	2	0,5	106,5
A 2.19	Nybyggnad av skola eller vårdinrättning 0- 4999 kvm	Planenligt	1,5	21	8	1	8	1	3	12	2	6	3	2	0,5	69
A 2.20		Liten avvikelse	1,5	25	14	1	8	1	3	12	2	6	3	2	0,5	79
A 2.21		Utanför planlagt område	1,5	28	19	1	10	1	3	12	2	6	3	2	0,5	89
A 2.22	Nybyggnad av skola eller vårdinrättning ≥ 5000 kvm	Planenligt	1,5	26	14	1	8	1	5	20	2	8	4	2	0,5	93
A 2.23		Liten avvikelse	1,5	33	17	1	8	1,5	5	20	2	8	4	2	0,5	103,5
A 2.24		Utanför planlagt område	1,5	38	22	1	8	1,5	5	20	2	8	4	2	0,5	113,5
A 2.25	Tillbyggnad 0- 100 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	4	2		4	0,75	2	2	2	2	2	2	0,5	24,75
A 2.26		Liten avvikelse	1,5	6	3	1	5	1	2	2	2	2	2	2	0,5	30
A 2.27		Utanför planlagt område	1,5	8	6	1	5	1	2	2	2	2	2	2	0,5	35
A 2.28	Tillbyggnad 0- 100 kvm (BTA+OPA), utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5	3		4	0,75			1			1	0,5	16,75
A 2.29		Liten avvikelse	1,5	7	4	1	5	1			1			1	0,5	22
A 2.30		Utanför planlagt område	1,5	9	6	1	6	1			1			1	0,5	27
A 2.31	Tillbyggnad 101-500 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5,5	3	0,5	4	0,75	2	4	2	2	2	2	0,5	29,75
A 2.32		Liten avvikelse	1,5	7	6	1	4	1	2	4	2	2	2	2	0,5	35
A 2.33		Utanför planlagt område	1,5	9	8	1	5	1	2	4	2	2	2	2	0,5	40

A 2.34	Tillbyggnad \geq 501 kvm (BTA+OPA), med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	10	6		5	0,75	2	5	2	2	2	2	0,5	38,75
A 2.35		Liten avvikelse	1,5	11	8	1	5	1	2	5	2	2	2	2	0,5	43
A 2.36		Utanför planlagt område	1,5	13	9	1	6	1	2	5	2	2	2	2	0,5	47
A 2.37	Fasadändring, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	2	1		1	0,75	2	1	1	2	2	2	0,5	16,75
A 2.38		Liten avvikelse	1,5	3	2	1	2,5	1	2	1,5	1	2	2	2	0,5	22
A 2.39	Fasadändring, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	2	1		2	0,75			1			1	0,5	9,75
A 2.40		Liten avvikelse	1,5	4	2	1	3	1			1			1	0,5	15
A 2.41	Inglasning av balkong, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	3	1	1	2	0,75			1			1	0,5	11,75
A 2.42		Liten avvikelse	1,5	5	2	1	3	1			1			1	0,5	16
A 2.43	All övrig ändring, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	3	1		1	0,75	2	2	2	3	3	2	0,5	21,75
A 2.44		Liten avvikelse	1,5	4	2	1	1	1	2	2	2	3	3	2	0,5	25
A 2.45		Utanför planlagt område	1,5	6	2	1	1	1	2	2	2	3	3	2	0,5	27
A 2.46	All övrig ändring, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	5	1		1	0,75			1			1	0,5	11,75
A 2.47		Liten avvikelse	1,5	6	2	1	1	1			1			1	0,5	15
A 2.48		Utanför planlagt område	1,5	8	2	1	1	1	1		1			1	0,5	17

A3 Tidsuppskattning											
Bygglov och teknisk kontroll för skyltar och ljusanordningar											
Ärendetyp		Start av ärende	Bygglov-prövning	Expedie-ring och kungörelse	Tekniskt samråd	Start-besked	Arbets-platsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid
A 3.1	Sätta upp, flytta eller väsentligt ändra en skylt eller ljusanordning med liten omgivningspåverkan	2	4	1		1			1	1	9
A 3.2	Sätta upp, flytta eller väsentligt ändra en skylt eller ljusanordning med stor omgivningspåverkan	2	6	2	1	2	2	1	2	1	18
A 3.3	Ytterligare en skylt eller ljusanordning på samma fastighet, utöver den mest tidskrävande, i ansökningar som omfattar flera skyltar eller ljusanordningar	0	1	0							1

A5 Tidsuppskattning															
Bygglov och teknisk kontroll för andra anläggningar än byggnader, del 2 (murar och plank, parkeringsplatser utomhus och transformatorstationer)															
Ärendetyp			Start av ärende	Granska handlingar	Begära komplettering/ny granskning	Remiss/grannhörande	Sammanställning/beslut	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Start-besked	Arbets-platsbesök	Slut-samråd	Slut-besked	Avslut av ärende	Summa tid
A 5.1	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av mur eller plank, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1		1	0,75	1	1	2	1	1	0,5	11,75
A 5.2		Liten avvikelse	1,5	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	0,5	14
A 5.3		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	0,5
A 5.4	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av mur eller plank, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1		1	0,75		1			1	0,5	7,75
A 5.5		Liten avvikelse	1,5	1	1	1	1	1		1			1	0,5	9
A 5.6		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	2	1		1				1	0,5

A 5.7	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av parkeringsplatser utomhus, med tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1	1	0,75	1	1	2	1	1	0,5	11,75
A 5.8		Liten avvikelse	1,5	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,5	13
A 5.9		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,5
A 5.10	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av parkeringsplatser utomhus, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1	1	0,75		1			1	0,5	7,75
A 5.11		Liten avvikelse	1,5	1	1	1	1		1			1	0,5	9
A 5.12		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	1	1		1			1	0,5
A 5.13	Uppställning modul, barack eller vagn (ex. byggbodar, foodtruck), utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1	1	0,75		1			1	0,5	7,75
A 5.14		Liten avvikelse	1,5	2	1	1	1	1		1		1	0,5	10
A 5.15		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	2	1		1			1	0,5
A 5.16	Anordnande, inrättande, uppförande, flytt eller väsentlig ändring av transformatorstation, utan tekniskt samråd	Planenligt	1,5	1	1	1	0,75		1			1	0,5	7,75
A 5.17		Liten avvikelse	1,5	1	1	1	1	1		1		1	0,5	9
A 5.18		Utanför planlagt område	1,5	2	1	1	2	1		1			1	0,5

A6 Tidsuppskattning						
Förlängning av tidsbegränsat bygglov						
Ärendetyp		Start av ärende	Lovprövning	Expediering och kungörelse	Avslut av ärende	Summa tid
A 6.1	Förlängning av tidsbegränsat bygglov	1,5	4	1	0,5	7

A7 Tidsuppskattning						
Förlängning av tidsbegränsat bygglov för ändamål av säsongskaraktär						
Ärendetyp		Start av ärende	Lovprövning	Expediering och kungörelse	Avslut av ärende	Summa tid
A 7.1	Förlängning av tidsbegränsat bygglov för ändamål av säsongskaraktär	1,5	4	1	0,5	7

A8 Tidsuppskattning											
Anmälningsskyldiga åtgärder											
Ärendetyp		Start av ärende	Handläggning av anmälan	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Startbesked	Arbetsplatsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid
A 8.1	Rivning av byggnad eller en del av byggnad, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11
A 8.2	Rivning av byggnad eller del av en byggnad, utan tekniskt samråd	1,5	1	0,5		1			0,5	0,5	5
A 8.3	Nybyggnad eller tillbyggnad som enligt 9 kap. 7 § plan-och bygglagen (2010:900) har undantagits från krav på bygglov, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11

A 8.4	Nybyggnad eller tillbyggnad som enligt 9 kap. 7 § plan-och bygglagen (2010:900) har undantagits från krav på bygglov, utan tekniskt samråd	1,5	1	0,5		1			0,5	0,5	5
A 8.5	Ändring av en byggnad, om ändringen innebär att konstruktionen av byggnadens bärande delar berörs eller byggnadens planlösning påverkas avsevärt, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11
A 8.6	Ändring av en byggnad, om ändringen innebär att konstruktionen av byggnadens bärande delar berörs eller byggnadens planlösning påverkas avsevärt, utan tekniskt samråd	1,5	1	0,5		1			0,5	0,5	5
A 8.7	Installation eller väsentlig ändring av hiss, med tekniskt samråd	1,5	1	0,5	2	0,5	2	1	0,5	0,5	9,5
A 8.8	Installation eller väsentlig ändring av hiss, utan tekniskt samråd	1,5	0,5	0,5		0,5			0,5	0,5	4
A 8.9	Installation av eldstad eller rökkanal, med tekniskt samråd	1,5	1	0,5	2	0,5	2	1	0,5	0,5	9,5
A 8.10	Installation av eldstad eller rökkanal, utan tekniskt samråd	1,5	0,5	0,5		0,5			0,5	0,5	4
A 8.11	Väsentlig ändring av eldstad eller rökkanal	0,5	0,5	0,5		0,5			0,5	0,5	3
A 8.12	Installation eller väsentlig ändring av anordning för ventilation, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	0,5	2	1	0,5	0,5	10,5
A 8.13	Installation eller väsentlig ändring av anordning för ventilation, utan tekniskt samråd	1,5	1	0,5		0,5			0,5	0,5	4,5
A 8.14	Installation eller väsentlig ändring av anläggning för vattenförsörjning eller avlopp i en byggnad eller inom en tomt, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	0,5	2	1	0,5	0,5	10,5
A 8.15	Installation eller väsentlig ändring av en anläggning för vattenförsörjning eller avlopp i en byggnad eller inom en tomt, utan tekniskt samråd	1,5	1	0,5		0,5			0,5	0,5	4,5
A 8.16	Ändring av byggnad som väsentligt påverkar brandskyddet i byggnaden, med tekniskt samråd	0,5	4	0,5	2	0,5	2	1	0,5	0,5	11,5
A 8.17	Ändring av byggnad som väsentligt påverkar brandskyddet i byggnaden, utan tekniskt samråd	0,5	3	0,5		0,5			0,5	0,5	5,5

A 8.18	Underhåll av sådant byggnadsverk med särskilt bevarandevärde som omfattas av skyddsbestämmelser som har beslutats med stöd av 4 kap. 16 § eller 42 § första stycket 5 c plan- och bygglagen eller motsvarande äldre föreskrifter, med tekniskt samråd	1,5	4	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	13
A 8.19	Underhåll av sådant byggnadsverk med särskilt bevarandevärde som omfattas av skyddsbestämmelser som har beslutats med stöd av 4 kap. 16 § eller 42 § första stycket 5 c plan- och bygglagen eller motsvarande äldre föreskrifter, utan tekniskt samråd	1,5	3	0,5		1			0,5	0,5	7
A 8.20	Nybyggnad eller väsentlig ändring av ett vindkraftverk, med tekniskt samråd	1,5	8	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	17
A 8.21	Nybyggnad eller väsentlig ändring av ett vindkraftverk, utan tekniskt samråd	1,5	7	0,5		1			0,5	0,5	11
A 8.22	Uppförande av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	4	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	13
A 8.23	Uppförande av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	4	0,5		1			0,5	0,5	8
A 8.24	Uppförande av sådant komplementbostadshus för användning som fritidshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	3	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	12
A 8.25	Uppförande av sådant komplementbostadshus för användning som fritidshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	3	0,5		1			0,5	0,5	7
A 8.26	Uppförande av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	3	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	12
A 8.27	Uppförande av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	3	0,5		1			0,5	0,5	7
A 8.28	Tillbyggnad av sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	1,5	0,5		1			0,5	0,5	5,5
A 8.29	Tillbyggnad av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	1,5	0,5		1			0,5	0,5	5,5

A 8.30	Ändring av sådan komplementbyggnad som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen så att den blir ett sådant komplementbostadshus som avses i 9 kap. 4a § plan- och bygglagen	1,5	3	0,5		1			0,5	0,5	7
A 8.31	Göra sådan anmälningspliktig tillbyggnad som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 1 plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11
A 8.32	Göra sådan anmälningspliktig tillbyggnad som avses i 9 kap. 4b § 1 st 1 plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	2	0,5		1			0,5	0,5	6
A 8.33	Bygga sådan anmälningspliktig takkupa som avses i 9 kap. 4b § 1 st. 2 plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11
A 8.34	Bygga sådan anmälningspliktig takkupa som avses i 9 kap. 4b § 1 st 2 plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	2	0,5		1			0,5	0,5	6
A 8.35	Sådan anmälningspliktig inredning av ytterligare en bostad som avses i 9 kap. 4c § plan- och bygglagen, med tekniskt samråd	1,5	2	0,5	2	1	2	1	0,5	0,5	11
A 8.36	Sådan anmälningspliktig inredning av ytterligare en bostad som avses i 9 kap. 4c § plan- och bygglagen, utan tekniskt samråd	1,5	2	0,5		1			0,5	0,5	6

A9 Tidsuppskattning

Marklov och teknisk kontroll för marklovpliktiga åtgärder

Ärendetyp	Start av ärende	Lovprövning	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Startbesked	Arbetsplatsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid
A 9.1	Marklovpliktig åtgärd, med tekniskt samråd	1,5	4	1	2	0,5	2	0,5	0,5	12
A 9.2	Marklovpliktig åtgärd, utan tekniskt samråd	1,5	4	0,75	0,75			0,5	0,5	8
A 9.3	Marklov för trädfällning	1,5	1	0,75	0,5			0,5	0,5	4,75

A10 Tidsuppskattning											
Rivningslov och teknisk kontroll för åtgärder som kräver rivningslov											
Ärendetyp		Start av ärende	Lovprövning	Expediering och kungörelse	Tekniskt samråd	Startbesked	Arbetsplatsbesök	Slutsamråd	Slutbesked	Avslut av ärende	Summa tid
A 10.1	Åtgärd som kräver rivningslov, med tekniskt samråd	1,5	4	0,75	2	0,75	2	2	0,5	0,5	14
A 10.2	Åtgärd som kräver rivningslov, utan tekniskt samråd	1,5	4	0,75		0,75			0,5	0,5	8

A11 Tidsuppskattning						
Förhandsbesked						
Ärendetyp		Start av ärende	Prövning av ansökan	Expediering och kungörelse	Avslut av ärende	Summa tid
A 11.1	Förhandsbesked inom planlagt område	1,5	18	1	0,5	21
A 11.2	Förhandsbesked utanför planlagt område	1,5	22	1	0,5	25

A14 Tidsuppskattning			
Övriga avgifter som kan tillkomma			
Ärendetyp		Utförande	Summa tid
A 14.1	Interimistiskt slutbesked eller delstartbesked	3	3
A 14.2	Strandskyddsdispens enligt miljöbalken	11	11

KS §

Dnr KK20/585

**Revidering av taxa för Miljö- och
samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet 2021**

Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet beslutades av Kommunfullmäktige 2020-02-11 och började gälla 2020-03-01.

Taxan föreslås uppräknas i enlighet med det av regeringen fastställda prisbasbeloppet, enligt 2021 års prisbasbelopp.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxan för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

att den nya taxan börjar gälla från 2021-01-01

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Revidering av taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet 2021

Bakgrund

Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet beslutades av Kommunfullmäktige 2020-02-11 och började gälla 2020-03-01.

Taxan föreslås uppräknas i enlighet med det av regeringen fastställda prisbasbeloppet, enligt 2021 års prisbasbelopp.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta taxan för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

att den nya taxan börjar gälla från 2021-01-01

Mats Pettersson

Kommundirektör

Solweig Eriksson Kurg

tf Beställarchef

Beslut till:

MSN § 110

Dnr MSN 20/68

Uppräkning av taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet

Taxa för Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens planverksamhet beslutades av Kommunfullmäktige 2020-02-11 och började gälla 2020-03-01.

Nyköpings kommuns plantaxa följer prisbasbeloppet som fastställs av regeringen varje år. Därefter utgår taxan från planärendets storlek och komplexitet. Taxan är indelad i 7 nivåer. Avgift tas ut för planansökan och om planarbete får inledas tas ett planavtal fram där ett fastpris fastställs innan detaljplanearbetet påbörjas.

Taxan får varje år räknas upp i enlighet med det av regeringen fastställda prisbasbeloppet. Ändringen av taxan gäller uppräknings enligt 2021 års prisbasbelopp.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa taxan för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

att den nya taxan börjar gälla från 2021-01-01

Beslut till:

Kommunfullmäktige (med underliggande handlingar)

Justerandes signatur

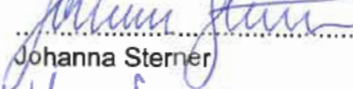
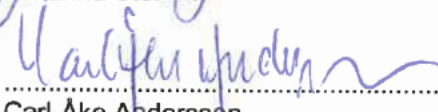




Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset, sal A, tisdag 29 september 2020, kl. 14:00-14:48

Ledamöter och ersättare	<p>Beslutande Carl-Åke Andersson (S), ordf Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf Sören Viking (S) Elisabeth Sjödélius (S) Gunnar Åsell (MP) Patrik Ivarsson (L) Peter Engström (SD) Lars Nordquist (S) tj. ers Karin Eriksson (M) tj. ers Lars-Göran Göransson (KD) tj. ers</p>	<p>Ersättare Vakant efter Lena Ödén (S) Kjell Strömlind (S) Kaj Nilsson (M) Tomas Edenius (SD)</p>
-------------------------	---	---

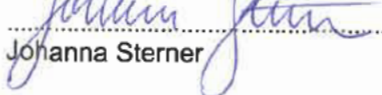
Övriga deltagare Planarkitekt Sara Rangensjö, planarkitekt Sofia Berqvist, plan- och naturchef Maria Ljungblom, samhällsbyggnadschef Anna Selander, bygglovchef Anna Hesselgren, tillsynshandläggare Sara Ekinge, planarkitekt Sofia Buhrgard, bygglovarkitekt Sara Ahlstrand, byggnadsinspektör Helena Malmström, planarkitekt Victoria Alstäde, byggnadsinspektör Susan Lehtinen, byggnadsinspektör Stephanie Strömberg (§§ 100-111), sakkunnig Jonas Andersson, miljöchef Per Berggren, LIA Anna Olasdotter

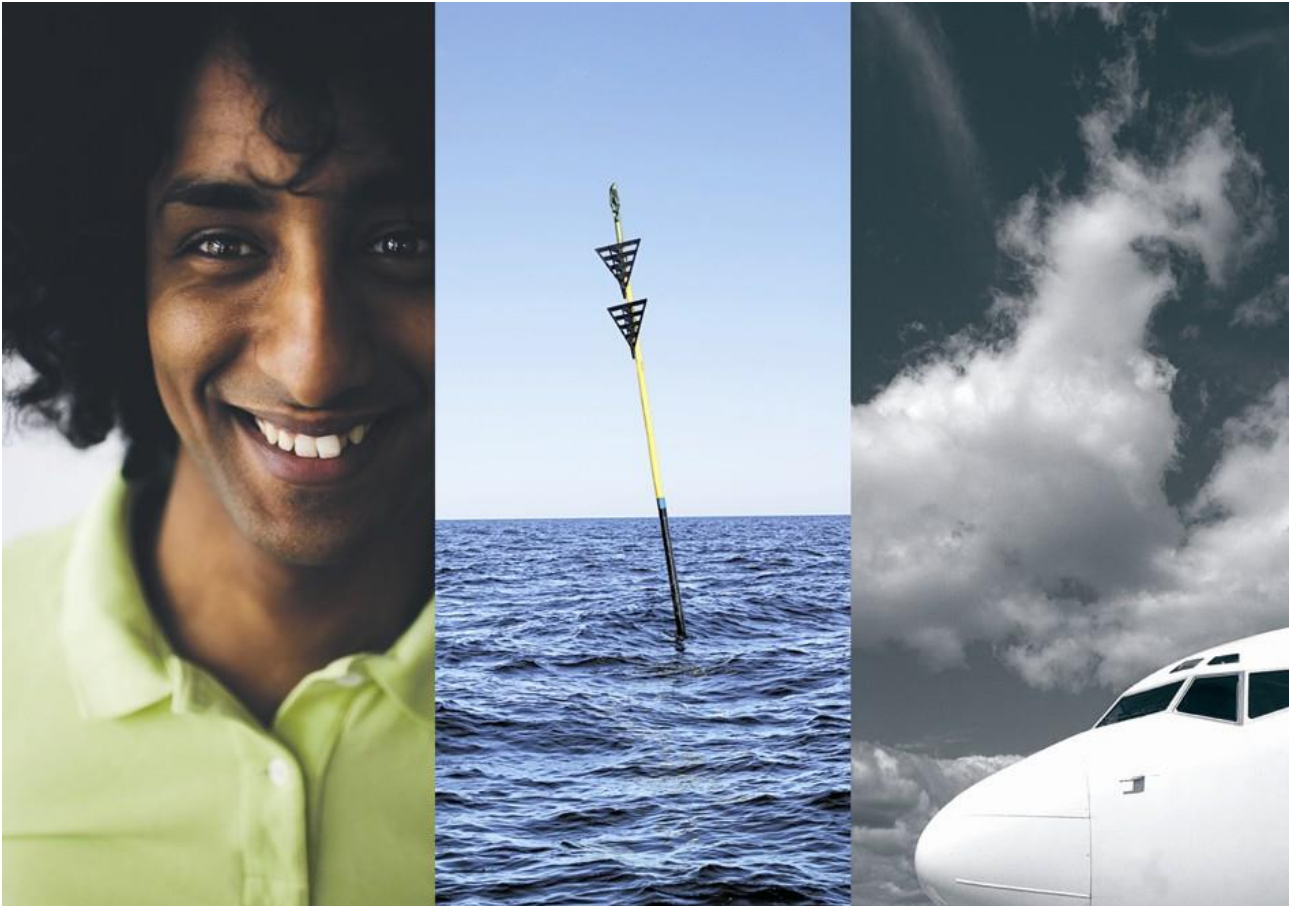
Underskrifter	Sekreterare Paragrafer 100–120  Johanna Sterner
	Ordförande  Carl-Åke Andersson
	Justerande  Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2020-09-29	Sista dag för överklagande	2020-10-26
Anslag uppsatt den	2020-10-05	Datum för anslags nedtagande	2020-10-27
Protokollet förvaras hos	Samhällsbyggnad		

Underskrift 
 Johanna Sterner



Taxa för planverksamhet inom Samhällsbyggnad

Antagen av Kommunfullmäktige 2020-xx-xx § xxx

Gäller från 2021-01-01

Plantaxa

Nyköpings plantaxa följer prisbasbeloppet som fastställs av regeringen varje år. Därefter utgår taxan från planärendets storlek och komplexitet. Taxan är indelad i 7 nivåer. Avgift tas ut för planansökan och om planarbete får inledas tas ett planavtal fram där ett fastpris fastställs innan detaljplanearbetet påbörjas. Intäkter från avgift för planbesked och intäkter för handläggning av detaljplan går till Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Intäkter för upprättande av planhandlingar går till Samhällsbyggnad.

Kostnader för utredningar, grundkarta, (fastighetsförteckning och annonskostnader) tillkommer samt kostnad för eventuella konsulter.

dPBB – deciprisbasbelopp (47600/10)

F – faktor

Avgift för planbesked

I varje detaljplanearbete förbereds ett politiskt beslut om planarbete får inledas eller inte. Samhällsbyggnad upprättar behovsbedömningen och samråder med övriga kommunala verksamheter. Avgift för planbesked tas ut oavsett om planarbetet får inledas eller inte. Sökande bekostar arbetet.

	dPBB	F	
Nivå 1-2	4760	2	= 9520 kr
Nivå 3-5	4760	3	= 14280 kr
Nivå 6-7	4760	4	= 19040 kr

Handläggning av detaljplan:

Konsult anlitad av sökande upprättar detaljplanekarta och planbeskrivning. Sökande bekostar och ansvarar för att ta fram underlag och utredningar som krävs. Sökande bekostar även som regel grundkarta.

Samhällsbyggnad ansvarar för kvalitetsgranskning, föredragning i bygg- och teknisknämnd samt samråd med sakägare, myndigheter och andra berörda.

Samhällsbyggnad ansvarar även för intern förankring i kommunen samt annonsering i lokalpress.

	dPBB	F (fast)	Summa
1. Nivå 1	4760	2	= 9520 kr
2. Nivå 2	4760	4	= 19040 kr
3. Nivå 3	4760	8	= 38080 kr
4. Nivå 4	4760	12	= 57120 kr
5. Nivå 5	4760	24	= 114240 kr
6. Nivå 6	4760	48	= 228480 kr
7. Nivå 7	4760	96	= 456960 kr

Upprättande av detaljplanehandlingar:

Samhällsbyggnad kan åta sig att upprätta detaljplanekarta och planbeskrivning.

Taxa för upprättande utgår från taxa för handläggning. Vid upprättande tillkommer moms. I Nivå 1 ingår upprättande av handlingar då åtgärden är av så begränsad omfattning. Detta skall göras av personer som är yrkeskunniga i planprocessen. I dessa fall tar kommunen ut avgift för handläggning av detaljplan. Möjligheten för kommunen att upprätta planhandlingar för nivå 4-7 styrs av resurstillgång och kan inte garanteras

	dPBB	F (fast)	Summa
1. Nivå 1	4760	2	= 9520 kr
2. Nivå 2	4760	4	= 19040 kr
3. Nivå 3	4760	8	= 38080 kr
4. Nivå 4	4760	12	= 57120 kr
5. Nivå 5	4760	24	= 114240 kr
6. Nivå 6	4760	48	= 228480 kr
7. Nivå 7	4760	96	= 456960 kr

Planprogram

För planprogram gäller samma taxa som för detaljplaner.

Beskrivning av taxekategorier

Någon eller flera av punkterna under respektive nivå kan vara uppfyllda för att denna ska gälla. En viktning görs av punkternas relevans för det aktuella planarbetet och därefter görs en bedömning av vilken taxenivå som är lämpligast. Bedömningen görs av Plan- och naturenheten.

1. Nivå 1 (alla punkter ska vara uppfyllda)

- Små ärenden som omfattar en mycket begränsad yta eller arbetsinsats.
- Hanteras som tillägg i text och ingen ny plankarta.
- Ärenden som kan antas inte innebära betydande miljöpåverkan.
- Begränsat förfarande/standardförfarande.

2. Nivå 2

- Ny eller tillbyggnad av högst en bostad
- Ändring som innebär mindre justering av plankarta som inte föranleder några utredningar
- Byggrätt för verksamhet på högst 200 m²
- Planområde på högst 2000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

3. Nivå 3

- Mellan 2 och 9 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 200 – 1000 m²
- Planområde på 2000 – 10000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

4. Nivå 4

- Mellan 10 och 49 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 1000 – 5000 m²
- Planområde på 10 000 – 20 000 m².
- Ärenden som inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Standardförfarande.

5. Nivå 5

- Mellan 50 och 199 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på 5000 – 10 000 m²
- Planområdet på 20 000 m² – 50 000 m²
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

6. Nivå 6

- Mellan 200 och 999 bostäder
- Betydande miljöpåverkan
- Byggrätt för verksamhet på 10 000-20 000 m²
- Planområdet på 50 000 m² – 100 000 m²
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

7. Nivå 7

- Över 1000 bostäder
- Byggrätt för verksamhet på över 20000 m².
- Planområdet överstiger 100 000 m².
- Ärenden som kan antas innebära betydande miljöpåverkan.
- Hanteras med standardförfarande/utökat förfarande.

Taxan utgår från nya exploateringar på tidigare icke planlagd mark eller när detaljplan väsentligt omarbetas för ett område. Vid enklare ändring av befintliga detaljplaner får ärendets komplexitet värderas vid val av taxekategori.

KS §

Dnr KK19/392

Svar på motion gällande rekrytering av röstmottagare i Nyköpings kommun

Rubricerad motion väcktes av Thom Zetterström (SD) på kommunfullmäktiges sammanträde 2019-06-11. Motionären anför att kommun bör omarbeta rekryteringsprocessen av röstmottagare så att fler medborgare får möjlighet att söka uppdraget som röstmottagare i Nyköpings kommun. Motionären menar att nuvarande rekryteringsprocess inte är tillräckligt öppen för medborgarna och att detta är ett demokratiunderskott. Vidare anför motionären att förslaget skulle positivt bidra till att öka medborgarnas förtroende för det svenska valsystemet.

Nyköpings kommun ser positivt på utveckling av demokratiska kanaler och medborgarengagemang i kommunen.

Vid de senaste två valen har drygt 260 personer förordnats att arbeta som röstmottagare. Majoriteten av dessa arbetar enbart under valdagen men ett trettiotal arbetar med förtidsröstningen som börja två och en halv vecka innan valdagen. Inför varje val tillfrågas de som arbetat under tidigare val och skött uppdrag om de är intresserade av att arbeta igen. Erfarenheten säger att detta brukar vara tillräckligt för att täcka upp för ca tre fjärdedelar av personalbehovet. Vid de senaste valen har det därför funnits ett behov av att få tag på omkring 60–70 personer att tjänstgöra som röstmottagare. Utöver att uppmana de som redan arbetat som röstmottagare att tipsa om personer som de anser är lämpliga för uppdraget har valkansliet även gått ut med information på intranätet och uppmanat de som är intresserade av att arbeta som röstmottagare att anmäla sitt intresse. Hittills har detta varit tillräckligt för att få ihop personal. Valkansliet anser att den nuvarande ordningen fungerar väl och att alla röstmottagare uppför uppdraget på ett förtjänstfullt sätt.

En omarbetning av rekryteringsprocessen som resulterar i extern rekrytering av röstmottagare skulle innebära merarbete och följaktligen extra kostnader. I och med att de som rekryteras som röstmottagare är anställda inom kommunen har valkansliet ansett att dessa kunnat förordnas utan att intervjuas inför uppdraget. Ett förordnande av personal utifrån skulle innebära att mycket tid skulle gå åt till att hålla intervjuer vilket skulle kräva förstärkning av valkansliet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK19/392

Sammantaget är uppfattningen att den nuvarande ordningen fungerar väl och är kostnadseffektiv. Primärt är detta även en fråga som valnämnden förfogar över och kommunledningskansliet bedömer det därmed inte lämpligt att fullmäktige styr nämndens arbete i detta avseende och föreslår därmed att motionen avslås. Motionen föreslås översändas till valnämnden för att ges möjlighet att ta med sig motionens intention i arbetet framöver.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen,

att översända motionen till Valnämnden

att anse motionen besvarad.

Beslut till:

Motionären

Valnämnden inkl motion.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Svar på motion gällande rekrytering av röstmottagare i Nyköpings kommun

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes av Thom Zetterström (SD) på kommunfullmäktiges sammanträde 2019-06-11. Motionären anför att kommun bör omarbete rekryteringsprocessen av röstmottagare så att fler medborgare får möjlighet att söka uppdraget som röstmottagare i Nyköpings kommun. Motionären menar att nuvarande rekryteringsprocess inte är tillräckligt öppen för medborgarna och att detta är ett demokratiunderskott. Vidare anför motionären att förslaget skulle positivt bidra till att öka medborgarnas förtroende för det svenska valsystemet.

Nyköpings kommun ser positivt på utveckling av demokratiska kanaler och medborgarengagemang i kommunen.

Vid de senaste två valen har drygt 260 personer förordnats att arbeta som röstmottagare. Majoriteten av dessa arbetar enbart under valdagen men ett trettio-tal arbetar med förtidsröstningen som börja två och en halv vecka innan valdagen.

Inför varje val tillfrågas de som arbetat under tidigare val och skött uppdrag om de är intresserade av att arbeta igen. Erfarenheten säger att detta brukar vara tillräckligt för att täcka upp för ca tre fjärdedelar av personalbehovet. Vid de senaste valen har det därför funnits ett behov av att få tag på omkring 60-70 personer att tjänstgöra som röstmottagare.

Utöver att uppmana de som redan arbetat som röstmottagare att tipsa om personer som de anser är lämpliga för uppdraget har valkansliet även gått ut med information på intranätet och uppmanat de som är intresserade av att arbeta som röstmottagare att anmäla sitt intresse. Hittills har detta varit tillräckligt för att få ihop personal. Valkansliet anser att den nuvarande ordningen fungerar väl och att alla röstmottagare uppför uppdraget på ett förtjänstfullt sätt.

En omarbetning av rekryteringsprocessen som resulterar i extern rekrytering av röstmottagare skulle innebära merarbete och följaktligen extra kostnader. I och med att de som rekryteras som röstmottagare är anställda inom kommunen har valkansliet ansett att dessa kunnat förordnas utan att intervjuas inför uppdraget. Ett förordnande av personal utifrån skulle innebära att mycket tid skulle gå åt till att hålla intervjuer vilket skulle kräva förstärkning av valkansliet.

Sammantaget är uppfattningen att den nuvarande ordningen fungerar väl och är kostnadseffektiv. Primärt är detta även en fråga som valnämnden förfogar över och kommunledningskansliet bedömer det därmed inte lämpligt att fullmäktige styr nämndens arbete i detta avseende och föreslår därmed att motionen avslås. Motionen föreslås översändas till valnämnden för att ges möjlighet att ta med sig motionens intention i arbetet framöver.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen,

att översända motionen till Valnämnden

att anse motionen besvarad.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf kanslichef

Beslut till:

Motionären

Valnämnden inkl motion.

Rekrytering av röstmottagare i Nyköpings kommun.

Motion till kommunfullmäktige i Nyköping

Valnämnden ansvarar för genomförandet av allmänna val och folkomröstningar på lokal nivå. Till valnämndens uppgifter hör bland annat att utse röstmottagare, ordna vallokaler och se till att det finns valmaterial vid allmänna val, val till EU-parlamentet och eventuella folkomröstningar.

Arbetet med att rekrytera röstmottagare sker idag på delegation från nämnden. För att bli röstmottagare i Nyköping måste du antingen ha arbetat som röstmottagare i Nyköping under tidigare val eller ha tillgång till Nyköpings intranät. Sverigedemokraterna tycker att detta är ett demokratiunderskott som inte ger Nyköpings medborgare samma möjlighet att kunna söka sig till uppdraget. I andra kommuner har man en mer öppen process. Se Lidingö stad: <https://lidingo.jobbaival.se/>

Efterspelet som följde de allmänna valen 2018 med rekord i anmälningar om valfusk till Riksenheten om korruption samt start kritik från utländska valobservatörer inbjudna av Silc (Svenskt internationellt liberalt centrum) har medfört ett naggat förtroende till de allmänna valen bland medborgare. Detta är ett stort hot mot demokratin om väljarna inte känner förtroende för det svenska valsystemet.

Sverigedemokraterna vill vända denna utveckling genom att involvera fler i arbetet med de allmänna valen och föreslår därför:

- Att kommunfullmäktige ger ansvariga i uppdrag att omarbete rekryteringsprocessen så att fler medborgare ges möjlighet att kunna söka uppdraget som röstmottagare i Nyköpings kommun.



Thom Zetterström (SD)

KS §

Dnr KK16/888

Svar på motion om att markanvisa för skolbyggnation i Nyköpings kommun

Rubricerad motion väcktes av Anna af Sillén (M) och Tommy Jonsson (M) i Kommunfullmäktige 2016-12-13. Motionärerna anför att Nyköpings kommun bör anvisa mark till privata aktörer för skolbyggnation i kommunen. Förslaget är att privata skolföretag i samarbete med byggherrar ska kunna få möjlighet att bygga och driva skolor från grunden. Motionärerna menar att ett gott samarbete med privata aktörer vilka själva formar och driver sina skolor skulle öka byggtakten samt minska påfrestningen för planeringsorganisation i kommunen. Vidare menar motionärerna att detta skulle leda till minskade kostnader för kommunen, då kommunens investeringsbörda skulle delas med privata aktörer. Motionärerna anför att förslaget skulle stärka kommunens företagsklimat samt öka mångfalden inom skolan.

Motionärerna förslår att kommunstyrelsen uppdrar Mark och Exploatering att ta fram lämpliga områden för skolbyggnation i Nyköpings kommun för anvisning till privata aktörer.

Kommunen använder olika typer av markanvisning, framförallt direktanvisning, anbudsförfarande och tävlingsförfarande. Detta regleras genom kommunens riktlinjer gällande markanvisning. Om behov uppstår där kommunen bedömer att en privat aktör är en lämplig utförare är det möjligt att en privat aktör i samarbete med byggherre anvisas mark för skolbyggnation. Detta är något som bör avgöras från fall till fall, för att kunna ta hänsyn till behov, förutsättningar mm.

Förslag

Att i enlighet med förslaget ta fram områden av kommunal mark att anvisa privata aktörer för enkom skolbyggnation kan komma att begränsa kommunens flexibilitet rörande nyttjandet utav marken.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen, samt

att anse motionen besvarad.

Beslut till:

Motionärerna

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Svar på motion om att markanvisa för skolbyggnation i Nyköpings kommun

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes av Anna af Sillén (M) och Tommy Jonsson (M) i Kommunfullmäktige 2016-12-13. Motionärerna anför att Nyköpings kommun bör anvisa mark till privata aktörer för skolbyggnation i kommunen. Förslaget är att privata skolföretag i samarbete med byggherrar ska kunna få möjlighet att bygga och driva skolor från grunden. Motionärerna menar att ett gott samarbete med privata aktörer vilka själva formar och driver sina skolor skulle öka byggtakten samt minska påfrestningen för planeringsorganisation i kommunen. Vidare menar motionärerna att detta skulle leda till minskade kostnader för kommunen, då kommunens investeringsbörda skulle delas med privata aktörer. Motionärerna anför att förslaget skulle stärka kommunens företagsklimat samt öka mångfalden inom skolan.

Motionärerna förslår att kommunstyrelsen uppdrar Mark och Exploatering att ta fram lämpliga områden för skolbyggnation i Nyköpings kommun för anvisning till privata aktörer.

Kommunen använder olika typer av markanvisning, framförallt direktanvisning, anbudsförfarande och tävlingsförfarande. Detta regleras genom kommunens riktlinjer gällande markanvisning. Om behov uppstår där kommunen bedömer att en privat aktör är en lämplig utförare är det möjligt att en privat aktör i samarbete med byggherre anvisas mark för skolbyggnation. Detta är något som bör avgöras från fall till fall, för att kunna ta hänsyn till behov, förutsättningar mm.

Förslag

Att i enlighet med förslaget ta fram områden av kommunal mark att anvisa privata aktörer för enkom skolbyggnation kan komma att begränsa kommunens flexibilitet rörande nyttjandet utav marken.

Kommunledningskansliet föreslår därmed att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen, samt

att anse motionen besvarad.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf chef kommunledningskansliet

Beslut till:

Motionärerna



MOTION

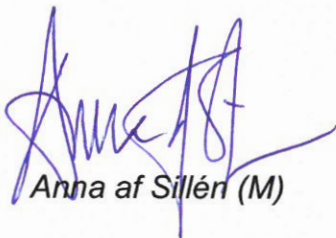
Markanvisa för skolbyggnation i Nyköpings kommun

Nyköpings kommun ska ha som utgångspunkt att skapa de bästa förutsättningarna för barns utbildning och skolgång. Nyköpings befolkningsökning och ökande barnkullar ökar hela tiden behovet av elevplatser. Vi vet även att en stark skola är ett gott argument för att locka barnfamiljer från Stockholm till Nyköping. Likaså att mångfald och valfrihet sedan länge är ett naturligt inslag i svensk skola. Moderaterna vill nu pröva en modell som bidrar till mångfald inom skolan och samtidigt lättar på kostnadstrycket för kommunen.

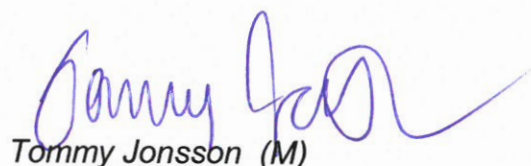
Nyköpings starka tillväxt är positivt men den skapar också utmaningar – belastningen på den kommunala organisationen ökar såväl gällande planeringsarbete som ekonomiskt. Kommunens framtida behov av skolor och förskolor kräver stora investeringar och detta i tider när trycket på kommunens ekonomi ökar allt mer. Det finns dock inget som säger att kommunen allena måste bära detta investeringsansvar, tvärtom. Om privata skolföretag i samarbete med byggherrar får möjlighet att bygga och driva skolor från grunden skulle kommunens investeringsbörda delas. Genom att anvisa mark till privata aktörer som formar sina skolor själva kan byggtakten ökas och påfrestningen för planeringsorganisationen för kommunen minska. Ett gott samarbete med privata aktörer skulle lätta på kommunens kostnadsbörda samtidigt som mångfalden inom skolan ökar. Detta tillvägagångssätt för byggnation av skolor i Nyköping skulle också bidra till att stärka kommunens företagsklimat - genom att stärka möjligheterna för såväl nyetableringar som för befintliga skolföretag att växa skapas också fler arbetstillfällen. Metoden prövas i Helsingborg där företagare vittnar om en snabbare och tryggare process för företag som vill satsa inom välfärden.

Ovanstående modell för att bygga fler skolor i Nyköping skulle kunna införas omgående genom anvisning av mark, och med anledning av ovanstående förelås kommunfullmäktige besluta

att Uppdra åt Kommunstyrelsen att utarbeta uppdrag till Mark & Exploatering att ta fram lämpliga områden för skolbyggnation i Nyköpings kommun för anvisning till privata skolaktörer.



Anna af Sillén (M)



Tommy Jonsson (M)

Nyköping, 28 november 2016

KS §

Dnr KK15/595

Svar på motion att Nyköpings kommun ska ta bort delade turer

Rubricerad motion väcktes av Anna af Sillén (M), Axel Wevel (C), Marita Göransson (KD) och Sofia Remnert (L) vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Motionen motiveras med att delade turer är en förlegad arbetsform som sliter orimligt mycket på personal och att det äventyrar både säkerhet och kvalitet i vården. Motionärerna yrkar att Nyköpings kommun arbetar bort behovet av delade turer inom vård- och omsorgsverksamheten samt att personalpolicyn ska uppdateras med en tydlig målsättning att ingen arbetstagare ska behöva tvingas till delade turer. Kommunledningen instämmer med motionärerna i att delade turer är ett arbetssätt som försvårar för arbetstagaren. Idag förekommer delade turer bland annat inom hemtjänsten och på särskilda boenden. Grunden och utgångspunkten för Nyköpings kommun som arbetsgivare är att medarbetare inom kommunen arbetar heltid. Det finns möjligheter för den enskilde att reglera arbetstid utifrån behov men detta ska inte vara normen för anställningar inom kommunen.

Nyköpings kommun ska vara en attraktiv och jämställd arbetsgivare där kommunen har kvalitetssäkrat att kvinnor, män och icke-binära medarbetare har tillgång till likvärdiga arbetsvillkor som gör att de vill arbeta kvar i Nyköping. Det skapar också bättre förutsättningar för att attrahera nya medarbetare.

För närvarande pågår ett arbete med att implementera heltid som norm inom division Social omsorg. Arbetet omfattar flera olika delar inom personalförsörjning och personalplanering för att skapa förutsättningar för bättre struktur och resursfördelning. Detta arbete kommer att medföra nya arbetssätt där delade turer inte längre ska behövas, definitivt inte tvingande. Målsättningen är att de organisatoriska förändringarna ska börja implementeras under nästa år. Tanken är att organisationen i högre grad ska präglas av stabilitet, samordning och flexibilitet i planering och administration av personalresurser.

Vad gäller revidering av personalpolicyn ska den givetvis spegla förändring och utveckling och behöver aktualitetsprövas. Med hänvisning till vad som nämnts ovan föreslår kommunledningskansliet att motionen bifalls.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/595

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla motionen samt,

att därmed anse den besvarad.

Beslut till:

Motionärerna

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Svar på motion att Nyköpings kommun ska ta bort delade turer

Bakgrund

Rubricerad motion väcktes av Anna af Sillén (M), Axel Wevel (C), Marita Göransson (KD) och Sofia Remnert (L) vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-11-10. Motionen motiveras med att delade turer är en förlegad arbetsform som sliter orimligt mycket på personal och att det äventyrar både säkerhet och kvalitet i vården. Motionärerna yrkar att Nyköpings kommun arbetar bort behovet av delade turer inom vård- och omsorgsverksamheten samt att personalpolicyn ska uppdateras med en tydlig målsättning att ingen arbetstagare ska behöva tvingas till delade turer.

Kommunledningen instämmer med motionärerna i att delade turer är ett arbetssätt som försvårar för arbetstagaren. Idag förekommer delade turer bland annat inom hemtjänsten och på särskilda boenden. Grunden och utgångspunkten för Nyköpings kommun som arbetsgivare är att medarbetare inom kommunen arbetar heltid. Det finns möjligheter för den enskilde att reglera arbetstid utifrån behov men detta ska inte vara normen för anställningar inom kommunen.

Nyköpings kommun ska vara en attraktiv och jämställd arbetsgivare där kommunen har kvalitetssäkrat att kvinnor, män och icke-binära medarbetare har tillgång till likvärdiga arbetsvillkor som gör att de vill arbeta kvar i Nyköping. Det skapar också bättre förutsättningar för att attrahera nya medarbetare.

Förslag

För närvarande pågår ett arbete med att implementera heltid som norm inom division Social omsorg. Arbetet omfattar flera olika delar inom personalförsörjning och personalplanering för att skapa förutsättningar för bättre struktur och resursfördelning. Detta arbete kommer att medföra nya arbetssätt där delade turer inte längre ska behövas, definitivt inte tvingande.

Målsättningen är att de organisatoriska förändringarna ska börja implementeras under nästa år. Tanken är att organisationen i högre grad ska präglas av stabilitet, samordning och flexibilitet i planering och administration av personalresurser.

Vad gäller revidering av personalpolicyn ska den givetvis spegla förändring och utveckling och behöver aktualitetsprövas. Med hänvisning till vad som nämnts ovan föreslår kommunledningskansliet att motionen bifalls.

Förslag till beslut

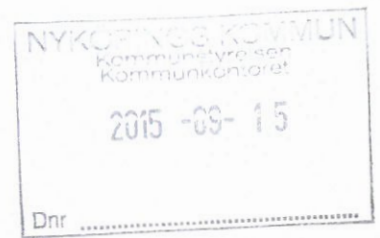
Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla motionen samt,

att därmed anse den besvarad.

Mats Pettersson
Kommundirektör

Jenny Åtegård
Tf kanslichef



MOTION

2015-09-14
Nyköping

TA BORT DELADE TURER

Delade turer innebär att arbetsdagen delas upp i två skift med endast ett par timmars ledigt mitt på dagen och är vanligt förekommande inom den kvinnodominerade offentliga sektorn. Det är en förlegad form av arbetstider som gör vardagspusslet svårare och sliter orimligt mycket på personalen.

Nyköpings kommuns personalpolicy från 2012, tar upp viktiga målsättningar kring en attraktiv arbetsplats och att alla anställda ska erbjudas heltid. Denna policy bör kompletteras med att ingen ska behöva schemaläggas på delade turer mot sin vilja.

Vi tror att det är nödvändigt för kommunen att ta tag i det här problemet för att i framtiden kunna vara en attraktiv arbetsgivare. Att ta bort delade turer är en nödvändig satsning för ökad jämställdhet. Men det är också en satsning för de som har lång resväg till jobbet – för dessa personer innebär delade turer en orimligt lång arbetsdag med dubbla arbetsresor.

Delade turer äventyrar både säkerhet och kvalitet i vården. Att ta bort delade turer innebär mer personal på eftermiddagen när arbetsbelastningen är lägre. Det blir tid som kan användas till att göra bra saker tillsammans med vårdtagarna.

Den skattefinansierade offentliga verksamheten borde föregå med gott exempel och prioritera en åtgärd som skapar rimliga förutsättningar för de personer som väljer att arbeta med att ta hand om människor.

Med stöd av ovanstående yrkar vi

att Nyköpings kommun arbetar bort behovet av delade turer inom vård och omsorgsverksamheten.

att Nyköpings kommuns personalpolicy uppdateras med en tydlig målsättning att ingen arbetstagare ska behöva tvingas till delade turer.

Anna af Sillén (M)

Axel Wevel (C)

Marita Göransson (KD)

Sofia Remnert (FP)

ALLIANS EN

KS §

Dnr KK20/589

Delårsrapport för Stadshuset i Nyköping AB 2020

Stadshuset i Nyköping AB har inkommit med delårsrapport för 31 augusti 2020. Styrelsen beslutade att godkänna denna vid styrelsemötet per 30 september 2020 och skicka rapporten till kommunstyrelsen. Delårsrapporten avser koncernredovisning för helägda dotterbolag samt Stadshuset i Nyköping AB.

Resultat efter finansiella poster landar på ett underskott för Stadshuset i Nyköping AB om 326 tkr och för bolagskoncernen på ett överskott om 29 598 tkr.

Nyköpings kommun har tidigare upprättat sammanställd redovisning (koncernredovisning) för helägda bolag (Stadshuset i Nyköping AB, Nyköpingshem AB inkl dotterbolagen, Gästabudstaden AB, Nyköping Vattenkraft AB), kommunalförbundet Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund NOVF och intressebolag Onyx Näringslivsutveckling i Oxelösund och Nyköping AB (minst 20% och upp till 50% av röstinnehav i företagets beslutande organ).

Riksdagen har nu beslutat om en ny lag avseende kommunal bokföring och redovisning (2018:597) och den nya lagen ställer inte krav på upprättandet av koncernredovisning för delåret för kommuner. Årets delårsrapport för Nyköpings kommun saknar koncernredovisningen men Stadshuset i Nyköping AB upprättar koncernredovisningen för helägda bolagen och styrelsen i bolaget ansåg med fördel att Kommunstyrelsen bör ha kännedom om koncernutvecklingen för delåret.

Koncernredovisningen har inte varit ett föremål för revision i och med att det inte finns några krav på det från lagstiftarna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar
att godkänna delårsrapporten för Stadshuset i Nyköping AB

Beslut till:

Stadshuset i Nyköping AB

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Delårsrapport för Stadshuset i Nyköping AB 2020

Sammanfattning

Stadshuset i Nyköping AB har inkommit med delårsrapport för 31 augusti 2020. Styrelsen beslutade att godkänna denna vid styrelsemötet per 30 september 2020 och skicka rapporten till kommunstyrelsen. Delårsrapporten avser koncernredovisning för helägda dotterbolag samt Stadshuset i Nyköping AB.

Resultat efter finansiella poster landar på ett underskott för Stadshuset i Nyköping AB om 326 tkr och för bolagskoncernen på ett överskott om 29 598 tkr.

Bakgrund

Nyköpings kommun har tidigare upprättat sammanställd redovisning (koncernredovisning) för helägda bolag (Stadshuset i Nyköping AB, Nyköpingshem AB inkl dotterbolagen, Gästabudstaden AB, Nyköping Vattenkraft AB), kommunalförbundet Nyköping Oxelösunds Vattenverksförbund NOVF och intressebolag Onyx Näringslivsutveckling i Oxelösund och Nyköping AB (minst 20% och upp till 50% av röstinnehav i företagens beslutande organ).

Riksdagen har nu beslutat om en ny lag avseende kommunal bokföring och redovisning (2018:597) och den nya lagen ställer inte krav på upprättandet av koncernredovisning för delåret för kommuner. Årets delårsrapport för Nyköpings kommun saknar koncernredovisningen men Stadshuset i Nyköping AB upprättar koncernredovisningen för helägda bolagen och styrelsen i bolaget ansåg med fördel att Kommunstyrelsen bör ha kännedom om koncernutvecklingen för delåret.

Koncernredovisningen har inte varit ett föremål för revision i och med att det inte finns några krav på det från lagstiftarna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna delårsrapporten för Stadshuset i Nyköping AB

Jukka Taipale

Ekonomichef

Jenny Åtegård

tf Kanslichef

Beslut till:

Stadshuset i Nyköping AB

DELÅRSRAPPORT

KONCERNEN

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Delårsrapport och koncernredovisning för perioden 2020-01-01-2020-08-31.

Innehåll	Sida
- Verksamhetsuppföljning	2
- Resultaträkning	7
- Balansräkning	8
- Noter	10

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Verksamhetsuppföljning

Bolagets ändamål och verksamhet

Moderbolaget utgör ägarbolag för huvudägarens, Nyköpings kommuns, räkning och ska därmed tillgodose huvudägarens behov av styrning och samordning inom bolagskoncernen. Genom en gynnsam utveckling av dotterbolagen ska moderbolaget främja tillväxt och attraktionskraft för inflyttning till Nyköpings kommun.

Viktiga händelser bolagskoncernen

Stadshuset i Nyköping AB

Inga väsentliga händelser har inträffat under perioden.

Nyköpingshem AB

Ägardirektiv

Omarbetade ägardirektiv togs fram under 2019 och överlämnades till Nyköpingshem vid bolagsstämman den 2020-04-23. Direktiven har ett tydligt målfokus och en ny uppdelning mellan ekonomimål, hållbarhetsmål, bostadssociala mål och särskilda tidsatta ägardirektiv och mål avseende nybyggnation och renovering. Enligt "Ägardirektiv för Nyköpingshem AB, 2019 11 12", framgår att Nyköpingshem har att följa – i sammandrag:

- Direktiv avseende nybyggnation och renovering: Nyköpingshem ska nyproducera 1000 lägenheter under perioden 2016–2026 samt renovera 100 lägenheter i snitt per år.
- Miljödirektiv: Bolaget ska på affärsmässig grund kontinuerligt minska miljöbelastningen. Det ska ske genom tekniska åtgärder samt genom att verka för ett miljömässigt hållbart beteende både i bolagets verksamhet och hos hyresgästerna. Bolaget ska nyttja energi från förnyelsebara källor i största möjliga mån.
- Bostadssociala direktiv: Bolaget ska bidra till att åstadkomma sådana boendeformer och skapa sådan tillgänglighet i boendet att det speglar det demografiska behovet i Nyköpings kommun i nutid och prognostiserbar framtid. För utsatta befolkningsgrupper med särskilda behov ska bolaget till kommunen tillhandahålla 10 % bostäder av nyproduktionen sett ur ett 10-årsperspektiv.

- Ekonomiska direktiv och förutsättningar: Bolaget ska långsiktigt och hållbart generera en direktavkastning, på eget kapital, om 5,0 % per år. Bolaget ska vara tillfredsställande ekonomiskt konsoliderat. Bolaget ska långsiktigt ha en soliditet om minst 20 % och den får momentant inte vara lägre än 15 %.

Affärsplan

Grundpelare i affärsplanen är fyra fokusområden - kund, ekonomi, personal och samhälle. En balans mellan och utveckling inom dessa fyra perspektiv är Nyköpingshems strategi för att utföra uppdraget utifrån ägarens ändamål med bolaget samt de mål som ägaren gett i form av ägardirektiv. Prognos 2, 2020, läggs med strävan att uppfylla långsiktiga mål.

Kund

Företaget sätter kundens vardag, utifrån perspektivet "varje dag och året runt", i fokus samtidigt som trygghet i ett längre perspektiv också tas tillvara. Digitaliseringstakten ska öka och ge större valmöjligheter i gränssnittet mellan företag, hyresgäst och andra intressenter.

Under 2020 görs en kundundersökning genom enkätförfarande. Undersökningen görs genom eget arbete samt via enkätleverantör. Resultatet tas omhand på två sätt:

- "Bums-åtgärder" Utifrån enkätsvar utläses önskemål som hyresgäster har vad gäller den dagliga förvaltningen och driften. Åtgärder hanteras inom lagd budget och är av karaktären enkla och snabba att åstadkomma.
- Budgetering framåt Utifrån enkätsvar utläses behov som kräver större åtgärder. Dessa utreds och kommuniceras sedan bland annat med Hyresgästföreningen. Åtgärder hanteras i budget för nästkommande år. Återkoppling till hyresgästerna sker utifrån de två nivåerna.

Ekonomi

Det omfattande nybyggnads- och underhållsprogrammet kräver finansiering och volymen ger att det är av största vikt att analysera både kort- och långsiktiga effekter. Kontinuerligt arbetas därför med simuleringar utifrån affärs- och investeringsplan. I detta görs riskanalys utifrån omvärldsfaktorer och strategi formas för att hantera ett flertal framtidsscenario. Ekonomistyrning är i fokus och sker genom att företagets övergripande ekonomiska mål bryts ner på fastighets-

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

och enhetsnivå. Ekonomisk planering, styrning och målluppfyllelse utförs av budget- och resultatansvariga. Arbetet utförs dels decentraliserat i företaget dels på övergripande nivå. Detta sker växelvis för att säkerställa kvaliteten i såväl detalj som helhet.

Personal

Medarbetarperspektivet lyfts i affärsplanen fram som en framgångsfaktor. Det strategiska och målmedvetna arbetet kring medarbetarskap, ledarskap, process- och rutinbeskrivningar, strategisk rekrytering och systematiskt arbetsmiljöarbete fortsätter oförminskat under 2020.

Ytterligare steg tas 2020 i att säkerställa funktion, hantera risk samt att göra uppdraget tydligt, både för redan anställda och framtida medarbetare, genom att kartlägga och effektivisera interna processer, rutiner och styrdokument. Under 2020 kommer delar av företagets verksamhetsuppföljningssystem fortsätta att uppgraderas. Detta för att säkerställa att IT-verktygen även fortsatt stödjer verksamhetens möjligheter att arbeta på ett effektivt sätt.

Samhälle

Nyköpingshems bostadssociala engagemang är starkt och samarbete sker i det med Nyköpings kommun samt övriga intressenter i samhället.

Inom ramen för miljö prioriteras hållbarhetsfrågorna. Företagets mål är att uppfylla branschöverenskommelser, det tidigare "Skåneinitiativet" och det nu anslutande "Allmännyttans klimatinitiativ". När det gäller energibesparingar görs förberedelser för individuell mätning av de delar av energiförbrukningen som är tekniskt och ekonomiskt försvarbara. I samband med nyproduktion följs programmet för miljöbyggnad.

Väsentliga händelser under perioden

Pandemi

Nyköpingshems handlingsätt, som fastighetsägare, hyresvärd och arbetsgivare, bygger helt på expertmyndigheters (Folkhälsomyndighetens, MSB, Socialstyrelsens, etcetera) rekommendationer. Nyköpingshem skapar inte egna restriktioner - eller lättnader. Nyköpingshem har under perioden inte behövt gå i stabsläge utan har kunnat verka utifrån ordinarie organisation med något anpassade rutiner. Nyköpingshems mål, utifrån pandemin, är att uthålligt fungera så

normalt som möjligt. Företaget har mycket goda förutsättningar att lyckas nå målet.

Intern och extern informationsförmedling, kommunikation, risk- och konsekvensbedömningsarbete utifrån arbetsmiljö-, ekonomi-, kund- och medarbetarperspektiv samt åtgärder utifrån analyser och information har präglat perioden. Nyköpingshems position har, utifrån omständigheterna, varit god. Förhöjd frånvaro bland medarbetarna har tidvis dock gett att företaget varit tvunget att prioritera uppgifter - utifrån bemanning. Det har till viss del kunnat kompenseras tack vare goda möjligheter att köpa till resurser av entreprenörer och konsulter. Det finns en viss ökad risk på sikt för att vakanser kan komma att uppstå och att osäkra fordringar kan komma att öka både i bostads- och lokalbeståndet. Hyresrabatter ges till lokalhyresgäster på begäran och efter skyndsam prövning. Ingetdera riskerar dock att ställa bolaget i långsiktiga problem utan bedöms stärka bolagets varumärke. Igångsättning av större underhålls- och investeringsprojekt kan komma att försenas något.

Sammanfattning delårsrapport 2019

2020 års prognos 2 vilar på solid affärsmässig grund, med fast förankring i ägardirektivens och affärsplanens intentioner, samtidigt som det allmännyttiga perspektivet tas till vara. Driftnettot ökar något i 2020 års prognos 2 jämfört med budget 2020, från 467 kr/m², till 504 kr/m². Företagets investeringstakt visar på en stark ambition och målsättning att fortsätta utveckla fastighetsbeståndet och uppfylla ägardirektiven.

Nyköping Vattenkraft AB

Ägardirektiv

Affärsmässighet

Bolagets verksamhet bedrivs utifrån affärsmässiga principer.

Avkastningskrav

Då helårsprognosen är negativ kommer inte bolaget uppfylla avkastningskravet. Bolaget har aldrig uppfyllt avkastningskravet.

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Soliditetskrav

Soliditeten har förbättrats ytterligare, men bolaget uppfyller fortfarande inte soliditetskravet. Bolaget har aldrig legat över den lägsta gränsen som är 20 %.

Borgensavgifter och lånevillkor

Bolaget betalar marknadsmässiga räntor och borgensavgifter.

Bolagets miljömässiga mål

Framtida vinster är avsedda för utveckling av kraftstationerna och dammanläggningarna och med det bidra till Nyköpingsåns miljöinsatser samt tillhörande friluftsliv. Bolaget har anmält de fem anläggningarna till den Nationella planen för ansökning om anslag i vattenkraftensmiljöfond.

Bolagets övriga mål

En ny Nationell plan för omprövning av vattenkraft är framtagen och bolaget ska senast februari 2023 lämna in ansökan för nya miljövillkor.

Väsentliga händelser under och efter perioden

Det höga flödet i ån har gjort att antalet producerade kWh har legat relativt högt i början av året i förhållande till de senaste åren. Det är bara under år 2016 samma nivåer har uppnåtts. Samtidigt har spotpriset varit det lägsta någonsin i bolagets historia. Efter sommaren ser vi en uppgång i spotpriset och prognosen är att det under hösten kommer att ligga enligt budget.

Avseende försäljning av el till slutkund är bolagets vinst beroende på eventuella påslag per kWh och den administrativa avgiften som kunderna betalar. Den administrativa avgiften är på fyra olika nivåer beroende på hur stor kundens årsförbrukning är. En ändring av den administrativa avgiften gjordes förra året. Problem med faktureringsystemet gör att det är svårt att analysera vilket genomslag ändringen har fått.

Den 31 augusti 2020 fattade Kommunstyrelsen beslut om att ge styrelsen i Nyköping Vattenkraft AB ett uppdrag att ta fram ett förslag och handlingar för försäljning av bolagets inkråm till kommunen. Även ny bolagsordning, och nya ägardirektiv ska tas fram.

Ett byte av VD för bolaget har skett. Tidigare VD avslutade sitt uppdrag 2019-12-31. Ny VD föreslogs och vid styrelsemöte 2020-01-24 valdes Jonas Andersson till ny VD för bolaget

Gästabudstaden AB

Periodens intäkter

Bolaget samlade intäkter för perioden uppgår till 34,4 Mkr (föregående år 33,4 Mkr, reducerat med statliga bidrag som föregående år uppgick till 2,4 Mkr).

Nettoomsättningen har ökat med 1 Mkr (+3%) jämfört med motsvarande period föregående år. Anslutningsavgifter har minskat med 1,2 Mkr (-14 %). Internettjänster har ökat med 2,1 Mkr (+12 %).

Periodens rörelsekostnader

Bolagets rörelsekostnader uppgår till 24,7 Mkr (föregående år 28,1 Mkr). Minskningen om 3,4 Mkr (-12 %) är främst hänförlig till byggtreprenörer, -3,3 Mkr (-52%), avskrivningar, +1,0 Mkr (+11%), och inhyrda personaltjänster från kommunen, 0,8 Mkr (-11%).

Från och med 2019-12-31 tillämpar bolaget en ny redovisningsprincip för redovisning av utgifter för investeringar i fibernätet. Den nya principen innebär en mer stringent och tydlig gränsdragning mellan utgifter som ska aktiveras i balansräkningen och utgifter som ska redovisas som kostnader i resultaträkningen. En effekt av bolagets ändrade redovisningsprincip är att kostnaderna för byggtreprenörer är väsentligt lägre för perioden 2020-01-01 – 2020-08-31 jämfört med motsvarande period föregående år. Den nya redovisningsprincipen innebär också att investeringsbidrag hänförliga till bidragsgrundande projekt (Aspa, Råby, Lästringe och Bränn-Ekeby) redovisas i balansräkningen som en reduktion av anskaffningsvärdet.

Att avskrivningskostnaderna ökat är en fullt naturlig följd av att pågående projekt omklassificerats från "Pågående nyanläggningar" till "Färdigställda anläggningar" och därmed börjat skrivas av. Avskrivningskostnaderna som uppgår till 10,0 Mkr (netto) har reducerats med 0,8 Mkr i tack vare periodisering av de bidrag som reducerat anskaffningsutgifterna. Periodisering av investeringsbidragen följer den avskrivningsplan som fastställts för anläggningstillgångarna.

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Periodens finansnetto

Finansnettot uppgår till -0,7 Mkr (fg år -0,8 Mkr).

Räntekostnaderna har minskat med 0,1 Mkr jämfört med föregående år.

Bokslutsdispositioner

Några bokslutsdispositioner eller någon skattekostnad har inte beräknats eller bokförts för perioden.

Periodens resultat

Periodens resultat före dispositioner och skatt uppgår till 9,0 Mkr (fg år 7,0 Mkr)

Investeringar:

Under 2020-2021 planerar vi att investera cirka 50 mnkr i markanläggningar på landsbygden varav fastighetsägarna kommer att betala 30 mnkr i anslutningsavgifter och resterande 20 mnkr är intäkter i form av bidrag från Länsstyrelsen.

Balansomslutningen har ökat med 0,6 Mkr sedan årsskiftet. De materiella anläggningstillgångarna har ökat med 9,6 Mkr.

Periodens nettoinvesteringar (efter beräknad bidragsfinansiering) uppgår till 19,9 Mkr (fg år 8,5 Mkr) och periodens avskrivningar (inklusive periodens investeringsbidrag) uppgår till 10,0 Mkr (fg år 9,0 Mkr)

Koncernen

Den sammanställda koncernen visar ett positivt resultat med 29,6 mnkr per augusti 2020. Omsättningen har ökat jmf med fg period med ca 6,7 mnkr (+1 mnkr Gästabudsstaden, - 9 mnkr Nyköping vattenkraft samt +17 mnkr Nyköpingshem). Rörelsekostnader har ökat med ca 6,4 mnkr (minskat kostnad med 3,4 mnkr Gästabudsstaden, minskat kostnader med 8 mnkr Nyköping vattenkraft, 17,8 mnkr Nyköpingshem).

Balansräkningen som jämförs med årsbokslutet 2019 visar på att anläggningstillgångarna minskat med -0,2% (10 mnkr) sedan årsbokslutet och att EK ökat med 1,35% (26 mnkr).

Soliditeten är landar på 51% (50,2 % jämfört med årsbokslutet 2019) och ökningen beror på ökade eget kapital jämförs med årsbokslutet 2019.

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Ekonomisk analys

Flerårsjämförelse*, koncernen

Belopp i kkr

	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-dec 2019	Jan-Aug 2018	Jan-dec 2018	Jan-Aug 2017	Jan-dec 2017
Nettoomsättning	268 048	261 262	-	243 722		233 030	
Res. efter finansiella poster	29 598	31 231	-	29 716		39 735	
Res. i % av nettoomsättningen	11,0%	12,0%	-	12,2%		17,1%	
	3 889						
Balansomslutning	923	-	3 899 646	-	3 584 560	-	3 140 735
Soliditet (%)	51,0%	-	50,2%	-	53,4%	-	60,3%
Avkastning på eget kapital (%)	1,5%	-	1,6%	-	1,9%	-	2,2%
Avkastning på totalt kapital (%)	1,0%	-	1,2%	-	1,3%	-	1,9%
Kassalikviditet (%)	205%	-	200%	-	132%	-	69,1%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Flerårsjämförelse*, moderbolag

Belopp i kkr

	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-dec 2019	Jan-Aug 2018	Jan-dec 2018	Jan-Aug 2017	Jan-dec 2017
Nettoomsättning	0	0		0	-		
Res. efter finansiella poster	-326	-192	-	-1 150	-		
Balansomslutning	74 212	-	74 264	-	74 298		75 486
Soliditet (%)	92,8%	-	93,2%	-	93%		92%
Kassalikviditet (%)	42%	-	44,9%	-	44%		54%

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

RESULTATRÄKNING

Belopp i kkr

		Koncernen		Moderbolaget	
		2020-01-01	2019-01-01	2020-01-01	2019-01-01
	Not	2020-08-31	2019-08-31	2020-08-31	2019-08-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	1,2	268 048	261 262	0	0
		268 048	261 262	0	0
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror		-6 573	-14 808		
Övriga externa kostnader	3	-127 895	-118 465	-325	-192
Personalkostnader	4	-31 186	-32 266	-	0
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5	-62 156	-55 113	-	0
Övriga rörelsekostnader		-1	-775		
		-227 811	-221 427	-325	-192
Rörelseresultat		40 237	39 835	-325	-192
Finansiella poster					
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar				0	0
Ränteintäkter och likn. resultatposter	6	149	193	0	0
Räntekostnader och likn. resultatposter	7	-10 788	-8 797	-1	0
Summa finansiella poster		-10 639	-8 604	-1	0
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		29 598	31 231	-326	-192
Bokslutsdispositioner		0	0	0	0
Skatt på årets resultat		0	-4 763		
övriga skatter		0	1 836		
ÅRETS RESULTAT		29 598	28 304	-326	-192

BALANSRÄKNING

		Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
Belopp i kkr					
TILLGÅNGAR					
Not					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Balanserade utgifter för dataprogram					
		1 141	1 084	0	0
Summa immateriella anl tillgångar		1 141	1 084	0	0
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark					
8		3 002 586	3 052 286	0	0
Maskiner och andra tekniska anläggningar					
9		211 529	205 437	0	0
Inventarier, verktyg och installationer					
10		7 526	9 001	0	0
Pågående ny- och ombyggnader					
11		449 232	349 868	0	0
Summa anläggningstillgångar		3 670 873	3 616 592	0	0
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag					
12		0	0	72 023	71 998
Andra långfristiga värdepappersinnehav					
		40	40	0	0
Uppskjuten skattefordran					
		1 186	1 186	0	0
		1 226	1 226	72 023	71 998
Summa anläggningstillgångar		3 673 240	3 618 902	72 023	71 998
Omsättningstillgångar					
Varulager mm					
Förnödenheter och förråd					
		164	77	0	0
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar					
		5 843	7 367	0	0
Fordringar hos koncernföretag					
		0	0	2 157	2 258
Fordringar hos Nyköpings kommun					
		1 495	3 624	0	0
Skattefordran					
		235	4 055	0	0
Övriga fordringar					
		6 541	3 525	5	4
Förutbet. kostnader och uppl. intäkter					
13		16 084	23 319	28	0
Summa kortfristiga fordringar		30 198	41 890	2 189	2 262
Kassa och bank					
Kassa och bank					
		186 321	238 777	0	4
Summa omsättningstillgångar		216 683	280 744	2 189	2 266
SUMMA TILLGÅNGAR		3 889 923	3 899 646	74 212	74 264

EGET KAPITAL OCH SKULDER

	Koncernen		Moderbolaget		
	2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31	
Eget kapital, koncern					
Aktiekapital	1 500	1 500			
Övrigt tillskjutet kapital	1 798 629	1 798 629			
Annat eget kapital inklusive årets resultat	183 136	156 693			
Summa eget kapital, koncern	1 983 265	1 956 822			
Eget kapital, moderföretag					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital			1 500	1 500	
Summa bundet eget kapital			1 500	1 500	
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat			-3 285	-3 411	
Överkursfond			70 998	70 998	
Årets resultat			-326	126	
Summa fritt eget kapital			67 387	67 712	
Summa eget kapital, moderföretag			68 887	69 212	
Avsättningar					
Pensioner och andra liknande förpliktelser	5 424	5 424	0	0	
Uppskjuten skatteskuld	355 920	359 349	0	0	
Summa avsättningar	361 344	364 773	0	0	
Långfristiga skulder	14				
Skulder till Nyköpings kommun	129 939	138 056	150	0	
Skulder till kreditinstitut	1 310 000	1 300 000	0	0	
Summa långfristiga skulder	1 439 939	1 438 056	150	0	
Kortfristiga skulder					
Leverantörsskulder	44 223	71 210	0	0	
Skulder till koncernföretag	0	0	4 787	4 787	
Skulder till Nyköpings kommun	631	2 593	0	5	
Aktuell skatteskuld	2 107	1	0	0	
Övriga skulder	1 948	2 127	0	5	
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	56 465	64 063	388	255
Summa kortfristiga skulder	105 374	139 994	5 175	5 052	
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 889 923	3 899 646	74 212	74 264	

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

NOTER

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Värderingsprinciper

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Koncernredovisning dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar.

Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Belopp i kkr

Not 1	Nettoomsättning	Koncernen		Moderbolaget	
		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
	Hyror bostäder	214 016	200 363		
	Hyror fiberoptiska förbindelser	5 466	4 884		
	Anslutningsavgifter	7 188	8 397		
	Internettjänster	21 351	19 089		
	Elförsäljning	10 469	18 646		
	Övriga rörelseintäkter	9 558	9 883	0	0
	Reavinst anläggningstillgångar	0	0		
		268 048	261 262	0	0

Not 2	Inköp och försäljning inom koncernen	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
		Koncerninterna poster	275	265	0

Not 3	Övriga externa kostnader	Koncernen		Moderbolaget	
		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
	Drift- och underhållskostnader Nyk.hem	-99 207	-86 421		
	Övriga externa kostnader Nyk.hem	-11 245	-10 440		
	Övriga externa kostnader GBS AB	-14 498	-18 776		
	Övriga externa kostnader Vattenkraft	-2 618	-2 637		
	Övriga kostnader	-327	-192	-325	-192
		-127 895	-118 465	-325	-192

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 4	Personal*	Jan-Aug	Jan-Aug		
		2020	2019		
	Medelantalet anställda	68	77		
	Varav män	39	45		
	Varav kvinnor	29	32		
	Kostnader			Kostnader	
	<u>Löner, ersättningar m.m.</u>			Kostnader	
	Styrelse och verkställande direktör	-951	-1 030		
	Övriga anställda	-18 786	-22 668		
	<u>Sociala kostnader</u>			Sociala kostnader	
	Pensionskostnader för styrelse och VD	-494	-425		
	Pensionskostnader för övriga anställda	-2 245	-2 295		
	Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	-5 396	-5 848		
		-27 872	-32 266	0	0

*All personal i moderbolaget Stadshuset, Gästabudstaden och Vattenkraft är anställda av Nyköpings kommun.

Not 5	Avskrivningar	Koncernen		Moderbolaget	
		Jan-Aug	Jan-Aug	Jan-Aug	Jan-Aug
		2020	2019	2020	2019
	Balanserade utgifter	-45,5			
	Byggnader och mark	-49 699	-42 348		
	Maskiner och tekniska/mark-anläggningar	-10 323	-10 650		
	Inventarier	-2 134	-2 177		
	Nedskrivningar anl tillgångar				
		-62 156	-55 175	0	0

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 6	<u>Finansiella intäkter</u>	Koncernen		Moderbolaget	
		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
	Ränteintäkter o liknande poster	149	193	0	0
	Utdelningar aktier i dotterbolag				
	Utdelningar övriga fonder/aktier	0	0	0	0
	Reavinst fonder/aktier				
		149	193	0	0

Not 7	<u>Finansiella kostnader</u>	Koncernen		Moderbolaget	
		Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019	Jan-Aug 2020	Jan-Aug 2019
	Räntekostnader	-10 788	-8 797	0	0
	Förlust fonder/aktier				
		-10 788	-8 797	0	0

Not 8	<u>Byggnader och mark</u>	2020-08-	2019-12-	2020-08-	2019-12-
		31	31	31	31
	Ingående anskaffningsvärde	4 025 862	3 670 944		
	Avgår: Försäljningar/utrangeringar	0	-22 670		
	Avgår: Omklassificering	0	340 916		
	Anskaffningar under året	0	36 672		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 025 862	4 025 862	0	0
	Bidragsfinansiering vid årets början	-62 462	-62 462		
	Årets bidragsfinansiering	0	0		
	Ackumulerad bidragsfinansiering	-62 462	-62 462	0	0
	Bokförda anskaffningsvärden	3 963 400	3 963 400		
	Ingående ack. Avskrivningar	-848 612	-802 416		
	Avgår: Avskrivningar på utrangeringar	0	21 328		
	Avgår: Avskrivningar på omklassificering	0	0		
	Årets avskrivningar	-49 700	-67 524		
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-898 312	-848 612	0	0
	Ingående ackumulerade nedskrivningar	-62 502	-55 350		
	Årets nedskrivningar på byggnader	0	-7 152		
	Utgående ackumulerade nedskrivningar	-62 502	-62 502	0	0
	Utgående bokfört värde	3 002 587	3 052 286	0	0
	Redovisat värde byggnader och mark.anl	2 498 557	2 548 255		
	Redovisat värde mark	504 030	504 031		
	Totalt redovisat värde	3 002 587	3 052 286	0	0

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 9	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	353 274	306 085	0	0
	Avgår: Försäljningar/utrangeringar	0	0	0	0
	Omklassificering	0	10 269		
	Anskaffningar under året	16 396	36 920		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	369 670	353 274	0	0
	Bidragsfinansiering vid årets början	-44 749	-38 571		
	Årets bidragsfinansiering	0	-6 178		
	Ackumulerad bidragsfinansiering	-44 749	-44 749		
	Bokförda anskaffningsvärden	324 921	308 525		
	Ingående ackumulerade avskrivningar	-103 088	-88 872		
	Årets avskrivningar	-10 304	0	0	0
	Försäljningar/utrangeringar	0	0		
	Omklassificering	0	-14 216		
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-113 392	-103 088		
	Totalt redovisat värde	211 529	205 437	0	0

Not 10	Inventarier, verktyg och installationer	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	29 371	35 417	0	0
	Avgår: Försäljningar/utrangeringar	-975	-7 321	0	0
	Anskaffningar under året	661	1 275	0	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	29 057	29 371	0	0
	Ackumulerade avskrivningar	-20 370	-24 281		
	Avgår: Försäljningar/utrangeringar	973	7 049		
	Årets avskrivningar	-2 134	-3 139	0	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 531	-20 370	0	0
	Utgående redovisat värde	7 526	9 001	0	0

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 11	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	349 868	430 539	0	0
	Omklassificering		0		
	Anskaffningar under året	101 943	272 056	0	0
	Avgår: Överförda ansk. värden till byggnader	0	-341 240	0	0
	Avgår: Överförda ansk. värden till markanläggningar	0	0		
	Avgår: Överförda ansk. värden till mask. och tekn. anl.	0	-10 248		
	Avgår: Överförda ansk. värden till resultatet	0	-187		
	Avgår: Årets bidragsfinansiering	-2 579	-1 052		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	449 232	349 868	0	0
	Utgående redovisat värde	449 232	349 868	0	0

Not 12	Andelar i koncernföretag	Antal/Kap.	2020-08-31	2019-12-31
			Redovisat värde	Redovisat värde
	Nyköping Vattenkraft AB Orgnr: 556450-8207	100%	3 800	3 800
	Nyköpingshem koncern AB Orgnr: 556450-9486	100%	38 198	38 198
	Gästabudstaden AB Orgnr: 556097-5319	100%	30 000	30 000
	Stationsfastigheter i Nyköping AB Orgnr: 559251-4441	100%	25	0
	Totalt redovisat värde koncernföretag		72 023	71 998

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 13	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	Förutbetalda kostnader	2 520	2 626	0	0
	Upplupna intäkter	13 564	20 692	0	0
		16 084	23 318	0	0

Not 14	Långfristiga skulder	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	<u>Skulder till Nyköpings kommun</u>				
	Checkkredit	6 739	14 856	0	0
	Övriga skulder och lån	123 200	123 200		
		129 939	138 056	0	0
	Skulder till kreditinstitut	1 310 000	1 300 000		
	Övriga skulder och lån	0	0		
		1 310 000	1 300 000	0	0
	Totala långfristiga skulder	1 439 939	1 438 056	0	0

Not 15	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Koncernen		Moderbolaget	
		2020-08-31	2019-12-31	2020-08-31	2019-12-31
	<i>Upplupna kostnader</i>				
	Upplupna semesterlöner	2 256	2 627		
	Upplupna sociala avgifter	1 102	1 230		
	Upplupna utgiftsräntor	1 480	1 192		
	Övriga upplupna kostnader	10 219	28 598	165	250
	<i>Förutbetalda intäkter</i>				
	Förutbetalda hyror och avgifter	26 093	28 349		
	Förskottsbetalda investeringsbidrag	15 316	2 069		
		56 465	64 063	165	250

Stadshuset i Nyköping AB

Org.nr. 556626-0104

Not 15 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

KS §

Dnr KK20/414

Yttrande avseende "Ett klimatneutralt Södermanland 2045 – regional klimat och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045"

Nyköpings kommun har fått förslag till reviderad klimat- och energistrategi för Södermanlands län, "Ett klimatneutralt Södermanland 2045 – Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045" på remiss av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

I förslaget framgår att Länsstyrelsen på uppdrag av regeringen, under 2018-2020 uppdaterat länets klimat och energistrategi i samverkan med länets aktörer. Syftet med den nya strategin är att skapa långsiktighet och ökad tydlighet i omställningsarbetet i länet. Sörmlands klimat- och energistrategi ger vägledning i hur länet kan bli klimatneutralt år 2045. Strategin består av sju utvalda fokusområden och för varje fokusområde finns en vision och ett antal insatsområden. För respektive insatsområde finns en sammanfattning av exempel på vad som behöver göras framöver. Fokus- och insatsområdena är vägledande för arbetet med att ta fram åtgärder i omställningsarbetet 2020 och framåt, i handlingsplaner på regional och lokal nivå i länet. För att nå målet om netto-nollutsläpp år 2045, krävs utöver konkreta åtgärder även samverkan och kunskapsspridning i länet.

I arbetet med framtagande av yttrandet har, utöver kommunens miljöstrateg, representanter från detaljplanering, ekologi, transportstrategi, markförvaltning och översiktsplanering deltagit. Vidare har miljöingenjörer och representanter på Gata Park Hamn, Tekniska divisionen, samt representanter från Näringslivsenheten deltagit.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över Ett klimatneutralt Södermanland 2045-regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:

Länsstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Yttrande avseende ”Ett klimatneutralt Södermanland 2045 – regional klimat och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045”

Nyköpings kommun har fått förslag till reviderad klimat- och energistrategi för Södermanlands län, ”*Ett klimatneutralt Södermanland 2045 – Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045*” på remiss av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

I förslaget framgår att Länsstyrelsen på uppdrag av regeringen, under 2018-2020 uppdaterat länets klimat och energistrategi i samverkan med länets aktörer. Syftet med den nya strategin är att skapa långsiktighet och ökad tydlighet i omställningsarbetet i länet. Sörmlands klimat- och energistrategi ger vägledning i hur länet kan bli klimatneutralt år 2045. Strategin består av sju utvalda fokusområden och för varje fokusområde finns en vision och ett antal insatsområden. För respektive insatsområde finns en sammanfattning av exempel på vad som behöver göras framöver. Fokus- och insatsområdena är vägledande för arbetet med att ta fram åtgärder i omställningsarbetet 2020 och framåt, i handlingsplaner på regional och lokal nivå i länet. För att nå målet om netto-nollutsläpp år 2045, krävs utöver konkreta åtgärder även samverkan och kunskapsspridning i länet.

I arbetet med framtagande av yttrandet har, utöver kommunens miljöstrateg, representanter från detaljplanering, ekologi, transportstrategi, markförvaltning och översiktsplanering deltagit. Vidare har miljöingenjörer och representanter på Gata Park Hamn, Tekniska divisionen, samt representanter från Näringslivsenheten deltagit.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över *Ett klimatneutralt Södermanland 2045-regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045*, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Mats Pettersson
Kommundirektör

Jenny Åtegård
tf Kanslichef

Beslut till:

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Yttrande avseende ”Ett klimatneutralt Sörmland 2045 – Regional klimat och energistrategi för Sörmlands län 2020-2030 med sikte på 2045”

Nyköpings kommun har fått förslag till reviderad klimat- och energistrategi för Södermanlands län, ”*Ett klimatneutralt Södermanland 2045 – Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045*” på remiss av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

Övergripande synpunkter

Kommunstyrelsen i Nyköpings kommun anser att rätt områden utsetts till fokusområden, men föreslår vissa justeringar i presentationsföljden. Varje fokusområde avslutas med ett avsnitt som heter ”Vad behövs” och Nyköpings kommun föreslår några tillägg till de redan väl relevanta insatserna som föreslås. Kommunstyrelsen anser att förslagen är realistiska men saknar ett kostnad/nytta-analytiskt perspektiv. Nyköping kommun uppmärksammar att delar av förslagen mest troligt innebär ytterligare arbete och kostnader för kommunen om handlingsplaner utifrån strategin ska tas fram. Vidare efterfrågar Nyköpings kommun ökad tydlighet gällande ansvar för åtgärder samt ansvar för finansiering av dessa.

Södermanlands strategi i en större kontext

- Nyköpings kommun anser att strategin är väl genomarbetad och det är bra att den kopplar till Agenda 2030 och de nationella miljömålen för att sätta strategin i sitt sammanhang, samt för att visa på gemensamma målsättningar och utmaningar. Nyköpings kommun ställer sig dock frågan om åtgärderna är tillräckliga i rådande akuta situation.

- En kort redovisning av den tidigare strategin samt väsentliga skillnader i nya förslaget är välkommet.
- Åtgärdsprogram för "Södermanlandsmiljö under regionala program" nämns. Nyköpings kommun ställer sig frågande till relevansen då programmet inte längre är giltigt när strategin fastställs.
- Under rubriken Genomförande och uppföljning trycker man på att kraftfulla åtgärder, stärkt dialog och plattformar behövs för att ta fram och genomföra åtgärder för att nå strategins målsättning om noll-nettutsläpp till 2045. Där omnämns Sörmlands klimat- och miljöråd men dess roll i arbetet, att gå från ord till handling, är otydlig gällande om det t.ex. är via det forumet arbetet är tänkt att ske.
- Det framgår tydligt hur uppföljningen av strategin ska ske, genom olika rapporter och verktyg, men det är oklart till vem och hur de ska kommuniceras. I arbetet med att ta fram och prioritera rätt åtgärder behövs uppföljning men också en tydlig delaktighet och ägandeskap hos berörda aktörer, exempelvis hur målsättningen ska spridas och få till handling.
- Det globala målet "Ingen hunger" bör inkluderas som Agenda 2030-mål i samtliga fokusområden.

Fokusområde Samhällsplanering

- Under rubriken "*Klimat- och energifrågor integreras i planeringen*" bör även avfall samt vatten klassificeras som viktiga områden. Nyköpings kommun bedömer att dessa områden bör inkluderas i samhällsplaneringen för att medborgare ska ges möjlighet att hantera sitt avfall på rätt sätt, samt få möjlighet till sortering. Att dessa områden inte inkluderas i planeringsskedet kan få stora konsekvenser då en stark koppling till kretsloppstänk och en hållbar regional struktur saknas.
- Vidare föreslår Nyköpings kommun att fokusområdena *Samhällsplanering* samt *Resor och transporter* hålls ihop i dokumentet då de har en stark koppling till varandra. Bland annat beskrivs under fokusområdet Resor och transporter under rubriken *Hållbara resor* flera åtgärder som berör samhällsplanering, exempelvis:
 - "I stort sett handlar det om att samhället planeras transporteffektivt. Tillkommande bebyggelse och exploatering bör ske i stråk med kollektivtrafik och nära hållplatser eller stationer. För att uppnå ett transporteffektivt län krävs att samhällsplanerare, beslutsfattare och samhällsmedborgare fattar medvetna beslut för att minska användningen av energieffektiva trafikslag" (sid 56).

- "Ett ökat bruk av kollektivtrafik, gång och cykel behövs i länet. Detta behöver åstadkommas på flera sätt genom till exempel påverkansåtgärder och infrastrukturåtgärder, både fysiska och digitala..." (sid 57).
- "Pendling med andra alternativ än bil behöver underlättas genom förbättrade pendlingsmöjligheter med kollektivtrafik, exempelvis genom attraktiva bytespunkter med bil- och cykelparkeringar där man på ett tryggt och säkert sätt kan byta mellan trafikslag" (sid 57).
- Inget av ovanstående tas emellertid upp i punktlistan "*Vad behövs*" för att uppnå mer hållbara resor, men skulle kunna inkluderas i "*Samhällsplanering*".
- Sammanhängande och trygga stråk är en viktig aspekt för att uppnå hållbart resande. Dessa aspekter saknas i strategin.
- Huvudansvar för respektive åtgärd som nämns i rutan "*Vad behövs*" framgår inte. Detta behöver bli tydligt och gäller även åtgärder som presenteras under resterande "*Vad behövs*" i dokumentet.
- Förutom att en god tillgänglighet till olika kollektivtrafiklösningar i landsbygdens servicenoder (sid 31) bidrar till ökad möjlighet till hållbart resande för medborgarna i kommunen är det även välkommet ur ett näringslivsperspektiv då företag på landsbygden ges möjlighet till hållbara transporter för medarbetare och kunder.

Fokusområde Hållbara energisystem

- Nyköpings kommun saknar en diskussion kring behovet av en nationellt övergripande struktur gällande ansvarsfördelning och kostnadsfördelning i elförsörjningen, samt förutsättningar för kommunala verksamheter att bidra till att skapa lokala nät.

Fokusområde Byggnader

- Detta fokusområde skulle kunna integreras i *Samhällsplanering* för att minska antalet fokusområden i strategin.

Fokusområde Företag och industrier

- Fokusområdet står för 59% av klimatpåverkan och en tidigare placering i presentationen skulle ge en tydlig signal i betydelse för klimatomställningen, även om fokusområdena inte är rangordnade. Dock står SSAB för nästan hela denna påverkan och en risk för att fokus dras från transporter och samhällsplanering som är de största utmaningarna för övriga kommuner i Södermanlands län, är överhängande. Detta dilemma behöver övervägas och hanteras. Se vidare resonemang under Synpunkter i detalj, punkt 1.

Fokusområde Jord- och skogsbruk

- Inom skogsbruket behövs utöver klimatanpassning även en ökad kunskap om hur skogsägarna kan höja tillväxten i sina skogar och därmed binda mer kol.
- Detta ingår i begreppet skötsel, men behöver bli tydligare. I övrigt är det svårt att förstå vad de föreslagna insatserna kan ge i klimatnytta. Detta ser kommunen bör framgå tydligare.

Fokusområde Produktion och konsumtion

- Stycket om kött- och mejerikonsumtion bör problematiseras mer än utifrån klimataspekter som utsläpp av växthusgaser. Hela produktionskedjan bör belysas och den omställning som sker inom näringen som kan gynna en hållbar produktion och konsumtion i längden. Det rör allt från hur spannmål eller grödor odlas, till var och på vilket sätt djur föds upp. En hållbar konsumtionskedja ställer krav på en hållbar lokal och regional produktionskedja, vilket riskerar bidra till resursslöseri och miljömässigt ohållbara lösningar om det skapar flaskhalsar där alternativ som kvarstår blir import eller ohållbara jordbruk. Djur som betar i hagmarker ger en ökad biologisk mångfald och en hållbar produktion bidrar till att naturen blir bättre rustad för klimatförändringar; gödsel kan tillföras som näring istället för tillämpning av energikrävande konstgödsel som framställs med hjälp av fossil energi samt att genom en omställning till odling av kvävefixerande grödor bidrar jordbruket till klimatnytta. Dessa synergieffekter behöver lyftas fram som fördelar med att utveckla och dra nytta av det hållbara jordbruket, och hur det är en aspekt av hur man kan stärka en hållbar produktion och konsumtion utifrån hållbara produktionskedjor inom de lokala jordbruken. Vidare har behovet av en ökad självförsörjningsgrad lyfts i sammanhang kopplat till rådande pandemi, och bör därmed vägas som en parameter i diskussionen.
- I rapporten "Hur är (miljö)läget 2020#" lyfter Länsstyrelsen de tre största miljöproblemen; Övergödning, igenväxta ängs- och hagmarker samt invasiva arters utbredning. Nyköpings kommun reflekterar över att en koppling mellan rapport och strategi saknas.

Fokusområde Resor och transporter

- Se punkt 2 under Samhällsplanering.
- I strategin beskrivs att Södermanland har stor potential att öka biogasproduktionen men inget nämns om att ökad mängd insamlat matavfall kan vara en faktor. Det framgår i fokusområdet Produktion och konsumtion men bör redovisas även under resor och transporter.

- Vikten av arbete med infrastruktur för gång, cykel, kollektivtrafik som kopplar an med planering för bilparkeringar samt beteendeförändringar behöver förtydligas.
- Statistik och grafer över resvanor samt färdmedelsfördelningen saknas.

Synpunkter i detalj

- Sid 13-14: Under utsläpp av växthusgaser från olika sektorer blir grafer och siffror missvisande då industri står för största andelen utsläpp. Dessa utsläpp står till största del SSAB för. På kommunal nivå är den största utsläppskällan transporter. Nyköpings kommun anser att detta behöver förtydligas med två grafer, med och utan större industri. Industrin i Nyköpings kommun står endast för 5%, de andra kommunerna i Södermanland har liknande siffror, förutom Oxelösunds kommun. Bortsett från SSAB kommer data se annorlunda ut och transportsektorn kommer att vara dominant. Nyköpings kommun anser att det tydligare behöver framgå att den verkliga utmaningen för kommuner att hantera är transportsektorn.
- Sid 13: Figur b, saknar uppgifter om skogsbruket.
- Sid 14: Figur c, förtydligande om huruvida skogsbruket ingår i industri. Figur d, industri och skogsbruk redovisas här. Det blir otydligt när inkludering av parametern skogsbruk i figurerna inte är konsekvent.
- Sid 15: Figur e, Varför särskiljs biogas från biodrivmedel. Pilen för naturgas bör även gå till transporter då många fordon drivs med en mix av naturgas och biogas.
- Sid 26: Stycket "För att kunna leva upp till koldioxidbudgetens årliga utsläppsminskning behöver länets aktörer – offentliga, såväl som privata aktörer och medborgare." är ofullständigt.
- Sid 30: I rutan "Vad behövs:" bör uttrycket *förtäta stadskärnan* omformuleras. Fokus bör vara att nyttja redan i anspråkstagen mark. Stadskärna är inte ett relevant begrepp i orterna på landsbygden och viktigast bör vara att inte ta ny mark i anspråk. Vidare har vissa stadskärnor höga kulturvärden vilket försvårar och i vissa fall omöjliggör en exploatering. Vidare är träd och vegetation i städer viktiga för lokalklimatet. Stora träd kan skapa flera graders temperaturskillnad lokalt vilket blir allt viktigare i framtiden. Förtätning får inte ske på bekostnad av dessa ekosystemtjänster som vi får gratis.
- Sid 34: Stycke 3, mer intressant att beskriva i kWh istället för i effekt så att en jämförelse med andra delar i texten är genomförbar.

- Sid 40: Ekonomiska styrmedel bör övervägas att inkluderas i rutan "Vad behövs" i kapitlet om Klimatsmart nybyggnation.
- Sid 42: I rutan "Vad behövs" behöver fokuserade informationsinsatser till de verksamhetssektorer och moment som hittills inte ställt om till förnybar energi inkluderas.
- Sid 43: Förslag på omformulering av sista meningen i stycket: "En utmaning är dock att identifiera hinder för, samt drivkrafter och insatser som möjliggör energieffektiviseringsåtgärder även i mindre företag".
- Sid 44: Förslag att addera "ökad kunskap hos tjänstepersoner om förutsättningar för företagande" till förslaget.
- Sid 48: Här bör framgå att skogsproduktionen via avverkning ger en sekundär lagring av kol i produkterna som tillverkas vid exempelvis ett sågverk. En ökad produktion i skogen med förbättrat genetiskt material ger också högre tillväxt (kolinbindning) och mer virke, vilket i slutändan ger mer sågade trävaror som kan ersätta stål och betong. Skogen behöver därmed aktivt brukas för att binda så mycket koldioxid som möjligt. Under samma stycke saknas även ett resonemang kring hur denna skogsproduktion kan drivas med mer hållbara brukningsmetoder.
Text om andra brukningssätt som hyggesfritt skogsbruk saknas. Kalhyggesbruk och markberedning släpper ut mycket växthusgaser och det tar cirka 20 år innan kolbalansen är återhämtad. Vid en kalavverkning tar det cirka 100 år innan kollagren i skogen är återställda.
- Sid 49: I rutan "Vad behövs" bör ekonomiska styrmedel övervägas för att skapa förutsättningar för skogsägare och jordbrukare att bruka sin mark mer hållbart.
- Sid 49: I rutan "Läs vidare", referens till arbetet med att ta fram ett regionalt skogsprogram i Sörmland saknas. Hur kopplar Länsstyrelsens klimat- och energistrategi ihop arbetet med det regionala skogsprogrammet för Sörmland.
- <https://www.lansstyrelsen.se/sodermanland/samhalle/planering-och-byggande/regionalt-skogsprogram.html>
- Sid 53: I rutan "Vad behövs", bra med kunskap till barn och unga men en ökad kunskap behövs generellt, till alla. Bra att "märkning" tas upp.
- Sid 57: Det bör framgå att det ska vara möjligt att enkelt att ta med cykel på tåg- och bussresor inom länet.

Övrigt

- Ett resonemang om potentialer samt kostnader i förhållande till nytta saknas.
- Södermanland är ett av Sveriges mest utdikade län, detta bör uppmärksammas. Sörmland behöver således arbeta med åtgärder som håller kvar vatten i landskapet och ger grundvattenbildning då nederbörd främst uppstår vintertid och torrperioder uppstår sommartid. Ett landskap med marknära grundvattenyta har lättare att kyla och skapa förutsättningar för vegetationen att binda kol.
- Innovation och digitalisering har betydelse för länets klimatpåverkan. Ett övervägande om att införliva detta under något fokusområde bör beaktas.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

Från: [Forslund Anna](#)
Till: [Nyköpings Kommun](#)
Ärende: Ett klimatneutralt Södermanland 2045 - Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020–2030 med sikte på 2045
Datum: den 9 juni 2020 18:17:13
Bilagor: [klimatneutraltSödermanland_remissversion_200609.pdf](#)
[Ett klimatneutralt Södermanland 2045_remissiv.pdf](#)

Länsstyrelsen i Södermanland har på uppdrag av regeringen reviderat en klimat- och energistrategi för länet. Ni ges härmed möjlighet att senast 2020-09-30 lämna synpunkter på strategin.

Vänligen se bifogat remissiv samt strategin "Ett klimatneutralt Södermanland 2045".

Anna Forslund
Enhetschef Vatten, Miljö och Klimat
Länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 Nyköping

Telefon 010-2234306
Anna.Forslund@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/sodermanland



Ett klimatneutralt Södermanland 2045 - Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020–2030 med sikte på 2045

Uppdraget

”Länsstyrelserna ska med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet med att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan. Inom ramen för uppdraget ska länsstyrelserna:
...leda och samordna arbetet med att i dialog med andra aktörer i respektive län ta fram nya långsiktiga regionala energi- och klimatstrategier, som ska antas senast den 31 december 2019,...”

2018-års regleringsbrev till länsstyrelserna.

Mot denna bakgrund föreslår länsstyrelsen i Södermanland en reviderad klimat- och energistrategi för länet. Strategin har uppdaterats under 2018–2019 i dialog med Region Sörmland, samt genom samverkan med länets övriga aktörer. Bland annat har avstämningsmöten hållits med olika aktörer och en Klimatdag med föreläsningar och workshops har anordnats för att samla in ytterligare synpunkter. Samverkansprocessen har avslutats med en remissperiod internt på länsstyrelsen. Syftet med den nya strategin är att skapa långsiktighet och ökad tydlighet för omställningsarbetet i länet. Målgruppen för strategin är bred, men fungerar som en riktlinje för länets kommuner och regionen. Den ska också ses som inspiration för näringsliv och medborgare. Målet för strategin är desamma som de nationella klimatmålen om nettonoll-utsläpp till 2045. En koldioxidbudget för länet har tagits fram för att bryta ned vad denna målsättning betyder för länets aktörer. Strategin består av sju utvalda fokusområden. För varje fokusområde finns en vision och ett antal insatsområden. För respektive insatsområde finns en sammanfattning av exempel på vad som behöver göras framöver. Fokus- och insatsområdena är vägledande för arbetet med att ta fram åtgärder i omställningsarbetet 2020 och framåt, i handlingsplaner på regional och lokal nivå i länet.

Remissvar

Synpunkter lämnas senast 2020-09-30 via e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se. Ange ”Dnr 425-4535-2020” i ämnesraden. Frågor om remissen besvaras av enhetschef Anna Forslund. Kontakt: 010-2234306; anna.forslund@lansstyrelsen.se.



Sändlista

Region Sörmland

Eskilstuna kommun

Flens kommun

Gnesta kommun

Katrineholms kommun

Nyköpings kommun

Oxelösunds kommun

Strängnäs kommun

Trosa kommun

Vingåkers kommun

A photograph of a woman carrying a baby on her back in a grassy field at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and lens flare effects. The woman is seen from the side, looking down at the baby. The baby is wearing a striped shirt. The overall mood is peaceful and natural.

Ett klimatneutralt Södermanland 2045

Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045

Remissversion



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län

*Ett klimatneutralt Södermanland 2045**Regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020-2030 med sikte på 2045*

Detta är en uppdatering av Södermanlands energi- och klimatstrategi, beslutad 2017. Strategin är antagen av Länsstyrelsen i Södermanlands län den x/x 2020 samt av Region Sörmland den x/x 2020. Strategin gäller fram till år 2030 och kommer uppdateras vid behov. Som komplement till strategin kommer en ny handlingsplan tas fram, med konkreta åtgärder för klimat- och energi i länet.

Titel: Klimat- och energistrategi för Södermanlands län 2020–2030 med utblick 2045

Utgiven av: Länsstyrelsen i Södermanlands län

Avdelningen för Natur och miljö

Enheten för vatten, miljö och klimat

Författare: Olivia Gustafsson, Deniz Butros, Thérèse Hamilton och Anna Forslund

Diarienummer: 425-5586-2019

Layout: Idermark och Lagerwall Reklam AB

Tryckeri, upplaga: Tabergs

Tryckår: 2020

Innehåll:

Förord.....	4
Sammanfattning.....	5
Inledning	7
Klimat- och energisituationen i Södermanland.....	10
Södermanlands strategi i en större kontext.....	18
Strategi 2020–2030.....	25
Våra fokusområden.....	27
Fokusområde: Samhällsplanering	28
Fokusområde: Hållbara energisystem	32
Fokusområde: Byggnader	37
Fokusområde: Företag och industrier.....	41
Fokusområde: Jord- och skogsbruk	45
Fokusområde: Produktion och konsumtion.....	50
Fokusområde: Resor och transporter.....	54
Referenser	60

Förord

Lorem ipsum

Sammanfattning

Jordens klimat förändras just nu drastiskt till följd av människans aktiviteter. Den globala medeltemperaturen ökar snabbt – och för med sig fler extrema väderhändelser som värmeböljor, torka och översvämningar. Klimatförändringarna är redan nu märkbara i hela Sverige och Södermanland är inget undantag. År 2017 och 2018 var somrarna extremt torra, till följd av långvariga värmeböljor och ovanligt lite nederbörd. Jord- och skogsbruket i länet drabbades hårt av torkan i form av minskade skördar och brist på foder till djur. Under sommaren 2019 klassades grundvattennivåerna i länet av SGU fortfarande som mycket under de normala.¹

Sedan år 1990 har utsläppen av växthusgaser i Södermanland minskat med 36 procent. Trots detta står vi inför en stor utmaning att nå målet om noll nettoutsläpp till 2045.^{2,3} Fortsatta utsläpp av växthusgaser kommer att leda till fortsatt ökning av medeltemperaturen så länge vi släpper ut dem på samma sätt som vi gör idag.

På uppdrag av regeringen har Länsstyrelsen under 2018–2020 uppdaterat länets klimat- och energistrategi i samverkan med länets aktörer. Syftet med den nya strategin är att skapa långsiktighet och ökad tydlighet för omställningsarbetet i länet.

Södermanlands klimat- och energistrategi ger vägledning i hur länet kan bli klimatneutralt år 2045. Strategin består av sju utvalda fokusområden. För varje fokusområde finns en vision och ett antal insatsområden. För respektive insatsområde finns en sammanfattning av exempel på vad som behöver göras framöver. Fokus- och insatsområdena är vägledande för arbetet med att ta fram åtgärder i omställningsarbetet 2020 och framåt, i handlingsplaner på regional och lokal nivå i länet.

Vision för Södermanland 2045

År 2045 är Södermanlands län klimatneutralt och vårt samhälle präglas av en cirkulär ekonomi. Vi är oberoende av fossila bränslen och energianvändningen är effektiv samt i huvudsak baserad på förnybara energikällor.

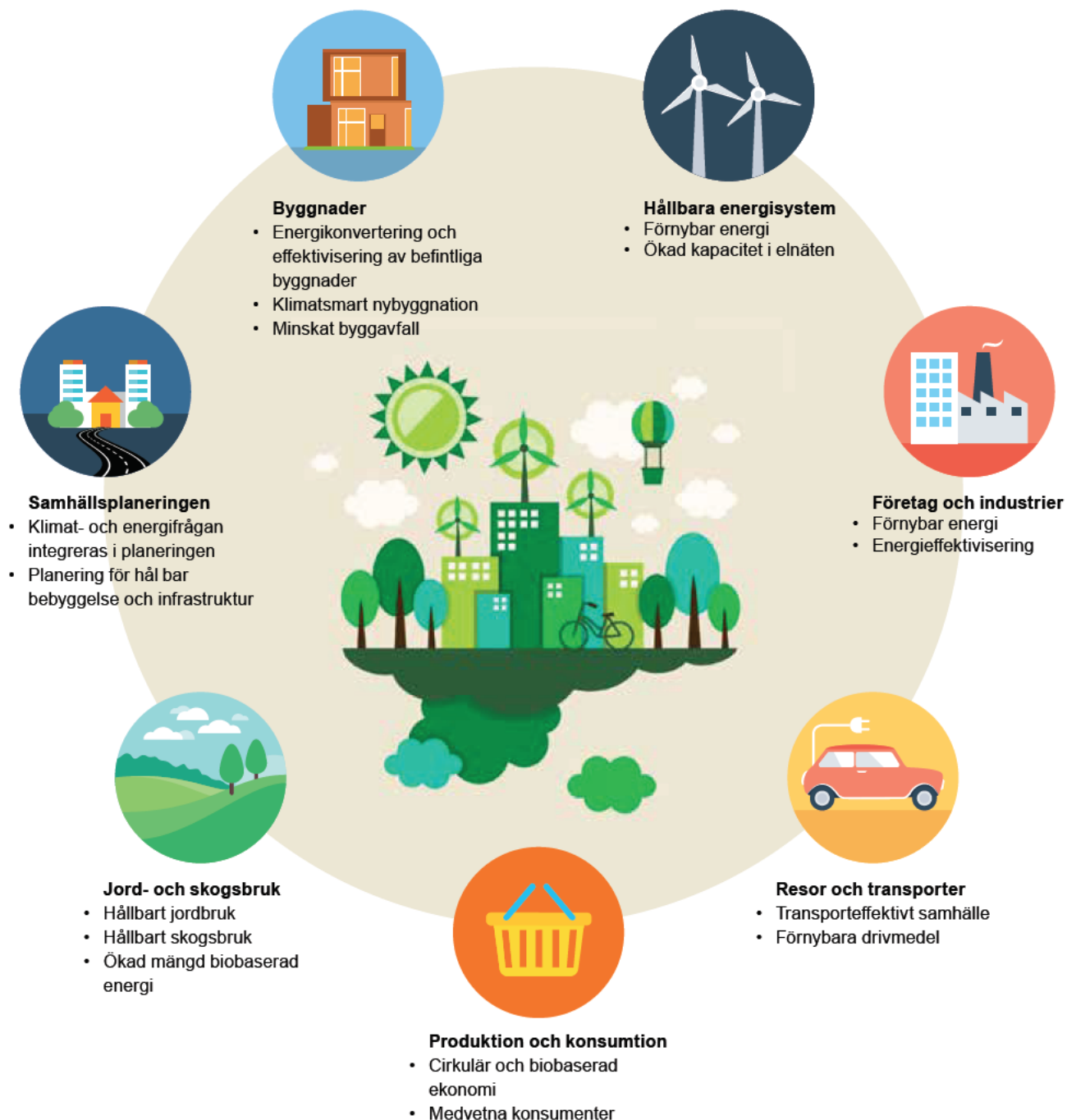
För att målet om netto-nollutsläpp år 2045 ska nås, krävs utöver konkreta åtgärder även samverkan och kunskapsspridning i länet. Tillsammans kan vi i Södermanland göra skillnad för vår framtid, närmiljö och vår planet i stort, genom att minska våra utsläpp. Länets medborgare, företagare, politiker, myndigheter och organisationer har alla möjlighet att genom små och större åtgärder bidra till ett klimatneutralt Södermanland 2045.

1 Sveriges Geologiska Undersökning, 2019.

2 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

3 Det nationella klimatmålet om nettonoll-utsläpp innebär att utsläppen av växthusgaser från verksamheter i Sverige ska vara minst 85 procent lägre år 2045 än utsläppen år 1990. Nettoutsläppet är skillnaden mellan de utsläpp man faktiskt gör och det man gör för att kompensera utsläppen. De kvarvarande utsläppen ned till noll kan kompenseras genom så kallade kompletterande åtgärder, såsom nya åtgärder för kolupptag i skog och mark, åtgärder för utsläppsminskningar utanför Sveriges gränser och avskiljning och lagring av koldioxid från förbränning av biobränslen.

Nedan är en sammanfattning av de fokusområden och underliggande insatsområden som anses särskilt viktiga för Södermanlands klimatomställning.



Inledning

Klimatförändringarna påverkar oss redan idag och globalt ökar de klimatpåverkande utsläppen av växthusgaser istället för att minska. I Södermanland minskar utsläppen inte tillräckligt, även om en minskning kan ses inom vissa områden.⁴ Det finns många fördelar, regionalt och lokalt, med ett gemensamt arbete för minskade klimatutsläpp och en omställning till cirkulära och fossilfria samhällssystem. Mervärdena av förnybar energi, energieffektivisering och minskad konsumtion är exempelvis renare luft, bättre närmiljö, och en säkrad energiförsörjning och krisberedskap – sammanfattat en hållbar regional utveckling. Klimatåtgärdsarbetet i Södermanland är tätt sammankopplat med utvecklingen i länet – ekonomiskt, ekologiskt och socialt.

Vision för Södermanland 2045

År 2045 är Södermanlands län klimatneutralt och vårt samhälle präglas av en cirkulär ekonomi. Vi är oberoende av fossila bränslen och energianvändningen är effektiv samt i huvudsak baserad på förnybara energikällor.

Syfte

Mot bakgrund av de nationella energi- och klimatpolitiska målen, ska länsstyrelserna med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet inom samtliga relevanta sakområden avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Under 2018–2019 har Länsstyrelsen på uppdrag av regeringen reviderat den regionala klimat- och energistrategin. Syftet har varit att skapa långsiktighet och tydlighet i länsens klimat- och energistrategier, detta genom att:

- ge en gemensam kunskapsbild
- ge vägledning och stöd
- vara en plattform för samarbete och riktning

Strategin ska skapa samsyn mellan länets aktörer, utgöra ett stöd för prioriteringar i åtgärdsarbetet och fortsättningsvis vara en plattform för samarbete, så att Södermanland möter en utsläppsminskningstakt i linje med länets koldioxidbudget, och i förlängningen de nationella klimatmålen.

Nationella klimatmål

- Noll nettoutsläpp av växthusgaser till 2045.
- 70% minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn till 2030.

Södermanlands koldioxidbudget

16% minskning av koldioxid-utsläpp årligen 2020–2040.

Gemensam kunskapsbild

Strategin möjliggör för länets aktörer att samlas kring en gemensam kunskapsbild om förutsättningarna i länet och vad som behöver åstadkommas för att nå uppsatta mål, både nationella, regionala och lokala.

Vägledning och stöd

Strategin är tänkt som vägledning och stöd när åtgärder för att nå klimatmålen utvecklas och genomförs. Här finns nödvändig information om de olika fokusområdena och om var ekonomiskt stöd och rådgivning finns att få.

Plattform för samarbete och riktning

Genom ett strategiskt samordnat arbetssätt kan vi åstadkomma mer än genom spridda punktinsatser.

⁴ Exempelvis uppvärmning av bostäder och lokaler.

Ett framgångsrikt klimat- och energiarbete i länet förutsätter en väl utvecklad och fungerande samverkan mellan länets samtliga aktörer, både offentliga och privata, där åtgärder och planer riktas mot samma mål.

Struktur och innehåll

Strategin består av sju fokusområden, som innefattar de sektorer och beteendemönster som har störst klimatpåverkan i länet och i viss mån utanför länets gränser. Lösningarna inom fokusområdena innefattar såväl beteendeförändringar som ny teknik, och ger en övergripande bild av vad som behöver göras i länets omställningsarbete. Målgruppen för strategin är bred, men fungerar som en riktlinje för länets kommuner och regionen. Den ska också ses som inspiration för näringsliv och medborgare.

Varje fokusområde är indelat i ett antal insatsområden, för att ge en mer tydlig bild av vad som behövs för att Södermanland ska nå de nationella energi- och klimatpolitiska målen.

Utvalda fokus- och insatsområden syftar till att minska växthusgasutsläppen, öka andelen förnybar energi och skapa hållbara naturresursflöden. De ska också bidra till ökad resiliens⁵ och cirkulär ekonomi.

Med utgångspunkt i strategin kommer konkreta åtgärder tas fram, i fortsatt dialog med länets aktörer. Fokus bör vara konkreta åtgärder och tydlig ansvarsfördelning i länets fortsatta klimat- och energiarbete. Åtgärderna kommer sammanställas i ett nytt Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö.

Process för uppdaterad strategi

Strategin har uppdaterats under 2018–2019 i dialog med Region Sörmland, samt genom samverkan med länets övriga aktörer. Länsstyrelsen har under processens gång gjort ett antal olika insatser för förankring av strategin. Avstämningsmöten har hållits med olika aktörer och en Klimatdag med föreläsningar och workshops har anordnats, för att samla länets aktörer och få återkoppling från dessa. Under konferensen hölls en workshop med syftet att få en bild av hur strategin kan förbättras. En enkät skickades också ut till konferensbesökarna för att ge dem möjlighet till mer detaljerad återkoppling till länsstyrelsen.

5 Resiliens är ett systems kapacitet att hantera plötsliga förändringar/chocker och kunna återhämta sig från dessa, ungefär motståndskraft och anpassningsförmåga.

Samverkansprocessen har avslutats med en intern remissperiod, följd av en extern. De olika förankringsinsatserna har gett värdefull återkoppling som tagits tillvara i slutversionen.

Parallellt med strategin har en Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel och Koldioxidbudget för Södermanland arbetats fram.

Avgränsningar

Klimat- och energistrategin behandlar arbetet med att bekämpa klimatförändringarna genom minskade utsläpp av växthusgaser. Länsstyrelsens arbete med att anpassa samhället till ett förändrat klimat behandlas i *Södermanlands regionala handlingsplan för klimatanpassning*.⁶

Strategin omfattar länets arbete med att begränsa klimatpåverkan, genom effektiviseringar och beteendeförändringar, genom att ställa om energisystemet, samt att ersätta fossila bränslen med förnybara. Strategin omfattar inte sociala eller ekonomiska dimensioner inom begreppet hållbar utveckling.

Till grund för strategin ligger de nationella målet om nettonoll-utsläpp till 2045 och Parisavtalets⁷ mål om att hålla medeltemperaturen väl under 2°C. En koldioxidbudget för Södermanlands län⁸ har upprättats för att stärka strategin och omställningsarbetet framöver.

Strategin tar sin utgångspunkt i befintliga länsövergripande strategier, program och planer som har en koppling till strategins fokusområden. För varje fokusområde finns en hänvisning till relaterade texter för vidare läsning.

Här beskrivs en generell riktning för Södermanland – vilka mål som ska nås och inom vilka områden åtgärderna bör fokuseras. Strategin är inte ett handlingsprogram, utan kompletteras av konkreta åtgärdsdokument som Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö och Livsmedelsstrategins handlingsplan samt länets aktörers egna program, strategier och handlingsplaner.

6 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2014.

7 Det globala klimatavtalet från Paris. Avtalet beslutades vid COP21 i Paris i december 2015. Kärnan i Parisavtalet är att minska utsläppen av växthusgaser, samt att stödja de som drabbas av klimatförändringarnas effekter.

8 Uppsala universitet, Ramböll, 2018.

Klimat- och energisituationen i Södermanland

Klimatet har varierat naturligt i alla tider. Men den snabba förändring som nu sker är människans verk. Mätningar visar att sedan 1900-talets början har medeltemperaturen ökat med cirka en grad.⁹ Det är inte bara luften som värms upp, utan även världshaven blir varmare och världens isar smälter. Det i sin tur skapar förstärkande effekter i ekosystemen som ökar takten för uppvärmningen.

Omställningsarbetet pågår på internationell och nationell nivå, men det är på lokal och regional nivå som åtgärder genomförs. Städer, kommuner och regioner har dessutom möjlighet att fatta beslut som påverkar andra aktörer i omställningen. Policyområdet för klimatpolitiken förändras och nya lagförslag och riktlinjer uppdateras ständigt.

Effekter av klimatförändringarna i Södermanland – nu och framåt

Värmeböljor, vattenbrist och torka är några av klimatförändringarnas konsekvenser. År 2017 och 2018 upplevde Södermanland två extremt torra somrar, till följd av långvariga värmeböljor. Detta ledde till att grundvattennivåerna i länet i juni 2019 klassades som mycket under de normala.¹⁰ Sommaren 2018 drabbades jordbruket i länet hårt av torkan genom minskade skördar och brist på foder till djur. Det är troligt att Södermanland kommer att uppleva fler liknande händelser framöver sålänge länet och andra fortsätter att bidra till global uppvärmning.

Årsmedeltemperaturen ligger idag på cirka 6 °C i Södermanland. Regionala scenarieanalyser av framtida klimat visar dock på en stegvis uppvärmning. I slutet av år 2100 kan temperaturökningen begränsas till cirka 3 °C, om vi minskar våra utsläpp tillräckligt. Fortsatta utsläppsökningar skulle däremot innebära att Södermanlands län värms upp

med upp till 5 °C (dvs når en medeltemperatur på 11 °C), och därmed få ett varmare temperaturklimat än vad Skåne har idag.

Störst uppvärmning kommer ske vintertid med upp mot 6 °C.¹¹ Temperaturökningen kan medföra att hösten håller i sig längre och att våren kommer tidigare än idag. Vinterperioden blir alltså kortare och vegetationsperioden ökar med två till tre månader. Samtidigt kommer Södermanland att drabbas av fler värmeböljor och årsmedelnederbörden i länet förväntas öka med 15–25%. Detta kan förklaras genom att nederbörden ökar mest under vinter och vår, upp till 30%, och att den kraftiga nederbörden ökar.¹² Fördelningen av nederbörden kommer däremot att variera – kortfattat kan man säga att så kallat kraftigt regn kan förekomma i princip var som helst i länet. Sammantaget innebär klimatförändringarna stora förändringar och en ökad osäkerhet för Södermanland.

Regional koldioxidbudget för Södermanland

En koldioxidbudget är ett ramverk för att se hur mycket man måste spara och hur mycket man kan spendera. Oavsett om det gäller koldioxid eller svenska kronor ges en tydlig bild för att hålla sig inom budget.

Koldioxid är den växthusgas som vi människor släpper ut i störst mängd och totalt sett påverkar klimatet mest. Jämfört med andra växthusgaser är koldioxidutsläpp förhållandevis lätt att mäta och beräkna på olika nivåer i samhället. FN:s klimatpanel IPPC¹³ har beräknat en global koldioxidbudget och Södermanlands koldioxidbudget är en regional nedskälning utifrån den globala budgeten, framtagen av Uppsala universitet¹⁴ och Ramböll.

9 IPCC, 2018

10 Sveriges Geologiska Undersökning, 2019

11 SMHI, 2015.

12 Ibid.

13 Intergovernmental Panel on Climate Change

14 The Centre for Environment and Development Studies, Uppsala universitet.

Koldioxidbudgeten visar att länet, för att leva upp till Parisavtalet, årligen måste minska sina utsläpp av koldioxid med 16 procent (se figur a nedan). Södermanlands koldioxidbudget omfattar de utsläpp som görs inom länets gränser (territoriella utsläpp) med tillägg för utsläpp från internationella transporter inklusive internationellt flyg, där höghöjdseffekten¹⁵ av utsläppen även inkluderas.¹⁶ De koldioxidutsläpp som inte är inkluderade är dem som sker som en effekt av konsumtion av varor och tjänster eller ekonomisk aktivitet i länet (konsumtionsbaserade utsläpp).¹⁷

Budgeten gäller för perioden 2020–2040 men kommer uppdateras löpande utifrån vilka åtgärder som genomförs och de utsläppsminskningar åtgärderna ger. Koldioxidbudgeten kommer vara ett viktigt verktyg för att kunna följa upp och utvärdera det som genomförs i länet, och för att kunna rikta fokus

mot vad som ska göras nästkommande år. Exempelvis kan budgeten vägleda länets aktörer i samverkan och fungera som ett gemensamt dokument vid planering av åtgärder, och fungera som ett centralt dokument för att omfördela fokus och resurser till de sektorer som inte klarar takten, eller kompensera dessa genom ännu snabbare utsläppsminskningar i andra sektorer.

Detta är i linje med det rättviseperspektiv som IPCC:s globala koldioxidbudget baseras på. Det innebär att alla länder, regioner och kommuner genom sin budget får en lokal nedskärning av den globala budgeten. Om inte minskningen på 16 procent årligen efterlevs måste utsläppen av koldioxid följande år minska ännu kraftigare, eftersom det globala utsläppstaket inte ska överskridas.

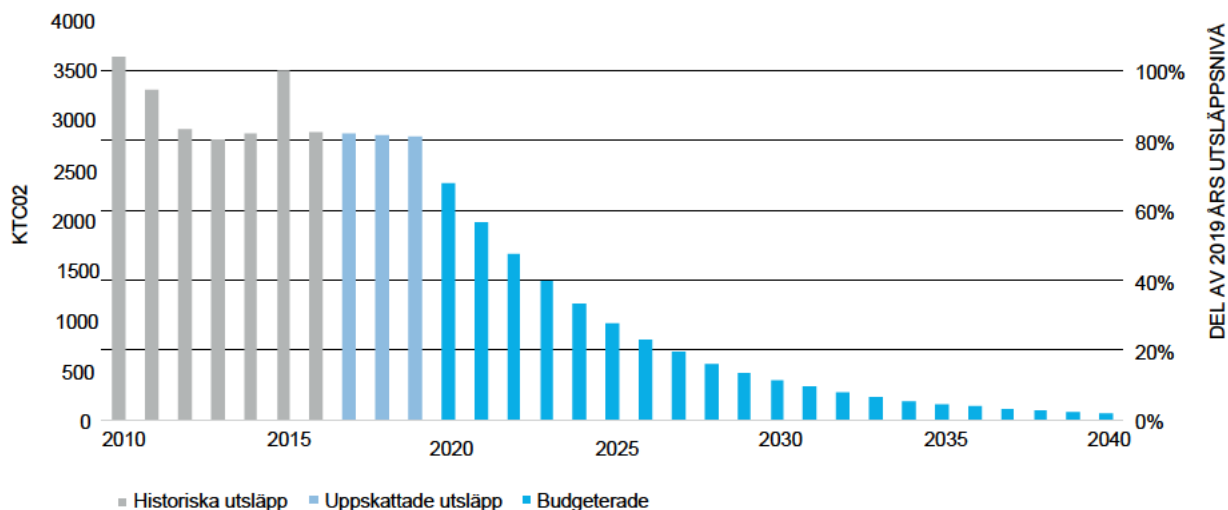


15 Höghöjdseffekten innebär att de utsläpp som kommer från flyg på över 8000 meters höjd kan innebära (enligt vissa uppskattningar) dubblad klimatpåverkan.

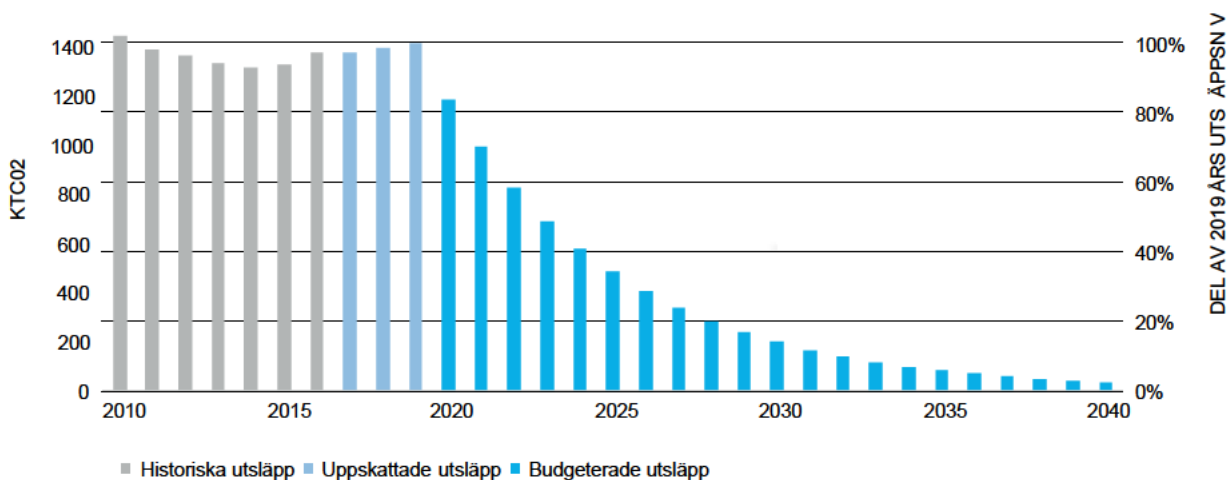
16 För mer detaljer kring metodval, se Koldioxidbudget för Södermanlands län 2020-2040 del I och II.

17 Konsumtionsbaserade utsläpp speglar den klimatpåverkan som konsumtionen ger upphov till oavsett var i världen utsläppen för att framställa produkter sker.

Historiska och framtida utsläpp i södermanlands län för att nå 2°C-målet



Historiska och framtida utsläpp i södermanlands län för att nå 2°C-målet (utan stora anläggningar)



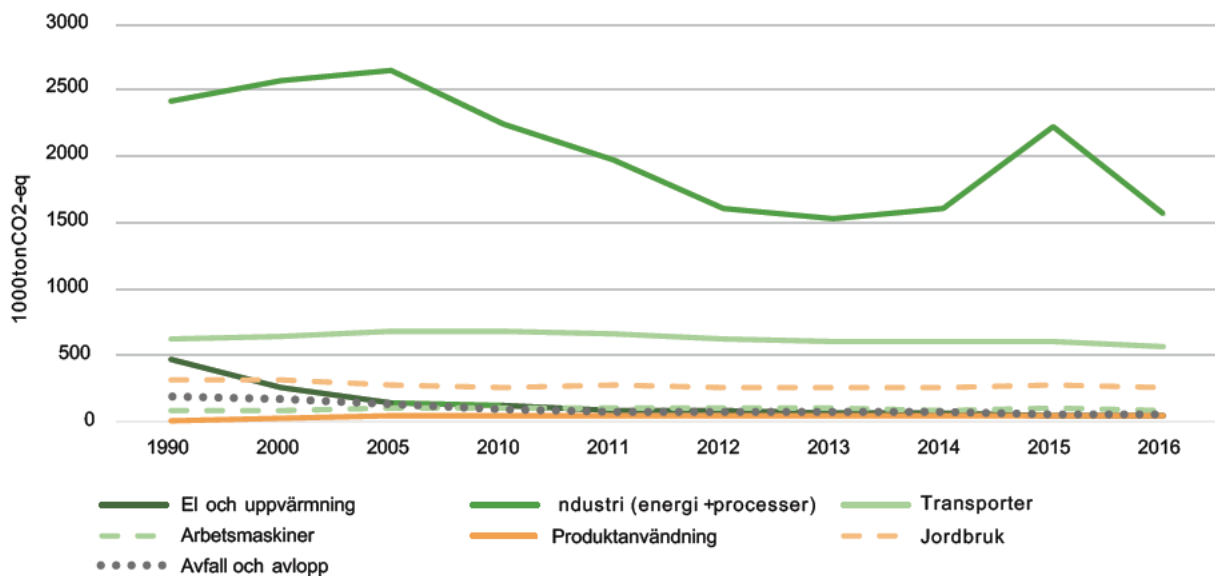
Figur a. Utsläpp inklusive SSAB (överst) och utan stora anläggningar (underst) Figureerna visar historiska utsläpp 2010-2016, uppskattade utsläpp 2017-2019, samt budgeterade utsläpp 2020-2040. Utsläppen föreslås minska med en konstant del av föregående års utsläpp. Den högra Y-axeln visar utsläpp som procent basåret 2019. Källa: CEMUS, Uppsala universitet, Ramböll

Utsläpp av växthusgaser i Södermanland

Länets utsläpp av växthusgaser och energianvändningen i olika sektorer följs upp årligen i samband med den regionala miljömålsuppföljningen. Sammanställning av energistatistik redovisas i den årliga rapporten Energiläget för Södermanland som finns att ladda ner på länsstyrelsens webbplats. Nedan presenteras ett utdrag ur sammanställningen från år 2018¹⁸, för mer information hänvisas till rapporten.

I Södermanlands län uppgick de totala växthusgasutsläppen år 2016 till ca 2,7 miljoner ton koldioxidequivivalenter vilket motsvarar drygt 5 procent av de totala växthusgasutsläppen i Sverige. I Figur b redovisas länets utsläpp av växthusgaser fördelat på olika sektorer under perioden 1990–2016. I Södermanlands län har utsläppen av växthusgaser minskat med ca 36 procent sedan 1990.

Växthusgasutsläpp



Figur b. Utsläpp av växthusgaser i Södermanlands län 1990–2016 fördelat på olika sektorer. Växthusgasutsläppen avser de utsläpp som sker inom länets gränser. Utrikes flyg och sjöfart är inte inkluderat.

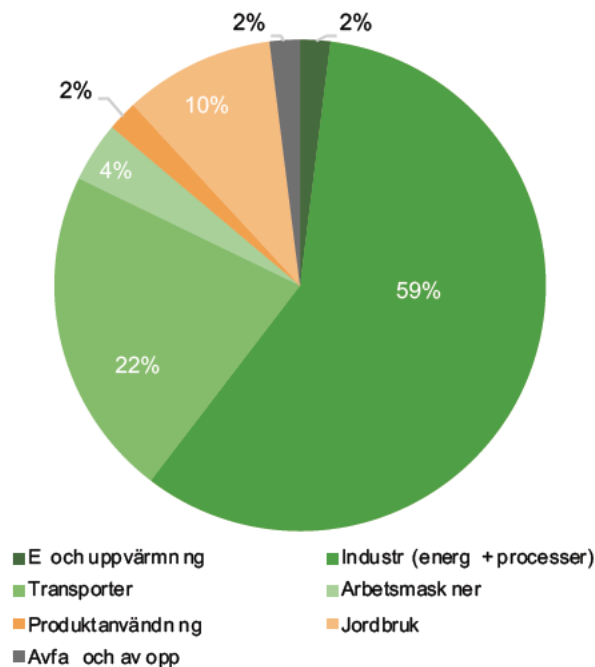
Källa: RUS, Nationella emissionsdatabasen

18 Varje rapport baseras på statistik två år bakåt i tiden. Energiläget 2018 visar alltså statistik från år 2016.

I Figur c nedan ses fördelningen av växthusgasutsläpp per sektor år 2016. Industrisektorn dominerar utsläppen i länet med 59 procent och transportsektorn är den näst största källan till utsläpp av växthusgaser med 22 procent.

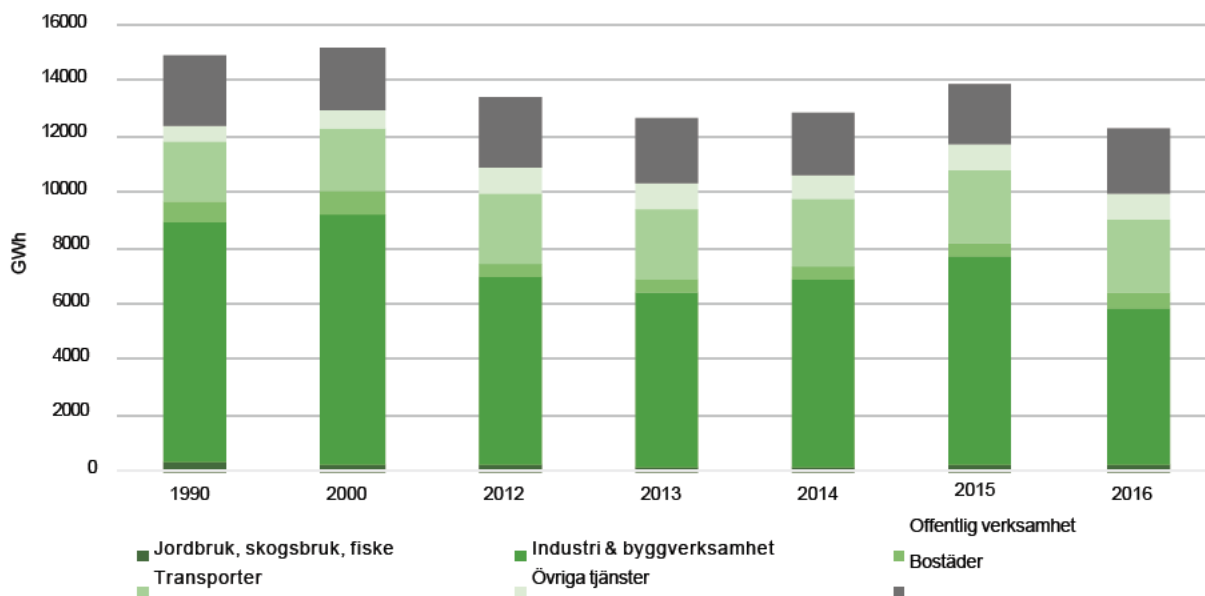
Energianvändning

Slutanvändningen av energi i länet har de senaste åren legat runt 13 TWh, se Figur d. År 2017 låg slutanvändningen av energi i Södermanlands län på ca 12,5 TWh och industrisektorn var den sektor som använde mest energi (5,8 TWh), se figur e.

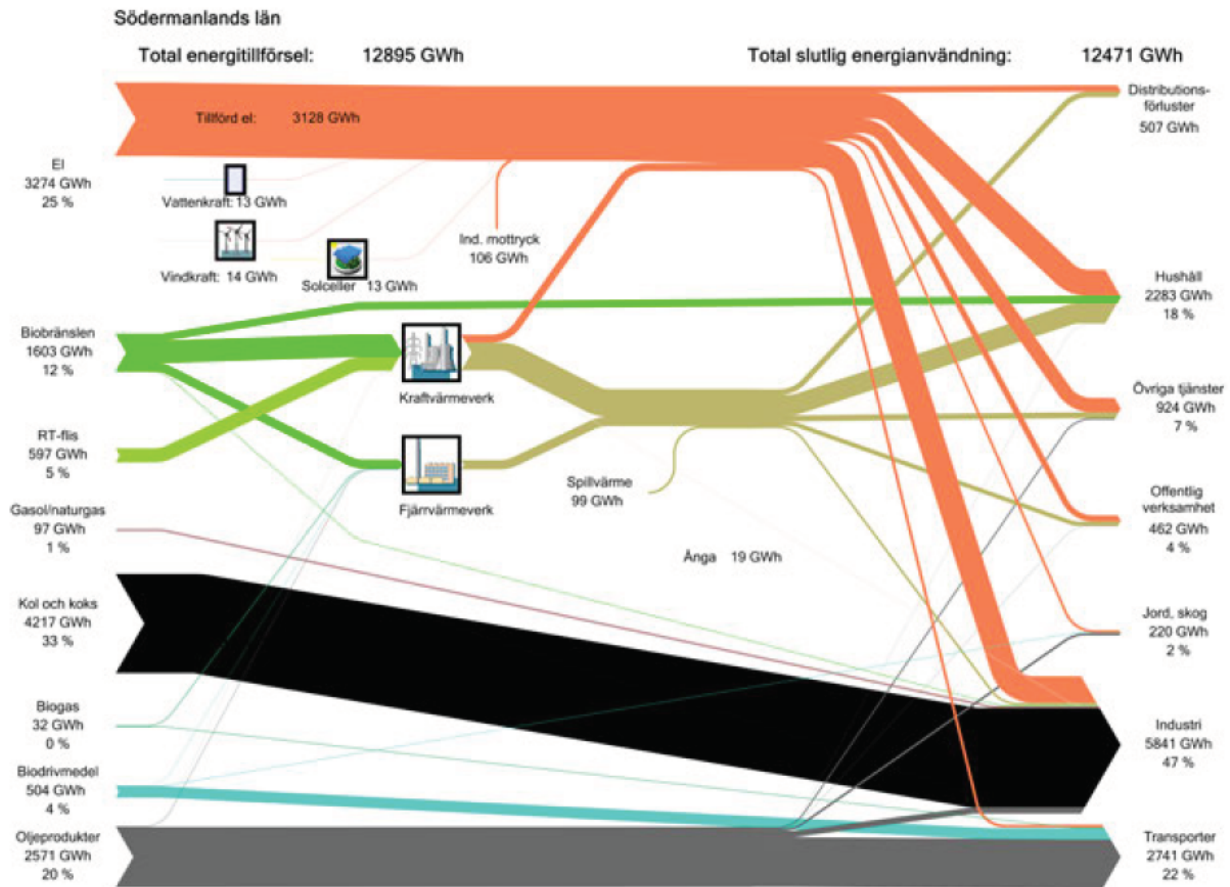


Figur c. Andel växthusgasutsläpp per sektor i Södermanland 2016. Källa: RUS; Nationella emissionsdatabasen.

Energianvändning per sektor



Figur d. Energianvändning per sektor 1990–2016. Källa: SCB

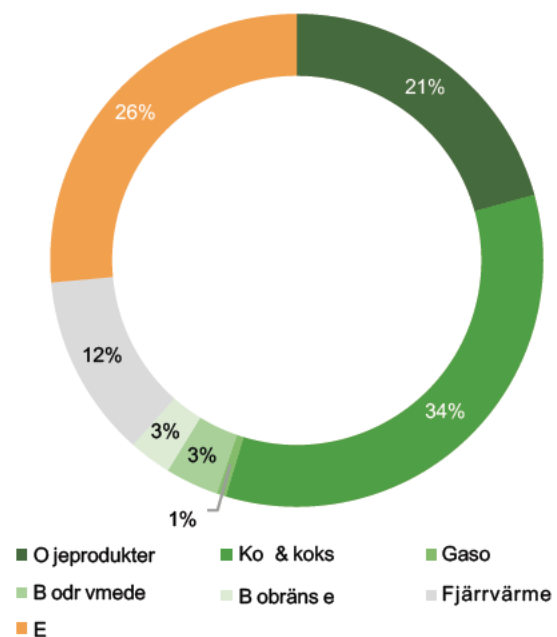


Figur e, WSP 2019.

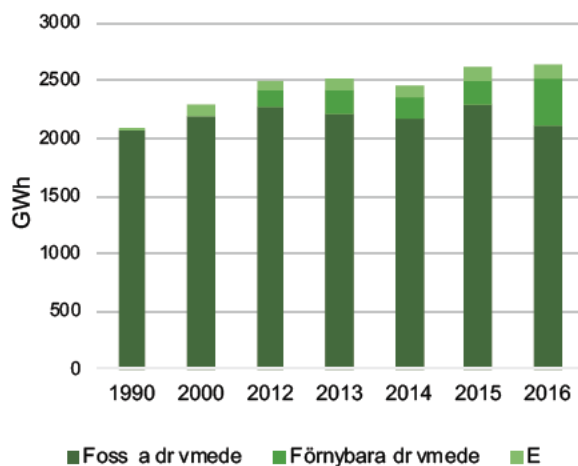
Figur f nedan visar energianvändningens fördelning mellan olika bränslekategorier för 2016. I Södermanlands län består energianvändningen till stor del av fossila bränslen (56 procent) som olja, kol och gasol. Den stora andelen kol och koks kan härledas till SSAB:s verksamhet i Oxelösund där stål tillverkas med kol som insatsvara.

Transportsektorns energianvändning uppgick till 2 642 GWh år 2016 och endast 20 procent av energianvändningen kom från förnybara drivmedel och el. I Figur g nedan syns det att den totala energianvändningen har ökat de senaste åren, med undantag för en liten minskning 2014.

Figur f. Procentuell fördelning av energianvändningen mellan olika bränslekategorier 2016. Källa: SCB



Transportsektorns energianvändning uppgick till 2 642 GWh år 2016 och endast 20 procent av energianvändningen kom från förnybara drivmedel och el. I Figur g nedan syns det att den totala energianvändningen har ökat de senaste åren, med undantag för en liten minskning 2014.



Figur g. Transportsektorns energianvändning 1990–2016.
Källa: SCB

El- och värmeproduktion

Värmeförsörjningen i länet består till största delen av fjärrvärme producerad i något av länets kraftvärmeverk. Värmeproduktionen i kraftvärmeverken är till 85 procent förnybar (inklusive spillvärme). Spillvärme utgör 6 procent av värmeförsörjningen i länet och kommer till största delen från SSAB Oxelösund.¹⁹

Elproduktionen uppgick år 2016 till 0,4 TWh, varav 90 procent kommer från produktion i kraftvärmeverk och resterande från vind-, sol- och vattenkraft. Det finns alltså ett underskott på el i Södermanland vilket gör länet beroende av transport av el från andra delar av landet. Samtidigt finns en effektbrist i länets elnät, vilket är ytterligare en anledning till att se över hur den el länet har tillgång till används på bästa sätt och hur andra energikällor kan minska elberoendet.

Kapacitetsbrist i elnäten

Energisystemet står inför stora förändringar, särskilt ifråga om el. Vårt elsystem förändras, från ett centraliserat system med få geografiskt koncentrerade elproducenter, till ett distribuerat system med många producenter. När elen i större omfattning produceras från sol- och vindenergi förändras också möjligheterna att styra produktionen. Det blir därmed nödvändigt att i högre grad styra konsumtionen och utveckla möjligheterna för lagring av el. Under året varierar både produktionsmöjligheterna, och behovet av el. Den största anledningen till att behovet av el ökar på vintern är att vi behöver värme. Om vi istället använder mindre el till värme kommer detta problem att minska.

En annan utmaning är att det förekommer variationer under dygnet, vilket innebär kritiska tidpunkter. I dagsläget är elsystemet dimensionerat för att klara dessa kritiska tidpunkter då effektbehovet är som störst. I framtiden behöver vi i högre grad se över elanvändningen för att minska effekttopparna och använda elen mer optimalt. Utvecklingen i Södermanland och Mälardalen i stort är att elkonsumenterna har ökat, och förväntas fortsätta öka. De främsta orsakerna till ökningen är:

- Urbanisering och befolkningsökning – större befolkning och fler verksamheter innebär högre elkonsumention på en mer koncentrerad yta.
- Digitalisering – den nya digitala processindustrin kräver stora mängder energi, inte minst el, för att drivas.
- Industrins omställning – där SSAB:s kommande omställning från koldriven stålproduktion till teknik med ljusbågsugnar som drivs av el är ett exempel.
- Transportsektorns omställning – bland de förnybara alternativen till fossila bränslen är elen högt prioriterad och utbyggnaden av infrastrukturnätet pågår.

¹⁹ Energiläget, 2016.



Svenska kraftnät pekar på flaskhalsar i stamnätet i Gävletrakten som påverkar Södermanland och övriga Mälardalen. Det innebär att det redan idag råder effektbrist på vissa geografiska platser i vårt län. Svenska kraftnäts prognos är att problemen år 2021 har flyttat söderut, mellan Gävle och Enköping, vilket innebär att den östra delen av stamnätet är fullt och ingen kapacitetsökning kan accepteras söder om Enköping. Först 2030 kan flaskhalsarna mellan Gävle och Stockholm förväntas vara bortbyggda. Samtidigt tyder alltså prognoserna på ökad förbrukning de närmaste 20 åren.²⁰

Region Sörmland samarbetar inom ÖMS-regionen för att öka kraftförsörjning inom östra Mellansverige. I rapporten *Kraftförsörjning inom östra Mellansverige*²¹ görs bland annat dessa slutsatser:

- Det finns behov av tydligt ansvarstagande kopplat till kapacitetsutmaningar och kraftförsörjningens samspel med samhällsplanering.
- Ökad samverkan mellan kommuner och nätföretag i tidiga skeden krävs.
- Behov finns av en nationell bild av kapacitetläget i syfte att minska osäkerhet och öka kunskap kring kapacitetstillgången i elnäten.
- Ansträngt kapacitetsläge i flera län begränsar möjliga etableringar inom näringslivet samt kan begränsa infrastruktursatsningar och bostadsbyggande.

Läs vidare

- [Energiläget 2018 – Södermanlands län \(2019\)](#)
- [Energibalans Södermanland, Sankeydiagram 2017 – WSP \(2019\)](#)
- [Koldioxidbudget 2020–2040 Södermanlands län – Uppsala universitet, Ramböll \(2018\)](#)
- [Framtidsklimat i Södermanlands län enligt RCP-scenarier – SMHI \(2015\)](#)

²⁰ Svenska kraftnät, 2020

²¹ Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (2020)

Södermanlands strategi i en större kontext

Strategin verkar inte i ett vakuum utan präglas och präglas av internationella, nationella och regionala policykontexter. Utsläppsminskning och klimatanpassning kan ofta gå hand i hand, det vill säga att åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser kan också samtidigt anpassa samhället till ett förändrat klimat och vice versa. Det är av stor vikt att Södermanlands Klimat- och energistrategi tydligt återkopplar till andra hållbarhets- och samhällsmål för att belysa hur ekologiska, sociala och ekonomiska faktorer hänger samman, och därför påverkas av de beslut som fattas på olika nivåer i samhället.

Internationell policykontext

FN:s ramkonvention om klimatförändringar slår fast det långsiktiga målet att stabilisera halten av växthusgaser i atmosfären på en nivå som innebär att människans störning av klimatsystemet inte blir farlig. För att klara det måste den globala uppvärmningen hållas under två grader. Även denna nivå innebär dock konsekvenser och påverkan på natur och samhällen, och det är därför viktigt att minimera påverkan så mycket som möjligt. Klimatkonventionen är basen för det internationella samarbetet inom klimatområdet och utgör även grunden för EU:s klimat- och energipolitik.

Agenda 2030



”I januari 2019 enades de nordiska länderna om en gemensam klimatdeklaration gällande nollutsläpp.”

FN:s generalförsamling antog 2015 resolutionen Agenda 2030. Agenda 2030 omfattar 17 globala mål för en hållbar utveckling som syftar till att uppnå en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar värld till år 2030. Bland annat omfattar målen att förverkliga mänskliga rättigheter för alla samt att säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. Agenda 2030 är universell, det innebär att den riktar sig till alla världens länder, och att alla länder bär ett ansvar för dess genomförande.

I juni 2018 beslutade regeringen om en handlingsplan för åren 2018–2020²² i vilken sex tematiska fokusområden lyfts fram. Fokusområdet En samhällsnyttig, cirkulär och biobaserad ekonomi korrelerar med flera av denna strategis fokusområden, såsom Jord- och skogsbruk, Produktion och konsumtion, och Resor och transporter. Regeringen pekar också ut cirkulär ekonomi som ett insatsområde, vilket löper som en röd tråd i strategin. Agenda 2030 kopplas nära samman med arbetet med de svenska nationella miljö kvalitetsmålen. Miljö kvalitetsmålen är de nationella mål som bidrar till att vi uppnår den ekologiska dimensionen av de globala målen i Agenda 2030. Miljö målen är mer specificerade men centrala för att genomföra Agenda 2030.

Parisöverenskommelsen

I december 2015 enades världens länder i FN:s klimatkonvention (UNFCCC) om det så kallade Parisavtalet som innebär att den globala temperaturökningen ska hållas väl under två grader Celsius. Avtalet är historiskt eftersom de flesta av världens länder står bakom. En viktig del i förhandlingarna har varit att tydliggöra att utvecklingsländer, nyligen industrialiserade länder och industriländer har olika förutsättningar att arbeta för att minska utsläppen. Parisavtalet ersätter det tidigare Kyotoprotokollet som innebar åtaganden till 2020.

Parter i avtalet förbinder sig till att lämna in uppdaterade nationellt bestämda bidrag (Nationally Determined Contributions) vart femte år, seartikel 4. Parisavtalet förbinder nationerna att lämna in nya mål men målen är därefter inte bindande. EU har, som en part till FN:s klimatkonvention, antagit klimatmål som innebär att EU som helhet ska minska utsläppen av växthusgaser med 20 procent till 2020 och med 40 procent till 2030 jämfört med 1990. Det finns ett flertal förordningar och direktiv på EU-nivå som är avsedda att styra i riktning mot EU:s utsläppsmål.

Sedan avtalet trädde i kraft 2016 har USA:s president Donald Trump uppgett att landet vill lämna avtalet och i november 2019 lämnade USA in den formella ansökan för lämna avtalet. Ryssland, som också är ett stort utsläppsland, har inte ratificerat avtalet.²³ Detta innebär att andra länder, som exempelvis Sverige, måste ta ledning och gå före i omställningsarbetet.

EU:s klimatmål till 2030

2014 beslutades om en ram för EU:s klimatmål fram till 2030. Dessa knyter an till den förhandlingslinje EU hade i förhandlingarna i Paris i december 2015. EU:s samlade utsläpp ska minska med 20 procent till 2020 och med 40 procent till 2030 jämfört med 1990.²⁴

Nordiskt samarbete

I januari 2019 enades de nordiska länderna om en gemensam klimatdeklaration gällande nollutsläpp. Deklarationen kan ses som ett steg mot att länderna kommer att agera mer gemensamt i viktiga internationella sammanhang gällande klimatfrågan. Under 2019 har även en utvärdering genomförts över vilka möjligheter de nordiska länderna har för att bli koldioxidneutrala. Utvärderingen kommer att utmynna i en rapport 2020 inom vilken olika scenarier för hur länderna kan nå koldioxidneutralitet kommer att presenteras.²⁵

22 Regeringskansliet, 2018.

23 UNFCCC, 2020

24 Natuvårdsverket, 2019.

25 Regeringen, 2019



Sveriges klimat- och energipolitik

Klimatpolitiskt ramverk, klimatlag och klimatråd

Sverige har sedan juni 2017 ett klimatpolitiskt ramverk.²⁶ Ramverket består av klimatpolitiska mål, en klimatlag samt tillsättandet av ett granskande klimatpolitiskt råd.

Sedan 1 januari 2018 har Sverige en klimatlag vilket innebär att varje regering har en skyldighet att föra en klimatpolitik som utgår från de klimatmål som riksdagen har antagit. Enligt lagen ska regeringen varje år presentera en klimatredevision i budgetpropositionen, och vart fjärde år ta fram en klimatpolitisk handlingsplan som bland annat ska redovisa hur klimatmålen ska uppnås.

De klimatpolitiska målen innebär att Sverige ska ha noll nettoutsläpp till 2045 med tre etappmål. För att kunna nå noll nettoutsläpp, och så småningom negativa utsläpp, får så kallade kompletterande åtgärder tillgodoräknas. Med detta menas till exempel reduktioner som uppstår genom utsläppsminskningar genomförda utanför Sverige och/eller genom ett ökat koluttag i skog och mark. För att klara målen får även avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) göras där rimliga alternativ till åtgärder saknas. CCS och annan teknik för att nå så kallade negativa utsläpp är fortfarande under utveckling och det råder stor osäkerhet kring hur effektiv de olika teknikerna är. Av den anledningen har den koldioxidbudget som görs för Södermanland inte inkluderat negativa utsläpp.

Etappmålen gäller för den icke-handlande sektorn (det vill säga de verksamheter som inte omfattas av EU:s utsläppshandel) till 2020, 2030 och 2040.

- Utsläppen i Sverige i den icke-handlande sektorn bör senast år 2020 vara minst 40 procent lägre än 1990. Högst 13 procent får ske genom kompletterande åtgärder.

- Utsläppen i Sverige i den icke-handlande sektorn bör senast år 2030 vara minst 63 procent lägre än utsläppen 1990. Högst 8 procent av utsläppsminskningarna får ske genom kompletterande åtgärder.

- Utsläppen i Sverige i den icke-handlande sektorn bör senast år 2040 vara minst 75 procent lägre än utsläppen 1990. Högst 2 procent av utsläppsminskningarna får ske genom kompletterande åtgärder.

- Utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Inrikesflyg är inkluderat i den handlande sektorn.

Det skärpta målet om noll nettoutsläpp till 2045 och underliggande etappmål kompletteras av de tidigare målen fossilfri fordonsflotta 2030, antaget 2008 samt 100% förnybar elproduktion år 2040 och 50% effektivare energianvändning 2030, antaget 2016 i den så kallade Energiöverenskommelsen. Överenskommelsen fastslår att Sverige ska ha ett robust elsystem med en hög leveranssäkerhet, en låg miljöpåverkan och el till konkurrenskraftiga priser.

Nationella transportmål

Inrikes transporter står för ungefär en tredjedel av de svenska växthusgasutsläppen. I samband med att riksdagen i juni 2017 antog klimatmålen beslutades ett etappmål för växthusgasutsläppen från inrikes transporter (exklusive flyg), där målet är att utsläppen ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. 2016 hade utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter (exklusive flyg) minskat med 18 procent jämfört med 2010.

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver finns ett funktionsmål om tillgänglighet och hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa som sinsemellan är jämbördiga. Hänsynsmålen om miljö och hälsa innebär

²⁶ Regeringen, 2016a.

att transportsektorn ska bidra till att nå det övergripande generationsmålet för miljö, de sexton nationella miljö kvalitetsmålen, samt en förbättrad hälsa. För att nå de nationella miljö- och klimatmålen krävs åtgärder för ett transporteffektivt samhälle, energieffektiva fordon och förnybara drivmedel. Det finns i dagsläget ett flertal politiska styrmedel på nationell nivå som i olika hög grad och på olika sätt styr utvecklingen i riktning mot målen. Under 2018 fanns exempelvis ett bonus-malus system och reduktionsplikt samt flertalet ekonomiska styrmedel. En redovisning av dessa finns tillgängliga i rapporten *Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län*.²⁷

Energiöverenskommelsen

I juni 2016 beslutades Energiöverenskommelsen.²⁸ I den fastslogs ett antal mål:

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att där efter uppnå negativa utsläpp.

- Målet år 2040 är 100 procent förnybar elproduktion. Detta är ett mål, inte ett stoppdatum som förbjuder kärnkraft och innebär inte heller en stängning av kärnkraft med politiska beslut.
- Senast 2030 ska Sveriges energianvändning ha effektiviserats med 50 procent.²⁹ För att detta ska uppnås har Energimyndigheten fått uppdraget att ta fram strategier för olika sektorer.

I överenskommelsen beskrivs också den svenska positionen för kärnkraft. Det vill säga att kärnkraften ska bära sina egna kostnader och att kärnkraft inte ska subventioneras. Den svenska energipolitiken grundar sig på samma principer som energisamarbetet inom EU; det vill säga ekologisk hållbarhet, konkurrenskraft och försörjningstrygghet.

Problematiken kring kapacitetsförsörjning på elnätet beskrivs inte ingående. Dock konstateras det att överföringskapaciteten inom Sverige ska öka, att utbyggnaden av elnät ska ske kostnadseffektivt och



27 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

28 Regeringen, 2016b

29 Regeringen, 2017

utvecklingen ska ske i nära samarbete med de nordiska grannländerna.

Sveriges miljö kvalitetsmål

De 16 nationella miljö kvalitetsmålen utgör grunden för det svenska miljöarbetet. Visionen för arbetet är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges

gränser. Flera av de nationella miljö kvalitetsmålen berör klimat- och energiområdet. De tydligaste målen är Begränsad klimatpåverkan och God bebyggd miljö.

”Den svenska energipolitiken grundar sig på samma principer som energisamarbetet inom EU; det vill säga ekologisk hållbarhet, konkurrenskraft och försörjningstrygghet.”

”Sörmlandsstrategin belyser att hållbar utveckling är resultatet av ett flerdimensionellt samspel mellan olika faktorer, som är ömsesidigt beroende av varandra.”

Stärkt civilförsvaret och krisberedskap

Arbetet med ett stärkt civilt försvar och en stärkt krisberedskap pågår nationellt, och i detta är ett viktigt fokus trygg energiförsörjning. En omställning till mer decentraliserad och närproducerad förnybar energi kan vara en nyckel i en stärkt krisberedskap. Synergierna mellan förnybara drivmedel i transportsektorn och ett stärkt totalförsvaret är tydliga. För att läsa mer om detta, se Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon.

Regionala program

Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö

Kopplat till de svenska miljömålen upprättar Länsstyrelsen regionala åtgärdsprogram. Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö fastställdes 2015 och gällde fram till 2020. Det omfattar alla miljö kvalitetsmål och innehåller åtgärder inom fyra områden. Ett område är energi och klimat. Åtgärdsprogrammet innehåller åtgärder som lokala och regionala aktörer beslutat att genomföra. Åtgärder ska ses som ett komplement till det miljöarbete som genomförs av respektive aktör i länet.

Sörmlandsstrategin

Region Sörmland Sörmlandsstrategin tillämpar ett perspektiv på hållbar utveckling där social hållbarhet är målet, ekonomin är medlet och ekologin sätter ramarna. De tre dimensionerna är ömsesidigt beroende av varandra. Sörmlandsstrategin integrerar och stärker klimat- och miljöperspektiven i det regionala tillväxtarbetet och visar dels vilka insatser som Region Sörmland kommer att driva inom miljö- och klimatområdet men visar även på vilket sätt miljödimensionen kommer till uttryck. Södermanland kan vara med och bidra till att skapa nya

affärsmöjligheter, jobb och marknader genom att integrera klimat- och miljöperspektiven på ett tydligt sätt i de regionala utvecklingsfrågorna.

Att arbeta med tillgänglighet och attraktiva miljöer bidrar också till en god miljö och minskade utsläpp samt bidrar till att uppnå Sörmlandsstrategin. Tillgången till utbildning, infrastruktur, arbetsmarknad, service, IT, kultur, hälso- och sjukvård och möjligheten att erbjuda goda livs- och boendemiljöer är avgörande för att skapa regioner som kan attrahera, behålla och utveckla såväl kompetenser som företag och kapital. Miljö- och klimatfrågorna är därför centrala för att skapa en hållbar utveckling. Sörmlandsstrategin belyser att hållbar utveckling är resultatet av ett flerdimensionellt samspel mellan olika faktorer, som är ömsesidigt beroende av varandra.

Läs vidare

- Regional Årlig Uppföljning Miljömålen Södermanlands län 2019 – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2019)
- Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö 2015–2020 uppföljning 2019 – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2019)
- Sörmlandsstrategin – Region Sörmland (2019)
- Region Sörmland Hållbarhetsprogram för 2019–2023 (2019)
- Regional handlingsplan för klimat och miljö i det sörmländska tillväxtarbetet – Region Sörmland (2019)
- Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö 2015–2020 – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2015)

Strategi 2020–2030

Utgångspunkten för Södermanlands klimat- och energistrategi är att länet år 2045 ska nå netto-nollutsläpp av växthusgaser, i linje med det nationella klimatmålet. Södermanlands koldioxidbudget är ett viktigt verktyg för att nå målet, tillsammans med Agenda 2030-målen och de nationella miljökvalitetsmålen. Detta för att få en helhetsbild av hur netto-nollutsläpp kommer att påverka samhället i stort. Målen hjälper oss att lyfta blicken och se till de möjligheter och mervärden en omställning ger.

Ett klimatneutralt samhälle innebär ett mer resili³⁰ent samhälle, det vill säga ett samhälle med ökad motståndskraft. Ett ekologiskt hållbart samhälle har en långsiktig förmåga att stå emot och hantera olika störningar och förändringar, återuppbygga viktiga funktioner och vidareutvecklas. Att uppnå resiliens i samhälls- och ekosystem är därför avgörande för en långsiktigt hållbar utveckling, ekologiskt, socialt och ekonomiskt.

En strategi – 7 fokusområden

Södermanlands klimat- och energistrategi består av följande sju fokusområden som innefattar de sektorer och beteendemönster som har störst klimatpåverkan i länet, och i viss mån utanför länets gränser:

- Samhällsplanering
- Hållbara energisystem
- Byggnader
- Företag och industrier
- Jord- och skogsbruk
- Produktion och konsumtion
- Resor och transporter

Varje fokusområde är nedbrutet i insatsområden med en sammanfattning av vad som behöver göras inom varje insatsområde för att uppnå ett klimatneutralt Södermanland 2045.



Samhällsplaneringen

- Klimat- och energifrågan integreras i planeringen
- Planering för hållbar bebyggelse och infrastruktur



Byggnader

- Energikonvertering och effektivisering av befintliga byggnader
- Klimatsmart nybyggnation
- Minskat byggavfall



Hållbara energisystem

- Förnybar energi
- Ökad kapacitet i elnäten



Företag och industrier

- Förnybar energi
- Energieffektivisering



Jord- och skogsbruk

- Hållbart jordbruk
- Hållbart skogsbruk
- Ökad mängd biobaserad energi



Produktion och konsumtion

- Cirkulär och biobaserad ekonomi
- Medvetna konsumenter



Resor och transporter

- Transporteffektivt samhälle
- Förnybara drivmedel

³⁰ Resiliens är ett systems kapacitet att hantera plötsliga förändringar/chocker och kunna återhämta sig från dessa, ungefär motståndskraft och anpassningsförmåga.

Utvalda fokus- och insatsområden syftar till att minska växthusgasutsläppen, öka andelen förnybar energi och skapa hållbara naturresursflöden. Lösningarna innefattar såväl beteendeförändringar som ny teknik, och ger en övergripande bild av vad som behöver göras i länets omställningsarbete.

Mervärden och målkonflikter

Viktigt att komma ihåg är att lösningar inom ett område i strategin samspelar med övriga, och påverkar miljöläget i länet gällande miljö kvalitetsmålen, arbetet med Agenda 2030-målen, och den regionala hållbarhetsutvecklingen i stort. De åtgärder som tas fram inom strategins olika områden kan därför innebära både positiva och negativa effekter. Den övergripande utmaningen att uppnå hållbara energisystem innefattar målkonflikter delvis i förhållande till övriga fokusområden, men framförallt i ett större perspektiv, exempelvis gällande markanvändning som är en utmaning i utbyggnad av vindkraft i länet. Ett annat exempel är skogsavverkning, för exempelvis ökad träbyggnation, bioråvaror till uppvärmning och drivmedel till transporter med mera. Avverkning av skog går i konflikt med bevarande av skog, vilket är viktigt för att bibehålla skogens egenskaper som kolsänka och ekosystem. Denna målkonflikt samspelar bland annat med miljö kvalitetsmålen Levande skogar och Ett rikt växt- och djurliv.³¹

Genomförande och uppföljning Samverkan

Att nå de nationella klimat- och energipolitiska målen, och att minska koldioxidutsläppen i linje med länets koldioxidbudget kräver kraftfulla åtgärder. Stärkt dialog och plattformar för att mötas är fortsättningsvis en viktig satsning för att tillsammans ta fram och genomföra åtgärder som speglar strategin, för att länet på sikt ska kunna nå visionen om netto-nollutsläpp till 2045. Samtliga av länets kommuner, Region Sörmland, Mälardalens Högskola, organisationer, och flera av länets stora företag är representerade i Södermanlands miljö- och klimatråd. Rådet träffas cirka tre gånger årligen och

utgör grunden för ett brett regionalt och lokalt samarbete för ett klimatneutralt Södermanland. För att skapa mervärden och lösa målkonflikter krävs integrerad samverkan mellan länets aktörer, både inom privat och offentlig sektor.

För att kunna leva upp till koldioxidbudgetens årliga utsläppsminskning behöver länets aktörer – offentliga, såväl som privata aktörer och medborgare.

Var finns pengarna?

För att hitta finansiellt stöd för olika åtgärder, hänvisas till Länsstyrelsernas rapport *Var finns pengarna?*³²

Uppföljning

En uppföljning av klimat- och energiläget i länet ska årligen göras utifrån årsrapporten Energiläget i Södermanland samt Koldioxidbudget för Södermanland 2020–2040. Uppföljning av klimat- och energiomställningen görs även inom länsstyrelsens miljömålsuppföljning av miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan och God bebyggd miljö. Uppföljningen är viktig för att kunna sammanställa och tillgängliggöra resultatet av genomförda åtgärder i länet, både i form av minskade utsläpp och mervärden för andra miljö- och samhällsmål. Länets koldioxidbudget är ett viktigt verktyg för att peka på om utsläppsminskningen har varit tillräcklig under året (16procent), eller om ytterligare minskning kommer krävas nästkommande år.

I dagsläget pågår även olika projekt för att ta fram digitala verktyg som kan användas för att följa upp och utvärdera energi- och klimatomställningen. 2019 släppte Klimatpolitiska rådet, Naturvårdsverket och Energimyndigheten verktyget Panorama som visualiserar alla klimatutsläpp inom Sverige, och pågående lösningar för att minska utsläppen, vilka styrmedel som finns, och nulägesbild för omställningen. Nationellt pågår ett arbete med att anpassa verktyget till länsövergripande och kommunal nivå, vilket även Länsstyrelsen i Södermanlands län är engagerade i.

31

32 Länsstyrelsen Skåne, 2017.



Våra fokusområden

Fokusområde: Samhällsplanering



Här är vi 2045

Ett tydligt system- och kretsloppstänkande i samhällsplaneringen har bidragit till att länets invånare har goda möjligheter att välja klimat- och energismarta alternativ i sin vardag. Samhällsplaneringen har bidragit till effektivt användande av mark, vatten och energi.

Länet präglas av närhet med god tillgång till kollektivtrafik och attraktiva gång- och cykelstråk samt ett fossiloberoende transportsystem. Tank- och laddstationer för olika förnybara alternativ är väl spridda över länet och strategiskt placerade i förhållande till varandra.

Varför är området viktigt?

Samhällsplanering ger riktlinjer för utveckling av bebyggelse, service, kommunikationer, infrastruktur och miljö. På så sätt är samhällsplaneringen ett viktigt verktyg i arbetet mot minskad energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser. Samhällsplaneringen ska även lägga grunden till ett kretsloppssamhälle där återanvändning och återvinning av energi och resurser underlättas.

Bebyggelsestrukturen har stor betydelse för energianvändning och transportbehov. Hur vi planerar samhällets byggnader och infrastruktur påverkar därför utsläppen av växthusgaser i stort. Det är viktigt att samhällsplaneringen leder till stärkt samarbete mellan stad och land, förutsättningar för att minska energianvändningen, produktion och användning av förnybar energi samt god och jämlik folkhälsa.

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Södermanland har ett attraktivt landskap med höga natur- och kulturvärden. Länet karaktäriseras av det varierande landskapet, ett låglänt mosaiklandskap med omväxlande skog, sjö och odlingsmark. Det är en del av den expanderande Mälardalenregionen. Befolkningen har ökat de senaste fem åren och idag uppgår länets befolkning till ca 295 000 invånare. Därutöver har framför allt länets östra kommuner positiva flyttöverskott, i första hand från Stockholmsområdet. Den senaste befolkningsprognosen från Region Sörmland pekar på att länet kommer att växa med omkring 45 000 individer mellan 2019 och 2040.

Södermanland är ett län med spridda utvecklingsförutsättningar geografiskt och demografiskt. Länet utmärks av sin flerkärniga struktur, utan tydlig regional centralort med flera mellanstora kommuner, och utvecklingsstråk som kopplar samman länen i Mälardalen. Här finns både tung industri, småföretag, besöksnäring och lantbruk. Det är ett län som växer och utvecklas.

Den höga andelen arbetspendling och den spridda bebyggelsen i Södermanland innebär utmaningar i

arbetet för att skapa ett energieffektivt och transporteffektivt samhälle. Möjligheten att skapa närhet till arbete och viktiga samhällsfunktioner begränsas av den spridda bebyggelsen samtidigt som den ökande befolkningen bidrar till att skapa underlag till förtätning och funktionsblandad bebyggelse³⁴ på flera håll i länet. Förutsättningarna medför även att länet står inför en stor utmaning i att minska transportberoendet och övergå till förnybara alternativ i transportsektorn. Denna utmaning kräver en långsiktig samhällsplanering där länets alla aktörer har ett ansvar för att minska transportbehoven när nya bostadsområden och verksamheter planeras.

Regional fysisk planering lyfts fram som avgörande för den regionala utvecklingen i Sörmlandsstrategin. Region Sörmland har arbetat med att sätta en strukturbild för att kunna genomföra Sörmlandsstrategin. Strukturbilden kommer, tillsammans med tillhörande strategiska ställningstaganden, att bidra till strategins mål och de prioriterade inriktningarna; växande arbetsmarknad och fungerande bostadsmarknad. Strukturbild Sörmland är på remiss under våren 2020 och beräknas antas efter sommaren.

33 SCB, 2019.

34 Funktionsblandad bebyggelse kan kort beskrivas som områden där bostäder, mötesplatser och verksamheter av olika slag inryms inom samma områden i närhet till varandra. I områdena finns god tillgänglighet till service nära bostaden, vilket minskar behovet av resor till andra områden. Det minskade behovet att färdas med bil eller andra transportmedel bidrar till mindre klimatpåverkan och ger god påverkan på människors hälsa genom ökad fysisk aktivitet i vardagen.

Insatsområden

För **Samhällsplanering** har följande insatsområden valts ut:

- Klimat- och energifrågan integreras i planeringen
- Planering för hållbar bebyggelse och infrastruktur

Klimat- och energifrågan integreras i planeringen

Bebyggelse och infrastruktur förändras långsamt, vilket gör att dagens beslut ger långsiktiga konsekvenser. Att förändringen går långsamt medför att det tar tid för planeringen att få genomslag i den byggda miljön. Åtgärder för att integrera energi- och klimataspekter tidigt i planeringen är därför angelägna då det påverkar förutsättningarna att leva upp till länets koldioxidbudget, samt för att nå klimat- och energipolitiska målsättningar till 2045. Rörlighet över kommun- och länsgränser, tillsammans med andra gränsöverskridande frågor, till exempel infrastruktur, energi-, och effektförsörjning, ställer krav på mellankommunal, regional och nationell samverkan. Kommunerna ansvarar för planläggning av mark och vatten och är därmed nyckelaktörer i arbetet med en samhällsplanering för en hållbar utveckling. Regionens roll är att vara länets centrala aktör för regional fysisk planering. Genom arbetet med Strukturbild Sörmland skapas samordning mellan fysisk planering, infrastruktur och kollektivtrafik, samt syftar till att få till stånd en gemensam målbild för regionen, kommunen och andra regionala och nationella aktörer, för långsiktigt hållbara regionala strukturer. Dock är det fortsatt så att kommunernas planmonopol kvarstår och är det som leder arbetet på lokal nivå. Plan- och bygglagen anger att hänsyn ska tas till klimataspekter vid den kommunala planläggningen.

Vad behövs?

Avgörande för utvecklingen i länet är att regionala och lokala klimatmål tas fram och används som utgångspunkt för samhällsplaneringen, för att åt-

gärder ska kunna konsekvensbedömas ur klimatsynpunkt. Viktigt är också att goda exempel på mellankommunala möjligheter till synergier i klimat- respektive energiarbetet lyfts upp i länet.

Redan idag tar kommunernas översiktsplaner upp hållbarhetsfrågor i varierande grad, men detta behöver utvecklas ytterligare. Sambandet mellan översiktsplanerna och efterföljande planering inom klimat och energifrågor behöver tydliggöras och stärkas.

Viktigt är att planeringsunderlag för regional kraftförsörjnings och lokal energiproduktion tas fram i länets kommuner. Dessa bör användas i planeringsprocesser och utvecklas vidare. Vidare behöver planeringsunderlag även tas fram för flöden av bio- och restprodukter. Länets variation av landsbygd, stora industrier och en spridd bebyggelse innebär att det finns en geografisk närhet mellan olika näringar och produktionsanläggningar vilket ger goda förutsättningar att skapa ett cirkulärt system där restprodukter från en näringsgren kan användas som insats i en annan utan behov av långväga transporter.

Vad behövs?

- Lokala och regionala klimatmål används som utgångspunkt för samhällsplaneringen.
- Förtäta stadskärnor och skapa funktionsblandad bebyggelse.

Planering för hållbar bebyggelse och infrastruktur

Att förtäta stadskärnor och skapa funktionsblandad bebyggelse på gång och cykelavstånd är viktiga inriktningar vid planeringen av ett transporteffektivt samhälle. Vikten av denna inriktning ska dock ses i relation till att planera för en god tillgänglighet till olika kollektivtrafiklösningar i landsbygdens servicenoder, vilket är en särskild utmaning i länet. Landsbygden erbjuder goda förutsättningar för produktion av förnybar energi- och livsmedelsförsörjning till länets befolkning. Det är därför viktigt att även dessa aspekter vägs in i samhällsplaneringen, inte minst i Södermanland där landsbygden täcker en stor del av länets yta.

I planeringsprocessen behöver grön infrastruktur ges utrymme. Att skapa och bevara gröna miljöer bidrar till ökat upptag av koldioxid, försörjningsmöjligheter och hälsofrämjande aspekter sett till vikten av att också klimatanpassa våra städer. Med ett varmare klimat följer fler och mer intensiva värmeböljor och då är grönområden i städerna livsviktiga för att skapa svalka och återhämtning.

Vad behövs?

Alla aktörer i länet behöver verka för ett transporteffektivt samhälle, speciellt länets kommuner som har planeringsansvaret. För att kunna planera för en hållbar bebyggelse och infrastruktur i länet behövs uppdaterade kunskaps- och planeringsunderlag, liksom goda exempel. Detta för att skapa cirkulära system mellan olika näringar och produktionsanläggningar i länet och öka energieffektiviteten i fysisk planering. Underlagen behöver också visa på energi- och klimataspekter kring resande och transporter, att använda exempelvis i samband med uppstarten av åtgärdsvalsstudier för infrastruktur.

Vad behövs?

- Lokala och regionala klimatmål används som utgångspunkt för samhällsplaneringen.
- Förtäta stadskärnor och skapa funktionsblandad bebyggelse.

Läs vidare

- [Energihushållning och klimatpåverkan i översiktsplanen – Länsstyrelsen i Södermanlands län \(2020\)](#)
- [Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Södermanlands län – Länsstyrelsen i Södermanlands län \(2019\)](#)
- [Sörmlandsstrategin – Region Sörmland \(2018\)](#)
- [Hållbar utveckling genom fysisk planering – Boverket \(2017\)](#)
- [Södermanlands regionala handlingsplan för klimatanpassning – Länsstyrelsen i Södermanlands län \(2014\)](#)

Fokusområde: Hållbara energisystem



Här är vi 2045

Länet är klimat neutralt och bidrar till det nationella behovet av biogas. Lokala råvaror för produktion av bioenergi används och bidrar till uppvärmning av byggnader och omställningen av transportsektorn. Vindkraften är utbyggd i länet. Solceller och solfångare är integrerade delar av samhällsbyggnaden och bidrar till såväl den lokala energiförsörjningen som till det regionala energisystemet. Restprodukter återanvänds och restvärme återförs till fjärrvärmenäten.

Varför är området viktigt?

Användning av fossil energi är den största källan till utsläpp av växthusgaser och har direkt koppling till hur den globala medeltemperaturen utvecklas. Jämfört med övriga EU-länder har Sverige idag en relativt stor andel energi från förnybara källor. Däremot har län och regioner olika förutsättningar att producera förnybar energi. För att nå de klimatpolitiska målsättningarna är det därför viktigt att varje län, och region arbetar för att optimera sina möjligheter att producera förnybar energi. En ökad produktion av förnybar el i Sverige kan även bidra till att ersätta elproduktion baserad på fossila bränslen utanför Sveriges gränser genom det gemensamma elnätet i Europa.

Vi har inte obegränsat med energi att använda och den energi vi använder måste vara hållbart framställd. Att vi måste öka mängden energi från förnybara källor för att begränsa klimatförändringarna är ofrånkomligt, men samtidigt har dagens energisystem begränsningar. El är en särskilt värdefull form av energi då den kan användas för att ersätta fossila bränslen, men med ett större elbehov följer också risk för effektbrist. Därför måste all energi användas på ett förnuftigt sätt. Vi måste också värna våra ekosystem och skydda den biologiska mångfald som finns i vår närmiljö, och i världen i stort. Samhället behöver därför resurshålla med energin, i lokala och cirkulära system där restprodukter och restvärme tas tillvara på ett smart sätt.

I den cirkulära ekonomin bör vi både sträva efter att minska flödena av energi och att optimera användningen av energi. En minskad energianvändning bidrar utöver Begränsad klimatpåverkan också positivt till övriga miljö kvalitetsmål. Genom att minska mängden energi vi använder minskar vi också den negativa påverkan på miljön, som uppstår då vi exempelvis avverkar skog för biobränsle, en aktivitet som påverkar miljö kvalitetsmålen Levande skogar och Ett rikt växt- och djurliv.

Lokal och diversifierad energiproduktion har många positiva effekter såsom närproducerad el, värme och drivmedel, ökad försörjningstrygghet och minskad känslighet för omvärldsförändringar. Att stärka lokal energiförsörjning kan också synliggöra elen som lokal resurs, och visa på hur viktigt det är att hushålla med de resurser som produceras i vårt närområde. I ett regionalt perspektiv ger förnybar energiproduktion också nytta i form av samsättning och affärsmöjligheter, exempelvis inom jord- och skogsbruket, samt företag och industrier.

En cirkulär ekonomi handlar inte bara om materialflöde utan även om det flöde av energi vi människor, och samhället i stort, är en del av och beroende av.

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Ökad produktion och användning av förnybar energi från sol, vind och bioråvara är centralt för att Södermanlands ska vara klimatneutralt år 2045, och än viktigare om länet ska kunna leva upp till dess regionala koldioxidbudget. I dagsläget kommer enbart en begränsad andel av använd energi i länet från förnybar lokal produktion.

Ungefär hälften av energin i Södermanland kommer idag från fossila bränslen som olja, kol, koks och gasol (54 procent).³⁵ Denna fossila energi används övervägande inom industri och transport i länet.

Andelen el utgör en fjärdedel av energin i länet och av denna är endast 13 procent producerad inom länet, resterande är tillförd el.³⁶ Den lokalproducerade elen består till 8 procent av vind, sol och vatten.³⁷ Övrig el produceras i länets kraftvärmeverk som i huvudsak använder biobränsle som insatsvara.

År 2015 tog aktörer inom energi och klimat i länet fram åtgärden ”kartläggning av potentialer för tillförsel av förnybar energi i Södermanland” till Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö 2015–2020.³⁸

35 WSP, 2019

36 WSP, 2019

37 WSP, 2019.

38 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2016.

Den senaste uppföljningen av åtgärdsprogrammet (2019) visar att det som utretts är bioenergi- samt spillvärmepotential. Kvar att utreda är potential för sol- och vindkraft.

Vindkraftsutvecklingen i länet går långsamt. Till stor del beror detta på intressekonflikter såsom militära riksintressen i området samt länets natur- och kulturvärden. Även biogasproduktionen i länet går långsamt men det finns god potential för ökad lokal produktion framöver. I dagsläget produceras biogas vid sju anläggningar – fyra reningsverk samt en samrötningsanläggning, och uppsamling av deponigas sker vid två deponier. Totalt produceras runt 47 GWh i länet.³⁹ För att snabbt öka produktionen av biogas behövs tydliga politiska riktlinjer och ekonomiska incitament skapas.

Till skillnad från den långsamma utvecklingen för vindkraft och biogas går solcellsutvecklingen i länet i ett högt tempo. I slutet av 2017 gav installerade solelanläggningar en sammanlagd effekt på 14 145 kW vilket i genomsnitt är 50 watt per person. Detta motsvarar en ökning med 85 procent sedan föregående år.⁴⁰

Vattenkraften i länet produceras från drygt 20 mindre vattenkraftverk, som tillsammans ger ungefär 14 GWh per år.⁴¹ I nuläget ligger fokus på att effektivisera befintliga vattenkraftverk, för att ge möjlig ökning i produktionen, vilket oftast genomförs i samband med att turbinen är uttjänt och en ny sätts in.⁴²

Insatsområden

För **Hållbara energisystem** har följande två insatsområden valts ut:

- Förnybar energi
- Ökad kapacitet i elnäten

Förnybar energi

Även om utbyggnaden av vindkraften för närvarande går långsamt, har den en stor teoretisk potential som förnyelsebar energikälla i länet. Möjligheten

att öka utbyggnadstakten har förbättrats i och med att kommunala planeringsunderlag för vindkraft tagits fram.

Solvärme och solceller utgör en betydelsefull del i ett hållbart energisystem. Med hjälp av investeringsbidrag för solceller har utbyggnaden i länet ökat. På senare år har investeringskostnaden per installerad kW minskat, vilket ökar förutsättningarna ytterligare för en utökad installation av solceller. Intresset för solenergiinstallationer från länets lantbruksföretagare är stort. Potentialen för ökad utbyggnad av solenergiinstallationer i Södermanland bedöms därför utifrån dessa faktorer som god.

I Södermanland finns en god tillgång på bioråvaror som möjliggör lokal produktion av energi och drivmedel. Tillgång till råvaror i form av restprodukter från jordbruket, gödsel samt organiskt avfall från hushåll, offentlig sektor och industrier medför en god potential för lokal produktion av biogas. Länet har en stor potential att producera betydligt mer biomassa till biodrivmedel än vad som görs idag. I länets regionala plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel, konstateras att 1 100 GWh biodrivmedel skulle kunna produceras i länet, 500 GWh av dem i form av biogas. Detta kan jämföras med 2018-års produktionsnivå på 50 GWh biogas. Lokal biogasproduktion bidrar till en cirkulär ekonomi genom att restprodukter tillvaratas, och att näringsämnen sedan i ett andra steg kan återföras till jordbruksmarken genom den biogödsel som bildas i rötningsprocessen. Ett ökat tillvaratagande av bioenergiråvarorna från jordbruket bidrar också till företagsutveckling på landsbygden.

I Södermanland finns även god tillgång på biobränsle från skogen tack vare ett stort virkesförråd och god produktionsförmåga i marken. Redan idag utnyttjas en stor del av hyggesresterna från skogen. Uttag av biobränsle är en viktig del i skogsbrukets bidrag till att minska växthusgasutsläppen, men för att uttaget ska vara uthålligt behöver näringsbalansen regleras, exempelvis genom askåterföring. Det

39 Energigas Sverige, 2018.

40 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

41 WSP, 2019.

42 1 januari 2019 gjordes ändringar i Miljöbalken vilka syftar till att alla elproducerande vattenkraftverk ska uppnå moderna miljövillkor, bland annat för att minska belastningen på miljön. Genom denna lagändring tillkom en nationell plan för omprövning av vattenkraften, som i stort ger alla vattenkraftverk en turordning för att ompröva sina villkor, detta för att alla elproducerande vattenkraftverk ska ha moderna miljövillkor till senast 2040.

finns en potential att öka uttaget av biobränsle från skogen genom att till exempel nyttja stubbar. Idag görs det i väldigt liten utsträckning och mer kunskap behövs kring vilka effekter ett sådant uttag kan ge.

Vad behövs?

För att ytterligare främja produktionen av förnybar energi i länet behöver potentialen för sol- och vindkraft utredas närmare och sammanställas i ett kunskapsunderlag. Vidare behövs olika typer av underlag för att hitta lämpliga platser för vindkraftsutbyggnad, detta behöver göras mer beröda aktörer från lokal, regional och nationell nivå för att undvika målkonflikter. Viktigt är också att utreda tillgång till restprodukter från jordbruk, gödsel samt organiskt avfall från hushåll, offentlig sektor och industrier med mera för att tillvarata restvärme och öka produktionen av bioenergi. Mer om detta finns i Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – Södermanland.

Generellt behöver andelen använd förnybar energi i länet öka. Det finns stor potential i att öka andelen förnybar el och värme till hushåll och fastigheter bland annat genom att installera solceller. Framöver behövs även ett fokus på att öka mängden lokalt producerad förnybar el, men i nuläget finns hinder för att sälja egenproducerad el till elnätet beroende på nätets kapacitetsbrist i regionen.

Utöver att främja produktion av förnybar energi, behöver vi också sträva mot en beteendeförändring i hur vi använder oss av energi. Energifrågor behöver bli en integrerad del i utbildningsverksamhet, såsom i förskolan och grundskolan, för att skapa en beteendeförändring i samhället.

Vad behövs?

- Fler specifika planeringsunderlag för olika förnybara energislåg.
- Öka produktionen av förnybar energi.

Ökad kapacitet i elnäten

Elförsörjning och kapacitetsbrist

Som beskrivits i kapitlet ”Kapacitetsbrist i elnäten” råder det idag brist på effekt i elnäten i Södermanland. Södermanland har dessutom ett underskott på el vilket gör länet beroende av transport av el från andra delar av landet.

Problematiken med kapacitetsbrist hindrar i dagsläget att egenproducerad el kan säljas ut till nätet, det försvårar också företagsetableringar och kan begränsa infrastruktursatsningar och bostadsbyggande. Anledningarna till kapacitetsbristen i länet är flera; urbanisering, befolkningsökning, digitalisering samt elektrifiering av transporter.

Ytterligare en förklaring till kapacitetsbristen är att energisystemet alltmer går mot ett distribuerat system bestående av många producenter. Vårt elsystem förändras, från ett centraliserat system med få geografiskt koncentrerade elproducenter, till ett distribuerat system med många producenter som sätter upp solpaneler och mindre vindkraftsbyggen. Utbyggnaden av sol- och vindenergi innebär att energiproduktionen blir alltmer årstidsbunden. Under året varierar både produktionsmöjligheterna och behovet av el. Kapacitetsbristen behöver pareras och länet behöver i högre grad styra om elanvändningen.

Effektbrist

Effektbrist är, till skillnad från elenergi, en momentan brist på el. Det uppstår om det inte är balans mellan produktion/import och användning under något tillfälle. En situation med effektbrist är nationellt omfattande, då det är den nationella balansen mellan produktion och konsumtion som har påverkats. Källa: Kraftförsörjning inom östra Mellansverige (2020)

Kapacitetsbrist

Kapacitetsbrist förväxlas ofta med effektbrist, vilket är två vitt skilda begrepp. Kapacitetsbrist uppstår då elnätets fysikaliska egenskaper begränsar nätets överföringsförmåga. Elnätet är designat utifrån, vid byggnadstillfället, givna parametrar för att leverera önskad strömstyrka och spänning till konsumenter. Elnätets konstruktion begränsar vilken effekt som kan levereras och hur mycket el som nätet kan transportera. Kapacitetsbrist uppstår då den efterfrågade effekten överstiger den effekt som elnätet klarar av att transportera. Källa: Kraftförsörjning inom östra Mellansverige (2020)

Vad behövs?

För att öka kapaciteten i länets elnät behövs framtidsytande energiförsörjningsplanering, som även behandlar effektkapacitetsutmaningar. Länets lokala energiförsörjning behöver stärkas och elen behöver synliggöras som lokal resurs. Generellt krävs en samverkan bland länets aktörer för att möta kapacitetsproblemen i elnätet. Det finns behov av tydligt ansvarstagande, tydliga roller och samverkan kopplat till kapacitetsutmaningar och kraftförsörjningens samspel med samhällsplanering.

Utöver bättre planering och ökad samverkan krävs teknikutveckling kring lagring och ekonomiska incitament för att reglera elanvändningen såväl över dygnet som över året.

Vad behövs?

- Tydligt ansvarstagande kopplat till kapacitetsutmaningar och kraftförsörjningens samspel med samhällsplanering, exempelvis genom energiförsörjningsplanering.
- Ökad samverkan mellan kommuner och nätföretag i tidiga skeden krävs.

Läs vidare

- Kraftförsörjning inom östra Mellansverige - Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (2020)
- Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon, remissversion (2019)
- Energiläget 2018 – Södermanlands län (2019)
- Vindkraft Öst Etapp IV – Energikontoret i Mälardalen (2019)
- Energibalans Södermanland, Sankeydiagram 2017 – WSP (2019)
- Spillvärmepotential i Södermanland – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2018)
- Framtidsklimat i Södermanlands län enligt RCP-scenarier – SMHI (2015)
- Bioenergi-potential i Södermanland – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2015)

Fokusområde: Byggnader



Här är vi 2045

Nära-nollhus är standard i nybebyggelse och stora energieffektiviseringar har gjorts i befintlig bebyggelse. Byggnaderna är klimatsmarta vilket innebär att hela byggnadens livscykel tas i beaktande för att begränsa klimatpåverkan. Solceller på byggnaderna är ett viktigt bidrag till det regionala förnybara energisystemet.

Digitalisering bidrar till flexibilitet fastigheternas elsystemen och medborgarna är medvetna om sin energianvändning. Offentliga verksamheter har en god bild av fastigheternas energianvändning och minskar den kontinuerligt.

Varför är området viktigt?

Befolkningen ökar och det finns ett särskilt stort behov av nya bostäder. En utmaning är att bygga och renovera hållbart och klimatsmart samtidigt som bygg- och renoveringskostnader ska vara rimliga ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Val av material, utformning och energiprestanda har stor betydelse för en byggnads klimatpåverkan. Byggnaders förhållandevis långa livslängd innebär att de val vi gör idag kommer att påverka vårt utsläppsutrymme, och möjligheterna att nå energi- och klimatpolitiska målsättningar till 2045.

Bostäder och lokaler står för en betydande del av den totala energianvändningen i Sverige, men fossila bränslen för uppvärmning har idag till stor del fasats ut inom bostäder och offentlig verksamhet. Denna förändring står för den största minskningen av utsläppen mellan 1990 och 2017 nationellt.⁴³ Därremot finns mer att göra – befintliga byggnader behöver energieffektiviseras och energianvändningen minska. Metoder och tekniker för energieffektivisering i kulturhistoriskt värdefulla byggnader behöver utvecklas för att kunna sänka energiförbrukningen och samtidigt behålla kulturhistoriska värden.

Miljömålsberedningen har antagit som målsenario för bostadssektorn att energianvändningen ska minska med 50 procent per bostadsyta till år 2050 jämfört med 1995, och att användning av fossila bränslen huvudsakligen ska fasas ut före 2020.⁴⁴

Byggnaders energianvändning och koldioxidutsläpp ska minska enligt de klimat- och miljömål som EU har ställt. I EU-direktivet om byggnaders energiprestanda ställs krav på att alla nya byggnader år 2020 ska vara nära-nollenergibyggnader. Boverket har lämnat förslag på vad nära-nollenergibyggnader ska innebära för Sverige, dessa skärpta krav kommer att börja gälla 2020.

Lagen om klimatdeklaration för byggnader som träder i kraft den 1 januari 2022 är ett steg i sta-

tens styrning mot en minskad klimatpåverkan från byggnader vid uppförande.

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Hushåll är den tredje största energianvändaren i länet efter industri och transporter, som syns i figur d. Energianvändningen i tätorterna kommer oftast från förnybara källor, men det finns fortfarande bostäder och övriga lokaler som är beroende av fossila energikällor. Oljepannor till uppvärmning är dessvärre fortfarande relativt vanligt i bostadssektorn och att byta ut dessa till biopannor bör vara ett prioriterat område att satsa på för en övergång till en koldioxidsnål ekonomi. Utöver biopannor är fjärrvärme, bergvärme eller el en lösning.

Med hjälp av nyckeltalet specifik energianvändning för uppvärmning (kWh/m²) kan man få en indikation på energieffektiviseringstakten för bostadssektorn. I Södermanland har detta nyckeltal minskat med 28, 9 respektive 19 procent under perioden 2001–2016 för kategorierna småhus, flerbostadshus och lokaler. I Södermanland låg nyckeltalet över det nationella genomsnittet för samtliga kategorier (se Energiläget 2018 för detaljer).

I Södermanland ökar antalet nya bostäder med knappt 0,5 procent per år. Vid nybyggnation finns stora möjligheter att påverka byggnadens klimatpåverkan. Materialval, höjd på byggnaden (antalet våningar) och byggnadens konstruktion är några aspekter som är avgörande. En livscykelanalys av byggnaden och byggprocessen kan vara vägledande för att nå länets vision.

En stor del av de kommunala fastighetsbestånden byggdes åren 1950–1980 och är idag i behov av omfattande renoveringar. Vid ombyggnation finns stora förutsättningar att påverka en byggnads framtida energibehov, sett till energieffektivisering och energikonvertering för att nå länets vision nära-noll bebyggelse och ökad digitalisering i fastigheter.

I länet byggs för närvarande begränsat med lågen-energi- och passivhus vilket tyder på att kunskapen om, samt intresset och incitamenten för att bygga

43 SCB, 2019

44 Miljömålsberedningen, 2016.

energieffektivt behöver öka. Erfarenheter både nationellt och internationellt visar att energieffektivt byggande mer handlar om kompetens och incitament snarare än om högre byggkostnader. För att nå länets vision behövs incitament, politiska såväl som ekonomiska, för att stimulera byggnation av lågenergi- och passivhus.

Insatsområden

För **Byggnader** har följande tre insatsområden valts ut:

- Energi-konvertering och effektivisering av befintliga byggnader
- Klimatsmart nybyggnation
- Minskat byggavfall

Energikonvertering och effektivisering av befintliga byggnader

Byggnaders energiprestanda är en central del för att visa på byggnadens energianvändning och hur den kan effektiviseras. System för smart styrning, utfasning av oljepannor och fossil energi till byte till exempelvis värmepumpar eller anslutning till fjärrvärmesystem är avhängigt för byggnadens klimatpåverkan.

I hyres- och bostadsrätter finns en utmaning i att öka kunskapen och motivera fastighetsägare. Ökad kunskap om möjliga energieffektiviseringsåtgärder, och stöd och rådgivning till styrelser och beslutsfattare skapar förutsättningar för en ökad energieffektiviseringstakt i befintlig bebyggelse. De kommunala energi- och klimatrådgivarna har här en viktig funktion i rådgivning gentemot såväl fastighetsägare som privatpersoner.

Vad behövs?

Byggnader kan utöver att energieffektiviseras också bidra till energiomställningen. Fossila energikällor behöver fasas ut och beroendet av el för uppvärmning behöver minska till förmån för mer hållbara alternativ som till exempel fjärrvärme och solpaneler. Byggnaders energiprestanda behöver följas upp och energianvändningen visualiseras, för att med-

vetandegöra och öka kunskapen hos användaren. Offentliga byggnader bör användas som föredöme för energieffektivisering och förnyelsebar energianvändning. Digitalisering och smart styrning bör främjas i alla befintliga byggnader.

Vad behövs?

- Utfasning av fossila uppvärmning såsom oljepannor.
- Fler energieffektiviserande åtgärder i befintlig bebyggelse.

Klimatsmart nybyggnation

För att få en överblick över byggnaders klimatpåverkan behövs ett livscykelperspektiv.⁴⁵ Val av byggmaterial och själva byggprocessen har en betydande inverkan på byggnadens totala klimatpåverkan. Byggnader behöver således inte enbart vara energisnåla utan även klimatsmarta. Genom att minska användningen av cement, som i tillverkningsprocessen har mycket höga utsläpp, och öka användningen av trä vid byggande kan byggnadernas klimatpåverkan minska betydligt. Möjlighet till återbruk av byggmaterial kan också innebära en stor minskning av klimatpåverkan i byggprocessen.

Vid utformningen av nya byggnader bör möjligheter att integrera solceller och andra alternativ för förnybar elproduktion tillvaratas. Energimätning i nybyggnation behöver utvecklas framöver för att på ett enkelt visuellt sätt kunna följa byggnadens energiproduktion och användning. Visualisering fungerar också som incitament för ett ändrat beteende. Att se energieffektiviseringsåtgärder i ett helhetsperspektiv är viktigt för att optimera resultat och effektiviseringstakt. I fastighetssektorn har investeringar som regel avsevärt längre livslängd än många andra branscher vilket gör det mer företags- och samhällsekonomiskt att frångå korta återbetalningstider till förmån för ett livscykelperspektiv.

⁴⁵ Livscykelperspektiv innebär att analysera hur stor den totala miljöpåverkan är under en produkts livscykel från råvaruutvinning, via tillverkningsprocesser och användning till avfallshanteringen inklusive alla transporter och all energiåtgång i mellanleden.

Vad behövs?

För att säkra klimatsmart nybyggnation i länet behövs byggandet av nära nollbyggnader och lågenergibygnader främjas, bland annat genom kunskaps-höjande insatser för fastighetsägare och aktörer som är involverade i byggprocessen. Vidare behövs ytterligare kunskapsunderlag om träbyggnation tas fram och spridas, för att öka intresse, kompetens och incitament för att bygga klimatsmart och ur ett livscykelperspektiv. Decentraliserad elproduktion, smart styrning i byggnader samt energimätning i nybyggnation behövs. Detta för att enkelt kunna följa byggnaders energiproduktion och användning för att öka kunskapen hos användaren. Solceller och andra alternativ för förnybar elproduktion måste integreras vid utformning av nya byggnader.

Vad behövs?

- Främja nära nollbyggnader.
- Kunskapsunderlag om träbyggnation.
- Digitalisering och smart styrning för optimerad energianvändning.

Minskat byggavfall

Utöver materialval, energi-konvertering och effektivisering, behövs också ett cirkulärt och resurssnålt tankesätt i byggprocessen. Klimatpåverkan från byggprocessen och hantering av avfall från byggsektorn är betydande, och kunskapen och insikten om detta bland byggbranschens aktörer behöver generellt bli bättre.⁴⁶

Hur avfall ska hanteras styrs genom ett EU-direktiv som är antaget i svenska miljöbalken. Direktivet kallas avfallstrappan eller avfallshierarkin och består av stegen minimera (förebygg byggavfall genom noggranna beställningar), återanvända, återvinna, energiåtervinning och deponera på avfallsanläggning. Ett av Naturvårdsverkets etappmål är att insatser ska vidtas så att förberedandet för återanvändning, materialåtervinning och annat materialutnyttjande av icke-farligt byggnads- och rivningsavfall är minst 70 viktprocent senast år 2020.⁴⁷

Vad behövs?

För att byggavfallet ska minska i länet behövs mer kunskap och samverkan. Ett exempel är kunskaps-höjande insatser för fastighetsägare och aktörer som är involverade i byggprocessen. På så sätt kan vi främja en god avfallshantering av byggavfall, genom att förebygga avfall, förbereda för återanvändning, förbereda materialåtervinning, samt förbereda för energiåtervinning.

Vad behövs?

- Kunskapshöjande insatser för fastighetsägare och aktörer som är involverade i byggprocessen.

Läs vidare

- Vägledning om LCA för byggnader – Boverket (2019)
- Lag (2014:267) om energimätning i byggnader – Sveriges riksdag
- Klimatpåverkan från byggprocessen – Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien (2014)

⁴⁶ Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien, 2014

⁴⁷ Naturvårdsverket, 2019.

Fokusområde: Företag och industrier



Här är vi 2045

Södermanlands företag och industrier är klimatneutrala och arbetar aktivt med energifrågan. Energin används effektivt, på rätt sätt och på rätt ställe.

Förnybara alternativ och ny teknik används inom produktions- och stödprocesser samt i företagens transporter. Näringslivet präglas av en cirkulär ekonomi med återanvändning, återvinning av material och tillvaratagande av energi.

Varför är området viktigt?

Företags- och industrisektorns produktion har idag stor klimatpåverkan till följd av dess stora energianvändning och fossilberoende. För att nå riksdagens mål om ett klimatneutralt samhälle till 2045 behöver företag och industrier minska utsläppen och minimera sitt energibehov. Detta kan uppnås genom övergång till förnybara energikällor, att energieffektivisera, ta till sig ny teknik och utveckla nya produktionssätt, samt ett aktivt deltagande i utvecklingen mot en mer cirkulär ekonomi. En förflyttning till ett mer hållbart och cirkulärt företagande skapar en högre resurseffektivitet och ett minskat avfallsflöde, vilket bidrar till en minskning av negativa utsläpp, samtidigt som nya möjligheter till tillväxt skapas inom regionen.

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Södermanlands näringsliv består av en mängd små och få stora företag. Produktion och tillverkning står för den största delen, och domineras av tung fordons- och stålindustri. Även byggindustrin är en betydande bransch i länet. Industri- och byggverksamheter stod 2016 för 59 procent av länets utsläpp av växthusgaser⁴⁸, och samma år för 46 procent av den totala energianvändningen.⁴⁹

En stor del av energianvändningen i länet kan härledas till stålindustrin och företaget SSAB, beläget i Oxelösund. Dagens teknik för framställning av stål kräver stora mängder kol och koks, vilket gör SSAB till Södermanlands enskilt största utsläppare av koldioxid. Företaget är dock ett regionalt exempel på utveckling av ny teknik, genom projektet HYBRIT. Projektet innebär en utfasning av kol och koks och en övergång till vätgas för att uppnå en fossilfri stålproduktion.

Det finns ett ökande intresse bland verksamheterna inom länet för hållbart företagande och cirkulära affärsmodeller. I dessa affärsmodeller sker hantering och användningen av resurser, så väl materiella som energi, mer effektivt och en högre affärsnytta ska-

pas därmed. En effekt av sådana affärsmodeller är ofta minskad klimatpåverkan.

Insatsområden

För **Företag och industrier** har följande två insatsområden valts ut:

- Förnybar energi
- Energieffektivisering

Förnybar energi

Verksamheter är enligt miljöbalken skyldiga att i första hand använda förnybara energikällor.

Idag är endast 17 procent av den producerade elen i länet förnybar, varför länets produktion av el, värme och förnybara bränslen behöver öka. Företag och industrier har stora möjligheter att bidra till ökad produktion, samtidigt som man skapar lönsamhet för sin verksamhet. Genom att välja lokalproducerad energi kan företag bidra till regional utveckling.

Andelen förnybar energianvändning i länets näringsliv varierar, beroende på typ av företag och industri. För industri- och byggverksamheter i länet är andelen idag endast runt 15%.⁵⁰ För övriga tjänster ligger siffran runt 70%.⁵¹

Vad behövs?

För att öka andelen förnybar energi i länet behövs fler informationsinsatser och utökad rådgivning till länets företag. Andelen egenproducerad förnybar energi behöver öka, och generellt en ökad användning av förnybar energi. Framförallt behöver användningen av förnybar energi inom produktions- och stödprocesser samt i företagets transporter öka. Oljepannor behöver bytas ut mot förnybara alternativ.

Vad behövs?

- Öka andelen förnybar energi i länet.
- Ökad energirådgivning.
- Ökad förnybar energi inom industri och transporter.

48 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

49 Ibid.

50 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

51 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.



Energieffektivisering

Verksamheter är enligt miljöbalken skyldiga att hushålla med råvaror och energi. En effektivare användning av energi är också en av förutsättningarna för att Södermanland 2045 ska nå målet om netto-nollutsläpp av växthusgaser, detta eftersom tillgången på biobränslen och förnybar energi i länet i dagsläget är begränsad.

En förutsättning för att fortlöpande hitta och genomföra energieffektiviserande åtgärder är ett strukturerat energiarbete. Ett första steg är att genomföra en energikartläggning som visar vilka möjligheter som finns. I Södermanland är företagandet viktigt och potentialen för energieffektivisering stor. Alla företag kan bidra genom att effektivisera sin energianvändning för stödprocesser som uppvärmning,

Syftet med energiledning är att få bättre kunskaper om den egna energianvändningen, till exempel genom att göra en energikartläggning. Därmed ges möjlighet att planera för energieffektivisering och eventuell egenproduktion av energi.

ventilation och belysning. Störst potential finns dock inom industriverksamheter, där även energianvändningen inom produktionen kan effektiviseras. Energieffektivisering ger, när det genomförs på ett strukturerat och systematiskt sätt, ökad konkurrenskraft för det enskilda företaget och bidrar till näringslivets utveckling i länet i stort. En utmaning är dock att hitta drivkrafter för energieffektiviseringsåtgärder även i de mindre företagen.

Vad behövs?

För att öka energieffektiviseringstakten behövs, som nämnts, ett systematiskt och strukturerat energi- och energiarbete i företagen i länet. Många verksamheter har potential för ett ökat restvärmeutnyttjande. Alla företag i Södermanland behöver i större utsträckning uppmärksamma energiledning⁷ och systematiskt arbeta med detta – det vill säga mäta, planera, åtgärda och följa upp sin energianvändning.

Ett systematiskt och cirkulärt energi- och energiarbete innebär bland annat ett ökat tillvaratagande av restvärme, exempelvis vid elproduktion av biobränsle, för uppvärmningsändamål i lokalsamhället. Genom att skicka ut industriell restvärme på fjärrvärmenätet kan biobränsle som eldas i kraftvärmeverken frigöras och användas för att ersätta fossila bränslen i andra delar av samhället. Generellt behöver samverkan mellan olika verksamheter öka, för att optimera användningen av el och värme. En ökad industriell symbios kan, utöver minskad energiförbrukning, även innebära minskat behov av råmaterial och avfallshantering.

I dagsläget finns ett behov av utvecklat stöd och vägledning till företag, för att i större omfattning realisera den energieffektiviseringspotential som finns. Idag finns stöd att få från Energikontoret Mälardalen och från kommunernas energi- och

klimatrådgivare, men detta stöd behöver stärkas. Sammantaget behövs fler stöd- och rådgivningsinsatser till länets små och medelstora företag, både uppsökande och informations-spridande. Det är även viktigt att mervärden av energieffektivisering lyfts fram, såsom ökad lönsamhet och konkurrenskraft för företagen och länet i stort.

Ökad kunskap om energieffektivisering behövs även bland kommunernas miljöinspektörer och länsstyrelsens miljöskyddshandläggare för att integrera ordinarie tillsyn med energitillsyn.

Vad behövs?

- Uppmärksamma energiledning.
- Ökat tillvaratagande av restvärme.
- Kunskap om energieffektivisering behövs även bland kommunernas miljöinspektörer och länsstyrelsens miljöskyddshandläggare.

Läs vidare

- Pågående energiprojekt för företag i länet – Energikontoret i Mälardalen (2020) HYBRIT – fossilfri stålproduktion — Jernkontoret (2020)
- Energibalans Södermanland, Sankeydiagram 2017 – WSP (2019)
- Spillvärmepotential i Södermanland – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2018)
- Bioenergi-potential i Södermanland – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2015)

Fokusområde: Jord- och skogsbruk



Här är vi 2045

Södermanland har ett klimat neutralt och cirkulärt jord- och skogsbruk som minimerat utsläppen av växthusgaser i den egna produktionen. Gårdarnas resurser utnyttjas effektivt med små förluster i produktionen. Jord- och skogsbruksmarker fungerar som en viktig kolsänka för de kvarvarande växthusgasutsläppen. Länet har ett skogsbruk som mött klimatets förändringar utifrån den sörmländska skogens förutsättningar.

Varför är området viktigt?

Utsläpp och upptag av växthusgaser i jordbruket

Jordbruket har en nyckelposition i omställningen till ett hållbart samhälle, och bidrar bland annat genom lokal livsmedelsproduktion och ersättning av fossila bränslen med förnybara. Jordbruksmark kan också binda koldioxid. Samtidigt är jordbrukssektorn den största enskilda källan till utsläpp av lustgas och metan, som är kraftiga växthusgaser.⁵² Utsläppen uppkommer i samband med markbearbetning, djurhållning och gödsling. Jordbruket genererar också utsläpp av koldioxid som avges från jordbruksmarken, men också från användning av fossila bränslen till arbetsmaskiner, torkprocesser och uppvärmning av byggnader.⁵³ Jordbruket står därmed för en inte obetydlig del av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Skulle jordbruksproduktionen i Sverige minska, krävs dock i stället ökad import av livsmedel och därmed ökade utsläpp i det exporterande landet.

Utsläpp och upptag av växthusgaser i skogsbruket

Svensk skog är en förnybar resurs och en stabil kolsänka, så länge avverkningen understiger tillväxten. Det totala virkesförrådet i Sverige har fördubblats de senaste 100 åren⁵⁴ och skogen binder kol från koldioxid, till trädens tillväxt och till mineraljorden i markerna.⁵⁵ Samtidigt kommer kolförråden i levande träd och växter att stabiliseras i ett längre tidsperspektiv, eftersom det inte får plats obegränsat med levande träd i en skog.⁵⁶ Hur vi förhåller oss till skogen framöver är därför avgörande för hur klimatförändringarna utvecklas.

De huvudsakliga utsläppen av växthusgaser från skogen kommer från torvmarker, både i form av koldioxid, metan och lustgas, beroende på innehållet av kväve och vattennivå⁵⁷, samt från koldioxid som avges från döda träd och växter under förmultningsprocessen.⁵⁸ De torvmarker som skapar utsläpp är ofta dikade våtmarker. Ett sätt att minska utsläppen

av växthusgaser är därför att återställa dikade torvmarker till våtmark.

Övriga utsläpp från skogen sker till följd av gödsling och dränering. Utsläpp uppstår även från kalhyggen och torvmarker som skapats till följd av avverkning, samt från bränder som frigör koldioxid till atmosfären.

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Landsbygdslän med potential

En stor del av Södermanlands yta täcks av jord- och skogsbruksmark. Jord- och skogsbruket står tillsammans för nästan 90 procent av markanvändningen i länet, och för drygt två procent av länets energianvändning samt tio procent av länets utsläpp av växthusgaser.⁵⁹

Av länets befolkning bor hela 48 procent på landsbygden^{60, 61}, och andelen ökar. Även sysselsättningen på landsbygden ökar i stort, bland annat inom jord- och skogsbruk. I länet finns goda förutsättningar för ökad produktion av livsmedel och bioråvaror.^{62, 63} Då mer än halva Södermanland är täckt av skog har länet ett högre virkesförråd än genomsnittet i Sverige, och dessutom en bra tillväxt genom markens goda produktionsförmåga.

Som lyfts ovan i rapporten är samverkan ett nyckelord när stora samhällsomställningar ska genomföras. Jord- och skogsnäringarna bedöms här vara viktiga sektorer i arbetet med att samverka och växla upp arbetet.

52 Naturvårdsverket 2018d.

53 Naturvårdsverket, 2018d.

54 Skogssverige, 2020.

55 Naturvårdsverket, 2018e; 2018f.

56 Naturvårdsverket, 2018g.

57 Naturvårdsverket, 2018e.

58 Kolet kan även tillföras marken och stanna kvar i mineraljorden beroende på hur processen utvecklas.

59 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

60 Landsbygd definieras som orter med färre än 10 000 invånare.

61 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2013.

62 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019.

63 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019b.

Insatsområden

För **Jord- och skogsbruk** har följande tre insatsområden valts ut:

- Hållbart jordbruk⁶⁴
- Hållbart skogsbruk⁶⁵
- Ökad mängd biobaserad energi

Hållbart jordbruk

Det pågår idag ett omfattande arbete i omställningen mot ett hållbart jordbruk. För ett klimatneutralt jordbruk är det nödvändigt att de växthusgasutsläpp som beskrivits ovan minskas genom olika åtgärder där en generell resurseffektivisering, omställning till fossilfria bränslen och anpassade odlingsystem som minskar klimatpåverkan är viktiga delar. Jordbruket kan också tydligt bidra till att uppnå klimatneutralitet i samhället i stort genom produktion av förnybara bränslen, som biobränslen och förnybar el. Genom att åkermark används som kolsänka kan ökningen av koldioxid i atmosfären begränsas till förmån för ett ökat kolförråd i marken. Valet av odlingsmetod har stor betydelse för jordbruksmarkens potential att fungera som kolsänka.⁶⁶ Vidare är en optimering av kvävetillförsel, effektivt markutnyttjande och att hålla jordbruksmarken dränerad av betydelse. Jordbrukare har också goda förutsättningar att minska sina utsläpp genom olika energieffektiveringsåtgärder.

Vid rötning av organiskt material kan biogödsel och biogas tillvaratas. En ökad produktion av biogas i länet skapar möjlighet att sluta kretslopp i den lokala livsmedelsproduktionen och även bidra till ett minskat behov av mineralgödsel.

Lokal livsmedelsproduktion har betydelse för den biologiska mångfalden och skapandet av lokala och regionala kretslopp. Lokal produktion bidrar även till ökad krisberedskap, minskar behovet av långväga transporter och bidrar till den lokala ekonomin (mer om detta beskrivs i insatsområdet *Produktion och konsumtion*). En begränsning av jordbrukets klimatpåverkan bör således inte ske genom mins-

kad produktion utan genom kunskap om hållbar markanvändning och åtgärder som minskar produktionens klimatpåverkan.

Mer extremt väder med större variationer i nederbörd kommer att påverka förutsättningarna för livsmedelsproduktion i Sverige under de närmaste decennierna. I ett framtida förändrat klimat kommer de extrema naturhändelserna bli mer omfattande och frekventa.⁶⁷ Detta innebär att vi behöver öka vår förmåga att bedöma konsekvenser av översvämningar för jordbrukssektorn i ett brett perspektiv och hur konsekvenserna av extrema väderhändelser, som till exempel översvämningar och torka, ska hanteras.

Vad behövs?

För att ställa om länets jordbruk och öka livsmedelsproduktionen behövs kompetensutveckling, rådgivning och investeringsstöd riktat till länets jordbrukare. Fortsatt tillämpad forskning, användning av innovationer, ny teknik, alternativa metoder och nya samverkansformer krävs för att tackla de utmaningar jordbruket står inför. Ökad livsmedelsproduktion leder till högre självförsörjningsgrad i länet vilket är i linje med den regionala livsmedelsstrategin. Det är här viktigt att detta sker så effektivt som möjligt såväl ur ett energiperspektiv som med hänsyn till t.ex. användning av vatten.

Exempel på åtgärder som ökar markens kolinlagring är långliggande vallar och betesmarker, minskad jordbearbetning och medvetna val av växtföljder. Denna typ av åtgärder minskar också risken för markpackning och ökar dräneringen. Andra möjligheter att öka markens kolinlagring är att anlägga våtmarker på mullrik mark och utdikade torvmarker. På detta sätt återställer man viktiga naturområden och skyddar biologisk mångfald.

Vidare krävs att tillförseln av kväve i jordbruket regleras för att minska lustgasavgången från jordbruksmarken, samt att stallgödsel lagras och sprids med så små utsläpp som möjligt. Samtidigt bör steg

64 Fokus på ekologisk dimension av hållbarhet, se mer under avgränsningar.

65 Fokus på ekologisk dimension av hållbarhet, se mer under avgränsningar.

67 Exempelvis användning av biokol, långliggande vallar- och betesmarker, precisionsodling med mera.

tas för att minska metanutsläppen från djurproduktionen och användningen av mineralgödsel.

Även är ett riktat arbete mot konsumenterna i regionen är viktigt för att tydliggöra konsumentens roll i val av livsmedel, vilket utvecklas i fokusområdet *Produktion och konsumtion*.

Vad behövs?

- Kompetensutveckling, rådgivning och investeringsstöd riktat till länets jordbrukare.
- Ökad livsmedelsproduktion för högre självförsörjningsgrad.
- Åtgärder som ökar markens kolinlagring.

Hållbart skogsbruk

Skogsbrukets markberedning och gödsling bidrar till utsläpp av växthusgaser. Å andra sidan bidrar sådana åtgärder till upptag av växthusgaser i ett längre perspektiv, via kolinlagringen i den växande skogen. Idag fungerar skogen i Södermanland som en viktig kolsänka då tillväxten är högre än avverkningen, vilket gör att mer kol binds än som släpps ut. Skogen står också för en stor del förnybar råvara som bland annat ersätter fossila bränslen och

utveckling pågår för att vidareförädla träprodukter som kan ersätta mer energikrävande material, till exempel inom byggsektorn.

De negativa effekterna av skogsbrukets utsläpp behöver minskas genom att skötselåtgärder utförs på rätt sätt och anpassas efter skogsmarkens förutsättningar. För att långsiktigt bevara skogens förmåga att leverera trädråvara och energi som kan ersätta de fossila energikällorna krävs att den biologiska mångfalden säkras. Ett hållbart skogsbruk innefattar även att länet ska vara rustat för kommande klimatförändringar. Ett varmare klimat innebär risk för hårdare stormar och fler skogsbränder som kan ödelägga stora skogsarealer.

Vad behövs?

För att uppnå ett hållbart skogsbruk i Södermanland behövs ökad kunskap om hållbart skogsbruk, gällande avverkning och kolupptag, klimatanpassad skogsskötsel och resiliens.⁶⁸ Vikten av att sprida riskerna mellan olika skötselssystem och på fler träslag behöver lyftas fram. Genetisk variation anpassar skogen till ett förändrat klimat. Det kan också handla om aktiva val i beståndsvården som att gallra på rätt sätt och i rätt tid för att minska risken för snöbrott, stormskador och rotröta.

68 Ekosystem med en rik biologisk mångfald har bättre förmåga att stå emot störningar, det vill säga de är mer resilienta. Naturvårdsverket. <https://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Klimat-och-luft/Klimat/Klimat-i-framtiden/Effekter-i-Sverige/Konsekvenser-for-naturmiljo-och-ekosystem/>

Vad behövs?

- Ökad kunskap klimatanpassad skogsskötsel.

Ökad mängd biobaserad energi

Som tidigare nämnts finns inom såväl länets jordbruk som skogsbruk stora möjligheter till ökad lokal produktion av biobränslen. Detta bidrar till självförsörjningen för arbetsmaskiner och uppvärmning samt till energibehovet i länet i stort. För ytterligare fördjupning inom detta område hänvisas till fokusområdena *Hållbara energisystem* och *Resande och transporter*.

Vad behövs?

För att öka mängden biobaserad energi i länets jord- och skogsbruk behöver potentialen för ökad produktion av biogas och biogödsel tillvaratas, i linje med den drivmedelsstrategi som föreslås i *Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Södermanland*. Kompetensutveckling, rådgivning och investeringsstöd riktat till länets lantbrukare behöver utökas. De ekonomiska, ekologiska och sociala fördelarna med att producera mer bioenergi inom lantbruket måste lyftas fram, som exempelvis minskat resurssvinn i gårdens kretslopp, och ökad lokal och regional självförsörjningsgrad.

Vad behövs?

- Ökad produktion av biogas.
- Tillvaratagande av biogödsel.
- Lyfta fördelarna med att producera mer bioenergi.
- Kompetensutveckling rådgivning och investeringsstöd riktat till länets lantbrukare.

Läs vidare

- Regional plan för väginfrastruktur förefordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län remissversion (2019)
- Regional livsmedelsstrategi för Södermanland 2019–2030-Tillsammans för en ökad livsmedelsproduktion! – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2019)
- Handlingsplan 2019–2021. Regional livsmedelsstrategi för Södermanlands län 2019–2021. (2019)
- Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Södermanlands län – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2019)
- Naturvårdsverkets statistik om utsläpp och upptag av växthusgaser från markanvändning (LULUCF) 1990–2017. (2018)
- Strategi för smart specialisering i Sörmland⁶⁹ – Region Sörmland (2017)

⁶⁹ Vikten av att utveckla ett hållbart jord- och skogsbruk är kopplat till Region Sörmlands uppdrag gällande smart specialisering. I regionens strategi för Smart specialisering finns satsningen Biobaserade näringar – hållbar produktion och effektiv distribution.

Fokusområde: Produktion och konsumtion



HÄR ÄR VI 2045

I Södermanland nyttjas de lokala resurserna och landsbygdens förmåga att producera livsmedel och biodrivmedel, vilket bidrar till en ökad självförsörjningsgrad i länet. Matsvinnet är minimerat och det matavfall som uppkommer samlas in och behandlas biologiskt så att växtnäring tillvaratas.

Materialflödena har i stor utsträckning blivit cirkulära. En övervägande del av de varor som konsumeras utgörs av återvunnet material och återbruk är norm. Inom näringslivet finns ett fokus på att sälja en funktion eller tjänst, snarare än en produkt. Länet verkar för att konsumtionens klimatpåverkan minskar kontinuerligt.

Varför är området viktigt?

Konsumtionsbaserade utsläpp

Målet ett klimatneutralt Södermanland 2045 är i hög grad beroende av länets invånare. Vår konsumtion ger upphov till utsläpp av växthusgaser både i Sverige och utomlands, eftersom en stor del av det vi konsumerar produceras i andra länder. I Figur h visas skillnaden mellan att enbart beräkna utsläppen inom Sveriges gränser, produktionsbaserade utsläpp samt konsumtionsbaserade utsläpp. I nuläget saknas nationella klimatmål som inkluderar konsumtionens klimatpåverkan. Däremot finns hjälpmedel i form av indikatorer, som kan användas för mätning och uppföljning av konsumtionsbaserade utsläpp. För att få en realistisk bild av konsumtionens påverkan måste dessutom alla utsläpp under en produkts hela livscykel beräknas, inklusive utsläpp från tillverkning och transport.

År 2016 var Sveriges konsumtionsbaserade utsläpp runt 101 miljoner ton, i genomsnitt 10 ton per person.⁷⁰

Cirkulär ekonomi

Konsumtionsnivån i samhället är tätt sammankopplad med befolkningstillväxt och ekonomisk tillväxt, vilka leder till ständigt ökande anspråk på jordens resurser. För att motverka detta behöver ekonomin anpassas till naturens begränsningar. En cirkulär ekonomi innebär en mer effektiv användning av fysiska resurser och energi, vilket innebär att avfallsmängder minimeras samt att material och produkter återanvänds i nya produktionsprocesser.

Genom att skapa ett kretslopp av resurser, produkter och tjänster uppkommer dessutom nya möjligheter till tillväxt i regionen.

Bioekonomi

En biobaserad ekonomi innebär en övergång från en fossilbränslebaserad ekonomi till en mer resurseffektiv ekonomisk modell. I en bioekonomi produceras förnybara råvaror genom en hållbar användning av ekosystemtjänster från mark och vatten. En cirkulär och biobaserad ekonomi öppnar upp möjligheter för nya lösningar och affärsmodeller som bidrar till att stimulera en hållbar regional utveckling.



Figur h. Figuren visar skillnaden mellan att beräkna utsläppen inom Sveriges gränser, så kallade territoriella utsläpp, respektive konsumtionsbaserade utsläpp till följd av svensk konsumtion samt produktionsbaserade utsläpp från svenska aktörer.⁷¹

70 Naturvårdsverket, 2018a; 2018b

71 Naturvårdsverket, 2018c

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Södermanlands goda förutsättningar för livsmedelsproduktion går hand i hand med ett stort intresse för lokalproducerad mat i länet. Intresset har bland annat tagits tillvara genom projektet *Stolt mat*. Stolt mat är numera en vägledning för konsumenter, som producenter kan använda sig av.⁷² Andelen ekologiska livsmedel uppgår till 43 procent av de kommunala inköpen jämfört med ett nationellt snitt på 38 procent.⁷³ Samtliga kommuner samlar även in matavfall till biogasproduktion.

Generellt kan länets system bli mer cirkulära och självförsörjningsgraden högre genom lokala insatser. För att ett cirkulärt samhälle ska växa fram behövs ett större fokus på tjänster istället för produkter och att dela, återanvända och reparera istället för att köpa nytt. Genom att skapa nya produkter av återvunnet material minskar behovet av nyttillverkning. I länet finns ett föregångsexempel för möjligheterna till återbruk i ReTuna Återbruksgalleria i Eskilstuna.

Offentlig upphandling är ett viktigt styrmedel för att styra länets och kommunernas klimatpåverkan i hållbar riktning. Enligt Upphandlingsmyndigheten görs 18 000 upphandlingar varje år till ett värde av 706 miljarder kronor⁷⁴. Genom tydliga miljökrav i upphandlingarna kan miljö- och klimatpåverkan minskas i både produktion- och konsumtionsled.

Sammantaget finns goda förutsättningar för att skapa en cirkulär biobaserad ekonomi i länet, och bygga en grund för företag, organisationer och konsumenter att göra medvetna val.

Insatsområden

För **Produktion och konsumtion** har följande två insatsområden valts ut:

- Cirkulär biobaserad ekonomi
- Medvetna konsumenter

Cirkulär biobaserad ekonomi

Lokal och cirkulär livsmedelskedja

Som landsbygds-län har Södermanland goda förutsättningar att producera och förädla många olika sorters livsmedel lokalt, vilket är en viktig utvecklingskraft för länet. Livsmedelsproduktionen bör anpassas så att maten produceras där förutsättningarna är som bäst för respektive livsmedel. Det är också viktigt att minska klimatpåverkan när livsmedel förädlas och transporteras. En lokal livsmedelsförsörjning är även viktig för att stärka lokalsamhällets självförsörjning och beredskap. Södermanlands förutsättningar att producera och vidareförädla livsmedel beskrivs närmare i den regionala livsmedelsstrategin.⁷⁵

Minskad konsumtion av kött- och mejeriprodukter

En hållbar konsumtion av kött- och mejeriprodukter är minst lika viktig som hållbar produktion av desamma. En minskad köttkonsumtion har stor betydelse för konsumtionens klimatpåverkan, då produktion av kött- och mejeriprodukter ger stora utsläpp av växthusgaser. Utsläppen kommer dels av metanutsläpp från idisslande kor och dels från odling av djurens foder. Å andra sidan finns ett värde i att betande djur bidrar till biologisk mångfald. Med dessa faktorer sammanvägda finns möjligheter till positiv utveckling om vi kan minska den totala mängden kött vi äter och samtidigt öka andelen svenskt naturbeteskött. I Södermanland finns även goda förutsättningar att välja viltkött, vilket ger lägre klimatpåverkan än kött från uppfödda djur.

Från fysiska produkter till digitala tjänster

Med mindre nyproduktion och mer återbruk skapas nya marknader och mötesplatser, där delandeekonomi och tjänster är mer i fokus. Digitaliseringen bidrar också till att ersätta och samutnyttja fysiska produkter, vilket ger potential att minska miljöbelastningen. Samtidigt finns utmaningar då digitaliseringen också kräver energi. Det är därför viktigt att säkerställa att energin kommer från hållbara

72 Läs mer om Stolt mat och märkningen här.

73 Ekomatcentrum, 2019.

74 Upphandlingsmyndigheten, 2020.

75 Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019b.

energikällor samt att den digitala processindustrin placeras på platser där det inte råder effektbrist.

Vad behövs?

För att skapa en cirkulär biobaserad ekonomi i länet är det nödvändigt att livsmedelsproduktionen utvecklas i enlighet med målen i den regionala livsmedelsstrategin. Vidare behövs ett ökat antal insatser för minskat matsvinn, minskade avfallsmängder, ökad insamling av matavfall samt ökad återanvändning och återvinning. Ytterligare exempel på åtgärder är att främja samutnyttjande av varor och tjänster på olika sätt.

Vad behövs?

- Skapa förutsättningar för cirkulär livsmedelskedja.
- Öka återanvändning och återbruk, exempelvis genom digitalisering.
- Minskad och omriktad konsumtion av kött.
- Minska avfallet.

Medvetna konsumenter

Som figur h visar, se Konsumtionsbaserade utsläpp, är utsläppen från importerade varor större än utsläppen inom Sverige (terretroriellt). Det betyder att det inte räcker med att minska utsläppen inom Sverige, utan att konsumtionens utsläpp också måste minska. Länet har länge arbetat aktivt med hållbar matproduktion och konsumtion. Andra områden som hållbara transporter (minskade bil- och flygresa) och hållbar konsumtion av produkter är svårare att styra eftersom de till stor del handlar om beteendeförändringar.

En avgörande faktor för hållbar konsumtion är medvetna konsumenter, som ges förutsättningar och incitament att göra kloka val. Informationsspridning och regionala insatser för att stödja konsumenterna är viktiga verktyg för att öka denna medvetenhet. Utöver privatpersoner är myndigheter, kommuner

och företag aktörer med stora möjligheter att minska sin klimatpåverkan genom medvetna energi- och klimatsmarta val vid upphandlingar och inköp.

Vad behövs?

Hållbarhetsfrågorna behöver lyftas upp tidigt i utbildningen för barn och ungdomar, för att etablera hållbara vanor och beteenden. Konsumenter måste motiveras att göra klimatsmarta val som underlättas av tydliga system, exempelvis märkning av livsmedel och varor.

Konsumtionen av livsmedel i länet bör utvecklas i riktning mot målen i den regionala livsmedelsstrategin. Viktiga aspekter är exempelvis att öka medvetenheten hos konsumenten om vikten av livsmedlets ursprung, produktionssätt och öka kunskapen om växtbaserade alternativ i länets kommuner.

Vad behövs?

- Märkning av livsmedel och varor.
- Ökad kunskap bland barn och unga om hållbar konsumtion.

Läs vidare

- Mätmetoder och indikatorer för att följa upp konsumtionens klimatpåverkan – Naturvårdsverket (2020)
- Regional livsmedelsstrategi för Södermanland 2019–2030-Tillsammans för en ökad livsmedelsproduktion! – Länsstyrelsen i Södermanlands län (2019)
- Handlingsplan 2019–2021. Regional livsmedelsstrategi för Södermanlands län 2019–2021. (2019)
- Upphandla med hänsyn till klimatet – Upphandlingsmyndigheten (2019)
- Hur kan jag minska min klimatpåverkan? – Naturvårdsverket (2019)
- Strategi för smart specialisering i Södermanland – Region Södermanland (2017)

Fokusområde: Resor och transporter



HÄR ÄR VI 2045

Resandet i Södermanland sker på ett hållbart och effektivt sätt. Fordonsflottan i länet är oberoende av fossila bränslen. Tillgången till tank- och laddstationer för förnybara drivmedel, kollektivtrafik och attraktiva gång- och cykelstråk är god. Lokalt producerad el och biodrivmedel används och bidrar till en långsiktig hållbar omställning av transportsektorn i länet, samt underlättar omställningen nationellt.

Godstransporter är samordnade och sker på ett energieffektivt sätt lämpligt fördelat mellan järnvägsnätet, sjöfarten och de kvarvarande vägtransporterna. En stor andel av sjöfarten drivs med förnybara alternativ.

Varför är området viktigt?

Inrikes transporter står för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.⁷⁶ Adderat till detta har antalet utrikes flygresor per invånare mer än fördubblats sedan början av 1990-talet - idag står vårt flygande för lika stora utsläpp som all bilkörning i Sverige.⁷⁷

Att anpassa transportsektorn till klimatmålen innebär en stor utmaning. Att förlita sig enbart på teknisk utveckling av fordon och drivmedel räcker inte för att nå målsättningarna. Det är därför av stor vikt att också arbeta för ett hållbart och transporteffektivt samhälle med en ökad användning av alternativa färdmedel. Ska det nationella målet om att minska transportsektorns klimatutsläpp med 70 procent till 2030 kunna nås, måste kraftfulla satsningar göras – bland annat åtgärder som ökar elektrifieringen och minskar biltrafiken med 30 procent till år 2030.⁷⁸

Förutsättningar och möjligheter i Södermanland

Efter industrisektorn skapar resor och transporter de största utsläppen av koldioxid i Södermanland. Länets stora andel landsbygd, spridda bebyggelse och stora in- och utpendling medför ett omfattande behov av persontransporter. Södermanland har generellt god tillgänglighet i transportsystemet genom förhållandevis korta restider till större befolkningscentra och arbetsmarknadsregioner i hela Stockholm-Mälarenregionen och Östergötland. Dock är möjligheterna att pendla med kollektivtrafik delvis begränsade. En förklaring till detta är bland annat den spridda bebyggelsen, som bidrar till låg turtäthet och långa restider i kollektivtrafiken inom vissa delar av länet.

Södermanland är också ett genomfartslän för godstransporter, med två europavägar, E4 respektive E20, som står för de största trafikflödena i länet. Fossilberoendet är idag stort – omkring 80 procent av fordonens energianvändning består av fossila drivmedel.⁷⁹ Ska länets klimatmål om fossiloberoende fordonsflotta till 2030 samt netto-nollutsläpp

till 2045 kunna nås, måste utsläppen från transportsektorn kraftigt reduceras. Järnvägens kapacitet för gods- och passagerartrafik har potential att utvecklas framöver i och med utbyggnaden av Ostlänken.

I länet finns även två knutpunkter för flyg och sjöfart, Skavsta flygplats och Oxelösunds hamn. Skavsta är landets fjärde största flygplats. Tjänsteresor med flyg, konsumenteras fritidsresor och import via flyg bidrar till stora växthusgasutsläpp. Beräkningar på flygets klimatpåverkan tar dock endast hänsyn till hur mycket bränsle som förbrukats och vad det motsvarar i växthusgasutsläpp. Den så kallade höghöjdseffekten som uppstår vid förbränning på hög höjd (runt 8 000 meter) dubblar klimatpåverkan jämfört med om förbränningen skett på marknivå men ingår alltså inte i beräkningarna.

Sjöfarten är också avgörande för att avlasta vägtransporterna, men även sjöfarten drivs idag till stor del på fossila drivmedel. I Oxelösunds hamn planeras en LNG⁸⁰-anläggning för att minska användningen av tjockolja och diesel. På sikt behöver sjöfarten energieffektiviseras, men framför allt måste förnybara drivmedel som flytande biogas (LBG) komma till, vilket skulle ytterligare öka efterfrågan på biogas i länet.

Sammanräknat står inrikes- och utrikestransporter som passerar Södermanland (inklusive flyg och sjöfart) för 40 procent av länets utsläpp.

Ostlänken har stor betydelse både nationellt och för Södermanland. Det är en viktig satsning för att öka transporteffektiviteten i länet och en insats för klimatomställningen när mer gods kan flyttas från vägarna och arbetspendling och resor blir mer attraktivt. I takt med urbaniseringen växer Södermanland vilket också ökar behovet av ny järnvägsinfrastruktur.

I Södermanland finns en regional cykelstrategi från 2012. Region Sörmland har i uppdrag att revidera strategin som förväntas antas i september 2020. Cy-

80 LNG är flytande naturgas. Naturgas är ett fossilt bränsle och består till störst del av metan. Det ger lägre utsläpp av koldioxid jämfört med andra fossila bränslen men det finns ändå risker för klimatpåverkan när naturgas används på grund av att det är svårt att förhindra läckage av metan. Metan har en klimatpåverkan som är 25 gånger högre än koldioxid och läckage kan förta klimatfördelen med naturgas i jämförelse med till exempel bensin.

kelstrategin fungerar som ett underlag för prioriteringar och utbyggnad av cykelvägar i regionen. Cykelstrategins övergripande mål är att fler ska cykla för ett mer hållbart Sörmland. För att kunna följa hur det övergripande målet uppfylls finns åtta delmål. Arbetet med att uppfylla målen sker inom fyra strategiområden: Trafiksäkerhet och komfort, Tillgänglighet och cykelvägnät, Utbildning, uppmuntran och påverkan samt Miljö, hälsa och Jämlikhet.

Insatsområden

För **Resor och transporter** har följande två insatsområden valts ut:

- Transporteffektivt samhälle
- Förnybara drivmedel

Transporteffektivt samhälle

Med ett transporteffektivt samhälle menas ett samhälle där transportresurserna används effektivt och det är lätt att välja att åka kollektivt, gå eller cykla istället för att använda energiintensiva trafikslag som personbil, lastbil och flyg. Samhällsplaneringen spelar en central roll i det långsiktiga arbetet med att minska transportbehoven.

Godstransporter och samlad varudistribution

Godstransporter står för en väsentlig del av kommunernas transporter. För att energieffektivisera godstransporterna och minska utsläppen är det viktigt med goda kopplingar mellan ruttoptimering och brukande av de olika trafikslagen. Klimatsmarta gods- och varutransporter främjas bland annat genom ökad fyllnads-/belägningsgrad samt att planera in strategiska noder där varutransporter kan samordnas.

Hållbart resande

Majoriteten av arbetspendlingen i Södermanland sker idag med bil. Av alla resor gjorda i länet sker endast 10–15 procent med kollektivtrafik, att jämföra med riksgenomsnittet på 25 procent. En ökad befolkning medför troligtvis fortsatt ökad pendling, såväl inom som utanför länets gränser. Det är viktigt

att en sådan utveckling inte leder till ökade utsläpp av växthusgaser, varför arbete för minskat bilberoende och ökad användning av kollektiva färdmedel och cykel är centralt.

Nya tekniska lösningar som autonoma fordon, digitalisering och intelligenta transportsystem kan också i framtiden bidra till mer energieffektiva fordon och transporter. Digitaliseringen inom privat och offentlig sektor kan också bidra till ett mer transporteffektivt samhälle genom att erbjuda digitala tjänster och öka antalet digitala möten. På landsbygden är utmaningen kring bredbandsutbyggnad som störst, och för att stimulera denna krävs innovativt och metodiskt arbete i samarbete mellan offentliga och privata aktörer.

Vad behövs?

I stort handlar det om att samhället planeras transporteffektivt. Tillkommande bebyggelse och exploatering bör ske i stråk med kollektivtrafik och nära hållplatser eller stationer. För att uppnå ett transporteffektivt län krävs att samhällsplanerare, beslutsfattare och samhällsmedborgare fattar medvetna beslut för att minska användningen av energiintensiva trafikslag.

Exempelvis behöver antalet tjänsteresor minska och ersättas av webbmöten och ökat arbete hemifrån. Detta kan möjliggöras med hjälp av bredbandsutbyggnad, vilket är en ständigt pågående utveckling. Arbetsgivaren spelar en central roll i att möjliggöra digitala möten. Det behövs resepolices (exempelvis gröna reseplaner) som tillåter hemarbete och digitala möten, IT-system som underlättar och att arbetsgivaren tydliggör att ett hållbart resande är viktigt och har en tillåtande inställning till hemarbete och digitala möten. System för samåkning och bilpooler bör utvecklas i ett nästa steg.

Ett ökat bruk av kollektivtrafik, gång och cykel behövs i länet. Detta behöver åstadkommas på flera sätt genom till exempel påverkansåtgärder och infrastrukturåtgärder, både fysiska och digitala, samt

informationskampanjer. Ett exempel är att lägga en grund för goda resvanor hos barn och ungdomar genom ett aktivt arbete i länets skolor.

Pendling med andra alternativ än bil behöver underlättas genom förbättrade pendlingsmöjligheter med kollektivtrafik, exempelvis genom attraktiva bytespunkter med bil- och cykelparkeringar där man på ett tryggt och säkert sätt kan byta mellan samtliga trafikslag. Även fortsättningsvis behövs en fortsatt utveckling av starka kollektivtrafikstråk med ökat antal avgångar, fler och bättre placerade hållplatser och åtgärder för prioritering av kollektivtrafiken framför personbilstrafiken, där exempelvis prioritering av busstrafik i trafiksignaler kan vara en av åtgärderna. Länets cykelstrategi behöver implementeras och användas för att lyfta upp cykelns roll i trafiken. Gång-, cykel- och kollektivtrafik kan samverka som delar i ett kombinationsresande ur ett ”helaresan”-perspektiv.

Utöver förbättrad infrastruktur behöver länet också verka för en beteendeförändring hos resenärerna. Region Sörmland har tagit fram en verktygslåda för hållbart resande med flera förslag på mjuka styrmedel. Bland dessa finns prova-på-reskort, förslag på förmånscykel för anställda och cykelkurser för vuxna.

Vad behövs?

- Ersätta tjänsteresor med digitala möten.
- Öka gång, cykel och kollektivtrafik.
- System för samåkning och bilpooler.
- ”Helaresan”-perspektiv för att möjliggöra flera transportslag inom en resa.

Förnybara drivmedel

Södermanland har stor potential att producera bi-odrivmedel. I *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län* finns fördjupad information och strategier för hur etablering av publik infrastruktur för förnybara drivmedel kan ske i länet. I planen presenteras en drivmedelsstrategi som ska verka vägledande för offentliga aktörer i länet. Drivmedelsstrategin pekar ut en tydlig och långsiktig inriktning, vilket underlättar näringslivets satsningar på ökad produktion av förnybara drivmedel och ökad utbyggnad av infrastruktur. Att utveckla tillgänglighet till förnybara drivmedel i både stad och landsbygd är viktigt för länets omställning till en fossiloberoende fordonsflotta. Även det stora godstransportarbetet i länet ställer krav på god tillgänglighet till förnybara drivmedel.

Inget enskilt förnybart drivmedel kan uppfylla hela fordonsflottans behov. Därför krävs att man arbetar med flera olika förnybara drivmedel (inklusive el) parallellt, för att klara övergången till en fossiloberoende fordonsflotta. Helhetssyn och samordning med utgångspunkten att använda respektive drivmedel där förutsättningarna är som bäst, och där de gör störst samhällsekonomisk nytta, är därmed centralt. Därför är det viktigt att omställningsarbetet utgår ifrån ett helhetsperspektiv, där de förnybara alternativens hela livscykel beaktas och att hänsyn även tas till andra samhällsmål, exempelvis de nationella miljömålen och regionala utvecklingsmål.

I *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län* har utvecklingen av Södermanlands läns transportsektor prognostiserats i fyra olika scenarier, baserade på olika kunskapsunderlag Dels om potential för ökad biodrivmedelsproduktion, dels för elektrifiering av transportsektorn. I samtliga scenarier är det tydligt att Södermanlands län inte kan nå målet om 70-procents reduktion av koldioxid enbart genom att ställa om till förnybara drivmedel. Det behövs även ener-

gieffektivare fordon och ett mer hållbart och transporteffektivt samhälle.

Södermanland har potential att producera cirka 1 100 GWh biodrivmedel, varav nästan 500 GWh biogas (att jämföra med de ca 50 GWh biogas som produceras i dag). Elektrifiering av transportsektorn utvecklas ständigt, i slutet av 2018 fanns nästan 130 publika laddpunkter Södermanlands län. Utbyggnaden av laddinfrastruktur sammanfaller med de utmaningar i elnäten som beskrivs under fokussområdet *Hållbara energisystem*. En väl genomtänkt utbyggnad av laddinfrastrukturen blir därför viktig. I framtiden blir det allt viktigare med innovativa lösningar för att tillvarata den eleffekt samhället har att tillgå. När det gäller elfordonsutvecklingen kan det rent konkret handla om att utnyttja effekten smartare, till exempel genom att ladda batterier på tider då eleffekten inte är fullt utnyttjad.

Vad behövs?

För att uppnå en ökad andel förnybara drivmedel krävs att infrastruktur för ladd- och tankstationer utvecklas i linje med länets handlingsplan *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län*.⁸¹

Planen presenterar en drivmedelsstrategi. Strategin pekar särskilt ut el (inklusive vätgas) och biogas som viktiga för länet och etanol i andrahand. El och biogas hamnar högst upp i prioritetsordningen då dessa drivmedel är de drivmedel som bäst sammanfaller med regionalt uppsatta mål. El och biogas är även de drivmedel som produceras lokalt och som det finns goda förutsättningar för att öka produktionen av utifrån de regionala aktörernas rådighet.

Vad behövs?

- Öka produktionen av biogas i länet.
- Öka efterfrågan av förnybara drivmedel, använd kollektivtrafiken.
- Implementera förslagen i *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län*.

Biogas

Södermanland har som tidigare nämnts mycket hög potential att öka biogasproduktionen. För att skapa incitament krävs större efterfrågan. I *Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län* understryks vikten av kollektivtrafikens roll i detta. Kollektivtrafikens utgör en viktig drivkraft i utvecklingen av produktion av förnybara drivmedel samt etablering av ny infrastruktur för förnybara drivmedel. Detta illustreras bland annat av erfarenheter från kollektivtrafikens biogasanvändning, som initierat etableringen av publika tankstationer för biogas i Sverige som nu vidareutvecklas av privata aktörer.

Majoriteten av de produktionsanläggningar för biogas som finns i Sverige idag har kommit till stånd tack vare en stor och långsiktig efterfrågan på biogas från kollektivtrafiken. Utan stora, stabila och långsiktiga kunder är det svårt att göra investeringar i nyproduktion av förnybara drivmedel i regionen. Kostnaden för gastankställen är betydligt lägre när infrastrukturkostnaden kan delas med en depå för kollektivtrafiken. Val av drivmedel inom kollektivtrafiken har därmed stor inverkan på potentialen för och kostnadseffektiviteten i etablering av infrastruktur för förnybara alternativ i länet.

80 Länsstyrelsen i Södermanland, 2019.



Elektrifiering

Enligt samma princip som för biogas kan nätförstärkningar i anslutning till elbusstopper få betydelse för utbyggnaden av snabbaddning för andra fordon (till exempel personbilar och lastbilar) och nyttjande av vätgas inom kollektivtrafiken kan få betydelse för utbyggnaden av publika tankstationer för vätgas.

Personbilar bedöms vara det transportslag som i särklass störst utsträckning elektrifierats fram till 2030 då de ofta nyttjas för transporter som lämpar sig särskilt väl för batteridrift, nämligen relativt korta dagliga regelbundna körsträckor med låg belastning och långa tidsperioder då fordonet står stilla och kan ladda med låg effekt. I Södermanlands län fanns det i slutet av 2018 cirka 1 030 laddbara personbilar. Antalet laddbara fordon 2020 har uppskattats genom att extrapolera de senaste fem årens positiva utveckling med ett andragradspolynom vilket ger cirka 2 000 laddbara fordon år 2020.

Läs vidare

- Regional cykelstrategi för Sörmland - En regional strategi och cykelvägsplan för att stärka aktivt resande och hållbar mobilitet *REMISSVERSION 2020 Region Sörmland (2020)*
- Om Ostlänken – Trafikverket (2020)
- Verktygslåda för åtgärder inom hållbart resande – Region Sörmland och Sörmlandstrafiken (2020) Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län, remissversion (2019)
- Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2018–2029 Region Sörmland (2018)
- Södermanlands regionala trafikförsörjningsprogram – Kommunalförbundet Södermanlands Kollektivtrafikmyndighet (2017)
- Regional cykelstrategi för Sörmland (2012)

Referenser

Sammanfattning

Sveriges Geologiska Undersökning, 2019. Grundvattennivåer juni.

<https://www.sgu.se/om-sgu/nyheter/2019/juni/grundvattennivaer-juni/>

[Åtkomst 2019-07-03]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. **Energiläget 2018 – Södermanlands län.**

[Åtkomst 2019-12-26]

Inledning

Länsstyrelsen Södermanland, 2014. Regional handlingsplan för klimatanpassning i

Södermanlands län. [Åtkomst 2019-02-22]

Uppsala universitet, Ramböll, 2018. Koldioxidbudget 2020–2040 Södermanlands län.

[Åtkomst 2020-01-17]

Klimat- och energisituationen i Södermanland

IPCC, 2018. Special report: Global warming of 1,5 °C. [Åtkomst 2019-07-03]

SMHI, 2015. Framtidsklimat i Södermanlands län – enligt RCP-scenarier. [Åtkomst 2019-07-04]

Svenska kraftnät, 2020. En statusuppdatering om läget i kraftsystemet – Systemutvecklingsplan

2020-2029. [Åtkomst 2020-01-28]

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020. Kraftförsörjning inom östra Mellansverige.

[Åtkomst 2020-05-10]

Koppling till andra kontexter och mål

Regeringskansliet, 2018. Handlingsplan Agenda 2030 - 2018-2020. <https://www.regeringen.se/49e20a/contentassets/60a67ba0ec8a4f27b04cc4098fa6f9fa/handlingsplan-agenda-2030.pdf>

[Åtkomst 2019-12-26] 2018:3

UNFCCC, 2020. The Paris Agreement. <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/the-paris-agreement>

[Åtkomst 2020-01-15]

Naturvårdsverket, 2019. Sveriges del av EU:s klimatmål. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Klimat/Sveriges-klimatataganden/>

[Åtkomst 2020-01-27]

Regeringen, 2019. Deklaration undertecknad om koldioxidneutralt Norden. <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/01/deklaration-undertecknad-om-koldioxidneutralt-norden/>

[Åtkomst 2019-07-03]

Regeringen, 2016a. Regeringens proposition - Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (2016/17:146) <https://www.regeringen.se/49fe25/contentassets/480ed767687b4b7ba6c960f9c1d4857f/ett-klimatpolitiskt-ramverk-for-sverige-prop.-201617146> [Åtkomst 2020-01-15]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län. Remissversion. [Åtkomst 2020-05-10]

Regeringen, 2016b. Överenskommelse om den svenska energipolitiken. <https://www.regeringen.se/artiklar/2016/06/overenskommelse-om-den-svenska-energiolitiken/> [Åtkomst 2020-01-15]

Regeringen, 2017. Sverige ska nå 50 % energieffektivisering – arbetet har inletts. <https://www.regeringen.se/artiklar/2017/08/sverige-ska-na-50--energieffektivisering--arbetet-har-inletts/> [Åtkomst 2020-05-15]

Strategi 2002-2030

Länsstyrelsen Skåne, 2017. Var finns pengarna? [Åtkomst 2020-01-24]

Samhällsplanering

SCB, 2019. Folkmängd i riket, län och kommuner 31 december 2018 och befolkningsförändringar 1 oktober-31 december 2018. <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/befolkning/befolkningens-sammansattning/befolkningsstatistik/pong/tabell-och-diagram/kvartals--och-halvarsstatistik--kommun-lan-och-riket/kvartal-4-2018/> [Åtkomst 2019-07-02]

Hållbara energisystem

WSP, 2019. Energibalans Södermanland, Sankey-diagram 2017. [Åtkomst 2020-01-28]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2016. Åtgärdsprogram för Södermanlands miljö 2015–2020. [Åtkomst 2019-12-13]

Energigas Sverige, 2018. Produktion och användning av biogas och rötrester år 2017. [Åtkomst 2020-01-27]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Energiläget 2018. [Åtkomst 2020-01-27]

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020. Kraftförsörjning inom östra Mellansverige. [Åtkomst 2020-05-10]

Byggnader

Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien, 2014. Klimatpåverkan från byggprocessen. <https://issuu.com/iva-publikationer/docs/klimatpavarkan-fran-byggprocessen?e=2861120/8447832> [Åtkomst 2020-01-28]

Naturvårdsverket 2019. Etappmålen. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Sveriges-miljomal/Etappmal/> [Åtkomst 2019-10-10]

SCB, 2019. Utsläpp av växthusgaser i Sverige. <https://www.scb.se/hitta-statistik/sverige-i-siffror/miljo/utslapp-av-vaxthusgaser-i-sverigeut/> [Åtkomst 2019-11-21]

Miljömålsberedningen, 2016. Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige: delbetänkande av miljömålsberedningen (SOU, 2016:21). [Åtkomst 2019-10-10]

Företag och industrier

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Energiläget 2018. [Åtkomst 2020-01-28]

Jord- och skogsbruk

Naturvårdsverket, 2018d. Utsläpp av växthusgaser från jordbruk. www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-utslapp-fran-jordbruk/ [Åtkomst 2019-06-25]

Skogssverige, 2020. Fakta om skog. <https://www.skogssverige.se/skog/fakta-om-skog> [Åtkomst 2020-0510]

Naturvårdsverket, 2018e. Utsläpp och upptag av växthusgaser från markanvändning (LULUCF) www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-utslapp-och-upptag-fran-markanvandning/ [Åtkomst 2019-06-25]

Naturvårdsverket 2018f. Växthusgaser, utsläpp och upptag i skogen. www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-utslapp-och-upptag-i-skogen/ [Åtkomst 2019-06-25]

Naturvårdsverket, 2018g. Skogen är en ovärderlig resurs för klimatet. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Klimat/Klimatneutralt-Sverige/Skogen/> [Åtkomst 2019-10-08]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Energiläget 2018. [Åtkomst 2020-01-28]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2013. Nulägesbeskrivning av Södermanlands län. [Åtkomst 2020-05-15]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län. Remissversion. [Åtkomst 2020-05-10]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019b. Regional livsmedelsstrategi för Södermanland 2019–2030-Tillsammans för en ökad livsmedelsproduktion! [Åtkomst 2019-02-22]

Jordbruksverket, 2020. Jordbruket och vattnet. <https://jordbruksverket.se/jordbruket-miljon-och-klimatet/jordbruket-och-vattnet> [Åtkomst 2020-05-10]

Produktion och konsumtion

Naturvårdsverket, 2018a. Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser per område. <https://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-konsumtionsbaserade-utslapp-per-omrade/> [Åtkomst 2019-06-24]

Naturvårdsverket, 2018b. Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år. <https://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-konsumtionsbaserade-utslapp-per-person/> [Åtkomst 2019-06-25]

Ekomatcentrum, 2019. Marknadsrapport– ekologiskt i offentlig sektor 2019. [Åtkomst 2019-06-24]

Upphandlingsmyndigheten, 2020. Statistik om offentlig upphandling. <https://www.upphandlingsmyndigheten.se/verktyg/statistik-om-offentlig-upphandling/> [Åtkomst 2020-05-10]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Regional livsmedelsstrategi för Södermanland 2019–2030-Tillsammans för en ökad livsmedelsproduktion! [Åtkomst 2019-02-22]

Resor och transporter

Naturvårdsverket, 2019. Transporterna och miljön. www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Transporter-och-trafik/ [Åtkomst 2020-01-17]

IVL, 2019. Transportstudien 2019-Analys av åtgärder för en hållbar transportsektor [Åtkomst 2019-12-04]

Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2019. Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel – Södermanlands län. Remissversion. [Åtkomst 2020-05-10]

Region Sörmland, 2012. Regional cykelstrategi för Sörmland. [Åtkomst 2020-05-10]

Region Sörmland, 2017. Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram. https://regionsormland.se/siteassets/utveckling-och-kultur/kollektivtrafik/trafikforsorjningsprogram/trafikforsorjningsprogrammet_webb.pdf [Åtkomst 2019-02-22]

Region Sörmland, 2018. Länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2018–2029. https://regionsormland.se/siteassets/utveckling-och-kultur/regional-utveckling/Itpsormland-2018-2029-slutversion_181008.pdf [Åtkomst 2019-02-22]



KS §

Dnr KK20/609

**Investering: Utbyte av självbetjäningssystem på Stadsbiblioteket
Culturum**

Stadsbiblioteket har sedan 2011 haft självbetjäningssystem för lån och återlämning av media på huvudbiblioteket. Utrustningen består av tre utlåningsstationer och en återlämningsstation där medierna grovsorteras automatisk. Teknisk grund är RFID-teknik och all media är utrustad för att användas på detta sätt. Systemet bidrar till god arbetsmiljö, hög integritet för låntagarna och lägre andel fel än vid manuell hantering.

Maskinparken är inom kort 10 år gammal och slitaget märks betydligt. Cirka 350 000 transaktioner görs i automaterna årligen. Byte av delar börjar bli kostsamt och allt tätare driftsstopp stör i verksamheten. För att inte hamna i ett läge där kostnaderna för reparationer inte är försvarbara behöver en upphandling av ny utrustning startas runt årsskiftet 2020/21.

Utrustningen är nödvändig för att inte behöva nyanställa personal. Att gå tillbaka till manuell hantering skulle vara mycket negativt för arbetsmiljön och servicenivån. De flesta besökare uppskattar integriteten självbetjäningen medför.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge division Barn Utbildning Kultur i uppdrag att genomföra upphandling av självbetjäningssystem till Stadsbiblioteket, samt

att division Barn Utbildning Kultur återkommer till kommunstyrelsen efter genomförd upphandling för beslut om tilldelning av investeringsmedel.

Beslut till:

Division Barn Utbildning Kultur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Investering: Utbyte av självbetjäningssystem på Stadsbiblioteket Culturum

Bakgrund

Stadsbiblioteket har sedan 2011 haft självbetjäningssystem för lån och återlämning av media på huvudbiblioteket. Utrustningen består av tre utlåningsstationer och en återlämningsstation där medierna grovsorteras automatisk. Teknisk grund är RFID-teknik och all media är utrustad för att användas på detta sätt. Systemet bidrar till god arbetsmiljö, hög integritet för låntagarna och lägre andel fel än vid manuell hantering.

Maskinparken är inom kort 10 år gammal och slitaget märks betydligt. Cirka 350 000 transaktioner görs i automaterna årligen. Byte av delar börjar bli kostsamt och allt tätare driftsstopp stör i verksamheten. För att inte hamna i ett läge där kostnaderna för reparationer inte är försvarbara behöver en upphandling av ny utrustning startas runt årsskiftet 2020/21.

Utrustningen är nödvändig för att inte behöva nyanställa personal. Att gå tillbaka till manuell hantering skulle vara mycket negativt för arbetsmiljön och servicenivån. De flesta besökare uppskattar integriteten självbetjäningen medför.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

- Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.
- En prövning av barnets bästa har genomförts.
- Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge division Barn Utbildning Kultur i uppdrag att genomföra upphandling av självbetjäningssystem till Stadsbiblioteket, samt

att division Barn Utbildning Kultur återkommer till kommunstyrelsen efter genomförd upphandling för beslut om tilldelning av investeringsmedel.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Inger Fransson

Divisionschef

Beslut till:

KS §

Dnr KK20/596

**Avtal med Oxelösunds kommun gällande
gemensam löneadministration**

Nyköpings och Oxelösunds kommuner samarbetar sedan 2007 kring en gemensam IT-verksamhet. 2011 utökades samarbetet att även gälla gemensam löne- och pensionsadministration vilket genom detta avtal förtydligas och anpassas efter dagens behov. Syftet med att samordna kommunernas löneadministration och ha gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete är att uppnå kostnadseffektivisering och därmed lägga totalkostnad, eftersträva standardisering av kommungemensamma tillämpningar, öka kommunernas förmåga att möta medarbetarnas och omvärldens krav samt öka kommunernas attraktionskraft som kund och med det möjligheten att förhandla och påverka leverantörer av systemlösningar genom ett bredare underlag.

Nyköpings kommun är värdkommun och ska till Oxelösunds kommun tillhandahålla löne- och pensionsadministration samt gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete.

Alla kostnader för värdkommunens verksamhet ska, om inte annat anges, fördelas procentuellt mellan kommunerna baserat på antal lönespecifikationer som framställs årligen för respektive kommuns räkning. På alla kostnadsbelopp, som debiteras Oxelösunds kommun, ska ett påslag om 3 % göras, avsett att täcka värdkommunens centrala overheadkostnader.

Avtalet föreslås gälla från och med 2021-01-01 och tillsvidare. Avtalet kan sägas upp med en uppsägningstid på arton månader. Det nya avtalet är i grunden likt det tidigare avtalet men har utvecklats framförallt i tydligheten kring de olika tjänster som värdkommunen tillhandahåller och ansvarsfördelning i olika delar. Delar kring systemstödet har också förtydligats då det fanns begränsade beskrivningar kring detta i tidigare avtal.

En skillnad mot tidigare är också kostnadsfördelning som i detta avtal baseras på fördelning av lönespecifikationer för respektive kommun istället för en fast procentfördelning. En nyhet är också en tydlighet kring att överenskommelser och rutiner ska dokumenteras och bilagor för system med integrationer med löneenhetens systemstöd är framtagna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/596

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att teckna avtal med Oxelösunds kommun gällande gemensam löneadministration

att avtalet gäller från och med 2021-01-01.

Beslut till:

Oxelösunds kommun
HR-avdelningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Avtal med Oxelösunds kommun gällande gemensam löneadministration

Sammanfattning

Sedan 2011 finns ett samarbetsavtal för gemensam löneadministration mellan Oxelösunds och Nyköpings kommun. Avtalet innebär att Nyköping är värdkommun för löne- och pensionsadministration och tillhandahåller löneadministrativa tjänster till Oxelösunds kommun. Avtalet som föreslås tecknas är en utveckling av tidigare avtal och syftar till att förtydliga och bättre klargöra förutsättningarna för samarbetet.

Bakgrund

Nyköpings och Oxelösunds kommuner samarbetar sedan 2007 kring en gemensam IT-verksamhet. 2011 utökades samarbetet att även gälla gemensam löne- och pensionsadministration vilket genom detta avtal förtydligas och anpassas efter dagens behov. Syftet med att samordna kommunernas löneadministration och ha gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete är att uppnå kostnadseffektivisering och därmed lägre totalkostnad, eftersträva standardisering av kommungemensamma tillämpningar, öka kommunernas förmåga att möta medarbetarnas och omvärldens krav samt öka kommunernas attraktionskraft som kund och med det möjligheten att förhandla och påverka leverantörer av systemlösningar genom ett bredare underlag.

Nyköpings kommun är värdkommun och ska till Oxelösunds kommun tillhandahålla löne- och pensionsadministration samt gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete.

Alla kostnader för värdkommunens verksamhet ska, om inte annat anges, fördelas procentuellt mellan kommunerna baserat på antal lönespecifikationer som framställs årligen för respektive kommuns räkning. På alla kostnadsbelopp, som debiteras Oxelösunds kommun, ska ett påslag om 3 % göras, avsett att täcka värdkommunens centrala overheadkostnader. Avtalet

föreslås gälla från och med 2021-01-01 och tillsvidare. Avtalet kan sägas upp med en uppsägningstid på arton månader.

Det nya avtalet är i grunden likt det tidigare avtalet men har utvecklats framförallt i tydligheten kring de olika tjänster som värdkommunen tillhandahåller och ansvarsfördelning i olika delar. Delar kring systemstödet har också förtydligats då det fanns begränsade beskrivningar kring detta i tidigare avtal. En skillnad mot tidigare är också kostnadsfördelning som i detta avtal baseras på fördelning av lönespecifikationer för respektive kommun istället för en fast procentfördelning. En nyhet är också en tydlighet kring att överenskommelser och rutiner ska dokumenteras och bilagor för system med integrationer med löneenhetens systemstöd är framtagna.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

- Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.
- En prövning av barnets bästa har genomförts.
- Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås godkänna avtalet gällande löneadministration med Oxelösunds kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att teckna avtal med Oxelösunds kommun gällande gemensam löneadministration

att avtalet gäller från och med 2021-01-01.

Mats Pettersson

Kommundirektör

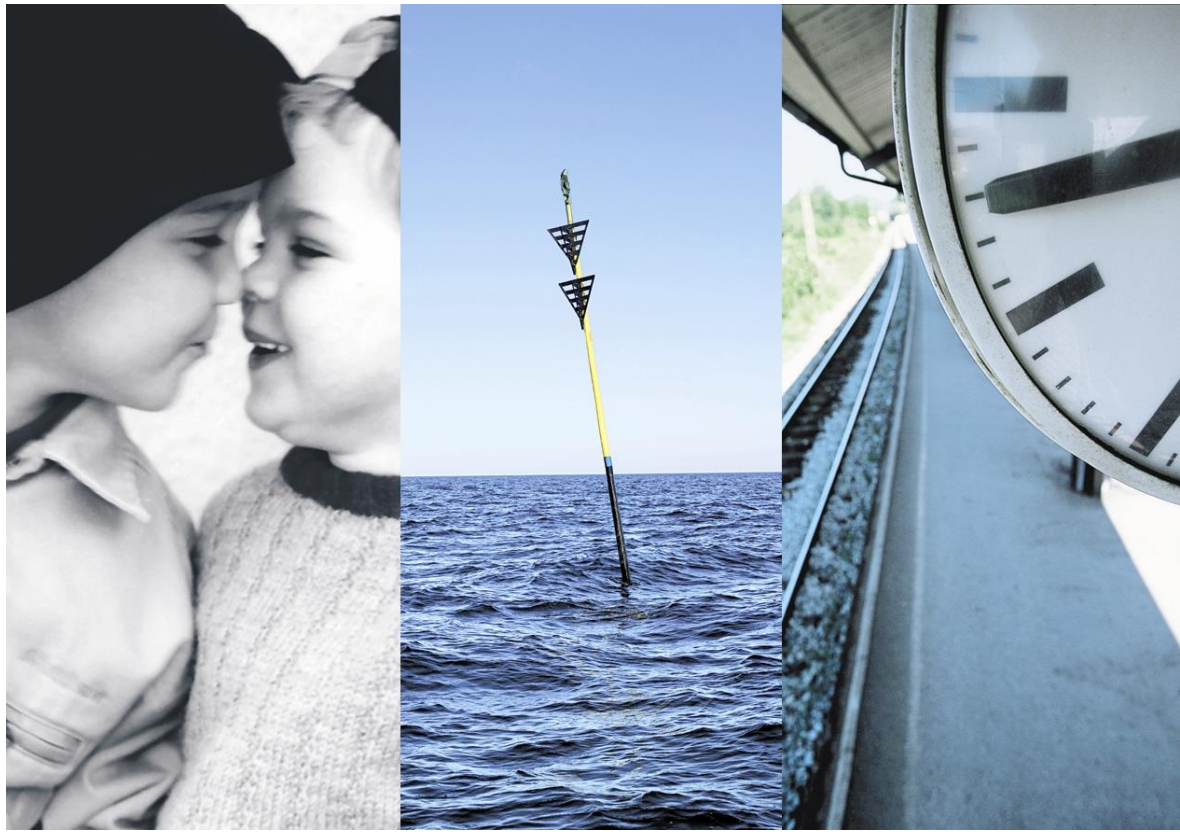
Camilla Svensson

tf HR-chef

Beslut till:

Oxelösunds kommun

HR-avdelningen



Samverkansavtal

**Gemensam löneadministration och
systemstöd för lönerelaterat arbete
Nyköpings och Oxelösunds kommuner**

Relaterade dokument:

Nr	Dokument
1	Reglemente för Oxelösunds och Nyköpings kommuners gemensamma nämnd för intern service
2	Verksamhetsspecifika överenskommelser gällande löneadministration och systemstöd för lönerelaterat arbete
3	Överenskommelse ansvarsfördelning integrationer

Innehållsförteckning

1§	Organisation	4
a)	Nämnd.....	4
b)	Vårdkommun	4
2§	Bakgrund och syfte.....	4
a)	Bakgrund	4
b)	Syfte	5
3§	Samarbetets omfattning.....	5
a)	Ingående delar	5
b)	Löneadministration.....	5
c)	Pensionsadministration	5
d)	Systemstöd för lönerelaterat arbete	6
4§	Ramar för samverkan	7
a)	Allmänt.....	7
b)	Förändringar som påverkar samarbetet.....	7
c)	Verksamhetsplanering, budget och uppföljning.....	7
d)	Gemensamma forum	8
e)	Dokumentation	8
5§	Kostnadsfördelning och betalning	8
a)	Kostnadsfördelning	8
b)	Betalning	9
6§	Egendom och försäkringar	9
7§	Tvist	9
8§	Omförhandling	9
9§	Avtalsperiod och uppsägning.....	9

1§ Organisation

a) Nämnd

Nyköpings och Oxelösunds kommuner har ett organiserat samarbete genom nämnden **Oxelösunds och Nyköpings kommuners gemensamma nämnd för intern service** (vidare kallad "gemensamma servicenämnden" eller "GSN").

Nyköpings kommun

Nyköpings kommun, 611 83 Nyköping
Org.nr. 212000-2940

Oxelösunds kommun

Oxelösunds kommun, 613 81 Oxelösund
Org.nr. 212000-0324

b) Vårdkommun

Nyköpings kommun är Vårdkommun och GSN med underliggande verksamheter ingår därmed i Nyköpings kommuns organisation. Det är med andra ord Nyköpings kommun som tillhandhåller de avtalade tjänsterna åt Oxelösunds kommun.

Vårdkommunen är anställningsmyndighet för den personal som krävs för att tillhandahålla avtalade tjänster och ansvarar för att personalen har den kompetens som behövs. Vårdkommunens verksamhet är lokaliserad i Nyköping.

2§ Bakgrund och syfte

a) Bakgrund

Den gemensamma servicenämnden inleddes 2007 som ett samarbete kring en gemensam IT-verksamhet, vilken regleras i annat avtal. 2011 utökades samarbetet att även gälla gemensam löne- och pensionsadministration vilket genom detta avtal förtydligats och anpassats efter dagens behov.

Gemensamma servicenämnden som ligger till grund för samarbetet har det övergripande ansvaret att utvärdera, styra och övervaka de gemensamma verksamheterna. För vidare information om nämndens ansvarsområden och sammansättning se "Reglemente för Oxelösunds och Nyköpings kommuners gemensamma nämnd för intern service".

b) Syfte

Syftet med att samordna respektive kommuns löneadministration och ha gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete är att:

- uppnå kostnadseffektivisering och därmed lägre totalkostnad genom ett bredare underlag (stordriftsfördelar) samt eftersträva standardisering av kommungemensamma tillämpningar (synergieffekter)
- öka kommunernas förmåga att möta medarbetarnas och omvärldens krav och förväntningar genom gemensamt nyttjande av befintlig kompetens inom området (synergieffekter)
- öka kommunernas attraktionskraft som kund och med det möjligheten att förhandla och påverka leverantörer av systemlösningar genom ett bredare underlag (stordriftsfördelar)

3§ Samarbetets omfattning

a) Ingående delar

Värdkommunen ska beträffande alla anställda, förtroendevalda, uppdragstagare, kontaktpersoner och familjehem i Nyköpings och Oxelösunds kommun tillhandahålla löne- och pensionsadministration samt gemensamma systemstöd för lönerelaterat arbete enligt nedan preciseringar.

b) Löneadministration

- Löneregistrering och import från källrapporteringsystem samt driftbearbetningar i lönesystemet
- Exportfiler till bank för utbetalning av lön m.m.
- Exportfiler till respektive kommuns ekonomiavdelning för bokföring
- Exportfiler till Skatteverket, Försäkringskassan samt Statistiska Centralbyrån (SCB)
- Lönebearbetningar enligt respektive arbetsgivares anställningsvillkor
- Administrering av ärenden gällande kollektivt avtalade försäkringar AFA
- Ge konsultativt stöd till kommunerna gällande löneadministration

c) Pensionsadministration

- Rapportering och administration av anställnings- och löneuppgifter till kommunernas avtalade pensionsadministratör

- Ansökan om pension för förtroendevalda på tidigare pensionsavtal (PBF och PRF)
- Besked till medarbetare om påbörjad pensionsutbetalning

d) Systemstöd för lönerelaterat arbete

Med systemstöd avses ett IT-system som stödjer insamling, lagring, bearbetning och/eller distribution av data. I detta fall av data kopplat till lön- och tidsredovisning för tidigare nämnda grupper.

- Förvaltning av löne- och tidsrapporteringsystemet samt rapportsystemet för statistikuttag såsom
 - Upprätthålla och underhålla systemstödet funktion och information
 - Stödja användarna av systemstödet
 - Ansvara för informationssäkerhet (tillgänglighet, konfidentialitet, riktighet, spårbarhet) för systemstödet
 - Vidareutveckla systemstödet så det på bästa sätt stödjer verksamhetens behov
- Följande delar ska kunna hanteras genom det systemstöd som tillhandahålls
 - Schema
 - Vikariebokning
 - LAS
 - Turordning
 - Lönerrevision
 - Arbetsgivarintyg
 - Anställningsavtal
 - Personalstatistik
- Integrationer till och från löne- och tidsrapporteringsystemet hanteras enligt separata överenskommelser.

e) Avgränsningar

Respektive kommun ansvarar enskilt för:

- Inrapportering av löneunderlag till värdkommunen på det sätt och vid de tidpunkter som överenskommits
- Arkivering enligt respektive kommuns dokumenthanteringsplan undantaget kvitton som skickas in i original och hanteras av värdkommunen.
- Att inläst uppbördsdeklaration inbetalas till skatteverket
- Övrig HR-verksamhet såsom arbetsrätt, förhandlingar, personalutveckling m.m.

4§ Ramar för samverkan

a) Allmänt

Detta avtal sätter ramarna för samarbetet kring löneadministration och systemstöd för lönerelaterat arbete. Inom satta ramar krävs dock kontinuerligt samråd mellan kommunerna för att uppnå största möjliga nyttoeffekt.

Det åligger båda kommunerna att, så lång det är möjligt, eftersträva gemensam syn på löneunderlag, processer, rutiner med mera vilka berör båda kommunerna. Framförallt kring sådant som ger stor påverkan på värdkommunens möjlighet att upprätthålla god service.

b) Förändringar som påverkar samarbetet

I god tid innan förändringar i respektive kommuns egen verksamhet genomförs, som kan komma att påverka värdkommunens leverans (t.ex. omorganisationer, inköp av program, ändring av eller omfattande omläggning av ekonomisystem) ska samråd ske så anpassning hinner göras till detta.

Vid förändringskrav utifrån, såsom vid ändringar i lagar och avtal, ansvarar värdkommunen för att upphandlad systemleverantör genomför nödvändiga anpassningar i ovan nämnda system; kommunerna gemensamt för att nödvändiga rutiner uppdateras i samförstånd och i så god tid som möjligt.

c) Verksamhetsplanering, budget och uppföljning

Budgetprocess och ekonomisk uppföljning sker enligt särskild överenskommelse mellan parterna där värdkommunen ansvarar för att fungerande rutiner upprättas utifrån kommunens processer.

Senast 31 maj ska värdkommunen lämna en tydlig preliminär budget och eventuella investeringar för nästkommande år. Värdkommunen fastställer slutlig budget senast 31 oktober.

Båda kommunerna har rätt till löpande insyn i värdkommunens förvaltning och redovisning kring avtalade samverkansområden. Skriftlig uppföljning av

budget och prognos för helåret ska delges Oxelösunds kommun kvartalsvis. Vårdkommunen tillser att det etableras fungerande avrapporteringsrutiner.

d) Gemensamma forum

Regelbundna träffar ska ske mellan verksamhetsrepresentanter från båda kommunerna för att säkerställa samförstånd och samråd enligt 4§ a) och b).

Gemensamma forum bör därför finnas på flera nivåer såsom forum för styrning och ledning samt forum för operativt arbete. Inför varje år fastställer Lönechef i vårdkommun och HR-chef i Oxelösunds kommun erforderliga forum i fråga om deltagare och omfattning.

e) Dokumentation

För att säkerställa god kontinuitet i den service vårdkommunen ska tillhandahålla, samt minska personberoenden, ska kommunernas verksamhetsrepresentanter dokumentera överenskommelser som skett i samråd gällande exempelvis löneunderlag och processer. För detta ändamål används mallen "Verksamhetsspecifika överenskommelser gällande löneadministration och systemstöd för lönerelaterat arbete", Denna mall kan dock utökas och anpassas efter de behov som uppstår inom avtalets ramar.

5§ Kostnadsfördelning och betalning

a) Kostnadsfördelning

Fördelning av kostnader för vårdkommunens verksamhet gällande löne- och pensionsadministration samt systemstöd för lönerelaterat arbete ska ske enligt följande principer:

- Alla kostnader för vårdkommunens verksamhet ska, om inte annat anges, fördelas procentuellt mellan kommunerna baserat på antal lönespecifikationer som framställs årligen för respektive kommuns räkning.
- I kostnaderna för vårdkommunens verksamhet inkluderas alla kostnader för att bedriva specificerad verksamhet såsom personalkostnader, arbetsgivaravgifter, lokalhyror, kapitalkostnader, administrativa/tekniska hjälpmedel, kontorsutrustning och dylikt, avgifter för nyttjande till dataprogram, som används för båda kommunernas räkning, samt alla övriga uppkomna kostnader förknippade med fullgörandet av de uppgifter som åvilar vårdkommunen att utföra enligt detta avtal.
- På alla kostnadsbelopp, som debiteras Oxelösunds kommun, skall ett påslag om tre (3) % göras, avsett att täcka vårdkommunens centrala overheadkostnader (såsom kostnader för administration av GSN,

ekonomihantering, kansli och sekretariat, arkiv, HR, upphandling, juridik, försäkringar etc.).

- I det fall någon av kommunerna önskar få särskilda tjänster utförda av värdkommunen, som är specialanpassade för eller på annat sätt endast nyttjas av den ena kommunen, skall därav uppkomna kostnader dock åvila den kommunen ensam att ersätta.
- Arvoden och andra omkostnader avseende ledamöter samt ersättare i GSN står respektive kommun för.

b) Betalning

Värdkommunen preliminärdebiterar de kostnader som ska betalas av Oxelösunds kommun månadsvis i förskott. Betalning ska ske med 30 dagar netto. Eventuell dröjsmålsränta utgår enligt räntelagen.

Slutavräkning sker i efterskott vid kommande årsskifte.

6§ Egendom och försäkringar

Befintliga och anskaffade inventarier samt annan egendom, som används av värdkommunen för att uppfylla detta avtal, ägs av värdkommunen.

Värdkommunen ansvarar för försäkringsskydd för sin verksamhet och den egendom som är i värdkommunens besittning relaterat till detta avtal.

Försäkringar avseende kommunernas egen personal, förtroendevalda med flera tecknas och bekostas av respektive kommun.

7§ Tvist

Tvist rörande tolkning och tillämpning av detta avtal ska i första hand avgöras av parterna i samråd. Kan enighet inte uppnås ska tvisten avgöras av svensk domstol, om inte parterna kommer överens om annat.

8§ Omförhandling

Om förutsättningarna för samarbetet avsevärt förändras har respektive kommun rätt att begära omförhandling av villkoren i detta avtal. Begäran ska framställas skriftligen till den andra kommunen.

9§ Avtalsperiod och uppsägning

Detta avtal gäller från och med 2021-01-01 och tillsvidare.

Avtalet kan sägas upp med en uppsägningstid på arton (18) månader. Uppsägning ska ske skriftligen.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

Nyköping 2020-XX-XX

För Nyköpings kommun**För Oxelösunds kommun**

Underskrift

Underskrift

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Underskrift

Underskrift

Namnförtydligande

Namnförtydligande

KS §

Dnr KK20/610

Revidering av Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst

Befintlig riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst (KK19/306) innehåller en felaktig formulering gällande barns rätt till färdtjänst och riksfärdtjänst vilket medför att en revidering av riktlinjen är nödvändig. I och med detta har en översyn över riktlinjen gjorts och fler förslag på förändringar och förtydliganden uppdagats. I samband med revideringen är dokumentet tillgänglighetsanpassat.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst. Det är primärt justeringar i formuleringar och flöde men enheten föreslår även följande förändringar:

Färdtjänst

1. Barns rätt till färdtjänst

I den tidigare riktlinjen var inte paragrafen om barnens rätt till färdtjänst helt lagenlig. Det framgår inte i Lagen om Färdtjänst eller Lagen om Riksfärdtjänst att en person under 10 år normalt inte beviljas tillstånd. En ansökan om färdtjänst får inte nekas på grundval av personens ålder. En prövning av personens behov måste alltid ske. Det är upp till kommunen att anordna färdtjänst oaktat vilka omständigheter som omgärdar funktionshindret eller vilken ålder barnet ifråga har. Den nya paragrafen har tagits fram i samråd med kommunjurist. Handläggningen har alltid skett i enlighet med gällande lagstiftning och utifrån personens individuella behov. Nu framgår det även i riktlinjen att så sker och ett förtydligande att gränsen för beviljande inte går vid 10 års ålder.

2. Medicinskt utlåtande Istället för att, som tidigare, endast omnämna läkarutlåtande kan den sökande lämna arbetsterapeutintyg eller annat medicinskt utlåtande som komplement till sin ansökan. När behov av ensamåkning under färd finns ska detta styrkas med utlåtande från specialistläkare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/610

3. Södertälje hamn tas bort från utvidgad färdtjänst

Enligt statistik gjordes endast 4 resor till Södertälje hamn under 2018. Resenär kan istället åka utvidgad färdtjänst till Södertälje Syd och sedan färdtjänst i annan kommun till Södertälje hamn om så önskas.

4. Återkallelse av tillstånd

Texten har skrivits om och utökats för att tydligare klargöra i vilka fall ett tillstånd kan återkallas.

5. Ledsagare för personer på särskilt boende

Personer som flyttar in på särskilt boende får automatiskt ett färdtjänstbeslut som gäller tills vidare. Nu kommer de även automatiskt få rätt till ledsagare på sina resor.

Resor till daglig verksamhet

Ett nytt stycke som förklarar syfte, omfattning och avgift för resor till daglig verksamhet. Detta fanns inte i de tidigare riktlinjerna eller i andra styrdokument.

Riksfärdtjänst

1. Generellt tillstånd riksfärdtjänst

Tidigare har man behövt ansöka för varje resa med riksfärdtjänst. Förslag i den nya riktlinjen är att handläggare kan bevilja ett generellt beslut om riksfärdtjänst i det fall handläggare bedömer det rimligt. Det betyder att om en resenär ofta åker mellan samma adresser kan denne beviljas ett antal resor under en period och sedan själv boka in de hos Riksfärdtjänsten.

2. Barns rätt till riksfärdtjänst

Se ovan punkt under barns rätt till färdtjänst.

3. Förtydligande av bedömning vid resa till Norrköping och Södertälje

Riksfärdtjänst beviljas normalt sett inte till Norrköping eller Södertälje utan sker i första hand med utvidgad färdtjänst samt färdtjänst i annan kommun.

Personuppgifter och GDPR

Ett nytt stycke om personuppgifter och GDPR som saknades i tidigare riktlinje.

Tillgänglighetsanpassning och generell översyn

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/610

En generell översyn har gjorts av dokumenten och ändringar i språk och flöde har justerats i vissa delar. Dokumentet har även tillgänglighetsanpassats.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst i Nyköpings kommun.

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Social Omsorg

Barn Utbildning Kultur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Revidering av Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst

Bakgrund

Befintlig riktlinje för färdtjänst och riksfärdtjänst (KK19/306) innehåller en felaktig formulering gällande barns rätt till färdtjänst och riksfärdtjänst vilket medför att en revidering av riktlinjen är nödvändig. I och med detta har en översyn över riktlinjen gjorts och fler förslag på förändringar och förtydliganden uppdagats.

I samband med revideringen är dokumentet tillgänglighetsanpassat.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

- Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.
- En prövning av barnets bästa har genomförts.
- Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksfärdtjänst. Det är primärt justeringar i formuleringar och flöde men enheten föreslår även följande förändringar:

Färdtjänst

1. Barns rätt till färdtjänst

I den tidigare riktlinjen var inte paragrafen om barnens rätt till färdtjänst helt lagenlig. Det framgår inte i Lagen om Färdtjänst eller Lagen om Riksfärdtjänst att en person under 10 år normalt inte beviljas tillstånd.

En ansökan om färdtjänst får inte nekas på grundval av personens ålder.

En prövning av personens behov måste alltid ske. Det är upp till

kommunen att anordna färdtjänst oaktat vilka omständigheter som omgärdar funktionshindret eller vilken ålder barnet ifråga har.

Den nya paragrafen har tagits fram i samråd med kommunjurist.

Handläggningen har alltid skett i enlighet med gällande lagstiftning och utifrån personens individuella behov. Nu framgår det även i riktlinjen att så sker och ett förtydligande att gränsen för beviljande inte går vid 10 års ålder.

2. Medicinskt utlåtande

Istället för att, som tidigare, endast omnämna läkarutlåtande kan den sökande lämna arbetsterapeutintyg eller annat medicinskt utlåtande som komplement till sin ansökan.

När behov av ensamåkning under färd finns ska detta styrkas med utlåtande från specialistläkare.

3. Södertälje hamn tas bort från utvidgad färdtjänst

Enligt statistik gjordes endast 4 resor till Södertälje hamn under 2018. Resenär kan istället åka utvidgad färdtjänst till Södertälje Syd och sedan färdtjänst i annan kommun till Södertälje hamn om så önskas.

4. Återkallelse av tillstånd

Texten har skrivits om och utökats för att tydligare klargöra i vilka fall ett tillstånd kan återkallas.

5. Ledsagare för personer på särskilt boende

Personer som flyttar in på särskilt boende får automatiskt ett färdtjänstbeslut som gäller tillsvidare. Nu kommer de även automatiskt få rätt till ledsagare på sina resor.

Resor till daglig verksamhet

Ett nytt stycke som förklarar syfte, omfattning och avgift för resor till daglig verksamhet. Detta fanns inte i de tidigare riktlinjerna eller i andra styrdokument.

Riksfärdtjänst

1. Generellt tillstånd riksfärdtjänst

Tidigare har man behövt ansöka för varje resa med riksfärdtjänst. Förslag i den nya riktlinjen är att handläggare kan bevilja ett generellt beslut om riksfärdtjänst i det fall handläggare bedömer det rimligt. Det betyder att om en resenär ofta åker mellan samma adresser kan denne beviljas ett antal resor under en period och sedan själv boka in de hos Riksfärdtjänsten.

2. Barns rätt till riksferdtjänst
Se ovan punkt under barns rätt till färdtjänst.
3. Förtydligande av bedömning vid resa till Norrköping och Södertälje
Riksferdtjänst beviljas normalt sett inte till Norrköping eller Södertälje utan sker i första hand med utvidgad färdtjänst samt färdtjänst i annan kommun.

Personuppgifter och GDPR

Ett nytt stycke om personuppgifter och GDPR som saknades i tidigare riktlinje.

Tillgänglighetsanpassning och generell översyn

En generell översyn har gjorts av dokumenten och ändringar i språk och flöde har justerats i vissa delar. Dokumentet har även tillgänglighetsanpassats.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet och riksferdtjänst i Nyköpings kommun.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Anna Selander

Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Social Omsorg

Barn Utbildning Kultur

RIKTLINJER



Riktlinjer för färdtjänst, resor till daglig verksamhet samt riksfärdtjänst i Nyköpings kommun

Antagen av kommunstyrelsen XXXX-YY-ZZ

Innehållsförteckning

1.	Färdtjänst	3
	Syfte.....	3
	Beskrivning	3
	Trafikeringsregler	3
	Avbrott i färdtjänstresa	3
	Barns rätt till färdtjänst.....	3
	Färdsätt.....	4
	Ensamåkning/resor utan samåkning	4
	Service och hjälp vid färdtjänstresa	4
	Bagage.....	4
	Trappklättrare.....	4
	Hjälp före och efter resan/extrahjälp	4
	Medresenär och ledsagare vid färdtjänstresa	5
	Resor till och i annan kommun	5
	Färdtjänstresa med utvidgad färdtjänst - särskilda villkor	5
2.	Bedömning/grunder Färdtjänst.....	5
	Vem har rätt till färdtjänst?.....	5
	När kan färdtjänst inte beviljas?.....	6
	Ansökan och beslut om färdtjänst.....	6
	Utredning	7
	Medicinskt utlåtande/Läkarutlåtande	7
	Beslut.....	7
	Omfattning	8
	Avgift.....	8
3.	Resor till daglig verksamhet	9
	Syfte.....	9
	Omfattning	9
	Avgift.....	9
4.	Riksfärdtjänst	10
	Beskrivning	10
	Bedömning/grunder.....	10
	Vem har rätt till riksfärdtjänst?	10
	Barns rätt till riksfärdtjänst	11
	När kan riksfärdtjänst inte beviljas?	11
	Färdsätt.....	11
	Avgift.....	13
5.	Personuppgifter och GDPR.....	14

1. Färdtjänst

Syfte

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik och ett särskilt komplement till den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst ska ge möjlighet för personer med varaktiga funktionsnedsättningar att förflytta sig på egen hand.

Beskrivning

Den allmänna kollektivtrafiken är till stor del anpassad och tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Det innebär att resor kan ske i kombination med allmän kollektivtrafik som är handikappanpassad och med färdtjänst. I områden där den allmänna kollektivtrafiken är anpassad och tillgänglig för funktionsnedsatta utförs som regel inte resor med färdtjänst. Färdtjänstillståndet berättigar till resor inom kommunen och med de fordon som är upphandlade för samhällsbetalda resor. Färdtjänstillståndet gäller även för resor mellan särskilt angivna resmål i andra kommuner. Resorna samordnas vilket innebär att resenären måste beräkna extra tid för det. Den färdtjänstberättigade har rätt att göra det antal resor han/hon har behov av. Fler resor än vad som i praktiken går att genomföra med den allmänna kollektivtrafiken kan dock inte krävas.

Trafikeringsregler

Färdtjänstresor kan ske:

Måndag-torsdag	06.00-23.00
Fredag lördag samt helgdagsafton	06.00-01.00
Söndag och helgdag	06.00-23.00

Övriga tider hänvisas till vanlig taxiresa och bekostas då helt av kunden. Med färdtjänst får den färdtjänstberättigade normalt resa obegränsat antal resor inom kommunens gränser samt 30 km från bostaden även om resan sträcker sig över kommun- och länsgränsen.

Avbrott i färdtjänstresa

I färdtjänsten ingår inte rätt att göra avbrott under påbörjad resa för att t ex lämna post eller utträta ärenden. Ny resa får i sådana fall beställas. Undantag är resa till kyrkogård med ett uppehåll på högst 15 minuter.

Barns rätt till färdtjänst

~~Barn under 10 år kan som regel inte beviljas resor med färdtjänst. I den åldern reser barn i allmänhet inte med kollektivtrafiken utan medverkan från förälder eller annan vårdnadshavare.~~ **En person under 18 år kan beviljas färdtjänst om personens funktionshinder medför väsentliga svårigheter att förflytta sig. Vid bedömningen ska hänsyn tas till barnets bästa. Beslut om färdtjänst kan dock fattas om barnet pga. sin funktionsnedsättning har skrymmande hjälpmedel, är starkt infektionskänsligt eller om funktionsnedsättningen i sig omöjliggör resa med kollektivtrafiken trots medverkan av förälder eller annan vårdnadshavare. Det ska beaktas att personens vårdnadshavare bär ett ansvar för att tillgodose personens behov av att förflytta sig, inom ramen för vårdnadsansvaret. Ansvaret sträcker sig dock inte längre än det ansvar vårdnadshavaren hade haft för en person i samma ålder utan funktionshinder. Om barnet beviljas**

färdtjänst har förälder eller annan vårdnadshavare rätt att utan egenavgift medfölja barnet vid resa upp till 10 års ålder. Om en person av ung ålder beviljas färdtjänst så gäller det beviljade färdtjänstillståndet även vårdnadshavare eller annan ledsagare.

Färdtjänstresa gäller ej för resa som anordnas inom skolans regi.

Färdsätt

Enligt 9 § lag om färdtjänst får tillståndet i skälig omfattning förenas med föreskrifter om vilket färdsätt som får användas och vilken service som ingår. Färdtjänstresor inom Nyköpings Kommun kan ske med olika fordon beroende av den enskildes funktionsnedsättning och vilka färdmedel som finns på aktuell resträcka.

Accepteras inte det fordon som anvisas får resan genomföras som privatresa helt utanför kommunens ansvar.

Ensamåkning/resor utan samåkning

För att beviljas ensamåkning/resa utan samåkning krävs att funktionshindret omöjliggör kontakt med andra resenärer. Krav på intyg från specialistläkare.

Service och hjälp vid färdtjänstresa

En färdtjänstresa innebär normalt endast en transport från en adress till en annan adress med normal taxiservice, dvs. att chauffören hjälper resenären i och ur bilen, med säkerhetsbältet och till och från entrédörr.

Bagage

Den resande får ta med bagage i rimlig utsträckning som vid färd med allmänna kommunikationer, 3 kassar eller resväska med handbagage.

Trappklättrare

Svenska Transportarbetarförbundet har med hänvisning till Arbetsmiljölagen 2 kap.1 §, 4 § 2 st. och 3 kap. 2 § samt arbetsmiljöverkets författningssamling 1998:1 krävt åtgärder för att inte chaufförer ska behöva bära passagerare där det saknas hiss.

Trappklättrare finns och ska användas.

För de resenärer som bor i hus där trappklättrare inte fungerar/inte går att använda rekommenderas handläggaren att diskutera framtida lösning genom att exempelvis hänvisa till bostadsanpassning.

Hjälp före och efter resan/extrahjälp

Extrahjälp av föraren, med att hämtas och lämnas inomhus, kan beviljas personer som inte har förmåga att på egen hand ta sig till entrén. Det kan vara personer som pga. sin funktionsnedsättning behöver stöd i t ex trappa, hjälp med att öppna dörr, hjälp med hjälpmedel eller att hitta rätt adress. Enbart behov av hjälp att bära bagage ger inte rätt till extrahjälp.

Problem som kan uppstå vid enstaka resor berättigar inte till extrahjälp. Bedöms sökande i huvudsak klara att ta sig ut från bostaden/beställd adress på egen hand kan extrahjälp inte beviljas för behov som uppstår vid enstaka resmål. Rätt till extrahjälp beviljas normalt inte den som har ledsagare vid resa, men kan läggas till ifall ledsagare inte följer med.

Medresenär och ledsagare vid färdtjänstresa

Färdtjänstberättigad har rätt att ta med sig en (1) medresenär samt egna barn under 16 år, maximalt 3 personer, inklusive den färdtjänstberättigade. Medresenär samt barn betalar alltid egenavgift enligt gällande taxa.

Ledsagare/ medresenär ska utgå från samma adress som den färdtjänstberättigade. Färdtjänstberättigad kan beviljas rätt till att medföra ledsagare om det krävs för att resan ska kunna genomföras. Ledsagare kan beviljas då den hjälp som föraren kan tillhandahålla under resan inte är tillräcklig.

För ledsagare betalas ingen egenavgift. Ledsagare ska vara för uppdraget lämplig person. Ledsagare/medresenär får inte ha med egna hjälpmedel.

För att beviljas ledsagare ska en eller flera av följande kriterier vara uppfyllda:

- Intyg från arbetsterapeut eller läkare
- Omfattande orienteringssvårigheter
- Hjälpbehov vid toalettbesök
- Medicinteknisk utrustning som inte kan klaras utan hjälp
- Svår psykisk störning
- Kan inte sitta utan stöd
- Barn under 18 år med behov av vuxenstöd
- Övriga speciella skäl

Resor till och i annan kommun

Vid resor inom kommun utanför Södermanlands län, ska intyg inhämtas från handläggaren. Den färdtjänstberättigade får förskotta hela kostnaden som sedan återfås mot uppvisande av kvitto efter avdrag för Nyköpings kommuns egenavgift.

Färdtjänstresa med utvidgad färdtjänst - särskilda villkor

Den utvidgade färdtjänsten innebär att färdtjänstberättigad utöver vad som sägs ovan om resor mellan kommuner, får göra högst 30 enkelresor per år inom Södermanlands län och eller till Södertälje syd, Södertälje hamn och eller till Norrköpings central även om reslängden överstiger 30 km. Avgift för sådan resa tas ut enligt särskild taxa.

2. Bedömning/grunder Färdtjänst

Vem har rätt till färdtjänst?

För att beviljas färdtjänst krävs att den sökande är folkbokförd i Nyköpings Kommun. Endast personer med ett stadigvarande fysisk och/eller psykisk

funktions-nedsättning kan beviljas färdtjänst. Funktionshindret ska i normalfallet ha en beräknad varaktighet av minst 3 månader. Funktionshindret ska regelmässigt förorsaka stora svårigheter att använda ordinarie kollektivtrafik. Vid bedömning ska hänsyn tas till den enskildes förmåga.

Utvecklingsstörda **Personer med intellektuell funktionsnedsättning** med påtagliga svårigheter att orientera sig kan beviljas färdtjänst, såvida orienteringssvårigheterna inte enbart gäller enstaka mål.

Psykiska problem, t ex olika slag av fobier, kan berättiga till färdtjänst i de fall problemen kan uppstå vid själva resandet. En sådan fobi ska vara väl styrkt av **specialistmottagning**. Färdtjänst ska inte beviljas i ärenden då resandet i sig är målet ex vid ångestdämpande terapi vid psykiska problem eller orostillstånd.

En funktionsnedsättning som i sig inte berättigar till färdtjänst kan tillsammans med ytterligare funktionsnedsättning utgöra grund för färdtjänstillstånd.

När kan färdtjänst inte beviljas?

Färdtjänst beviljas inte pga. att det saknas allmänna kommunikationer. Lång väg till busshållplats eller ett glest utbud av allmänna kommunikationer är inte skäl som i sig berättigar till färdtjänst.

Färdtjänst kan inte beviljas för tillfälliga funktionsnedsättningar eller sjukdomar. Kortvariga funktionsnedsättningar t ex sådana som är orsakade av olyckor berättigar inte till färdtjänst. I vissa fall kan personen få sina reskostnader ersatta av Försäkringskassan och/eller försäkringsbolag. Färdtjänst kan inte heller beviljas innan behandling eller rehabilitering visat att funktionshindret blir bestående, eller har en varaktighet om i normalfallet minst 3 månader.

Funktionsnedsättning som endast medför väsentliga svårigheter under korta perioder berättigar som regel inte till färdtjänst.

Resor som av någon anledning bekostas av det allmänna kan inte bli aktuella som färdtjänstresor.

Ansökan och beslut om färdtjänst

Ansökan om färdtjänst görs hos handläggare som har delegation att utreda och fatta beslut om färdtjänstillstånd. ~~Handläggaren omprövar även beslut och ansvarar för indragning av färdtjänstillstånd om behovet upphört. Ett tillstånd får också återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelser av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten.~~

Färdtjänstillståndet kan återkallas eller ändras om förutsättningarna för den enskilde för sådant tillstånd inte längre föreligger eller om kollektivtrafiken förändras så att resor med denna är möjliga. Enligt § 12 lag om färdtjänst får ett tillstånd återkallas om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns.

Tillståndet kan också återkallas om färdtjänsten nyttjas för sådana resor som inte omfattas av tillståndet eller om färdtjänstresenären har ett förhållningssätt

som medför att annan färdtjänstresenär skäligen inte kan medfölja i fordonet och därmed förorsakar fördyrade kostnader för kommunen. Samma gäller om färdtjänstresenär förorsakar upprepade kostnader för så kallade bomresor, framkörningskostnader eller saneringskostnader och rättelse inte skett trots påpekanden från kommunen.

Om färdtjänstresenär uppträder på ett sådant störande sätt att förarens arbetsmiljö eller säkerhet påverkas hanteras detta av entreprenören i enlighet med avtalet.

Tillämpningsföreskrifter

Återkallelse kan ske om resenären nyttjar färdtjänstillståndet för sådana resor som färdtjänsten inte avser, t ex sjukresor.

Innan tillståndet återkallas skall kommunen försöka komma tillrätta med problemet genom samtal med den färdtjänstberättigade eller ställföreträdare för denne. Vid beslut om återkallelse gäller förvaltningslagens bestämmelser.

Utredning

Det primära beslutsunderlaget är det som framkommer i en dialog mellan den sökande och handläggaren.

I utredningen ska hänsyn tas till:

- Tidigare resmönster
- Möjlighet att ta sig in i/ut ur buss (handikappanpassad).
- Möjlighet att få hjälp med resandet av ledsagare, antingen av anhörig eller som frivilliginsats?
- Behov av specialfordon

Det som framkommer och som är av betydelse för beslut om färdtjänst ska dokumenteras.

Medicinskt utlåtande/Läkarutlåtande

Om samtalet med den sökande inte ger tillräckligt underlag för beslut kan kontakt tas med hemtjänsten, distriktssköterska, arbetsterapeut, sjukgymnast, rehabiliteringspersonal eller annan person med kunskap om den sökande. Kontakten tas i samråd med den sökande. Om osäkerhet kvarstår gällande den sökandes möjlighet att förflytta sig på egen hand och använda allmän kollektivtrafik kan **arbetsterapeutsintyg** eller annat **medicinskt utlåtande** bli nödvändigt. **Arbetsterapeutsintyg är att föredra i första hand.** Ett **arbetsterapeutsintyg** eller **medicinskt utlåtande** i sig berättigar i allmänhet inte till färdtjänst, utan utgör endast en del av ett vidare beslutsunderlag. Om så erfordras ska **gångtest** eller **annat intyg från specialistmottagning** begäras.

Beslut

Beslutet ska innehålla bl.a. vilka färd sätt som gäller samt giltighetstid.

Ett ärende får inte avgöras utan att sökande har underrättats om en uppgift som tillförts ärendet genom någon annan än sökande själv. Vid ett eventuellt avslag ska t ex läkarutlåtande och färdtjänstutredning kommuniceras till den sökande före beslutet. Om sökande anser att någon uppgift är oriktig ska detta antecknas.

Omfattning

Vid beslut om färdtjänst kan giltighetstiden fastställas till längst fem år. Då osäkerhet gäller om funktionshindrets varaktighet, ska kortast möjliga giltighetstid beslutas. Förlängning kan ske på kortare tid.

Personer som flyttar in i kommunens särskilda boenden för äldre och personer 90 år eller äldre beviljas tillsvidarestillstånd **med ledsagare (vi resonerar att personen är i tillräckligt dåligt skick när man flyttar dit att man är berättigad ledsagare)**. Den som beviljats färdtjänststillstånd för fem år i taget har i allmänhet ett behov av färdtjänst tillsvidare. En översyn av resenärens förutsättningar att kunna genomföra resorna kan ändå vara värdefull.

I de fall den sökande har förflytningsproblem som hänger samman med snö, kyla eller halka, kan beslut fattas om färdtjänst under vintertid. Vintertillståndet gäller under perioden 1 november till 30 april.

För personer som bor på korttidsboende kan tre (3) resor med färdtjänst mellan korttidsboendet och hemadressen beviljas under tiden beslut om övriga vårdinsatser utreds.

Avgift

Avgiften för färdtjänst tas ut med ett lägsta belopp och ett högsta belopp inom kommunen och 3 mil från bostaden över kommun- och länsgräns. Se årlig information om kommunens gällande taxor.

För utvidgad färdtjänst utgår en avgift per påbörjad mil för resor över 30 km med destination inom Södermanlands län eller till Norrköpings central **eller Södertälje Syd eller Södertälje hamn**.¹

Barn och ungdomar betalar halv avgift så länge de kan resa med ungdomsrabatt inom kollektivtrafiken.

Medresenär betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade.

Färdtjänstberättigad som arbetar har möjlighet att köpa månadskort för arbetsresor. Arbetsresor kan endast ske mellan hemmet och arbetsplatsen*. Avgiften för arbetsresor motsvarar den avgift som gäller för månadskort inom kollektivtrafiken. Med arbetsresor jämställs resa till och från daglig verksamhet enligt LSS 9:10 eller sysselsättning enligt SoL 4:1. Arbetsresor gäller inte till praktikplats.

** med hemmet avses även korttidsboende enligt LSS 9:6*

¹ Antalet resor till och från Södertälje hamn var 4 under 2018: 1 i mars, 1 i maj, 1 i juli, 1 i september.

Studeringe med rätt till skolskjuts har möjlighet att köpa månadskort för resor under skollov för samma avgift som gäller för månadskort inom kollektivtrafiken.

3. Resor till daglig verksamhet

Syfte

Syftet med resa till och från daglig verksamhet är att personer som är beviljade daglig verksamhet enligt LSS 9 § 10 daglig verksamhet ska kunna ta sig till och från arbetet.

Med LSS 9 § 10 daglig verksamhet menas: daglig verksamhet för personer i yrkesverksam ålder som saknar förvärvsarbete och inte utbildar sig

För att få tillstånd för resor krävs att personen har ett färdtjänstbeslut i Nyköpings kommun.

Omfattning

Resor till och från daglig verksamhet gäller 2 resor per dag som måste gå till och från arbetsplatsen. Resenären kan resa från hemmet eller korttids.

Det går även bra för de som går på Sär Vux på Campus att åka antingen från Campus till arbetet eller från arbetet till Campus. Resa mellan Campus och hemmet får de själva boka genom till exempel färdtjänst.

Resor till och från daglig verksamhet kan bara utföras inom Nyköpings kommun. Om daglig verksamhet förläggs på annan ort så kan inte resorna anordnas inom ramen för avtalet för daglig verksamhet resor.

Avgift

Avgiften för resor till och från daglig verksamhet motsvarar den avgift som gäller för periodkort inom den allmänna kollektivtrafiken, Sörmlandstrafiken.

Personer faktureras innevarande månad för periodkort. Hela summan faktureras, avdrag görs i normalfallet inte.

4. Riksfärdtjänst

Beskrivning

Riksfärdtjänst är resor som sker från Nyköpings Kommun till kommun utanför Södermanlands län tur och/eller retur.

Riksfärdtjänst innebär att ersättning lämnas för reskostnader, om den sökandes funktionsnedsättning är så stort att resan inte kan företas till normala reskostnader. Utgångspunkt för vad som avses med normala reskostnader är vad motsvarande resa med billigaste allmänna kommunikation kostar.

Riksfärdtjänstresa kan ske med:

- Tåg, flyg och andra allmänna kommunikationer
- Taxi eller annat särskilt anpassat färdtjänstfordon

Bedömning/grunder

Frågor om tillstånd prövas av den kommun där den sökande är folkbokförd. Ansökan görs för varje enskild resa. **Generellt tillstånd kan lämnas i det fall handläggaren bedömer att särskilda omständigheter råder. Tillståndet skall begränsas i antalet resor som får göras under en viss period, samt ska vara knutet till maximalt tre adresser utanför det vanliga färdtjänstområdet. Om nya behov uppstår eller sökanden vill resa till annan adress än den som tillståndet avser så skall en ny ansökan göras. Något generellt tillstånd lämnas inte.**

Ansökan om resa med riksfärdtjänst ska inlämnas ~~i god tid, i normalfallet~~ senast 3 veckor före avresan. I samband med storhelger är ansökningstiden 4 veckor eller ännu längre då riksfärdtjänst är beroende av tillgång på tåg- och flygbiljetter. **Undantag i handläggningstid kan ske vid t.ex. begravning eller annan särskild omständighet.**

Vem har rätt till riksfärdtjänst?

Enligt lag om riksfärdtjänst 1 § ska funktionshindret vara stort och varaktigt. Enbart hög ålder, mindre funktionsnedsättningar, rädsla eller oro och allmänna svårigheter att resa med den reguljära kollektivtrafiken räcker inte för att vara berättigad till riksfärdtjänst. Enligt § 5 ska funktionshindret medföra att resorna inte kan ske till normala reskostnader. Det innebär att resor inte kan genomföras på egen hand med allmänna kommunikationer och med den service som normalt kan erhållas av trafikföretaget.

Funktionshindret ska i normalfallet ha en beräknad varaktighet av minst 6 månader.

Tillstånd till riksfärdtjänst kan beviljas:

- Om resan till följd av den sökandes funktionsnedsättning inte till normala resekostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare.
- Ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller annan enskild angelägenhet.
- Resan görs inom Sverige från en kommun till en annan
- Resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

Barns rätt till riksfärdtjänst

Barn under tio (10) år kan som regel inte beviljas riksfärdtjänst. I den åldern reser barn i allmänhet inte någon längre sträcka utan medverkan från förälder eller annan vårdnadshavare. En person under 18 år kan beviljas riksfärdtjänst om personens funktionshinder medför väsentliga svårigheter att förflytta sig. Vid bedömningen ska hänsyn tas till barnets bästa. Det ska beaktas att personens vårdnadshavare bär ett ansvar för att tillgodose personens behov av att förflytta sig, inom ramen för vårdnadsansvaret. Ansvaret sträcker sig dock inte längre än det ansvar vårdnadshavaren hade haft för en person i samma ålder utan funktionshinder. Om en person av ung ålder beviljas riksfärdtjänst så gäller det beviljade tillståndet även vårdnadshavare eller annan ledsagare.

Riksfärdtjänst beviljas inte för resor som anordnas inom skolans regi.

När kan riksfärdtjänst inte beviljas?

Avsaknad eller glest utbud av allmänna kommunikationer är inte något skäl som i sig berättigar till riksfärdtjänst. Bedöms den sökande klara att resa med tåg eller buss på egen hand kan inte riksfärdtjänst beviljas.

Bedöms sökande att klara en tågresor med ledsagares hjälp kan inte riksfärdtjänstresa med annat färdmedel bli aktuellt pga. att tågtiderna inte passar.

Riksfärdtjänst kan inte beviljas för tillfälliga funktionsnedsättningar eller sjukdomar. Kortvariga funktionsnedsättningar t ex sådana som är orsakade av olyckor berättigar inte till riksfärdtjänst. I vissa fall kan personen få sina reskostnader ersatta av försäkringsbolag. Riksfärdtjänst kan inte heller beviljas innan behandling eller rehabilitering visat att funktionshindret blir bestående, eller har en varaktighet i normalfallet om minst 6 månader.

Funktionsnedsättning som endast medför väsentliga svårigheter under korta perioder berättigar som regel inte till riksfärdtjänst.

Riksfärdtjänst kan inte beviljas för arbetsresor eller om resan av någon anledning bekostas av det allmänna.

Då Norrköpings resecentrum och Södertälje Syd ingår i den utvidgade färdtjänsten skall resor till dessa städer i normalfall hänvisas till färdtjänsten för att ta sig till respektive destination, samt färdtjänst i annan kommun för att ta sig vidare till resmål.

När det gäller riksgymnasium för funktionsnedsatta bekostar CSN ett visst antal hemresor till Nyköping. När dessa är utnyttjade har kommunen ingen skyldighet att bevilja ytterligare resor i form av riksfärdtjänst mellan studieorten och hemorten.

Färdsätt

Tåg med ledsagare

Resan ska genomföras på det sätt som är billigast för kommunen, med hänsyn till den sökandes möjligheter att färdas. Detta innebär att tågresor med ledsagare ska prövas i första hand. På de flesta tåg finns rullstolslyft samt särskilt anpassade handikappvagnar vilket gör att även rullstolsburna kan

klara tågresor. Tågen är helt rökfria och det finns särskilda vagnar avsedda för allergiker. Tågtrafiken handikappanpassas fortlöpande.

Behov av ledsagare vid tågresa kan vara befogat för att resan ska kunna genomföras. Ledsagaren kan behöva hjälpa resenären på toalettbesök eller vara ett allmänt stöd för att resan ska kunna genomföras. Beslut om tågresa med ledsagare kan vid behov kompletteras med färdtjänstfordon för att resenären ska komma ända fram till besöksadressen.

Flyg

Flyg kan i vissa lägen vara ett billigare alternativ än tåg med ledsagare. Flyget har generellt en hög servicenivå och för resenärer med funktionsnedsättning finns oftast extraservice. På grund av begränsningar i flygförbindelserna kan riksfärdtjänstresa komma att kompletteras med tillstånd för tåg med ledsagare eller färdtjänstfordon.

Färdtjänstfordon hela resvägen

Tillstånd att åka färdtjänstfordon hela resvägen kan bli aktuellt när sökande, inte ens med hjälp av ledsagare, har förutsättningar att på ett rimligt sätt klara en resa med allmänna kommunikationer.

Samåkning

Resorna samordnas vilket innebär att resenären måste beräkna extratid för det på grund av samåkning med andra färdtjänstresenärer. Detta innebär även att om inte särskilda skäl föreligger kan resa med färdtjänstfordon tidigare- eller senareläggas i samråd med resenären. Hur stor förskjutning i tiden som är möjligt och rimligt är beroende av resenärens hälsa och syftet med resan. Undantag från samåkning kan beviljas om funktionshindret omöjliggör kontakt med andra resenärer.

Resorna sker med anpassade färdtjänstfordon, t ex minibuss med ramp eller lift.

Vid tåg- och flygresor kan självfallet önskat antal medresenärer följa med. Medresenären betalar ordinarie biljettkostnad.

Vid resa med färdtjänstfordon får även medresenärer följa med. Större fordon än vad som krävs pga. resenärens funktionsnedsättning får dock inte nyttjas. Medresenären betalar egenavgift enligt gällande taxa.

Enligt 6 § lag om riksfärdtjänst kan avgiftsfri ledsagare beviljas.

Många funktionsnedsatta kan använda den reguljära trafiken om de har en ledsagare med sig. Insatser av ledsagare kan i vissa fall vara nödvändigt även under flygresor. Personalen ger dock i allmänhet så god service att synnerliga skäl ska föreligga för att beviljas ledsagare under flygresor.

Särskilda skäl bör också föreligga om ledsagare ska beviljas för resor med färdtjänstfordon. Hjälpt behovet ska vara sådant att det inte är möjligt eller rimligt att föraren av fordonet kan bistå i dessa situationer. Hjälpt behovet ska vara av personligt slag.

För att beviljas ledsagare gäller generellt att det är behovet av hjälp under själva resan som är berättigande. Hjälpbehov före och efter resa är i sig inte berättigande. Kommunen ersätter ledsagarens reskostnader.

Vem som helst som klarar att utföra den hjälp som förväntas kan vara ledsagare. Även en anhörig med samma resmål kan vara ledsagare. Ledsagare får inte själv vara färdtjänstberättigad.

Sökande får själv ordna en person som kan ställa upp som ledsagare. Att sökande inte har någon som kan ställa upp som ledsagare, utgör ingen grund för att bevilja riksfärdtjänst med särskilt färdtjänstfordon hela vägen.

Avgift

Vid resa med riksfärdtjänst ska den resande betala en egenavgift som motsvarar normala reskostnader med allmänna kommunikationer. Regeringen meddelar närmare föreskrifter om dessa avgifter. Avgiften tas ut i samband med resans genomförande.

5. Personuppgifter och GDPR

Personuppgifter är all slags information som direkt eller indirekt kan kopplas till en person som är i livet, till exempel namn, personnummer, foto, hälsotillstånd med mera.

Nyköpings kommun behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter mot invånare och näringsidkare samt för att ge god service och administrera de tjänster som erbjuds inom kommunen.

När du skickar e-post, använder en e-tjänst, beställer informationsmaterial, lämnar en synpunkt eller ställer en fråga via vårt e-postformulär lagras dina personuppgifter i syfte att Nyköpings kommun ska kunna handlägga ditt ärende, eller nå dig när vi svarar på din fråga.

Mer information finns på <https://nykoping.se/kommun--politik/personuppgifter-och-dataskyddsbud/>

RIKTLINJER



**Riktlinjer för färdtjänst, resor
till daglig verksamhet samt
riksfärdtjänst i Nyköpings
kommun**

Antagen av Kommunstyrelsen 2020-XX-XX

Innehåll

1	Färdtjänst	4
1.1	Syfte	4
1.2	Beskrivning	4
1.3	Trafikeringsregler.....	4
1.4	Avbrott i färdtjänstresa	4
1.5	Barns rätt till färdtjänst.....	5
1.6	Färdsätt.....	5
1.7	Ensamåkning/resor utan samåkning	5
1.8	Service och hjälp vid färdtjänstresa	5
1.9	Bagage	5
1.10	Trappklättrare	5
1.11	Hjälp före och efter resan/extrahjälp	6
1.12	Medresenär och ledsagare vid färdtjänstresa	6
1.13	Resor till och i annan kommun.....	7
1.13.1	Färdtjänstresa med utvidgad färdtjänst - särskilda villkor.....	7
2	Bedömning/grunder Färdtjänst	8
2.1	Vem har rätt till färdtjänst?	8
2.2	När kan färdtjänst inte beviljas?.....	8
2.3	Ansökan och beslut om färdtjänst.....	8
2.3.1	Tillämpningsföreskrifter.....	9
2.4	Utredning	9
2.4.1	Medicinskt utlåtande	9
2.5	Beslut.....	10
2.5.1	Omfattning.....	10
2.6	Avgift	10
3	Resor till daglig verksamhet.....	12
3.1	Syfte	12
3.2	Omfattning.....	12
3.3	Avgift	12
4	Riksfärdtjänst	13
4.1	Beskrivning	13
4.2	Bedömning/grunder	13
4.3	Vem har rätt till riksfärdtjänst?	13

4.4	Barns rätt till riksfärdtjänst.....	14
4.5	När kan riksfärdtjänst inte beviljas?.....	14
4.6	Färd sätt.....	15
4.6.1	Tåg med ledsagare	15
4.6.2	Flyg	15
4.6.3	Färdtjänstfordon hela resvägen	15
4.6.4	Samåkning	15
4.7	Avgift	16
5	Personuppgifter och GDPR.....	17

1 Färdtjänst

1.1 Syfte

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik och ett särskilt komplement till den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst ska ge möjlighet för personer med varaktiga funktionsnedsättningar att förflytta sig på egen hand.

1.2 Beskrivning

Den allmänna kollektivtrafiken är till stor del anpassad och tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Det innebär att resor kan ske i kombination med allmän kollektivtrafik som är handikappanpassad och med färdtjänst. I områden där den allmänna kollektivtrafiken är anpassad och tillgänglig för funktionsnedsatta utförs som regel inte resor med färdtjänst.

Färdtjänstillståndet berättigar till resor inom kommunen och med de fordon som är upphandlade för samhällsbetalda resor. Färdtjänstillståndet gäller även för resor mellan särskilt angivna resmål i andra kommuner.

Resorna samordnas vilket innebär att resenären måste beräkna extra tid för det. Den färdtjänstberättigade har rätt att göra det antal resor han/hon har behov av. Fler resor än vad som i praktiken går att genomföra med den allmänna kollektivtrafiken kan dock inte krävas.

1.3 Trafikeringsregler

Färdtjänstresor kan ske:

Måndag-torsdag	06.00-23.00
Fredag lördag samt helgdagsafton	06.00-01.00
Söndag och helgdag	06.00-23.00

Övriga tider hänvisas till vanlig taxiresa och bekostas då helt av kunden. Med färdtjänst får den färdtjänstberättigade normalt resa obegränsat antal resor inom kommunens gränser samt 30 km från bostaden även om resan sträcker sig över kommun- och länsgränsen.

1.4 Avbrott i färdtjänstresa

I färdtjänsten ingår inte rätt att göra avbrott under påbörjad resa för att t ex lämna post eller utträta ärenden. Ny resa får i sådana fall beställas. Undantag är resa till kyrkogård med ett uppehåll på högst 15 minuter.

1.5 Barns rätt till färdtjänst

En person under 18 år kan beviljas färdtjänst om personens funktionshinder medför väsentliga svårigheter att förflytta sig. Vid bedömningen ska hänsyn tas till barnets bästa. Det ska beaktas att personens vårdnadshavare bär ett ansvar för att tillgodose personens behov av att förflytta sig, inom ramen för vårdnadsansvaret. Ansvaret sträcker sig dock inte längre än det ansvar vårdnadshavaren hade haft för en person i samma ålder utan funktionshinder. Om en person av ung ålder beviljas färdtjänst så gäller det beviljade färdtjänstillståndet även vårdnadshavare eller annan ledsagare.

Färdtjänstresa gäller ej för resa som anordnas inom skolans regi.

1.6 Färdsätt

Enligt 9 § lag om färdtjänst får tillståndet i skälig omfattning förenas med föreskrifter om vilket färdstätt som får användas och vilken service som ingår. Färdtjänstresor inom Nyköpings Kommun kan ske med olika fordon beroende av den enskildes funktionsnedsättning och vilka färdmedel som finns på aktuell restriktion.

Accepteras inte det fordon som anvisas får resan genomföras som privatresa helt utanför kommunens ansvar.

1.7 Ensamåkning/resor utan samåkning

För att beviljas ensamåkning/resa utan samåkning krävs att funktionshindret omöjliggör kontakt med andra resenärer. Krav på intyg från specialistläkare.

1.8 Service och hjälp vid färdtjänstresa

En färdtjänstresa innebär normalt endast en transport från en adress till en annan adress med normal taxiservice, dvs. att chauffören hjälper resenären i och ur bilen, med säkerhetsbältet och till och från entrédörr.

1.9 Bagage

Den resande får ta med bagage i rimlig utsträckning som vid färd med allmänna kommunikationer, 3 kassar eller resväska med handbagage.

1.10 Trappklättrare

Svenska Transportarbetarförbundet har med hänvisning till Arbetsmiljölagen 2 kap.1 §, 4 § 2 st. och 3 kap. 2 § samt arbetsmiljöverkets författningssamling

1998:1 krävt åtgärder för att inte chaufförer ska behöva bära passagerare där det saknas hiss.

Trappklättrare finns och ska användas.

För de resenärer som bor i hus där trappklättrare inte fungerar/inte går att använda rekommenderas handläggaren att diskutera framtida lösning genom att exempelvis hänvisa till bostadsanpassning.

1.11 Hjälp före och efter resan/extrahjälp

Extrahjälp av föraren, med att hämtas och lämnas inomhus, kan beviljas personer som inte har förmåga att på egen hand ta sig till entrén. Det kan vara personer som pga. sin funktionsnedsättning behöver stöd i till exempel trappa, hjälp med att öppna dörr, hjälp med hjälpmedel eller att hitta rätt adress. Enbart behov av hjälp att bära bagage ger inte rätt till extrahjälp.

Problem som kan uppstå vid enstaka resor berättigar inte till extrahjälp. Bedöms sökande i huvudsak klara att ta sig ut från bostaden/beställd adress på egen hand kan extrahjälp inte beviljas för behov som uppstår vid enstaka resmål. Rätt till extrahjälp beviljas normalt inte den som har ledsagare vid resa, men kan läggas till ifall ledsagare inte följer med.

1.12 Medresenär och ledsagare vid färdtjänstresa

Färdtjänstberättigad har rätt att ta med sig en (1) medresenär samt egna barn under 16 år, maximalt 3 personer, inklusive den färdtjänstberättigade. Medresenär samt barn betalar alltid egenavgift enligt gällande taxa.

Ledsagare/ medresenär ska utgå från samma adress som den färdtjänstberättigade. Färdtjänstberättigad kan beviljas rätt till att medföra ledsagare om det krävs för att resan ska kunna genomföras. Ledsagare kan beviljas då den hjälp som föraren kan tillhandahålla under resan inte är tillräcklig.

För ledsagare betalas ingen egenavgift. Ledsagare ska vara för uppdraget lämplig person. Ledsagare/medresenär får inte ha med egna hjälpmedel.

För att beviljas ledsagare ska en eller flera av följande kriterier vara uppfyllda:

- Intyg från arbetsterapeut eller läkare
- Omfattande orienteringssvårigheter
- Hjälpbehov vid toalettbesök
- Medicinteknisk utrustning som inte kan klaras utan hjälp
- Svår psykisk störning
- Kan inte sitta utan stöd
- Barn under 18 år med behov av vuxenstöd
- Övriga speciella skäl

1.13 Resor till och i annan kommun

Vid resor inom kommun utanför Södermanlands län, ska intyg inhämtas från handläggaren. Den färdtjänstberättigade får förskottera hela kostnaden som sedan återfås mot uppvisande av kvitto efter avdrag för Nyköpings kommuns egenavgift.

1.13.1 Färdtjänstresa med utvidgad färdtjänst - särskilda villkor

Den utvidgade färdtjänsten innebär att färdtjänstberättigad utöver vad som sägs ovan om resor mellan kommuner, får göra högst 30 enkelresor per år inom Södermanlands län och eller till Södertälje syd, Södertälje hamn och eller till Norrköpings central även om reslängden överstiger 30 km. Avgift för sådan resa tas ut enligt särskild taxa.

2 Bedömning/grunder Färdtjänst

2.1 Vem har rätt till färdtjänst?

För att beviljas färdtjänst krävs att den sökande är folkbokförd i Nyköpings Kommun. Endast personer med ett stadigvarande fysisk och/eller psykisk funktions-nedsättning kan beviljas färdtjänst. Funktionshindret ska i normalfallet ha en beräknad varaktighet av minst 3 månader. Funktionshindret ska regelmässigt förorsaka stora svårigheter att använda ordinarie kollektivtrafik. Vid bedömning ska hänsyn tas till den enskildes förmåga.

Personer med intellektuell funktionsnedsättning med påtagliga svårigheter att orientera sig kan beviljas färdtjänst, såvida orienteringssvårigheterna inte enbart gäller enstaka mål.

Psykiska problem, till exempel olika slag av fobier, kan berättiga till färdtjänst i de fall problemen kan uppstå vid själva resandet. En sådan fobi ska vara väl styrkt av specialistmottagning. Färdtjänst ska inte beviljas i ärenden då resandet i sig är målet ex vid ångestdämpande terapi vid psykiska problem eller orostillstånd.

En funktionsnedsättning som i sig inte berättigar till färdtjänst kan tillsammans med ytterligare funktionsnedsättning utgöra grund för färdtjänstillstånd.

2.2 När kan färdtjänst inte beviljas?

Färdtjänst beviljas inte pga. att det saknas allmänna kommunikationer. Lång väg till busshållplats eller ett glest utbud av allmänna kommunikationer är inte skäl som i sig berättigar till färdtjänst.

Färdtjänst kan inte beviljas för tillfälliga funktionsnedsättningar eller sjukdomar. Kortvariga funktionsnedsättningar till exempel sådana som är orsakade av olyckor berättigar inte till färdtjänst. I vissa fall kan personen få sina reskostnader ersatta av Försäkringskassan och/eller försäkringsbolag. Färdtjänst kan inte heller beviljas innan behandling eller rehabilitering visat att funktionshindret blir bestående, eller har en varaktighet om i normalfallet minst 3 månader.

Funktionsnedsättning som endast medför väsentliga svårigheter under korta perioder berättigar som regel inte till färdtjänst.

Resor som av någon anledning bekostas av det allmänna kan inte bli aktuella som färdtjänstresor.

2.3 Ansökan och beslut om färdtjänst

Ansökan om färdtjänst görs hos handläggare som har delegation att utreda och fatta beslut om färdtjänstillstånd.

Färdtjänstillståndet kan återkallas eller ändras om förutsättningarna för den enskilde för sådant tillstånd inte längre föreligger eller om kollektivtrafiken förändras så att resor med denna är möjliga. Enligt § 12 lag om färdtjänst får ett tillstånd återkallas om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns.

Tillståndet kan också återkallas om färdtjänsten nyttjas för sådana resor som inte omfattas av tillståndet eller om färdtjänstresenären har ett förhållningssätt som medför att annan färdtjänstresenär skäligen inte kan medfölja i fordonet och därmed förorsakar fördyrade kostnader för kommunen. Samma gäller om färdtjänstresenär förorsakar upprepade kostnader för så kallade bomresor, framkörningskostnader eller saneringskostnader och rättelse inte skett trots påpekanden från kommunen.

Om färdtjänstresenär uppträder på ett sådant störande sätt att förarens arbetsmiljö eller säkerhet påverkas hanteras detta av entreprenören i enlighet med avtalet.

2.3.1 Tillämpningsföreskrifter

Återkallelse kan ske om resenären nyttjar färdtjänstillståndet för sådana resor som färdtjänsten inte avser, till exempel sjukresor.

Innan tillståndet återkallas skall kommunen försöka komma tillrätta med problemet genom samtal med den färdtjänstberättigade eller ställföreträdare för denne. Vid beslut om återkallelse gäller förvaltningslagens bestämmelser.

2.4 Utredning

Det primära beslutsunderlaget är det som framkommer i en dialog mellan den sökande och handläggaren.

I utredningen ska hänsyn tas till:

- Tidigare resmönster
- Möjlighet att ta sig in i/ut ur buss (handikappanpassad).
- Möjlighet att få hjälp med resandet av ledsagare, antingen av anhörig eller som frivilliginsats?
- Behov av specialfordon

Det som framkommer och som är av betydelse för beslut om färdtjänst ska dokumenteras.

2.4.1 Medicinskt utlåtande

Om samtalet med den sökande inte ger tillräckligt underlag för beslut kan kontakt tas med hemtjänsten, distriktssköterska, arbetsterapeut, sjukgymnast, rehabiliteringspersonal eller annan person med kunskap om den sökande. Kontakten tas i samråd med den sökande. Om osäkerhet kvarstår gällande den

sökandes möjlighet att förflytta sig på egen hand och använda allmän kollektivtrafik kan arbetsterapeutsintyg eller annat medicinskt utlåtande bli nödvändigt. Arbetsterapeutsintyg är att föredra i första hand. Ett arbetsterapeutsintyg eller medicinskt utlåtande i sig berättigar i allmänhet inte till färdtjänst, utan utgör endast en del av ett vidare beslutsunderlag. Om så erfordras ska gångtest eller annat intyg från specialistmottagning begäras.

2.5 Beslut

Beslutet ska innehålla bland annat vilka färdsätt som gäller samt giltighetstid.

Ett ärende får inte avgöras utan att sökande har underrättats om en uppgift som tillförts ärendet genom någon annan än sökande själv. Vid ett eventuellt avslag ska till exempel läkarutlåtande och färdtjänstutredning kommuniceras till den sökande före beslutet. Om sökande anser att någon uppgift är oriktig ska detta antecknas.

2.5.1 Omfattning

Vid beslut om färdtjänst kan giltighetstiden fastställas till längst fem år. Då osäkerhet gäller om funktionshindrets varaktighet, ska kortast möjliga giltighetstid beslutas. Förlängning kan ske på kortare tid.

Personer som flyttar in i kommunens särskilda boenden för äldre och personer 90 år eller äldre beviljas tillsvidaretillstånd med ledsagare. Den som beviljats färdtjänstillstånd för fem år i taget har i allmänhet ett behov av färdtjänst tillsvidare. En översyn av resenärens förutsättningar att kunna genomföra resorna kan ändå vara värdefull.

I de fall den sökande har förflyttningsproblem som hänger samman med snö, kyla eller halka, kan beslut fattas om färdtjänst under vintertid. Vintertillståndet gäller under perioden 1 november till 30 april.

För personer som bor på korttidsboende kan tre (3) resor med färdtjänst mellan korttidsboendet och hemadressen beviljas under tiden beslut om övriga vårdinsatser utreds.

2.6 Avgift

Avgiften för färdtjänst tas ut med ett lägsta belopp och ett högsta belopp inom kommunen och 3 mil från bostaden över kommun- och länsgräns. Se årlig information om kommunens gällande taxor.

För utvidgad färdtjänst utgår en avgift per påbörjad mil för resor över 30 km med destination inom Södermanlands län eller till Norrköpings central eller Södertälje Syd.

Barn och ungdomar betalar halv avgift så länge de kan resa med ungdomsrabatt inom kollektivtrafiken.

Medresenär betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade.

Färdtjänstberättigad som arbetar har möjlighet att köpa månadskort för arbetsresor. Arbetsresor kan endast ske mellan hemmet och arbetsplatsen*. Avgiften för arbetsresor motsvarar den avgift som gäller för månadskort inom kollektivtrafiken. Med arbetsresor jämföras resa till och från daglig verksamhet enligt LSS 9:10 eller sysselsättning enligt SoL 4:1. Arbetsresor gäller inte till praktikplats.

Studerande med rätt till skolskjuts har möjlighet att köpa månadskort för resor under skollov för samma avgift som gäller för månadskort inom kollektivtrafiken.

**med hemmet avses även korttidsboende enligt LSS 9:6*

3 Resor till daglig verksamhet

3.1 Syfte

Syftet med resa till och från daglig verksamhet är att personer som är beviljade daglig verksamhet enligt LSS 9 § 10 daglig verksamhet ska kunna ta sig till och från arbetet.

Med LSS 9 § 10 daglig verksamhet menas: daglig verksamhet för personer i yrkesverksam ålder som saknar förvärvsarbete och inte utbildar sig

För att få tillstånd för resor krävs att personen har ett färdtjänstbeslut i Nyköpings kommun.

3.2 Omfattning

Resor till och från daglig verksamhet gäller två resor per dag som måste gå till och från arbetsplatsen. Resenären kan resa från hemmet eller korttids.

Det går även bra för de som går på Sär Vux på Campus att åka antingen från Campus till arbetet eller från arbetet till Campus. Resa mellan Campus och hemmet får de själva boka genom till exempel färdtjänst.

Resor till och från daglig verksamhet kan bara utföras inom Nyköpings kommun. Om daglig verksamhet förläggs på annan ort så kan inte resorna anordnas inom ramen för avtalet för daglig verksamhet resor.

3.3 Avgift

Avgiften för resor till och från daglig verksamhet motsvarar den avgift som gäller för periodkort inom den allmänna kollektivtrafiken, Sörmlandstrafiken.

Personer faktureras innevarande månad för periodkort. Hela summan faktureras, avdrag görs i normalfallet inte.

4 Riksfärdtjänst

4.1 Beskrivning

Riksfärdtjänst är resor som sker från Nyköpings Kommun till kommun utanför Södermanlands län tur och/eller retur.

Riksfärdtjänst innebär att ersättning lämnas för reskostnader, om den sökandes funktionsnedsättning är så stort att resan inte kan företas till normala reskostnader. Utgångspunkt för vad som avses med normala reskostnader är vad motsvarande resa med billigaste allmänna kommunikation kostar.

Riksfärdtjänstresa kan ske med:

- Tåg, flyg och andra allmänna kommunikationer
- Taxi eller annat särskilt anpassat färdtjänstfordon

4.2 Bedömning/grunder

Frågor om tillstånd prövas av den kommun där den sökande är folkbokförd. Ansökan görs för varje enskild resa. Generellt tillstånd kan lämnas i det fall handläggaren bedömer att särskilda omständigheter råder. Tillståndet skall begränsas i antalet resor som får göras under en viss period, samt ska vara knutet till maximalt tre adresser utanför det vanliga färdtjänstområdet. Om nya behov uppstår eller sökanden vill resa till annan adress än den som tillståndet avser så skall en ny ansökan göras.

Ansökan om resa med riksfärdtjänst ska inlämnas senast 3 veckor före avresan. I samband med storhelger är ansökningstiden 4 veckor eller ännu längre då riksfärdtjänst är beroende av tillgång på tåg- och flygbiljetter. Undantag i handläggningstid kan ske vid till exempel begravning eller annan särskild omständighet.

4.3 Vem har rätt till riksfärdtjänst?

Enligt lag om riksfärdtjänst 1 § ska funktionshindret vara stort och varaktigt. Enbart hög ålder, mindre funktionsnedsättningar, rädsla eller oro och allmänna svårigheter att resa med den reguljära kollektivtrafiken räcker inte för att vara berättigad till riksfärdtjänst. Enligt § 5 ska funktionshindret medföra att resorna inte kan ske till normala reskostnader. Det innebär att resor inte kan genomföras på egen hand med allmänna kommunikationer och med den service som normalt kan erhållas av trafikföretaget.

Funktionshindret ska i normalfallet ha en beräknad varaktighet av minst 6 månader.

Tillstånd till riksfärdtjänst kan beviljas:

- Om resan till följd av den sökandes funktionsnedsättning inte till normala resekostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare.
- Ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller annan enskild angelägenhet.
- Resan görs inom Sverige från en kommun till en annan
- Resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

4.4 Barns rätt till riksfärdtjänst

En person under 18 år kan beviljas riksfärdtjänst om personens funktionshinder medför väsentliga svårigheter att förflytta sig. Vid bedömningen ska hänsyn tas till barnets bästa. Det ska beaktas att personens vårdnadshavare bär ett ansvar för att tillgodose personens behov av att förflytta sig, inom ramen för vårdnadsansvaret. Ansvaret sträcker sig dock inte längre än det ansvar vårdnadshavaren hade haft för en person i samma ålder utan funktionshinder. Om en person av ung ålder beviljas riksfärdtjänst så gäller det beviljade tillståndet även vårdnadshavare eller annan ledsagare.

Riksfärdtjänst beviljas inte för resor som anordnas inom skolans regi.

4.5 När kan riksfärdtjänst inte beviljas?

Avsaknad eller glest utbud av allmänna kommunikationer är inte något skäl som i sig berättigar till riksfärdtjänst. Bedöms den sökande klara att resa med tåg eller buss på egen hand kan inte riksfärdtjänst beviljas.

Bedöms sökande att klara en tågresor med ledsagares hjälp kan inte riksfärdtjänstresa med annat färdmedel bli aktuellt pga. att tågtiderna inte passar.

Riksfärdtjänst kan inte beviljas för tillfälliga funktionsnedsättningar eller sjukdomar. Kortvariga funktionsnedsättningar till exempel sådana som är orsakade av olyckor berättigar inte till riksfärdtjänst. I vissa fall kan personen få sina resekostnader ersatta av försäkringsbolag. Riksfärdtjänst kan inte heller beviljas innan behandling eller rehabilitering visat att funktionshindret blir bestående, eller har en varaktighet i normalfallet om minst 6 månader.

Funktionsnedsättning som endast medför väsentliga svårigheter under korta perioder berättigar som regel inte till riksfärdtjänst.

Riksfärdtjänst kan inte beviljas för arbetsresor eller om resan av någon anledning bekostas av det allmänna.

Då Norrköpings resecentrum och Södertälje Syd ingår i den utvidgade färdtjänsten skall resor till dessa städer i normalfall hänvisas till färdtjänsten för

att ta sig till respektive destination, samt färdtjänst i annan kommun för att ta sig vidare till resmål.

När det gäller riksgymnasium för funktionsnedsatta bekostar CSN ett visst antal hemresor till Nyköping. När dessa är utnyttjade har kommunen ingen skyldighet att bevilja ytterligare resor i form av riksfärdtjänst mellan studieorten och hemorten.

4.6 Färdsätt

4.6.1 Tåg med ledsagare

Resan ska genomföras på det sätt som är billigast för kommunen, med hän-syn till den sökandes möjligheter att färdas. Detta innebär att tågresa med ledsagare ska prövas i första hand. På de flesta tåg finns rullstolslyft samt särskilt anpassade vagnar vilket gör att även rullstolsburna kan klara tågresor. Tågen är helt rökfria och det finns särskilda vagnar avsedda för allergiker. Tågtrafiken handikappanpassas fortlöpande.

Behov av ledsagare vid tågresa kan vara befogat för att resan ska kunna genomföras. Ledsagaren kan behöva hjälpa resenären på toalettbesök eller vara ett allmänt stöd för att resan ska kunna genomföras. Beslut om tågresa med ledsagare kan vid behov kompletteras med färdtjänstfordon för att resenären ska komma ända fram till besöksadressen.

4.6.2 Flyg

Flyg kan i vissa lägen vara ett billigare alternativ än tåg med ledsagare. Flyget har generellt en hög servicenivå och för resenärer med funktionsnedsättning finns oftast extraservice. På grund av begränsningar i flygförbindelserna kan riksfärdtjänstresa komma att kompletteras med tillstånd för tåg med ledsagare eller färdtjänstfordon.

4.6.3 Färdtjänstfordon hela resvägen

Tillstånd att åka färdtjänstfordon hela resvägen kan bli aktuellt när sökande, inte ens med hjälp av ledsagare, har förutsättningar att på ett rimligt sätt klara en resa med allmänna kommunikationer.

4.6.4 Samåkning

Resorna samordnas vilket innebär att resenären måste beräkna extratid för det på grund av samåkning med andra färdtjänstresenärer. Detta innebär även att om inte särskilda skäl föreligger kan resa med färdtjänstfordon tidigare- eller senareläggas i samråd med resenären. Hur stor förskjutning i tiden som är

möjligt och rimligt är beroende av resenärens hälsa och syftet med resan. Undantag från samåkning kan beviljas om funktionshindret omöjliggör kontakt med andra resenärer.

Resorna sker med anpassade färdtjänstfordon, till exempel minibuss med ramp eller lift.

Vid tåg- och flygresor kan självfallet önskat antal medresenärer följa med. Medresenären betalar ordinarie biljettkostnad.

Vid resa med färdtjänstfordon får även medresenärer följa med. Större fordon än vad som krävs pga. resenärens funktionsnedsättning får dock inte nyttjas. Medresenären betalar egenavgift enligt gällande taxa.

Enligt 6 § lag om riksfärdtjänst kan avgiftsfri ledsagare beviljas.

Många funktionsnedsatta kan använda den reguljära trafiken om de har en ledsagare med sig. Insatser av ledsagare kan i vissa fall vara nödvändigt även under flygresor. Personalen ger dock i allmänhet så god service att synnerliga skäl ska föreligga för att beviljas ledsagare under flygresor.

Särskilda skäl bör också föreligga om ledsagare ska beviljas för resor med färdtjänstfordon. Hjälpt behovet ska vara sådant att det inte är möjligt eller rimligt att föraren av fordonet kan bistå i dessa situationer. Hjälpt behovet ska vara av personligt slag.

För att beviljas ledsagare gäller generellt att det är behovet av hjälp under själva resan som är berättigande. Hjälpt behov före och efter resa är i sig inte berättigande. Kommunen ersätter ledsagarens reskostnader.

Vem som helst som klarar att utföra den hjälp som förväntas kan vara ledsagare. Även en anhörig med samma resmål kan vara ledsagare. Ledsagare får inte själv vara färdtjänstberättigad.

Sökande får själv ordna en person som kan ställa upp som ledsagare. Att sökande inte har någon som kan ställa upp som ledsagare, utgör ingen grund för att bevilja riksfärdtjänst med särskilt färdtjänstfordon hela vägen.

4.7 Avgift

Vid resa med riksfärdtjänst ska den resande betala en egenavgift som motsvarar normala reskostnader med allmänna kommunikationer. Regeringen meddelar närmare föreskrifter om dessa avgifter. Avgiften tas ut i samband med resans genomförande.

5 Personuppgifter och GDPR

Personuppgifter är all slags information som direkt eller indirekt kan kopplas till en person som är i livet, till exempel namn, personnummer, foto, hälsotillstånd med mera.

Nyköpings kommun behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter mot invånare och näringsidkare samt för att ge god service och administrera de tjänster som erbjuds inom kommunen.

När du skickar e-post, använder en e-tjänst, beställer informationsmaterial, lämnar en synpunkt eller ställer en fråga via vårt e-postformulär lagras dina personuppgifter i syfte att Nyköpings kommun ska kunna handlägga ditt ärende, eller nå dig när vi svarar på din fråga.

Mer information finns på <https://nykoping.se/kommun-politik/personuppgifter-och-dataskyddsbud/>

Barnens rätt till färdtjänst

Samhällsbyggnad – samhällsbetalda resor

Nyligen lyftes frågan om kommunens riktlinjer för beviljande av färdtjänst och riksfärdtjänst var i enlighet med lag. I denna skrivelse utreds frågan och ändringar föreslås.

Förslaget går i huvudsak ut på att ta bort den utsatta åldersgränsen och uppdatera riktlinjernas språkliga utformning. Ändringarna görs för att tydligare anknyta till ändamålen bakom, och innehållet i, lagen om färdtjänst respektive lagen om riksfärdtjänst. Eftersom barnkonventionen nu är lag får även denna genomslag i riktlinjerna.

1. Lagens krav

Sammanfattning: vårdnadshavare har ansvar för ett barns transport när barnets behov av transporten faller under det vanliga vårdnadsansvaret, d.v.s. sådant behov som ett barn utan funktionshinder har. När transportbehovet uppstått eller vidgats med anledning av barnets funktionshinder (och kraven i övrigt är uppfyllda enligt lag) åligger det kommunen att bevilja färdtjänst för barnet, oaktat barnets ålder.

Utveckling och skäl:

Enligt 7 § st. 2 lag (1997:736) om färdtjänst ska man, vid beslut om färdtjänst för sökande under 18 år, pröva sökandens behov i förhållande till en person i samma ålder utan funktionshinder. Eftersom det i denna fråga handlar om barn är barnkonventionen tillämplig (barnkonventionen, del 1, artikel 1). Utgångspunkten är att barn ska, i största möjliga mån, bära sina egna rättigheter och skyldigheter. Ett uppenbart utfall av detta är att barn har rätt att transportera sig (eller transporteras) dit de önskar, i den mån så följer av barnets mognad och behov. Barnets behov ska i första hand tillgodoses av dennes vårdnadshavare (Föräldrabalken (1949:389) 6 kap. 1 och 2 §). När barnets behov av transport däremot motiveras av ett funktionshinder upphör vårdnadshavarens ansvar för barnet och övergår på det allmänna (prop. 2005/06:160 s. 249). Detta innebär att det är upp till kommunen att anordna färdtjänst oaktat vilka omständigheter som omgärdar funktionshindret eller vilken ålder barnet ifråga har.

2. Kommunens riktlinjer (Dnr KK19/306)

Enligt kommunens riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst i Nyköpings kommun avd. 1, under rubriken "Barns rätt till färdtjänst" anges följande:

Barn under 10 år kan som regel inte beviljas resor med färdtjänst. I den åldern reser barn i allmänhet inte med kollektivtrafiken utan medverkan från förälder eller annan vårdnadshavare. Beslut om färdtjänst kan dock fattas om barnet pga. sin funktionsnedsättning har skyddande hjälpmedel, är starkt infektionskänsligt eller om funktionsnedsättningen i sig omöjliggör resa med kollektivtrafiken trots medverkan av förälder eller annan vårdnadshavare. Om barnet viljas färdtjänst har förälder eller annan vårdnadshavare rätt att utan egenavgift medfölja barnet upp till 10 års ålder.

Vidare, i avd. 2, under rubriken "Vem har rätt till färdtjänst?", finns riktlinjer för bedömningen i själva behovsfrågan. Häri framgår att "[vid] bedömning ska hänsyn tas till den enskildes förmåga". Att det är individens behov, oavsett ålder, som står i centrum för prövning av den sökandes ansökan, framgår av 7 § Färdtjänstlagen. Regleringen är likalydande med den i lag (1997:735) om riksfärdtjänst. I denna del är alltså riktlinjerna i enlighet med lag.

Slutsats:

Kommunens riktlinjer är inte lagenliga. Minderåriga personers rätt till färdtjänst begränsas på ett sätt som inte medges av lag. En ansökan om färdtjänst får inte nekas på grundval av personens ålder. En prövning av personens behov *måste alltid ske*. Nuvarande riktlinjer antyder att ett barn under 10 år i regel ska nekas färdtjänst utan prövning av barnets behov.

3. Ändringsförslag

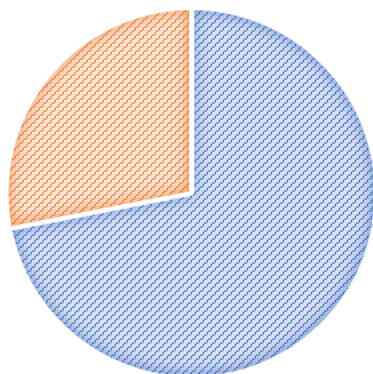
Barnets rätt till färdtjänst ska motiveras av om det *kvarstår* ett behov av förflyttning på grund av barnets funktionshinder *efter* att hänsyn har tagits till vårdnadshavarens ansvar för barnet. Se nedan för bild över bedömningen.

För övrigt bör endast begreppet "vårdnadshavare" användas, av rättstekniska skäl. Vidare används begreppet "funktionshinder" i lag. Eventuellt kan nuvarande begrepp "funktionsnedsättning" ändå användas, även om det finns en nyansskillnad. Det är alltid bäst att anknyta till de ordval som finns i lag och förarbeten. Därför har jag formulerat mina förslag utifrån lagen och den senaste propositionen i frågan.

<i>Tidigare</i>	<i>Föreslagen lydelse</i>
Barn under 10 år kan som regel inte beviljas resor med färdtjänst.	<i>Lydelsen utgår.</i>
I den åldern reser barn i allmänhet inte med kollektivtrafiken utan medverkan från förälder eller annan vårdnadshavare.	En person under 18 år kan beviljas färdtjänst om personens funktionshinder medför väsentliga svårigheter att förflytta sig. Vid bedömningen ska hänsyn tas till barnets bästa.
Beslut om färdtjänst kan dock fattas om barnet pga. sin funktionsnedsättning har skymmande hjälpmedel, är starkt infektionskänsligt eller om funktionsnedsättningen i sig omöjliggör resa med kollektivtrafiken trots medverkan av förälder eller annan vårdnadshavare.	Det ska beaktas att personens vårdnadshavare bär ett ansvar för att tillgodose personens behov av att förflytta sig, inom ramen för vårdnadsansvaret. Ansvaret sträcker sig dock inte längre än det ansvar vårdnadshavaren hade haft för en person i samma ålder utan funktionshinder.
Om barnet beviljas färdtjänst har förälder eller annan vårdnadshavare rätt att utan egenavgift medfölja barnet upp till 10 års ålder.	Om en person av ung ålder beviljas färdtjänst så gäller det beviljade färdtjänsttillståndet även vårdnadshavare eller annan ledsagare.

EN MINDERÅRIG PERSONS TOTALA BEHOV AV ATT FÖRFLYTTA SIG*

- Behov som personen har gemensamt med andra i samma ålder utan funktionshinder
- Behov hänförligt till funktionshindret



* Fördelningen mellan behovstyperna i bilden är bara till för att illustrera en poäng.

Den blå delen ovan omfattas av **vårdnadsansvaret** och ska alltså **inte** tillgodoses genom färdtjänst. Den orangea delen av behovet har istället att göra med funktionshindret och ankommer därför på kommunen att lösa genom färdtjänst, så länge funktionshindret är varaktigt och lagens övriga rekvisit är uppfyllda (i denna del framstår riktlinjerna korrekta och lämnas utan anmärkningar).

Det kan vara metodiskt bra för den som utreder en ansökan om färdtjänst att först fastställa vilket **totalt behov** barnet har (vilket alltså motsvarar hela cirkeln ovan – vilka resor, hur ofta, hur många, hur långa, etc) och sedan fastställa **skälen** bakom behovet. Om skälet bakom behovet är funktionshinder så har barnet rätt till färdtjänst. Givetvis måste en prövning i övrigt ske enligt riktlinjerna.

Det kan för övrigt finnas en poäng att ha en illustration som den ovan med i riktlinjerna, om det kan vara till pedagogisk nytta för de som handlägger dessa ärenden.

KS §

Dnr KK20/611

**Revidering av Riktlinjer för skolskjuts, elevresor
och inackorderingsbidrag**

I december 2019 antog Kommunstyrelsen förändrade riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag som bland annat innebar att beslut numera fattas stadiervis istället för läsårsvis. Efter att ha arbetat efter de nya riktlinjerna under en skolstart så har behov uppstått av att förtydliga vissa delar och ta bort en del information som lämpar sig bättre i rutiner än i riktlinjen. Inför läsåret 20/21 beslutade Barn- och ungdomsnämnden att inte längre bekosta resor till och från fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 då detta inte ryms inom nämndens kärnverksamhet. I samband med detta hänvisades berörda till ansökan om färdtjänst för att tillgodose behov av persontransport.

I arbetet med persontransporter på enheten för Samhällsbetalda resor så avråder verksamheten att placera så pass små barn i färdtjänstfordon utan är av meningen att denna typ av persontransporter lämpar sig bättre i det avtal kommunen har avseende skolskjuts. Där känner eleverna igen chaufförer och bilar samt att de då inte planeras in på turer med eventuella omvägar samt med vuxna personer som de inte är vana att samåka med dagligdags.

I samband med revideringen är dokumentet även tillgänglighetsanpassat.
Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/611

Förslag

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag och föreslår följande förändringar:

1. Information om resor till och från fritids för elever i särskolan

En ny paragraf har tillkommit som beskriver möjligheten för elever inskrivna i kommunens särskola åk F-6 att resa till och från fritids.

Till detta stycke är även information om resor till fritids för elever inskrivna i kommunen särskola i högstadiet och gymnasiet flyttad.

2. Intyg

Istället för att behöva komplettera en ansökan med ett läkarutlåtande kan man nu komplettera med ett intyg från till exempel psykolog, arbetsterapeut eller sjukgymnast utöver behandlande läkare.

3. Förtydliganden och omstrukturering

En genomgång av riktlinjen har gjorts, i samarbete med kommunikatör, och justeringar genomförts för att förtydliga texten. Stycken har även omstrukturerats eller flyttats för att göra riktlinjen enklare och tydligare att läsa.

4. Tillgänglighetsanpassning

Dokumentet har tillgänglighetsanpassats.

Konsekvenser av förändringar:

Resor till och från fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 beräknas kosta cirka 0,5 mnkr per läsår. Medel är äskade för budget 2021. Kostnaden under höstterminen 2020 täcks inom befintlig ram.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag, samt

att medel för resor till fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 inarbetas i driftsbudgeten för Samhällsbyggnad, Samhällsbetalda resor för 2021 och framåt.

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Barn Utbildning Kultur
Ekonomi

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Revidering av Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag

Bakgrund

I december 2019 antog Kommunstyrelsen förändrade riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag som bland annat innebar att beslut numera fattas stadiervis istället för läsårsvis. Efter att ha arbetat efter de nya riktlinjerna under en skolstart så har behov uppstått av att förtydliga vissa delar och ta bort en del information som lämpar sig bättre i rutiner än i riktlinjen.

Inför läsåret 20/21 beslutade Barn- och ungdomsnämnden att inte längre bekosta resor till och från fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 då detta inte rymms inom nämndens kärnverksamhet. I samband med detta hänvisades berörda till ansökan om färdtjänst för att tillgodose behov av persontransport.

I arbetet med persontransporter på enheten för Samhällsbetalda resor så avråder verksamheten att placera så pass små barn i färdtjänstfordon utan är av meningen att denna typ av persontransporter lämpar sig bättre i det avtal kommunen har avseende skolskjuts. Där känner eleverna igen chaufförer och bilar samt att de då inte planeras in på turer med eventuella omvägar samt med vuxna personer som de inte är vana att samåka med dagligdags.

I samband med revideringen är dokumentet även tillgänglighetsanpassat.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

- Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.
- En prövning av barnets bästa har genomförts.
- Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

Förslag

Verksamheten har gått igenom Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag och föreslår följande förändringar:

1. Information om resor till och från fritids för elever i särskolan

En ny paragraf har tillkommit som beskriver möjligheten för elever inskrivna i kommunens särskola åk F-6 att resa till och från fritids. Till detta stycke är även information om resor till fritids för elever inskrivna i kommunen särskola i högstadiet och gymnasiet flyttad.

2. Intyg

Istället för att behöva komplettera en ansökan med ett läkarutlåtande kan man nu komplettera med ett intyg från till exempel psykolog, arbetsterapeut eller sjukgymnast utöver behandlande läkare.

3. Förtydliganden och omstrukturering

En genomgång av riktlinjen har gjorts, i samarbete med kommunikatör, och justeringar genomförts för att förtydliga texten. Stycken har även omstrukturerats eller flyttats för att göra riktlinjen enklare och tydligare att läsa.

4. Tillgänglighetsanpassning

Dokumentet har tillgänglighetsanpassats.

Konsekvenser av förändringar:

Resor till och från fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 beräknas kosta cirka 0,5 mnkr per läsår. Medel är äskade för budget 2021. Kostnaden under höstterminen 2020 täcks inom befintlig ram.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag, samt

att medel för resor till fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 inarbetas i driftsbudgeten för Samhällsbyggnad, Samhällsbetalda resor för 2021 och framåt.

Mats Pettersson
Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Barn Utbildning Kultur
Ekonomi

RIKTLINJER



Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag i Nyköpings kommun

Antagen av kommunstyrelsen 2020-XX-XX

Innehållsförteckning

1. Allmänt om kommunal skolskjuts och elevresor och inackorderingsbidrag	3
Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan.....	3
Elevresor för gymnasieskolan	3
Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan	3
2. Vem har rätt till skolskjuts	4
Färdvägens längd	4
Trafikförhållanden	4
Funktionsnedsättning	5
Annan särskild omständighet	5
Vald skola	5
Växelvis boende.....	5
Korttidsboende	5
Lovskola.....	5
Skolskjuts vid olycksfall	6
3. Så fungerar skolskjutsen.....	7
Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss).....	7
Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi).....	7
Planeringsmålsättning	7
Force Majeure (oförutsedda händelser).....	7
4. Ansvar.....	8
5. Gymnasieskolan	9
Elevresor	9
Resebidrag.....	9
Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor.....	10
Inackorderingsbidrag.....	10
Ansökan	10
Överklagan	11
6. Ansökan (flyttat från avsnitt 3 till slutet för att inkludera gymnasiet)	12
Överklagan	12
7. Personuppgifter och GDPR	13

1. Allmänt om kommunal skolskjuts och elevresor och inackorderingsbidrag

Skolskjuts är en transport mellan hemmet och skolan av elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan. Elevresor är en ersättning för elever i gymnasieskolan för resor mellan folkbokföringsadressen och skolan. Ansvaret för skolskjuts och ersättning för elevresor omfattar de elever vars hemkommun är Nyköpings kommun. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd i Nyköpings kommun avses hemkommun den kommun som hon eller han stadigvarande vistas i (Skollagen 29 kap, 6 §). Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16§ folkbokföringslagen (1991:481).

Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan

Reglerna om skolskjuts grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 9 kap. 15, 21 §
- Skollagen 10 kap. 32, 33 och 40 § för elever i grundskolan
- Skollagen 11 kap. 31, 32 och 39 § för elever i grundsärskolan
- Skollagen 18 kap. 30, 31 och 35 § för elever i gymnasiesärskolan
- Kommunallagen 2 kap 3§, Likställighetsprincipen.

Skolskjuts anordnas i anslutning till skoldagens början och slut (med skoldag avses skolans ramtider, start och sluttider för merparten av eleverna som tillhör samma årskursgrupp). Skolskjuts gäller ej resa till och från fritidshem. För elever inskrivna i kommunens särskola kan resa från fritidshem till skola ersätta resa från hemmet och resa till fritidshem från skola ersätta hemresa.

Elevresor för gymnasieskolan

Reglerna om elevresor för gymnasieskolan grundar sig på följande bestämmelser:

- Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor
- Förordning (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor

Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan

Reglerna om inackorderingsbidrag grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 15 kap. 32 § stöd till inackorderning

2. Vem har rätt till skolskjuts

Kommunen är skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts, för de elever i grundskolan, grundsärskolan samt gymnasiesärskolan som behöver det på grund av färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning, eller någon annan särskild omständighet.

Kommunen prövar förutsättningarna individuellt i varje enskilt fall. Skolskjuts gäller till och från, av kommunen bestämd, uppsamlingsplats till och från den skolenhet som kommunen har erbjudit eleven plats i (basplaceringskola) och tillbaka.

Färdvägens längd

Elev ~~en~~ i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola är berättigad till skolskjuts om avståndet mellan hemmet och basplaceringskola överstiger:

- 3 kilometer för elev i årskurs F-3
- 4 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 5 kilometer för elev i årskurs 7-9
- 6 kilometer för elev i gymnasiesärskolan

Om det är kortare avstånd till vald skola än till basplaceringskola så gäller avståndet till den valda skolan.

Avståndet mäts alltid den kortaste vägen (gångväg/cykelväg/bilväg i första hand gång- och cykelväg) mellan hemmet och skolan med hjälp av kommunens geografiska informationssystem. Mätningen avser avståndet mellan hemadressens geografiska koordinat och en gemensam mätpunkt inom respektive skolas område. För Nyköpings högstadium används mätpunkten vid den skolfastighet, Alpha eller Omega, som ligger längst ifrån elevens folkbokföringsadress.

Eleven hänvisas till en utvald uppsamlingsplats hållplats för på- och avstigning för skolskjutsen. Uppsamlingsplatsen hållplatsen kan ändras över tid beroende på ålder och skolskjutsens sträckning eller på grund av andra elevers behov av skolskjuts.

Avstånd till hållplats/upsamlingsplats

Elev som beviljats skolskjuts på grund av färdvägens längd bör inte ha längre till hållplats/upsamlingsplats än:

- 1 kilometer för elev i årskurs F-3
- 2 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 3 kilometer för elev i årskurs 7-9

Elev kan då beviljas skoltaxi till hållplats alternativt en uppsamlingsplats för skoltaxi närmre hemmet.

Trafikförhållanden

Här beaktas särskilt trafikintensitet, de hastighetsregler som gäller samt den vägbredd som råder på aktuell skolväg.

Vid bedömning av behov av skolskjuts med hänsyn till trafikförhållandena utgår handläggare från barnets perspektiv, men väger också in det föräldraansvar som alltid finns med för barnet i stort i enlighet med föräldrabalken (Föräldrabalk 1949:381) 6 kap 2§. Vårdnadshavare ansvarar för att eleven tar sig till och från hållplats/upsamlingsplats på ett säkert sätt tills dess att annan instans tar över ansvaret för eleven.

Tätbebyggda områden, exempelvis Oppeby och Arnö, anses generellt inte utgöra någon förhöjd risk då det ofta förekommer separata gång- och cykelvägar samt övergångsställen.

Vinterdispens

Om trafiksäkerheten längs med färdvägen nedsätts på grund av vinterväglag kan skolskjuts beviljas för eleven under perioden 15 november-15 mars.

Funktionsnedsättning

Elev med dokumenterad varaktig funktionsnedsättning kan ha rätt till skolskjuts även om skolvägen är kortare än avståndsbestämmelserna. Ansökan behöver då kompletteras med ett intyg läkarutlåtande som styrker att nedsättningen hindrar eleven från att själv ta sig till/från skolan. Intyget ska utfärdas av behandlande läkare eller annan medicinsk profession (till exempel psykolog, arbetsterapeut eller sjukgymnast). Ett intyg i sig berättigar inte till skolskjuts, utan utgör endast en del av ett vidare beslutsunderlag. För elever inskrivna i kommunens särskola krävs inget läkarintyg som styrker behovet utan det styrks genom kontakt med respektive skola.

Annan särskild omständighet

Skolskjuts kan beviljas i situationer där det framstår som nödvändigt att bevilja skolskjuts trots att det inte kan bör beviljas på grund av avstånd, trafikförhållanden eller funktionsnedsättning.

Vald skola

Rätten till kostnadsfri skolskjuts gäller inte för elev som väljer att gå i en annan kommunal skolenhet än den erbjudna eller på en fristående skolenhet. I de fall skolskjutsen kan organiseras på ett sådant sätt att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen anordna skolskjuts även i dessa fall. för kommunen ska skolskjutsen ta med även dessa elever.

Elever som är i behov av anslutningstaxi mellan hem och hållplats bedöms baserat på sin basplaceringsskola. Har eleven rätt till anslutningstaxi till sin basplaceringsskola så har den även rätt till anslutningstaxi till sin valda skola.

Växelvis boende

Med växelvis boende avses elev som bor halva tiden hos vårdnadshavare som har delad vårdnad och bor på olika adresser. Båda adresserna måste vara inom Nyköpings kommun. Skolan ska vara den av kommunen anvisade utifrån någon av vårdnadshavarnas folkbokföringsadress.

Korttidsboende

Elev som regelbundet har insats via LSS i form av korttidsboende kan beviljas skolskjuts mellan korttidsboende och skola enligt skolans ramtider under ordinarie läsårstider. Skolskjuts mellan hem och korttidsboende beviljas inte.

Lovskola

Elever i obligatoriskt anordnad lovskola och frivilligt anordnad avräkningsbar lovskola har rätt till skolskjuts under samma förutsättningar som elever i grundskolan i övrigt. Obligatoriskt anordnad lovskola gäller endast elever i åk 8 och 9.

Skolskjuts vid olycksfall

Vid olycksfall och tillfällig funktionsnedsättning är elev inte berättigad skolskjuts. En tillfällig funktionsnedsättning bedöms ha en varaktighet på mindre än tre månader. Elev som skadat sig under schemalagd skoltid eller under direkt färd till och från skolan lyder däremot under kommunens kollektiva olycksfallsförsäkring och kan därigenom få hjälp. Eventuell bokning av taxiresa på försäkringsbolagens anmodan görs av vårdnadshavare direkt till taxi. Resan är ej att betrakta som skolskjuts.

För elev som skadar sig under annan tid än ovanstående kan hjälp fås genom egen privat försäkring.

Resor till fritidshem för elever i särskolan

Elever inskrivna i kommunens särskola åk F-6 har möjlighet att resa till och från fritids på sin skola istället för resa enligt skolans ramtider.

Elever som är inskrivna i kommunens särskola på högstadiet och gymnasiet har möjlighet att resa från fritids till skola på morgonen istället för från hemmet till skolan. På eftermiddagen har de möjlighet att resa från skolan till fritids istället för från skolan till hemmet.

3. Så fungerar skolskjutsen

Skolskjuts sker med allmän kollektivtrafik, särskild kollektivtrafik (skoltaxi) eller en kombination av båda. Elever hänvisas alltid till allmän kollektivtrafik i första hand. Kommunen beslutar vilket typ av skolskjutsform som ska beviljas. De olika skolskjutstyperna kan kombineras, exempelvis skoltaxitur till hållplats och därefter buss i linjetrafik resten av vägen. Det kan variera över tid vilken form av skolskjuts eleven tilldelas. Skolskjuts kan till exempel beviljas genom skoltaxi i åk F-3 för att sedan övergå till buss i kollektivtrafik från åk 4.

Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till buss i kollektivtrafik tilldelas busskort. Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Kortet aktiveras med nya resor inför varje nytt läsår. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 kr.

Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till skoltaxitur åker till/från uppsamlingsplats/hållplats, till/från plats nära skolan. Kommunen beslutar om funktionell uppsamlingsplats för respektive tur. Turerna samplaneras i största möjliga mån. Rutterna börjar i regel längst ut i kommunen med färdriktning mot de centrala delarna på morgonen och omvänt efter skoldagens slut.

Skolskjuts med särskild kollektivtrafik jämföras med allmän kollektivtrafik på det sätt att skoltaxitur går enligt fastlagda rutter där hämtning och lämning sker på samma sätt som linjetrafik med buss.

Planeringsmålsättning

- Elever bör inte ha en restid längre än 60 minuter enkel väg. Restid avser den tid som resan i fordonet tar, från det att eleven blir upphämtad vid sin hållplats/uppsamlingsplats till dess att eleven blir avsläppt på skolan och tvärtom.
- Elever bör inte ha en längre väntetid på skolan än 60 minuter per dag. Väntetiden kan uppstå på morgonen mellan ankomst till skolan och skolans ramtid samt även uppstå från skolans ramtid på eftermiddagen till att eleven blir upphämtad av skolskjutsen. Skolans ramtid på morgonen är normalt 10 min före skolstart. På eftermiddagen har skolorna 2-3 ramtider beroende på antalet årskurser.
- Avsteg från planeringsmålsättningarna bör endast göras i undantagsfall, med exempelvis längre restid och väntetid. Det kan till exempel gälla elever som har lång restid enkel väg utan omväg till skolan, elever som inte bor i skolans upptagningsområde och elever med växelvis boende.

Force Majeure (oförutsedda händelser)

Om skolskjutsens förare bedömer att skolskjutsen, på grund av väderlek, vägens skick eller dylikt, inte kan köras på ett trafiksäkert sätt ställs skolskjutsen in. Ersättningskjuts anordnas inte.

4. Ansvar

Ansvar för eleven till och från skolan är fördelat mellan vårdnadshavare, förare, skolan och handläggare.

Vid skolskjuts i linjetrafik ansvarar vårdnadshavarna för eleven från hemmet till skolan.

Vid skolskjuts med skolskjutsfordon ansvarar vårdnadshavaren för eleven från hemmet till att eleven stiger på skolskjutsfordonet. Under resan till skolan i skolskjutsfordonet är det skolskjutsföraren som innehar huvudansvaret för eleven. Vid ankomst till skolan tar rektors tillsynsansvar vid.

Ansvarsfördelningen är densamma vid hemfärd i omvänd ordning.

Vårdnadshavare

Vårdnadshavaren ansvarar för eleven mellan hemmet och hållplats eller anvisad uppsamlingsplats. Vårdnadshavarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att det ska klara att gå till och från skolan/hållplatsen på egen hand. Vårdnadshavare ansvarar även för att eleven vet vilka regler som gäller ombord på skolskjutsen och att eleven tar ansvar för att följa dessa. För elever som åker med allmän kollektivtrafik ansvarar vårdnadshavaren för eleven från hemmet till skolan.

Vid bedömning av behov av skolskjuts med hänsyn till trafikförhållandena utgår handläggare från barnets perspektiv, men väger också in det föräldransvar som alltid finns med för barnet i stort i enlighet med föräldrabalken (Förädrabalk 1949:381) 6 kap 2§.

Förare

Under resan med skoltaxi till skolan är det föraren som innehar huvudansvaret för eleven.

Föraren ansvarar för att trafikbestämmelser följs samt att släppa av och hämta upp eleverna vid deras anvisade uppsamlingsplats.

Skolan

Skolan ansvarar för eleven från det att eleven stiger av skolskjutsen vid ankomst till skolan fram tills att eleven stiger på skolskjutsen vid hemresa.

Samhällsbetalda resor

Enheten Samhällsbetalda resor har det ekonomiska ansvaret för skolskjutsen inom Nyköpings kommun samt ansvarar för myndighetsutövningen.

Handläggare fattar beslut på delegation av Kommunstyrelsen. Enheten Samhällsbetalda resor ansvarar även för det löpande arbetet med att följa upp att alla leverantörer följer sina avtal i samarbete med Region Sörmland.

Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavaren för att eleven kommer till och från skolan.

5. Gymnasieskolan

Elever som studerar på gymnasienivå har till och med vårterminen de fyller 20 år rätt till studiestöd från CSN. Om eleven dessutom har en lång resväg, eller studerar på annan ort, kan de ha rätt till ytterligare ekonomiskt stöd.

Elevresor

Elevresor är en ersättning av kostnaden för elevens resor till och från sin gymnasieutbildning. För elever i gymnasieskolan finns det inte någon rätt till skolskjuts. Elevens hemkommun ska dock stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan, om färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt.

Elever som studerar inom Södermanland med mer än sex kilometers resväg beviljas i första hand busskort. Om eleven pendlar dagligen till ett annat län beviljas istället resebidrag.

Resebidrag

Resebidrag är en ersättning av kostnaden för elevens resor till och från sin gymnasieutbildning. Om eleven är folkbokförd i Nyköpings kommun har de till och med första halvåret det år de fyller 20 år rätt till kommunalt resebidrag om de uppfyller nedanstående villkor. Detsamma gäller vid studier i gymnasial vuxenutbildning. Elever som fyllt 20 år har möjlighet att ansöka om resebidrag hos CSN.

Resebidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar på heltid.
- att inackorderingsbidrag ej söks.
- att färdvägen mellan folkbokföringsadressen och skolan är minst 6 km.
- att eleven pendlar dagligen.

Det är endast avståndet mellan folkbokföringsadress och gymnasieskolan som avgör om eleven är berättigad till elevresor. Ansökan om elevresor kan inte prövas utifrån andra skäl.

Elever boende i Oppeby och går på Nyköpings gymnasium Skavsta beviljas busskort trots att avstånd inte uppgår till 6 km då de annars måste ta sig längs högratifierad 90 väg en längre sträcka.

Resebidraget är högst 1/30 av basbeloppet. Resebidraget betalas ut en gång per termin.

Anslutningsresor

För anslutningsresor till busshållplatsen betalas ersättning ut om du har minst 6 km till närmaste hållplats, att kollektiv förbindelse saknas eller att väntetiden i skolan före och efter skolans ramtider överstiger 2 timmar per dag i genomsnitt. Ersättningen betalas ut med samma belopp som för resa med eget fordon i tjänsten enligt skatteverket.

Busskort

Elever som studerar inom Södermanland med mer än 6 kilometers resväg beviljas i första hand busskort. Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Kortet aktiveras med nya resor inför varje nytt läsår. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en

administrativ avgift om 100 kr. Om eleven pendlar dagligen till ett annat län beviljas istället resebidrag.

Resebidraget är högst 1/30 av basbeloppet. Resebidraget betalas ut en gång per termin.

Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor.

Elev i gymnasieskola med varaktig funktionsnedsättning kan, efter särskild prövning, medges kostnadsfria resor om eleven har avsevärda svårigheter att ta sig mellan folkbokföringsadress och skolan på egen hand. Ansökan måste då kompletteras med ett läkarintyg som styrker elevens transportbehov.

Inackorderingsbidrag

Inackorderingsbidrag är ett bidrag för att minska de merkostnader som kan uppstå om eleven måste bo inneboende under studierna. Eleven kan till och med första halvåret det år de fyller 20 år ha rätt till inackorderingsbidrag om de uppfyller nedanstående villkor. Elever som fyllt 20 år har möjlighet att ansöka om inackorderingsbidrag hos CSN.

Ett krav för att vara berättigad till inackorderingsbidrag är att eleven är förstahandsmottagen, det vill säga att sökt nationellt program inte finns på hemorten eller att sökt program har riksintag (t ex riksiddrottsgymnasium). Ansökan om inackorderingsbidrag sker inför varje nytt läsår.

Inackorderingsbidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar heltid på en kommunal skola.
 - att resebidrag ej söks.
 - att eleven på grund av lång och besvärlig resväg behöver bo på skolorten.
 - att resvägen ska vara minst 40 km (enkel resa) eller restiden minst tre timmar per dag.
 - att eleven är förstahandsmottagen, det vill säga att sökt nationellt program inte finns på hemorten eller att sökt program har riksintag (t ex riksiddrottsgymnasium).
 - Eleven kan inte beviljas inackorderingsbidrag för studier utomlands.
- Bidraget beviljas utan prövning mot föräldraekonomin och oberoende av kostnaden för inackordering, med ett fast belopp motsvarande 1/30 av basbeloppet. Inackorderingsbidraget betalas ut en gång per termin.

Ansökan

Elever som ska börja i åk 1 i gymnasiet och som är automatiskt berättigade till elevresor enligt avståndreglerna får hem ett erbjudande om busskort i mars månad.

Beslut gällande busskort varar som längst till och med vårterminen det år de fyller 20 år.

Ansökan om busskort, resebidrag och inackorderingsbidrag sker med bank id i vår kommunens e tjänst som finns på www.nykoping.se/skolskjuts.

Ansökan om resebidrag och inackorderingsbidrag ska göras inför varje läsår så snart eleven fått sitt antagningsbesked. Beslut gällande busskort varar som längst till och med vårterminen det år eleven fyller 20 år.

Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör dock beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker. Den som tar emot bidrag på felaktiga grunder blir återbetalningsskyldig.

Överklagan

Beslut kan överklagas genom att skicka en överklagan till förvaltningsrätten i Linköping inom tre veckor från det datum då beslutet mottagits.

Beslut gällande resebidrag och inackorderingsbidrag överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).

Mer information om överklagande finns på www.nykoping.se/skelskjuts.

6. Ansökan (flyttat från avsnitt 3 till slutet för att inkludera gymnasiet)

Hur man ansöker

Ansökan om skolskjuts, elevresor (resebidrag) och inackorderingsbidrag sker med bank-id i kommunens e-tjänst som finns på www.nykoping.se/skolskjuts. Det går även att ansöka via pappersblankett om bank-id saknas, kontakta enheten för Samhällsbetalda resor för att få en blankett utskickad.

Beslutets giltighetstid

Beslut om skolskjuts gäller som längst per stadie, det vill säga låg-, mellan- och högstadiet eller gymnasienivå. Undantag från stadiebeslut görs i de fall intyg för funktionsnedsättning har en annan giltighetstid samt för elever som går på introduktionsprogrammet på gymnasiet. Ny ansökan måste i dessa fall göras inför varje nytt stadie.

Beslut om elevresor i form av busskort gäller stadievis.

Beslut om resebidrag och inackorderingsbidrag gäller för ett läsår. Ny ansökan ska göras inför varje läsår så snart eleven fått sitt antagningsbesked.

Beslut för elever i gymnasiet varar som längst till och med vårterminen det år eleven fyller 20 år.

Förändrade förutsättningar

Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker.

Den som tar emot rese- eller inackorderingsbidrag på felaktiga grunder blir återbetalningsskyldig.

Överklagan

- Beslut gällande elever som går på basplaceringsskola kan överklagas genom förvaltningsbesvär enligt Skollagen (2010:800).
- Beslut gällande elever som går i vald kommunal eller fristående skola överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).
- Beslut gällande resebidrag och inackorderingsbidrag överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).

Mer information om överklagande finns på www.nykoping.se/skolskjuts.

7. Personuppgifter och GDPR

Personuppgifter är all slags information som direkt eller indirekt kan kopplas till en person som är i livet, till exempel namn, personnummer, foto, hälsotillstånd med mera.

Nyköpings kommun behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter mot invånare och näringsidkare samt för att ge god service och administrera de tjänster som erbjuds inom kommunen.

När du skickar e-post, använder en e-tjänst, beställer informationsmaterial, lämnar en synpunkt eller ställer en fråga via vårt e-postformulär lagras dina personuppgifter i syfte att Nyköpings kommun ska kunna handlägga ditt ärende, eller nå dig när vi svarar på din fråga.

Mer information finns på <https://nykoping.se/kommun--politik/personuppgifter-och-dataskyddsbud/>

RIKTLINJER



Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag i Nyköpings kommun

Antagen av Kommunstyrelsen 2020-XX-XX

Innehåll

1	Allmänt om kommunal skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag	4
1.1	Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan	4
1.2	Elevresor för gymnasieskolan	4
1.3	Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan	4
2	Vem har rätt till skolskjuts	5
2.1	Färdvägens längd	5
2.1.1	Avstånd till hållplats/upsamlingsplats	5
2.2	Trafikförhållanden	6
2.2.1	Vinterdispens	6
2.3	Funktionsnedsättning	6
2.4	Annan särskild omständighet	6
2.5	Vald skola	6
2.6	Växelvis boende	7
2.7	Korttidsboende	7
2.8	Lovskola	7
2.9	Skolskjuts vid olycksfall	7
2.10	Resor till fritidshem för elever i särskolan	7
3	Så fungerar skolskjutsen	8
3.1	Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss)	8
3.2	Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi)	8
3.3	Planeringsmålsättning	8
3.4	Force Majeure (oförutsedda händelser)	9
4	Ansvar	10
4.1	Vårdnadshavare	10
4.2	Förare	10
4.3	Skolan	10
4.4	Samhällsbetalda resor	10
5	Gymnasieskolan	11
5.1	Elevresor	11
5.1.1	Resebidrag	11
5.1.1.1	Anslutningsresor	11
5.1.1.2	Busskort	12

5.2	Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor.....	12
5.3	Inackorderingsbidrag.....	12
6	Ansökan.....	13
6.1	Hur man ansöker.....	13
6.2	Beslutets giltighetstid.....	13
6.3	Förändrade förutsättningar.....	13
6.4	Överklagan.....	13
7	Personuppgifter och GDPR.....	14

1 Allmänt om kommunal skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag

Skolskjuts är en transport mellan hemmet och skolan av elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan. Elevresor är en ersättning för elever i gymnasieskolan för resor mellan folkbokföringsadressen och skolan. Ansvaret för skolskjuts och ersättning för elevresor omfattar de elever vars hemkommun är Nyköpings kommun. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd i Nyköpings kommun avses hemkommun den kommun som hon eller han stadigvarande vistas i (Skollagen 29 kap, 6 §). Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16§ folkbokföringslagen (1991:481).

1.1 Skolskjuts för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan

Reglerna om skolskjuts grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 9 kap. 15, 21 §
- Skollagen 10 kap. 32, 33 och 40 § för elever i grundskolan
- Skollagen 11 kap. 31, 32 och 39 § för elever i grundsärskolan
- Skollagen 18 kap. 30, 31 och 35 § för elever i gymnasiesärskolan
- Kommunallagen 2 kap 3§, Likställighetsprincipen.

Skolskjuts anordnas i anslutning till skoldagens början och slut (med skoldag avses skolans ramtider, start och sluttider för merparten av eleverna som tillhör samma årskursgrupp). Skolskjuts gäller ej resa till och från fritidshem.

1.2 Elevresor för gymnasieskolan

Reglerna om elevresor för gymnasieskolan grundar sig på följande bestämmelser:

- Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor
- Förordning (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor

1.3 Inackorderingsbidrag för gymnasieskolan

Reglerna om inackorderingsbidrag grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 15 kap. 32 § stöd till inackordering

2 Vem har rätt till skolskjuts

Kommunen är skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts, för de elever i grundskolan, grundsärskolan samt gymnasiesärskolan som behöver det på grund av:

- färdvägens längd
- trafikförhållanden
- funktionsnedsättning
- eller annan särskild omständighet.

Kommunen prövar förutsättningarna individuellt i varje enskilt fall. Skolskjuts gäller till och från, av kommunen bestämd, uppsamlingsplats och den skolenhet som kommunen har erbjudit eleven plats i (basplaceringsskola).

2.1 Färdvägens längd

Eleven är berättigad till skolskjuts om avståndet mellan hemmet och basplaceringsskola överstiger:

- 3 kilometer för elev i årskurs F-3
- 4 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 5 kilometer för elev i årskurs 7-9
- 6 kilometer för elev i gymnasiesärskolan

Om det är kortare avstånd till vald skola än till basplaceringsskola så gäller avståndet till den valda skolan.

Avståndet mäts alltid den kortaste vägen (i första hand gång- och cykelväg) mellan hemmet och skolan med hjälp av kommunens geografiska informationssystem. Mätningen avser avståndet mellan hemadressens geografiska koordinat och en gemensam mätpunkt inom respektive skolas område. För Nyköpings högstadium används mätpunkten vid den skolfastighet, Alpha eller Omega, som ligger längst ifrån elevens folkbokföringsadress.

Eleven hänvisas till en utvald uppsamlingsplats för på- och avstigning för skolskjutsen. Uppsamlingsplatsen kan ändras över tid beroende på ålder och skolskjutsens sträckning eller på grund av andra elevers behov av skolskjuts.

2.1.1 Avstånd till hållplats/uppsamlingsplats

Elev som beviljats skolskjuts på grund av färdvägens längd bör inte ha längre till hållplats/uppsamlingsplats än:

- 1 kilometer för elev i årskurs F-3
- 2 kilometer för elev i årskurs 4-6
- 3 kilometer för elev i årskurs 7-9

Elev kan då beviljas skoltaxi till hållplats alternativt en uppsamlingsplats för skoltaxi närmre hemmet.

2.2 Trafikförhållanden

Här beaktas särskilt trafikintensitet, de hastighetsregler som gäller samt den vägbredd som råder på aktuell skolväg.

Tätbebyggda områden, exempelvis Oppeby och Arnö, anses generellt inte utgöra någon förhöjd risk då det ofta förekommer separata gång- och cykelvägar samt övergångsställen.

2.2.1 Vinterdispens

Om trafiksäkerheten längs med färdvägen nedsätts på grund av vinterväglag kan skolskjuts beviljas för eleven under perioden 15 november-15 mars.

2.3 Funktionsnedsättning

Elev med dokumenterad varaktig funktionsnedsättning kan ha rätt till skolskjuts även om skolvägen är kortare än avståndsbestämmelserna. Ansökan behöver då kompletteras med ett intyg som styrker att nedsättningen hindrar eleven från att själv ta sig till/från skolan. Intyget ska utfärdas av behandlande läkare eller annan medicinsk profession (till exempel psykolog, arbetsterapeut eller sjukgymnast). Ett intyg i sig berättigar inte till skolskjuts, utan utgör endast en del av ett vidare beslutsunderlag.

För elever inskrivna i kommunens särskola krävs inget intyg som styrker behovet utan det styrks genom kontakt med respektive skola.

2.4 Annan särskild omständighet

Skolskjuts kan beviljas i situationer där det framstår som nödvändigt trots att det inte bör beviljas på grund av avstånd, trafikförhållanden eller funktionsnedsättning.

2.5 Vald skola

Rätten till kostnadsfri skolskjuts gäller inte för elev som väljer att gå i en annan kommunal skolenhet än den erbjudna eller på en fristående skolenhet. I de fall skolskjutsen kan organiseras på ett sådant sätt att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen anordna skolskjuts även i dessa fall.

Elever som är i behov av anslutningstaxi mellan hem och hållplats bedöms baserat på sin basplaceringsskola. Har eleven rätt till anslutningstaxi till sin basplaceringsskola så har den även rätt till anslutningstaxi till sin valda skola.

2.6 Växelvis boende

Med växelvis boende avses elev som bor halva tiden hos vårdnadshavare som har delad vårdnad och bor på olika adresser. Båda adresserna måste vara inom Nyköpings kommun. Skolan ska vara den av kommunen anvisade utifrån någon av vårdnadshavarnas folkbokföringsadress.

2.7 Korttidsboende

Elev som regelbundet har insats via LSS i form av korttidsboende kan beviljas skolskjuts mellan korttidsboende och skola enligt skolans ramtider under ordinarie läsårstider. Skolskjuts mellan hem och korttidsboende beviljas inte.

2.8 Lovskola

Elever i obligatoriskt anordnad lovskola och frivilligt anordnad avräkningsbar lovskola har rätt till skolskjuts under samma förutsättningar som elever i grundskolan i övrigt. Obligatoriskt anordnad lovskola gäller endast elever i åk 8 och 9.

2.9 Skolskjuts vid olycksfall

Vid olycksfall och tillfällig funktionsnedsättning är elev inte berättigad skolskjuts. En tillfällig funktionsnedsättning bedöms ha en varaktighet på mindre än tre månader. Elev som skadat sig under schemalagd skoltid eller under direkt färd till och från skolan lyder däremot under kommunens kollektiva olycksfallsförsäkring och kan därigenom få hjälp. Eventuell bokning av taxiresa på försäkringsbolagens anmodan görs av vårdnadshavare direkt till taxi. Resan är ej att betrakta som skolskjuts.

För elev som skadar sig under annan tid än ovanstående kan hjälp fås genom egen privat försäkring.

2.10 Resor till fritidshem för elever i särskolan

Elever inskrivna i kommunens särskola åk F-6 har möjlighet att resa till och från fritids på sin skola istället för resa enligt skolans ramtider.

Elever som är inskrivna i kommunens särskola på högstadiet och gymnasiet har möjlighet att resa från fritids till skola på morgonen istället för från hemmet till skolan. På eftermiddagen har de möjlighet att resa från skolan till fritids istället för från skolan till hemmet.

3 Så fungerar skolskjutsen

Skolskjuts sker med allmän kollektivtrafik, särskild kollektivtrafik (skoltaxi) eller en kombination av båda. Elever hänvisas alltid till allmän kollektivtrafik i första hand. Kommunen beslutar vilket typ av skolskjutsform som ska beviljas. De olika skolskjutstyperna kan kombineras, exempelvis skoltaxitur till hållplats och därefter buss i linjetrafik resten av vägen. Det kan variera över tid vilken form av skolskjuts eleven tilldelas. Skolskjuts kan till exempel beviljas genom skoltaxi i åk F-3 för att sedan övergå till buss i kollektivtrafik från åk 4.

3.1 Skolskjuts med allmän kollektivtrafik (buss)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till buss i kollektivtrafik tilldelas busskort. Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 kr.

3.2 Skolskjuts med särskild kollektivtrafik (skoltaxi)

Elev som vid skolskjuts hänvisas till skoltaxitur åker till/från uppsamlingsplats/hållplats, till/från plats nära skolan. Kommunen beslutar om funktionell uppsamlingsplats för respektive tur. Turerna samplaneras i största möjliga mån.

Skolskjuts med särskild kollektivtrafik jämföras med allmän kollektivtrafik på det sätt att skoltaxitur går enligt fastlagda ruttor där hämtning och lämning sker på samma sätt som linjetrafik med buss.

3.3 Planeringsmålsättning

- Elever bör inte ha en restid längre än 60 minuter enkel väg. Restid avser den tid som resan i fordonet tar, från det att eleven blir upphämtad vid sin hållplats/uppsamlingsplats till dess att eleven blir avsläppt på skolan och tvärtom.
- Elever bör inte ha en längre väntetid på skolan än 60 minuter per dag. Väntetiden kan uppstå på morgonen mellan ankomst till skolan och skolans ramtid samt även uppstå från skolans ramtid på eftermiddagen till att eleven blir upphämtad av skolskjutsen. Skolans ramtid på

morgonen är normalt 10 min före skolstart. På eftermiddagen har skolorna 2-3 ramtider beroende på antalet årskurser.

- Avsteg från planeringsmålsättningarna bör endast göras i undantagsfall, med exempelvis längre restid och väntetid. Det kan till exempel gälla elever som har lång restid enkel väg utan omväg till skolan, elever som inte bor i skolans upptagningsområde och elever med växelvis boende.

3.4 Force Majeure (oförutsedda händelser)

Om skolskjutsens förare bedömer att skolskjutsen, på grund av väderlek, vägens skick eller dylikt, inte kan köras på ett trafiksäkert sätt ställs skolskjutsen in. Ersättningsskjuts anordnas inte.

4 Ansvar

Ansvar för eleven till och från skolan är fördelat mellan vårdnadshavare, förare, skolan och handläggare.

4.1 Vårdnadshavare

Vårdnadshavaren ansvarar för eleven mellan hemmet och hållplats eller anvisad uppsamlingsplats. Vårdnadshavarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att det ska klara att gå till och från skolan/hållplatsen på egen hand. Vårdnadshavare ansvarar även för att eleven vet vilka regler som gäller ombord på skolskjutsen och att eleven tar ansvar för att följa dessa. För elever som åker med allmän kollektivtrafik ansvarar vårdnadshavaren för eleven från hemmet till skolan.

Vid bedömning av behov av skolskjuts med hänsyn till trafikförhållandena utgår handläggare från barnets perspektiv, men väger också in det

föräldraansvar som alltid finns med för barnet i stort i enlighet med föräldrabalken (Föräldrabalk 1949:381) 6 kap 2§.

4.2 Förare

Under resan med skoltaxi till skolan är det föraren som innehar huvudansvaret för eleven. Föraren ansvarar för att trafikbestämmelser följs samt att släppa av och hämta upp eleverna vid deras anvisade uppsamlingsplats.

4.3 Skolan

Skolan ansvarar för eleven från det att eleven stiger av skolskjutsen vid ankomst till skolan fram tills att eleven stiger på skolskjutsen vid hemresa.

4.4 Samhällsbetalda resor

Enheten Samhällsbetalda resor har det ekonomiska ansvaret för skolskjutsen inom Nyköpings kommun samt ansvarar för myndighetsutövningen. Handläggare fattar beslut på delegation av Kommunstyrelsen. Enheten Samhällsbetalda resor ansvarar även för det löpande arbetet med att följa upp att alla leverantörer följer sina avtal i samarbete med Region Sörmland.

Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavaren för att eleven kommer till och från skolan.

5 Gymnasieskolan

Elever som studerar på gymnasienivå har till och med vårterminen de fyller 20 år rätt till studiestöd från CSN. Om eleven dessutom har en lång resväg, eller studerar på annan ort, kan de ha rätt till ytterligare ekonomiskt stöd.

5.1 Elevresor

Elevresor är en ersättning av kostnaden för elevens resor till och från sin gymnasieutbildning. För elever i gymnasieskolan finns det inte någon rätt till skolskjuts. Elevens hemkommun ska dock stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan, om färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt.

Elever som studerar inom Södermanland med mer än sex kilometers resväg beviljas i första hand busskort. Om eleven pendlar dagligen till ett annat län beviljas istället resebidrag.

5.1.1 Resebidrag

Om eleven är folkbokförd i Nyköpings kommun har de till och med första halvåret det år de fyller 20 år rätt till kommunalt resebidrag om de uppfyller nedanstående villkor. Detsamma gäller vid studier i gymnasial vuxenutbildning. Elever som fyllt 20 år har möjlighet att ansöka om resebidrag hos CSN.

Resebidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar på heltid.
- att inackorderingsbidrag ej söks.
- att färdvägen mellan folkbokföringsadressen och skolan är minst 6 km.
- att eleven pendlar dagligen.

Det är endast avståndet mellan folkbokföringsadress och gymnasieskolan som avgör om eleven är berättigad till elevresor. Ansökan om elevresor kan inte prövas utifrån andra skäl.

Elever boende i Oppeby och går på Nyköpings gymnasium Skavsta beviljas busskort trots att avstånd inte uppgår till sex kilometer då de annars måste ta sig längs högtrafikerad väg en längre sträcka.

Resebidraget är högst 1/30 av basbeloppet. Resebidraget betalas ut en gång per termin.

5.1.1.1 Anslutningsresor

För anslutningsresor till busshållplatsen betalas ersättning ut om du har minst 6 km till närmaste hållplats, att kollektiv förbindelse saknas eller att väntetiden i

skolan före och efter skolans ramtider överstiger 2 timmar per dag i genomsnitt. Ersättningen betalas ut med samma belopp som för resa med eget fordon i tjänsten enligt skatteverket.

5.1.1.2 Busskort

Busskortet är personligt och används tills eleven slutar gymnasiet. Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 kr.

5.2 Elevtransporter som inte omfattas av lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor

Elev i gymnasieskola med varaktig funktionsnedsättning kan, efter särskild prövning, medges kostnadsfria resor om eleven har avsevärda svårigheter att ta sig mellan folkbokföringsadress och skolan på egen hand. Ansökan måste då kompletteras med ett läkarintyg som styrker elevens transportbehov.

5.3 Inackorderingsbidrag

Inackorderingsbidrag är ett bidrag för att minska de merkostnader som kan uppstå om eleven måste bo inneboende under studierna. Eleven kan till och med första halvåret det år de fyller 20 år ha rätt till inackorderingsbidrag om de uppfyller nedanstående villkor. Elever som fyllt 20 år har möjlighet att ansöka om inackorderingsbidrag hos CSN.

Inackorderingsbidrag beviljas under förutsättning:

- att eleven studerar heltid på en kommunal skola.
- att resebidrag ej söks.
- att eleven på grund av lång och besvärlig resväg behöver bo på skolorten.
- att resvägen ska vara minst 40 km (enkel resa) eller restiden minst tre timmar per dag.
- att eleven är förstahandsmottagen, det vill säga att sökt nationellt program inte finns på hemorten eller att sökt program har riksintag (t ex riksidrottsgymnasium).
- Eleven kan inte beviljas inackorderingsbidrag för studier utomlands.

Bidraget beviljas utan prövning mot föräldraekonomin och oberoende av kostnaden för inackordering, med ett fast belopp motsvarande 1/30 av basbeloppet. Inackorderingsbidraget betalas ut en gång per termin.

6 Ansökan

6.1 Hur man ansöker

Ansökan om skolskjuts, elevresor (resebidrag) och inackorderingsbidrag sker med bank-id i kommunens e-tjänst som finns på www.nykoping.se/skolskjuts. Det går även att ansöka via pappersblankett om bank-id saknas, kontakta enheten för Samhällsbetalda resor för att få en blankett utskickad.

6.2 Beslutets giltighetstid

Beslut om skolskjuts gäller som längst per stadie, det vill säga låg-, mellan- och högstadiet eller gymnasienivå. Undantag från stadiebeslut görs i de fall intyg för funktionsnedsättning har en annan giltighetstid samt för elever som går på introduktionsprogrammet på gymnasiet. Ny ansökan måste i dessa fall göras inför varje nytt stadie.

Beslut om elevresor i form av busskort gäller stadievis.

Beslut om resebidrag och inackorderingsbidrag gäller för ett läsår. Ny ansökan ska göras inför varje läsår så snart eleven fått sitt antagningsbesked.

Beslut för elever i gymnasiet varar som längst till och med vårterminen det år eleven fyller 20 år.

6.3 Förändrade förutsättningar

Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker.

Den som tar emot rese- eller inackorderingsbidrag på felaktiga grunder blir återbetalningsskyldig.

6.4 Överklagan

- Beslut gällande elever som går på basplaceringsskola kan överklagas genom förvaltningsbesvär enligt Skollagen (2010:800).
- Beslut gällande elever som går i vald kommunal eller fristående skola överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).
- Beslut gällande resebidrag och inackorderingsbidrag överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (2017:725).

Mer information om överklagande finns på www.nykoping.se/skolskjuts.

7 Personuppgifter och GDPR

Personuppgifter är all slags information som direkt eller indirekt kan kopplas till en person som är i livet, till exempel namn, personnummer, foto, hälsotillstånd med mera.

Nyköpings kommun behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter mot invånare och näringsidkare samt för att ge god service och administrera de tjänster som erbjuds inom kommunen.

När du skickar e-post, använder en e-tjänst, beställer informationsmaterial, lämnar en synpunkt eller ställer en fråga via vårt e-postformulär lagras dina personuppgifter i syfte att Nyköpings kommun ska kunna handlägga ditt ärende, eller nå dig när vi svarar på din fråga.

Mer information finns på <https://nykoping.se/kommun-politik/personuppgifter-och-dataskyddsbud/>

Mall för egen prövning av barnets bästa, enkel och formell

Instruktion

Använd mallen som vägledning vid genomförande av prövningar av barnets bästa i utredningar och inför beslut. Mallen utgår från den processbeskrivning som återfinns i *Riktlinje för prövning av barnets bästa i Nyköpings kommun*.

Det är viktigt att process, bedömning och utfall av en prövning dokumenteras skriftligen. Prövningen bör dokumenteras på ett sådant sätt att den blir *tydlig och transparent* för de barn eller övriga som berörs, som exempelvis vårdnadshavare eller för dem som kan komma att granska beslutet.

Hur mycket som redogörs under respektive delmoment i mallen beror på vilken form för prövning som bedöms lämplig och kan också variera från ärende till ärende.

Exempelvis kan prövningens omfattning variera beroende på ärendets komplexitet i relation till i vilken grad; eller på vilket sätt det kan komma att påverka barn; om ärendet omfattar rättigheter som riskerar att kränkas eller inte tillgodoses; eller inbegriper försvårande mål- och intressekonflikter som behöver vägas in i analysen.

Till hjälp att bedöma om och i vilken form en prövning ska göras (enkel eller formell), använd *Checklista för bedömning av behov av genomförande av prövning av barnets bästa inför utredningar och beslut*.

Använd processbeskrivningens steg 1–8 i riktlinjen till hjälp att genomföra prövningen och redogör för resonemangen i mallen. I riktlinjen finns även en förteckning över barnkonventionens artiklar liksom länk till barnkonventionen som helhet.

Stödmaterial för genomförande av prövningar av barnets bästa liksom information om barnkonventionen och barnrätt i praktiken finns att hitta på IN under Samarbete och projekt/ Samarbete/ Barnkonventionen.

Mall för prövning av barnets bästa, enkel och formell

Delmoment

Resonemang

<p>1. Beskriv ärendet eller frågan med utgångspunkt i barns bästa</p> <p>Exempelvis: bakgrund, syfte, problem/ målbild, verksamhet och målgrupp.</p> <p>Om beskrivningen motiverar det, initiera samverkan med berörda parter (ex. annan verksamhet, anhöriga eller resurser.)</p> <p>Om det framgår att barnets bästa ska vägas mot andra intressen bör en formell prövning genomföras. Det bör då också framgå i beskrivningen av ärendet. Se under delmoment 5.</p> <p>(Berör processteg 1 i riktlinje)</p>	<p>Ärendet gäller en revidering av Riktlinjer för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag i Nyköpings kommun.</p> <p>Riktlinjen berör barn i skolålder.</p> <p>De ändringar som föreslås i riktlinjen är:</p> <ul style="list-style-type: none">- Istället för endast läkarintyg som komplement till ansökan kan annan medicinsk profession inkomma med intyg.- Elever i grundsärskolan F-6 kan få resor till/från sitt fritids istället för resor enligt skolans ramtider.- Övriga ändringar är i språk, flöde och tillgänglighetsanpassning. <p>Inga ändringar genomförs som har en negativ påverkan på barn.</p>
<p>2. Bedöm vilket underlag som är relevant att utgå från för att kunna göra en bedömning av barnets bästa, och beskriv detta</p> <p>Exempelvis: Artiklar i barnkonventionen: 2, 3, 6 och 12 omfattas alltid av en prövning. Identifiera övriga artiklar som är relevanta för ärendet, forskning, lagstiftning/ myndighetsföreskrifter.</p> <p>(Berör processteg 2–4 i riktlinje)</p>	<p>Barnets rätt till utbildning.</p>

<p>3. Väg relevanta faktorer mot varandra. Ta utgångspunkt i barnets rättigheter</p> <p>Om motiverat identifiera handlingsalternativ och analysera konsekvenser för barnet/barnen, samt andra konsekvenser som bedöms viktiga för att belysa den åtgärd som föreslås</p> <p>(Berör processteg 5 i riktlinje)</p>	<p>- Intyg: barnet behöver inte göra ett ytterligare besök hos en läkare för bedömning om sådan redan är gjord hos t.ex. sjukgymnast eller BUP.</p> <p>- Resor till fritids för elever i grundsärskolan F-6: tidigare har resor bekostats av BUN men inför läsåret 20/21 beslutade de att inte längre bekosta resor till och från fritids för elever i grundsärskolan åk F-6 då detta inte ryms inom BUN:s kärnverksamhet. I samband med detta hänvisades berörda till ansökan om färdtjänst för att tillgodose behov av persontransport. I arbetet med persontransporter på enheten för Samhällsbetalda resor så avråder verksamheten att placera så pass små barn i färdtjänstfordon utan är av meningen att denna typ av persontransporter lämpar sig bättre i det avtal kommunen har avseende Skolskjuts. Där känner eleverna igen chaufförer och bilar samt att de då inte planeras in på turer med eventuella omvägar samt med vuxna personer som de inte är vana att samåka med dagligdags.</p>
<p>4. Formulera en slutsats – vad bedöms vara barnets bästa i ärendet?</p> <p>Tillför dokumentationen från prövningen till ärendet. Vad som bedömdes vara barnets bästa ska beaktas och väga tungt för beslutet/utfallet.</p> <p>(Berör processteg 6 i riktlinje)</p>	<p>Det bästa för barnet i frågan om resor till/från fritids för elever i grundsärskolan F-6 är att åka i transporter de är vana vid men bilar och chaufförer som de känner igen och inte riskera planeras på turer som medför omvägar för barnet utöver det normala.</p> <p>Det bästa för barnet i frågan om intyg är att inte behöva slussar runt inom vården för att få ett intyg skrivet av en specifik yrkeskår utan med ökad flexibilitet kan det ev. bli färre vårdbesök för barnet.</p>
<p>5. Finns det övriga intressen som behöver beaktas i ärendet? Beskriv dessa</p> <p>(Berör processteg 5 i riktlinje)</p>	<p>Barn som inte går i grundskolan F-6 har inte rätt till resa bekostad av det allmänna till och från fritids. Detta står i skollagen och i riktlinjen. Orsaken till att resor för elever i grundsärskolan F-6 bekostas av det allmänna är för att de här eleverna har inte möjlighet att gå på den skola som ligger närmast deras hem utan är placerade på grundsärskolan (Arnö skola - Långsätter eller Gruvans skola - Långberg) där deras behov kan tillgodoses.</p>

<p>6. Väg övriga intressen mot vad som bedömts vara barnets bästa</p> <p>Beskriv de eventuella intressekonflikter som identifieras. Utgå från rättigheterna, och i synnerhet om en intressekonflikt innebär en kränkning av en rättighet eller att barns rättigheter inte kan tillgodoses fullt ut.</p> <p>(Berör processteg 5–6 i riktlinje)</p>	<p>Beslut att bekosta resor för elever i grundsärskolan F-6 kan verka orättvist mot elever i grundskolan F-6 men som beskrivet i punkt 5 finns det andra omständigheter att beakta i de här fallen.</p>
<p>7. Formulera ett förslag till beslut</p> <p>Det ska tydligt framgå hur förslag till beslut beaktar barnets bästa eller tydligt motivera eventuella avvägningar som innebär att andra intressen fick väga tyngre. Notera att barnets bästa ska beaktas i första hand. Tillför dokumentation från prövningen till ärendet.</p> <p>(Berör processteg 6 i riktlinje)</p>	<p>Revideringen av riktlinje för skolskjuts, elevresor och inackorderingsbidrag föreslås innehålla förändring, och därmed förenkling, gällande intyg om skolskjuts. Revideringen innehåller även tillägget att elever i grundsärskolan F-6 kan få sina resor till/från fritids bekostade av det allmänna istället för att endast få det vid resa enligt skolans ramtider.</p>
<p>8. Föreslå kompensatoriska åtgärder</p> <p>Har andra intressen behövt väga tyngre än bedömning av barnets bästa, bör kompensatoriska åtgärder föreslås. Utgå från de rättigheter som inte kan tillgodoses fullt ut/målgruppen som berörs. Det kan vara på kort eller lång sikt.</p> <p>(Berör processteg 5–6 i riktlinje)</p>	

KS §

Dnr KK18/828

**Svar på medborgarförslag gällande att få
kommunen att bygga en Mountainbike Enduro
bana**

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2019-02-12. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun bygger en Mountainbike Enduro bana. Förslagsställaren önskar en bana likt banan i Änggårdsbergen i Göteborg.

Nyköpings kommun ser positivt på att förslagsställaren använder demokratiska kanaler för att yttra sina synpunkter. Vidare ser Nyköpings kommun positivt på initiativ som främjar motion och gemenskap i kommunen.

Medborgarförslaget har behandlats på Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27. Genomförandet av medborgarförslaget skulle innebära en investering och dessutom en aktiv skötsel för att bibehålla banas funktion. Då det i dagsläget finns möjlighet att köra Mountainbike på ett antal ställen i kommunen, bland annat i Ekensberg och Ryssbergen samt på trailbanan för cykel vid Nyköpings högstadium Alpha, anser nämnden således att det inte är motiverat att genomföra medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt,

att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Miljö- och samhällsbyggnad

Svar på medborgarförslag gällande att få kommunen att bygga en Mountainbike Enduro bana

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2019-02-12. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun bygger en Mountainbike Enduro bana. Förslagsställaren önskar en bana likt banan i Änggårdssbergen i Göteborg.

Nyköpings kommun ser positivt på att förslagsställaren använder demokratiska kanaler för att yttra sina synpunkter. Vidare ser Nyköpings kommun positivt på initiativ som främjar motion och gemenskap i kommunen.

Medborgarförslaget har behandlats på Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27. Genomförandet av medborgarförslaget skulle innebära en investering och dessutom en aktiv skötsel för att bibehålla banas funktion. Då det i dagsläget finns möjlighet att köra Mountainbike på ett antal ställen i kommunen, bland annat i Ekensberg och Ryssbergen samt på trailbanan för cykel vid Nyköpings högstadium Alpha, anser nämnden således att det inte är motiverat att genomföra medborgarförslaget.

Förslag

Kommunledningskansliet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget samt att anse medborgarförslaget besvarat.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt,

att anse medborgarförslaget besvarat.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf kanslichef

Beslut till:

Förslagsställaren

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över Medborgarförslag om att få kommunen att bygga en Mountainbike enduro bana

Sammanfattning

Idag finns möjlighet att köra Mountainbike i bland annat Ekensberg och Ryssbergen och en trailbana för cykel finns vid Alphaskolan. Att genomföra medborgarförslaget innebär en investering och även en aktiv skötsel för att en sådan bana ska fungera väl. Nämnden och Tekniska divisionen anser inte att det är motiverat att i dagsläget genomföra förslaget.

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2019-07-01 som nämndens yttrande på medborgarförslaget.

Jonas Andersson
Sakkunnig tjänsteman

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK18/828)

Från: <[REDACTED]@gmail.com>
Till: <kommun@nykoping.se>
Ärende: Medborgarförslag
Datum: 2018-12-22 22:15:19

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att... : Jag önskar att Nyköpings kommun vill Bygga till en Mountainbike enduro bana!

Motivering : Jag har en önskan att Nyköpings kommun bygger till en Mountainbike enduro bana. Där man bla markerar upp klart och tydligt. Hur banan går och vilka regler som gäller! Det som krävs är att skog/marken är i kuperad terräng och att det finns bla berg med i bilden. Ett lysande exempel är änggårdsbergen i Göteborg.

Namn : [REDACTED]

Postnr : 61134

Telefon : [REDACTED]

Ort och datum : Nyköping 22/12-2018

KS §

Dnr KK19/428

Svar på medborgarförslag gällande om att anlägga en Mountainbike Enduro på kommunal mark bana

Medborgarförslaget väcktes av kommunfullmäktige 2019-06-11. Förslagsställaren föreslår att en Mountainbike-bana ska anläggas på kommunal mark.

Nyköpings kommun ser positivt på att förslagsställaren använder demokratiska kanaler för att yttra sina synpunkter. Vidare ser Nyköpings kommun positivt på initiativ som främjar motion och gemenskap i kommunen. Ett liknande medborgarförslag har tidigare inkommit (KK18/828). Det medborgarförslaget behandlades på Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27. Genomförandet av medborgarförslaget skulle innebära en investering och dessutom en aktiv skötsel för att bibehålla banas funktion.

Förslag

Då det i dagsläget finns möjlighet att köra Mountainbike på ett antal ställen i kommunen, bland annat i Ekensberg och Ryssbergen samt på trailbanan för cykel vid Nyköpings högstadium Alpha, anser nämnden således att det inte är motiverat att genomföra medborgarförslaget. Kommunledningskansliet föreslår därmed att kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget samt att anse medborgarförslaget besvarat.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt,

att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren
Miljö- och samhällsbyggnad

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om att anlägga Mountainbike-bana på kommunal mark

Bakgrund

Medborgarförslaget väcktes av kommunfullmäktige 2019-06-11. Förslagsställaren föreslår att en Mountainbike-bana ska anläggas på kommunal mark.

Nyköpings kommun ser positivt på att förslagsställaren använder demokratiska kanaler för att yttra sina synpunkter. Vidare ser Nyköpings kommun positivt på initiativ som främjar motion och gemenskap i kommunen.

Ett liknande medborgarförslag har tidigare inkommit (KK18/828). Det medborgarförslaget behandlades på Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-08-27. Genomförandet av medborgarförslaget skulle innebära en investering och dessutom en aktiv skötsel för att bibehålla banas funktion.

Förslag

Då det i dagsläget finns möjlighet att köra Mountainbike på ett antal ställen i kommunen, bland annat i Ekensberg och Ryssbergen samt på trailbanan för cykel vid Nyköpings högstadium Alpha, anser nämnden således att det inte är motiverat att genomföra medborgarförslaget. Kommunledningskansliet föreslår därmed att kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget samt att anse medborgarförslaget besvarat.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt,

att anse medborgarförslaget besvarat.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf Kanslichef

Beslut till:

Förslagställaren

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande angående medborgarförslag att anlägga MTB-bana på kommunal mark

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att en MTB-bana ska anläggas på kommunal mark. Ett liknande medborgarförslag har tidigare inkommit (KK18/828). I dag finns möjlighet att köra mountainbike bland annat i Ekensberg och Ryssbergen. En trailbana för cykel finns vid Alphaskolan.

Att genomföra medborgarförslaget innebär en investering och även en aktiv skötsel behövs för att en sådan bana skall fungera väl.

Nämnden och Tekniska divisionen anser inte att det är motiverat att i dagsläget genomföra förslaget.

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2019-10-30 som nämndens yttrande på medborgarförslaget.

Jonas Andersson
Sakkunnig tjänsteman

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK19/428)

Från: <[REDACTED]@gmail.se>

Till: <kommun@nykoping.se>

Ärende: Medborgarförslag

Datum: 2019-06-03 20:00:58

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att... : Att jag tillsammans med frivilliga kan göra en MTB-bana på Kommunens mark.

Motivering : För att det finns inte så mycket att göra i Nyköping kommun för ungdomar som inte är med i någon förening. Därför vill jag anlägga en MTB bana så att jag och mina kompisar kan ha roligt efter skolan. Det ska inte kosta pengar utan vara gratis. Det ska inte vara någon organisering utan bara för att få stilla sittande ungdomar ut och röra sig.

Namn : [REDACTED]

Adress : [REDACTED]

Postnr : 611 44

Telefon : [REDACTED]

[REDACTED]@gmail.se

Ort och datum : Nyköping 3/6 2019

KS §

Dnr KK19/616

Svar på medborgarförslag angående att öppna upp vägen till Arnö på Strandparksvägen och Arnöstrandväg

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-10-08. Förslagsställaren anför att kommunen ska öppna upp Strandparksvägen för in- och utfart till Arnö. Förslaget motiveras med att det idag endast finns en infart till området och att det skulle påverka miljön positivt med kortare resor till och från centrum. Förslagsställaren belyser även problematik om Herrhagsvägen är avstängd vid akuta händelser.

Frågan har tidigare genomlysts i samband med att Kommunstyrelsen beslutade 2012-01-23 §19 att uppdra åt Samhällsbyggnad att inleda en planprocess med syfte att pröva möjligheten att ansluta Byfjärdsvägen till Strandparksvägen (Dnr SHB12/57). Slutsatsen i arbetet var att för de boende skulle en öppning av vägen påverka boendemiljön negativt i området. Dåvarande Bygg- och tekniknämnden beslutade därför att avbryta planarbetet. Vid akuta händelser, om det är hinder på Herrhagsvägen, kan räddningstjänst och liknande nyttja Strandparksvägen för att nå Arnö då bommar är anpassade för detta.

Då ovan beskrivna förutsättningar i dagsläget kvarstår ser kommunen det inte som lämpligt att gå vidare med förslagen som medborgaren framför och därmed föreslår kommunledningskansliet att kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag angående att öppna upp vägen till Arnö på Strandparksvägen och Arnö strandväg

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-10-08. Förslagsställaren anför att kommunen ska öppna upp Strandparksvägen för in- och utfart till Arnö. Förslaget motiveras med att det idag endast finns en infart till området och att det skulle påverka miljön positivt med kortare resor till och från centrum. Förslagsställaren belyser även problematik om Herrhagsvägen är avstängd vid akuta händelser.

Frågan har tidigare genomlysts i samband med att Kommunstyrelsen beslutade 2012-01-23 §19 att uppdra åt Samhällsbyggnad att inleda en planprocess med syfte att pröva möjligheten att ansluta Byfjärdsvägen till Strandparksvägen (Dnr SHB12/57). Slutsatsen i arbetet var att för de boende skulle en öppning av vägen påverka boendemiljön negativt i området. Dåvarande Bygg- och tekniknämnden beslutade därför att avbryta planarbetet. Vid akuta händelser, om det är hinder på Herrhagsvägen, kan räddningstjänst och liknande nyttja Strandparksvägen för att nå Arnö då bommar är anpassade för detta.

Då ovan beskrivna förutsättningar i dagsläget kvarstår ser kommunen det inte som lämpligt att gå vidare med förslagen som medborgaren framför och därmed föreslår kommunledningskansliet att kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Mats Pettersson
Kommundirektör

Jenny Åtegård
Kanslichef

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan
Förslagsställaren

Från: [REDACTED]

Till: <kommun@nykoping.se>

Ärende: Medborgarförslag

Datum: 2019-10-04 07:27:29

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att... : öppna upp vägen för in och utfart till Nyköpings största bostadsområde Arnö på strandparksvägen och arnö strandväg.

Motivering : Stora risker vid händelse på den enda infart som finns idag för övriga medborgare som bor i området. Miljömässigt känns det omotiverat att många behöver åka hela vägen runt för att komma till de växande bostadsområdena kring strandstuviksvägen. Vad händer om någon blir akut sjuk och vägen är avstängd eller om ett hus börjar brinna och räddning måste in. Det blir även stort produktionsbortfall för samhället om trafiken står stilla vilket har hänt några gånger. Arnö växer i snabb takt infrastrukturen behöver hänga med. Nu diskuteras även en sänkning av hastigheten på arnöleden vilket kommer att göra att trafiken kommer att tätna kraftigt.

Namn : [REDACTED]

Adress : [REDACTED]

Postnr : 61146

Telefon : [REDACTED]

E-post : [REDACTED]

Ort och datum : Nyköping 2019-10-04

KS §

Dnr KK18/654

Svar på medborgarförslag om att utöka/uppgrada lekplatsen i Oppeby

Medborgarförslaget väcktes på Kommunfullmäktiges sammanträde 2018-10-23. Förslagsställaren föreslår att Nyköpings kommun ska utöka/rusta upp en lekplats i Oppeby som ligger mellan Karl-Johanvägen, Sveavägen och Linnévägen. Förslagsställaren vill också att parken ska inhägnas med ett staket.

Medborgarförslaget har remitterats till Miljö och samhällsbyggnadsnämnden som har yttrat sig i ärendet. Av yttrandet framgår att lekplatsen ligger i ett område som berörs av närliggande exploateringar och att Tekniska divisionen därför behöver utreda frågan i samråd med Mark- och exploateringsenheten.

Tekniska divisionen har därefter meddelat att man kommer att arbeta vidare med förslaget och planerar att rusta upp lekplatsen under våren 2021.

Förslag

Eftersom aktuell plan finns för att rusta upp lekplatsen bedömer Kommunledningskansliet att medborgarförslaget kan bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för anmälan

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om att utöka/upprusta lekplatsen i Oppeby

Bakgrund

Medborgarförslaget väcktes på Kommunfullmäktiges sammanträde 2018-10-23. Förslagsställaren föreslår att Nyköpings kommun ska utöka/rusta upp en lekplats i Oppeby som ligger mellan Karl-Johanvägen, Sveavägen och Linnévägen. Förslagsställaren vill också att parken ska inhägnas med ett staket.

Medborgarförslaget har remitterats till Miljö och samhällsbyggnadsnämnden som har yttrat sig i ärendet. Av yttrandet framgår att lekplatsen ligger i ett område som berörs av närliggande exploateringar och att Tekniska divisionen därför behöver utreda frågan i samråd med Mark- och exploateringsenheten.

Tekniska divisionen har därefter meddelat att man kommer att arbeta vidare med förslaget och planerar att rusta upp lekplatsen under våren 2021.

Förslag

Eftersom aktuell plan finns för att rusta upp lekplatsen bedömer Kommunledningskansliet att medborgarförslaget kan bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf Kanslichef

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Förslagsställaren

MSN § 44 45

Dnr MSN19/14

Yttrande över medborgarförslag om att utöka/upprusta lekplatsen i Oppeby

Rubricerat medborgarförslag har remitterats från kommunstyrelsen till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för att inkomma med yttrande i ärendet. Underlag har inhämtats från Tekniska divisionen.

Medborgarförslaget gäller lekplatsen som ligger mellan Karl-Johanvägen, Sveavägen och Linnévägen och bland annat behövs det ett staket runt om enligt förslagsställaren. Lekplatsen skall enligt lekplatsprogrammet avvecklas.

Sett till de exploateringar som görs i närområdet så ser dock Tekniska divisionen att det kanske istället kan bli aktuellt att iordningsställa den. Tekniska divisionen kommer ta upp frågan med Mark- och exploateringsenheten och se över lekplatsresurserna inom hela området. Innan detta gjorts bör inte några åtgärder i den föreslagna lekplatsen vidtas.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelsen daterad 2019-02-27 som nämndens yttrande på medborgarförslaget.

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK18/654)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag 26 mars 2019, kl. 14.00-14.18

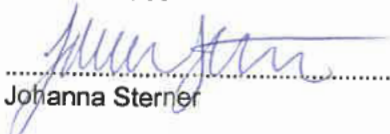
Ledamöter och ersättare	<p>Beslutande Carl-Åke Andersson (S), ordf Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf Linda Forså (S) Sören Viking (S) Elisabeth Sjödellius (S) Gunnar Åsell (MP) Fredrik Sjöberg (M) Stefan Landmark (KD) Patrik Ivarsson (L) Peter Engström (SD)</p>	<p>Ersättare Lars Nordquist (S) Kjell Strömlind (S) Natalie Karlsson (C) Jonas Augustsson (MP) Karin Eriksson (M) Kaj Nilsson (M) Lars-Göran Göransson (KD) Tomas Ekermo Karlsson (L) Tomas Edenius (SD) Håkan Johansson (V)</p>
-------------------------	---	---

Övriga deltagare Sakkunnig Mats Appel, Sakkunnig Jonas Andersson, Divisionschef Kent Nyman, Samhällsbyggnadschef Anna Selander, Chef för livsmedel Amal Shabibi, Tillsynshandläggare Wahid Moosawi, Tillsynshandläggare Sara Ekinge.

Underskrifter	Sekreterare  Paragrafer 37-49 ^{50 IM} Isak Mander ₂₀₁₉₋₀₄₋₀₅
	Ordförande  Carl-Åke Andersson
	Justerande  Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-03-26	Sista dag för överklagande	2019-04-23
Anslag uppsatt den	2019-04-02	Datum för anslags nedtagande	2019-04-24
Protokollet förvaras hos	Samhällsbyggnad		
Underskrift	 Johanna Sterner		

Från: <server@nykoping.se>
Till: <kommun@nykoping.se>
Ärende: medborgarförslag
Datum: 2018-09-24 15:13:08

Beslut: Utöka/upprusta lekplatsen i Oppeby som ligger mellan Karl-Johanvägen, Sveavägen och Linnévägen. Med ett staket runt om parken.

Motivering: Det saknas en ordentlig lekpark i Oppeby, och här finns en plats med utrymme som inte används och ej heller har rustats upp på länge. Det finns massa leksugna barn i området!

Namn: [REDACTED]

Adress: [REDACTED]

Postnummer: 61156 Nyköping

Telefon: [REDACTED]

Epost: [REDACTED]2@hotmail.com

Ort_och_datum: Nyköping 2018-09-24

KS §

Dnr KK20/183

Svar på medborgarförslag om att ta fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa i naturen

Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun ska ta fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa i naturen mot ersättning i klasskassan. Förslagsställaren menar att förslaget skulle möjliggöra för skolklasser att tjäna pengar på en gemensam aktivitet där mervärde skapas då klassens sammanhållning stärks samtidigt som eleverna får möjlighet att bidra till samhället. Vidare anför förslagsställaren att detta alternativ för insamling av pengar till klasskassan också gör det möjligt för alla elever att delta. Förslagsställaren menar att exempelvis försäljning av saker för att bidra till klasskassan kan vara svårt om eleverna har olika socio-ekonomiska förutsättningar.

Nyköpings kommun ser positivt på att medborgare använder demokratiska kanaler för att ge förslag på sätt som kommunen kan utvecklas, i synnerhet gällande kommunens arbete med hållbar ekologisk utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun arbetar med att ge eleverna ett miljöperspektiv, både genom undervisning och i praktiken. Skolorna arbetar utifrån läroplanen där det står att eleverna ska ges ett miljöperspektiv där eleverna får möjligheter både att ta ansvar för den miljö de själva direkt kan påverka och att skaffa sig ett personligt förhållningssätt till övergripande och globala miljöfrågor. Undervisningen ska belysa hur samhällets funktioner och vårt sätt att leva och arbeta kan anpassas för att skapa hållbar utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun deltar även under flera av de aktiviteter som "Håll Sverige Rent" anordnar. Håll Sverige Rent är en ideell organisation som grundades 1983 av Naturvårdsverket och Returpack. Denna organisation delar ut material till alla förskolor och skolor. Håll Sverige Rent driver också något som heter Grön Flagg vilket är ett unikt lärandeprogram inom hållbar utveckling samt ett nätverk för att ge stöd och handledning i arbetet med hållbar utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun arbetar inte med insamling av pengar till klasskassor.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Svar på medborgarförslag om att ta fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa i naturen

Bakgrund

Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun ska ta fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa i naturen mot ersättning i klasskassan. Förslagsställaren menar att förslaget skulle möjliggöra för skolklasser att tjäna pengar på en gemensam aktivitet där mervärde skapas då klassens sammanhållning stärks samtidigt som eleverna får möjlighet att bidra till samhället. Vidare anför förslagsställaren att detta alternativ för insamling av pengar till klasskassan också gör det möjligt för alla elever att delta. Förslagsställaren menar att exempelvis försäljning av saker för att bidra till klasskassan kan vara svårt om eleverna har olika socio-ekonomiska förutsättningar.

Nyköpings kommun ser positivt på att medborgare använder demokratiska kanaler för att ge förslag på sätt som kommunen kan utvecklas, i synnerhet gällande kommunens arbete med hållbar ekologisk utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun arbetar med att ge eleverna ett miljöperspektiv, både genom undervisning och i praktiken. Skolorna arbetar utifrån läroplanen där det står att eleverna ska ges ett miljöperspektiv där eleverna får möjligheter både att ta ansvar för den miljö de själva direkt kan påverka och att skaffa sig ett personligt förhållningssätt till övergripande och globala miljöfrågor. Undervisningen ska belysa hur samhällets funktioner och vårt sätt att leva och arbeta kan anpassas för att skapa hållbar utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun deltar även under flera av de aktiviteter som "Håll Sverige Rent" anordnar. Håll Sverige Rent är en ideell organisation som grundades 1983 av Naturvårdsverket och Returpack. Denna organisation delar ut material till alla förskolor och skolor. Håll Sverige Rent driver också något som heter Grön Flagg vilket är ett unikt lärandeprogram inom hållbar

utveckling samt ett nätverk för att ge stöd och handledning i arbetet med hållbar utveckling.

Skolorna i Nyköpings kommun arbetar inte med insamling av pengar till klasskassor.

Kommunen arbetar redan med detta då det ingår i läroplanen. Hur läroplanen ska genomföras för att uppnå dess mål är något som rektorerna beslutar och ansvarar över tillsammans med lärarkåren. Kommunledningskansliet gör därför bedömningen att något beslut inte bör tas i denna fråga.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

Mats Pettersson

Kommundirektör

Jenny Åtegård

Tf kanslichef

Beslut till:

Förslagsställaren

Division barn, utbildning och kultur

Från: <[REDACTED]1@gmail.com>

Till: <kommun@nykoping.se>

Ärende: Medborgarförslag

Datum: 2020-03-04 23:06:17

Jag föreslår att Nyköpings kommun beslutar att... : Jag skulle vilja att vår kommun tar fram ett koncept där skolklasser kan hjälpa till att städa naturen i kommunen mot ersättning till klasskassan. Det finns liknande upplägg i andra kommuner. Till exempel i Nacka kommun. Ni kan läsa mer om upplägget på Nacka kommuns hemsida: <https://www.nacka.se/boende-miljo/natur-och-parker/skotsel-av-park-och-naturmark/naturstadning/>

Motivering : Ge möjlighet till skolklasser att tjäna pengar på en aktivitet de gör gemensamt, som är bra för deras sammanhållning samtidigt som man bidrar till samhället. Bättre att bidra med en arbetsinsats istället för att sälja saker, vilket kan vara svårt om man har olika socioekonomiska förutsättningar.

Namn : [REDACTED]
[REDACTED]

Postnr : 611 64

Telefon : [REDACTED]

E-post : [REDACTED]1@gmail.com

Ort och datum : Nyköping 200304

KS §

Dnr KK20/183

Kommunen arbetar redan med detta då det ingår i läroplanen. Hur läroplanen ska genomföras för att uppnå dess mål är något som rektorerna beslutar och ansvarar över tillsammans med lärarkåren. Kommunledningskansliet gör därför bedömningen att något beslut inte bör tas i denna fråga.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Division barn, utbildning och kultur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/5

Delegationsärenden

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Kommunjurist	Yttrande över ansökan om antagande av hemvärnspersonal	KK20/8:20
2	Samhällsbyggnad	Beslut om färdtjänst och riksfärdtjänst, september 2020	KK20/5:194
3	Samhällsbyggnad	Beslut om skolskjuts och samhällsbetalda resor, september 2020	KK20/5:195
4	Räddningschef	Beslut gällande avtal om anslutning till automatiskt brandlarm gällande Kattugglan och Holmgrens Snickeriprodukter, Svarven 10, underhållsavtal Scaniabilar, samt egen uppsägning RIB, anställningsbeslut RIB (8)	KK20/5:196
5	Rektor Division Barn, utbildning och kultur	Tillsviareanställning av 2 förskollärare	KK20/5:197
6	Kommunjurist	Yttrande avseende fem begäran om yttrande gällande ansökan om antagning i hemvärdet - gällande handlingarna 14-18	KK20/8:26
7	Samhällsbyggnad	Beslut gällande fastighets- och exploateringsfrågor	KK20/5:199
8	Samhällsbyggnad	Beslut gällande inköp/upphandling	KK20/5:200
9	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Tillsviareanställning av en stödpedagog, en arbetsterapeut och sex stödassistenter	KK20/5:189
10	Kommunledningskansliet, Kommunjurist	Avslagsbeslut på begäran om utlämnande av allmänna handlingar - Avser inkommen e-post för perioden 2020-07-01 till 2020-08-12	KK20/547:4.1
11	Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut september 2020: Färdtjänst och riksfärdtjänst	KK20/5:209

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

12	Utbildningschef, Barn Utbildning Kultur	Tillsvidareanställning av två utbildningsledare och en utbildningsadministratör	KK20/5:202
13	IT-chef	Tillsvidareanställning av nätverkstekniker	KK20/5:203
14	Divisionschef, Barn Utbildning Kultur	Tillsvidareanställning av en förstelärare, en speciallärare och en biblioteksassistent	KK20/5:204
15	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Tillsvidareanställning av en sjuksköterska, en biståndshandläggare, en arbetsterapeut och en kvalitetsutvecklare	KK20/5:205
16	Verksamhetschef, Division Social omsorg	Tillsvidareanställning av en enhetschef	KK20/5:206
17	Rektor, Barn Utbildning Kultur	Tillsvidareanställning av en lärare gymnasium och en specialpedagog	KK20/5:207
18	Utbildningschef, Barn Utbildning Kultur	Tillsvidareanställning av två lärare grundskola	KK20/5:208
19	Kommunjurist	Beslut om avslag gällande begäran om utlämnande av allmän handling, avseende Synundersökning, terminal- och skyddsglasögon	KK20/603:2
20	Kommunjurist	Yttrande över ansökan om antagande av hemvärnspersonal, KK20/8:27	KK20/8:29
21	Ordförande Kommunstyrelsen	Beslut avseende nomineringar till Lokal a Säkerhetsnämnd - inför ny mandatperiod (2021-01-01-- 2022-12-31), hänvisning M2020/01375/Ke	KK20/3:4

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK20/2

Anmälningssärenden

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Till Länsstyrelsen	Svar på uppföljning av miljömålet Hav i balans samt levande kust och skärgård 2020	KK20/531:2
2	Samhällsbyggnad, Plan- och naturenheten	Förslag till detaljplan för Tennisplanen 1, Rosvalla, Nyköping, Nyköpings kommun (SHB19/181)	Postlistad
3	Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)	Cirkulär 20:40 från Sveriges Kommuner och Regioner: Information till kommuner om tillämpligt kollektivavtal mm för satsningen jobb för unga	Postlistad
4	Sveriges Kommuner och Regioner	Inbjudan till webinarium om allmännyttiga bostadsbolag och aktiv markpolitik som verktyg för bostäder till alla 2020-11-05	KK20/27:16
5	Skolinspektionen	Beslut på ansökan (avslag) om godkännande som huvudman för en utökning av befintlig fristående gymnasieskola vid LBS Kreativa Gymnasiet Nyköping i Nyköpings kommun fr.o.m. läsåret 2021/2022	KK20/161:7.1
6	Region Sörmland	Protokoll från sammanträde med Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård 2020-09-11	KK20/16:6.1
7	Samhällsbyggnad, Plan- och naturenheten	Förslag till ny detaljplan för fastigheten Stockrosen 7 och 11, samt del av Högbrunn 113, Högbrunn, Nyköpings kommun	Postlistad
8	Förvaltningsrätten i Linköping	Dom i ärende gällande överklagat beslut om skolskjuts, Förvaltningsrätten avslår överklagandet - Mål nr 2147-20	KK20/2:79
9	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till ny detaljplan för del av Enstaberga 1:2 samt del av Enstaberga 1:97,	Postlistad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

		Enstaberga, Nyköpings kommun	
10	Uppsala universitet	Reviderad koldioxidbudget 2020-2040 Nyköpings kommun	KK19/691:6
11	Skolinspektionen	Beslut på ansökan (avslag) om godkännande som huvudman för en utökning av en befintlig fristående gymnasieskola vid Yrkesgymnasiet Norrköping i Norrköpings kommun fr.o.m. läsåret 2021/2022	KK20/159:7.1
12	Skolinspektionen	Beslut på ansökan (avslag) om godkännande som huvudman för nyetablering av en fristående gymnasieskola vid Thoren Business School Norrköping i Norrköpings kommun fr o m läsåret 2021/2022	KK20/124:8.1
13	Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden	Sammanfattning av genomförd internkontroll januari-juni 2020 - Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden	KK20/4:7.1
14	Oxelösunds kommun, Kommunstyrelsen	Protokollsutdrag Oxelösunds kommun KS § 114 2020-09-30 Samordning av grund- och dricksvattenfrågor i Nyköpings- och Oxelösunds kommuner	KK17/424:8
15	Mälardalsrådet	Information från Mälardalsrådets infrastruktursarbete En bättre Sits - tre rapporter om Stockholm-Mälardalens regionens infrastrukturutveckling och konkurrenskraft	KK20/2:85 85.1 85.2 85.3 83.4
16	Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)	Cirkulär 20:40 från Sveriges Kommuner och Regioner: Budgetförutsättningar för åren 2020-2023	Postlistad
17	Kommunstyrelsens Näringslivsutskott	Protokoll Kommunstyrelsens Näringslivsutskott 2020-09-21	KK20/2:86
18	Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott	Protokoll Kommunstyrelsens Tillväxt- och landsbygdsutskott 2020-09-02	KK20/2:87
19	Kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat	Protokoll från Kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat 2020-09-24	KK20/2:88

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade anmälningsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande