

KALLELSE TILL KOMMUNSTYRELSENS SAMMANTRÄDE

**Måndagen den 20 september 2021 klockan 13:30
i Stadshuset Sal B, Microsoft Teams**

Kommundirektören informerar

Informationsärenden

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | Rapport från verksamheten: HR-avdelningen | HR |
| 2 | Trafikanalys väster | SHB |

Kommunfullmäktigeärenden

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Budget 2022 flerårsplan 2023-2024
- Tjänsteskrivelse
- Budgetdokument
- Barnrättsprövning | KK21/7 |
| 2 | Redovisning av partistöd 2020
- Tjänsteskrivelse
- Redovisning Moderaterna
- Redovisning Miljöpartiet
- Redovisning Liberalerna
- Redovisning Sverigedemokraterna
- Redovisning Kristdemokraterna
- Redovisning Socialdemokraterna
- Redovisning Vänsterpartiet
- Redovisning Centerpartiet | KK21/178 |

3	Revidering av Företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommuns företag	KK21/497 KK20/543
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag på reviderad företagspolicy 	
4	Medfinansierings- och samverkansavtal med Trafikverket för produktion av Östra infarten, Nyköping	KK21/518
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till avtal 	
5	Svar på motion om att utreda möjligheten och förbereda för borttagande för biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år	KK18/322
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion - Yttrande VON 	
6	Svar på motion om att utreda hur digitaliserade de kommunala skolorna är	KK16/324
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Motion 	

Kommunstyrelseärenden

1	Investering i kantbockningsmaskin på Nyköpings gymnasium	KK21/515
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse 	
2	Markanvisningsavtal av fastigheten Tängsta 1:294 i Stigtomta	KK21/516
	<ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag på markanvisningsavtal - Bilaga 1: Karta - Bilaga 2: Bebyggelseförslag 	

3	<p>Markanvisningsavtal för del av fastigheten Brandkärr 2:1 inom Gustafsbergs företagsområde</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag på markanvisningsavtal - Bilaga: Karta 	KK21/517
4	<p>Remissvar avseende Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till remissvar - Remiss från Trafikverket: Riksintresseprecisering Stockholm Skavsta Flygplats 	KK21/519
5	<p>Återrapport avseende uppdrag om digitala sammanträden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse 	KK20/693
6	<p>Sammanträdestider för kommunstyrelsen år 2022</p>	KK21/503
7	<p>Fyllnadsval av uppdragen som ledamot i kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat, ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Policy för hållbar utveckling och ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Barn- och ungdomsstrategi, efter Petter Söderblom (M)</p>	KK21/118
8	<p>Fyllnadsval av uppdraget som ledamot i KS utskott för personal och jämställdhet, efter Maria Gilstig (M)</p>	KK21/119
9	<p>Fyllnadsval av uppdraget som ledamot i KS styrgrupp utvecklingsarbete föreningsstöd, efter Klara Olander (M)</p>	KK21/98
10	<p>Svar på medborgarförslag om att Nyköpings kommun tar ansvar för att skapa ett härbärke</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse 	KK18/621

- Medborgarförslag

- | | | |
|----|---|----------|
| 11 | Svar på medborgarförslag om fler och möjligen bättre lampor i skateparken | KK18/678 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Medborgarförslag | |
| 12 | Svar på medborgarförslag att bygga nya rullstolsplatser i stora hallen Rosvalla | KK18/436 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Medborgarförslag | |
| 13 | Delegationsärenden | KK21/4 |
| 14 | Anmälningsärenden | KK21/2 |

Urban Granström
Ordförande

Fanny Bergström
Sekreterare

KS § Budget 2022, flerårsplan 2023-2024

Diarienummer: KK21/7

Förslag till budget 2022 och flerårsplan 2023-2024 har utarbetats med justeringar för kända volym- och kostnadsuppräknningar samt med hänsyn tagen till 2021 års prognos.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** skattesatsen är oförändrad 21,42 %,
- 2) att** VA-taxan höjs med 5 %,
- 3) att** renhållningstaxan höjs med 2 %,
- 4) att** godkänna förslaget till budget 2022 med flerårsplan 2023-2024,
- 5) att** resultatet före exploateringsintäkter i kommunen ska vara minst 2 % av skatter och generella statsbidrag per år för åren 2022-2024 ,
- 6) att** verksamhetens totala nettokostnader per invånare årligen inte ökar mer än skatteintäkter, generella statsbidrag och bidraget från utjämningsystemet under perioden 2022-2024,
- 7) att** självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara minst 86 % under perioden 2022-2024,
- 8) att** kommunstyrelsen har rätt att besluta om fördelning mellan verksamhetsområden och objekt av den ofördelade investeringsramen för planperioden,
- 9) att** vid tillämpning av kalkylmässig ränta fastställa räntesatsen till 1 %,

- 10) att** egna investeringsramar för verksamheterna beslutas enligt förslag,
- 11) att** besluta om investeringsram för åren 2022-2026,
- 12) att** besluta om föreslagen lånelimit för respektive bolag inom kommunkoncernen för år 2022 och plan för 2023-2026. Därmed upphävs de tidigare besluten om lånelimit för respektive bolag i kommunkoncernen,
- 13) att** teknisk ombudgetering mellan kommunstyrelsen och annan nämnd beroende på införande av komponentredovisning beslutas av kommunstyrelsen,
- 14) att** kommunstyrelsen under år 2022 har rätt att omsätta lån som förfaller till betalning, samt har rätt att nyupplåna, det vill säga öka kommunens lån under år 2022 med totalt 300 mnkr, samt
- 15) att** investeringar inom exploateringsområden finansieras med medel från sålda exploateringsfastigheter under samma period.

Kommunfullmäktiges beslut till:

Ekonomiavdelningen

Verksamhetsnämnder

Kommunfullmäktige

Budget 2022, flerårsplan 2023-2024

Bakgrund

Förslag till budget 2022 och flerårsplan 2023-2024 har utarbetats med justeringar för kända volym- och kostnadsuppräknings samt med hänsyn tagen till 2021 års prognos.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Ja

Om en barnrättsprövning har genomförts, beaktas vad som bedömdes vara barnets bästa i förslag till beslut?

Ja

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** skattesatsen är oförändrad 21,42 %,
- 2) **att** VA-taxan höjs med 5 %,
- 3) **att** renhållningstaxan höjs med 2 %,
- 4) **att** godkänna förslaget till budget 2022 med flerårsplan 2023-2024,
- 5) **att** resultatet före exploateringsintäkter i kommunen ska vara minst 2 % av skatter och generella statsbidrag per år för åren 2022-2024 ,

- 6) **att** verksamhetens totala nettokostnader per invånare årligen inte ökar mer än skatteintäkter, generella statsbidrag och bidraget från utjämningsystemet under perioden 2022-2024,
- 7) **att** självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara minst 86 % under perioden 2022-2024,
- 8) **att** kommunstyrelsen har rätt att besluta om fördelning mellan verksamhetsområden och objekt av den ofördelade investeringsramen för planperioden,
- 9) **att** vid tillämpning av kalkylmässig ränta fastställa räntesatsen till 1 % ,
- 10) **att** egna investeringsramar för verksamheterna beslutas enligt förslag,
- 11) **att** besluta om investeringsram för åren 2022-2026,
- 12) **att** besluta om föreslagen lånelimit för respektive bolag inom kommunkoncernen för år 2022 och plan för 2023-2026. Därmed upphävs de tidigare besluten om lånelimit för respektive bolag i kommunkoncernen,
- 13) **att** teknisk ombudgetering mellan kommunstyrelsen och annan nämnd beroende på införande av komponentredovisning beslutas av kommunstyrelsen,
- 14) **att** kommunstyrelsen under år 2022 har rätt att omsätta lån som förfaller till betalning, samt har rätt att nyupplåna, det vill säga öka kommunens lån under år 2022 med totalt 300 mnkr, samt
- 15) **att** investeringar inom exploateringsområden finansieras med medel från sålda exploateringsfastigheter under samma period.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

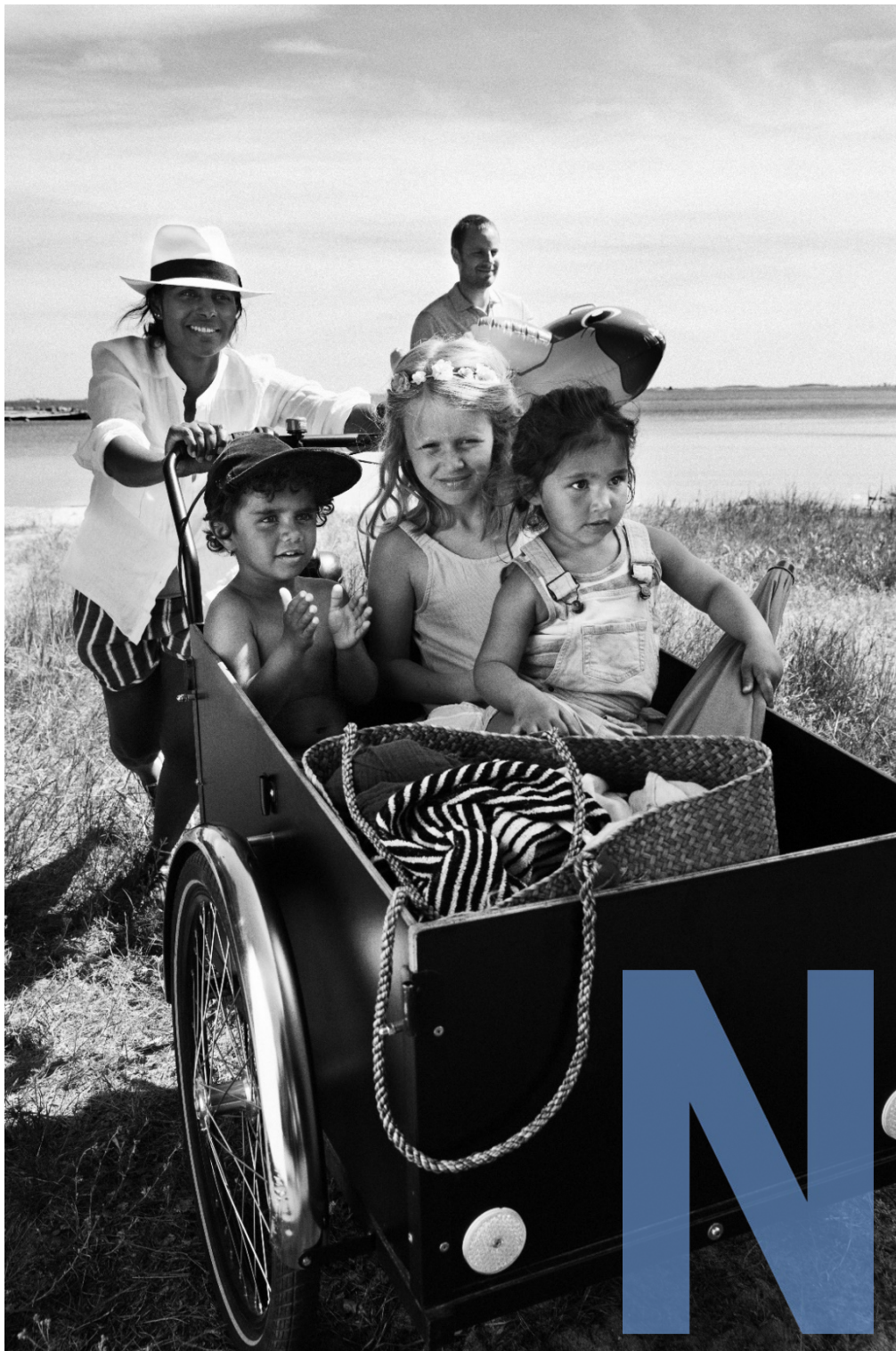
Jukka Taipale
Ekonomichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

NYKÖPINGS KOMMUN

Budget 2022

-med flerårsplan 2023-2024



Kommunstyrelsen 2021-09-20 §__
Kommunfullmäktige 2021-10-12 §__

Innehållsförteckning

Beslut	3
Nyköpings kommun satsar på att växa friskt	4
Organisation	5
Nyköping och omvärlden.....	6
Bakgrund.....	7
Demografisk utmaning	7
Svensk arbetsmarknad.....	8
Nyköping	8
Ekonomi.....	12
Budgetramar.....	13
Finansiell analys.....	14
Kommunfullmäktiges styrning.....	19
Politisk styrning.....	19
Verksamhetsstyrning.....	21
Koncernstyrning	46
Bolagen	47
Finansiell plan kommunkoncernen	51
Ekonomiska tabeller.....	52
Resultatbudget	52
Finansieringsbudget.....	53
Balansbudget.....	54
Investeringsramar.....	55
Exploateringsprognoser.....	56
Budgetregler	57
Upprätta budget.....	57
Riktlinjer för investeringar och exploateringar.....	58
Kontaktuppgifter:	62

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

att skattesatsen är oförändrad 21,42 %

att VA-taxan höjs med 5 %

att renhållningstaxan höjs med 2 %

att godkänna förslaget till budget 2022 med flerårsplan 2023-2024

att resultatet före exploateringsintäkter i kommunen ska vara minst 2 % av skatter och generella statsbidrag per år för åren 2022-2024

att verksamhetens totala nettokostnader per invånare årligen inte ökar mer än skatteintäkter, generella statsbidrag och bidraget från utjämningsystemet under perioden 2022-2024

att självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara minst 86 % under perioden 2022-2024

att kommunstyrelsen har rätt att besluta om fördelning mellan verksamhetsområden och objekt av den ofördelade investeringsramen för planperioden

att vid tillämpning av kalkylmässig ränta fastställa räntesatsen till 1 %

att egna investeringsramar för verksamheterna beslutas enligt förslag

att besluta om investeringsram för åren 2022-2026

att besluta om föreslagen lånelimit för respektive bolag inom kommunkoncernen för år 2022 och plan för 2023-2026. Därmed upphävs de tidigare besluten om lånelimit för respektive bolag i kommunkoncernen

att teknisk ombudgetering mellan kommunstyrelsen och annan nämnd beroende på införande av komponentredovisning beslutas av kommunstyrelsen

att kommunstyrelsen under år 2022 har rätt att omsätta lån som förfaller till betalning, samt har rätt att nyupplåna, det vill säga öka kommunens lån under år 2022 med totalt 300 mnkr

att investeringar inom exploateringsområden finansieras med medel från sålda exploateringsfastigheter under samma period

Nyköpings kommun satsar på att växa friskt

Vi lever fortfarande i en pandemi och med följderna av den riktigt allvarliga fasen. Det kommer vi att bära med oss in i 2022 också. Nyköpings kommuns organisation har under det gångna året visat en oerhört stor förmåga till omställning när det har varit nödvändigt. Nu planerar vi för en fortsatt växande kommun med alla de utmaningar det innebär.

Under de senaste åren har vi sett ett stort och ökande bostadsbyggande i både innerstad och på landsbygden. Det är bra. Vi har också sett ett antal företagsetableringar utifrån och lokala företag som ometablerat sig för att växa. Därför behöver vi under de kommande åren arbeta för att få fram mer mark för företagsetableringar. Det är ett prioriterat område och lägger en bra grund för att möta framtiden.

Ökat försörjningsstöd är en oroväckande trend i vår kommun. Under 2022 kommer stora satsningar att göras för att få människor i arbete och sysselsättning. Det är helt avgörande för individens frihet men även för kommunens ekonomi långsiktigt.

Medarbetare är självklart en kommuns viktigaste tillgång. En av flera viktiga pusselbitar är människornas mående. För att ytterligare främja hälsan fördubblas friskvårdsbidraget till kommunens anställda under 2022.

En rad positiva besked under hösten innebär att byggandet av ett resecentrum i Nyköping kommer allt närmare och även byggnationen av Ostlänken. Förberedande arbeten kommer att göras under året med förhoppning om en snar byggstart i Nyköping.

De utmaningar Nyköping står inför möts bäst med offensiva satsningar i förskolor och skolor för att rusta våra yngsta. Även i fortsatta satsningar på fler företagsetableringar och fler bostäder. Det kommer att prägla Nyköping under 2022.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Urban Granström'.

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Organisation



Nyköping och omvärlden



Bakgrund

Under åren 2020 och 2021 påverkades både Sverige och omvärlden av coronapandemin. Belastningen på svensk välfärd, i synnerhet vård och omsorg, har varit enorm. Trots detta gick 274 av 290 kommuner, inklusive Nyköpings kommun, med ekonomiskt överskott 2020. Detta tack vare en ökning av det generella statsbidraget och de pandemirelaterade tillfälliga statsbidragen till kommunerna. Trots ekonomiskt överskott väntar stora utmaningar runt hörnet. Det handlar om vård som inte har kunnat utföras, omsorgsinsatser som ställts in och skolverksamhet för barn, unga och vuxna som har haft mycket stora utmaningar. Långsiktigt brottas kommunerna med den demografiska utmaningen då befolkningen blir allt äldre och antalet arbetade timmar minskar. Det finns därför ett behov att både effektivisera verksamheter och fokusera på sådant arbete som har blivit eftersatt på grund av pandemin. Dilemmat för kommunerna blir därför att hålla tillbaka förväntningarna som eventuellt ökar till följd av de tillfälligt starka resultaten och se till att effektiviseringar görs för att klara en ekonomi i balans även framåt.

Pandemins påverkan på samhällsekonomin

Trots att pandemin fortfarande pågår befinner sig ekonomin i en återhämtningsfas. Under år 2021 beräknas konjunkturen stärkas allt snabbare och prognosen för svensk BNP-tillväxt är dryga 3,3 %, vilket skulle innebära att raset från 2020 hämtas igen. De generella statsbidragen kommer dock att minska framåt och minskningen syns redan från år 2022 vilket ger kommunerna större ekonomiska utmaningar framöver.

Det kommer att dröja flera år innan arbetsmarknaden är återhämtad efter pandemin. Det kommer att vara en stor utmaning att förbättra matchningen på arbetsmarknaden, genom utbildning och omskolning, för att bryta trenden för framförallt utsatta grupper arbetslöshet. En del av de jobb som har gått förlorade kommer sannolikt inte tillbaka. Trots en tämligen snabb svensk konjunkturuppgång beräknas andelen arbetslösa i flera år överstiga nivån som gällde före pandemin. SKR räknar med att lågkonjunkturen ebbat ut först 2024.

Demografisk utmaning

Den demografiska utmaningen beror förenklat på att antalet personer i behov av välfärdstjänster ökar snabbare än antal invånare i yrkesför ålder vilka bidrar till kommunernas intäkter. SCB:s senaste befolkningsprognos visar att grupperna barn- och unga nu beräknas minska under den kommande 10-årsperioden jämfört med en ökning som redovisats i tidigare prognos. Dessutom ökar befolkningen i arbetsför ålder långsammare än tidigare prognostiserat. De närmaste 10 åren beräknas hela 56 % av den totala befolkningsökningen bestå av åldersgruppen 80 år eller äldre. SKR räknar grovt med att behoven av välfärd kommer att öka med 1 % per år under den närmsta tioårsperioden. Framförallt ses ett ökande behov hos äldreomsorgen då vi blir allt äldre och kan leva med fler och svårare sjukdomar. För att klara denna utmaning har flera åtgärder diskuterats, såsom en höjd pensionsålder, höjda skatter, arbetskraftsinvandring samt effektiviseringar. En enskild åtgärd kommer dock antagligen inte att räcka utan flera bidrag från en rad olika åtgärder kommer troligtvis att krävas.

Svensk arbetsmarknad

Arbetsförmedlingens bedömning för år 2021 visar på en fortsatt ökning av arbetslösheten och långtidsarbetslösheten väntas öka till historiskt höga nivåer. Till följd av pandemin och dess effekter på svensk ekonomi och arbetsmarknad förväntar sig SKR en långsam återhämtning där Sverige inte är i balans igen förrän år 2024 men då på en högre arbetslöshetsnivå, 7,5 %, än innan pandemin. Krisen har slagit hårt mot branscher som hotell, restaurang och handel där tillfälliga anställningar är vanliga och där det finns många ingångsjobb. Krisen skyndar också på en strukturomvandling på arbetsmarknaden vilket leder till att vissa jobb inte kommer tillbaka.

En annan möjlig effekt av den pågående pandemin är att synen på distansarbete troligen kommer att förändras och accepteras i större utsträckning på den svenska arbetsmarknaden. En förväntan finns från dagens medarbetare att kunna fortsätta arbeta flexibelt och mer hemifrån. Detta ställer högre krav på digitala arbetsprocesser men effekten blir dock en ökad attraktivitet hos arbetsgivare vilket förhoppningsvis gör det lättare att kompetenssäkra vissa funktioner framgent.

Nyköping

Innan utbrottet av corona var kommunens ekonomi ansträngd. Sverige var på väg in i en lågkonjunktur och kommunen hade underskott att hantera i delar av kommunens verksamheter. Samtidigt visar kommunens prognoser att Nyköpings befolkning fortsatt ökar vilket leder till ökade skatteintäkter men även högre kostnader. Enligt prognoser från bland annat SKR kommer den närmaste tiden bli ekonomiskt kärvare för kommunerna, bland annat då det generella statsbidraget kommer att minska redan från år 2022. Detta kommer att ställa allt högre krav på effektiviseringar bland annat i form av nya arbetsätt och prioriteringar. Kortsiktigt förväntas arbetslösheten att stiga men Nyköping med sitt läge, diversifierade näringsliv, planerade infrastrukturprojekt och starkt nyföretagande bör kunna verka i motsatt riktning. Nyköping förväntas få en tillströmning av investeringar, arbetstillfällen och affärsresenärer när planerade större infrastrukturprojekt såsom Ostlänken och Resecentrum inleds.

Effekter av pandemin

Coronapandemin konstaterades nationellt etablerad i mars 2020 och har haft stor påverkan på Nyköpings kommun, både som samhälle och som verksamhet. Sörmland var tidigt hårt drabbat och vården blev snabbt svårt belastad. Utvecklingen av smittspridning av corona i Nyköpings kommun har i stort följt den för Sörmland. Flera verksamheter inom kommunen har drabbats hårt, både genom risk för och hantering av smittspridning, men också genom behovet av att planera och ställa om till distansundervisning inom skolan. Störst påverkan utifrån ett samhällsperspektiv och som i dagsläget är överblickbart är coronapandemins negativa ekonomiska konsekvenser för det lokala näringslivet. Detta beror på de verksamhets- och beteendemässiga anpassningar som skett utifrån nationellt utfärdade förbud och rekommendationer.

Under 2021 pågick vaccinationsarbetet tillsammans med fortsatta nationella restriktioner. Alla personer över 18 år erbjöds vaccin under sommaren och under sensommaren påbörjades arbetet med vaccination av personer mellan 16-18 år i regionen. Även vid lättnader och vid återgång till mer ordinarie verksamhetsformer, väntas coronapandemin kunna innebära påverkan på kommunens verksamhet under en lång tid framöver. Inte minst med anledning av eventuella långsiktiga negativa effekter på samhället och folkhälsan. För

att ta höjd för en förväntad utveckling mot bakgrund av coronapandemins fortsatta påverkan på kommunen som verksamhet och samhälle, riktas blicken mot ett antal fokusområden.

Folkhälsa

Coronapandemin har påverkat folkhälsan på ett märkbart negativt sätt. Individer som hade sämre levnadsvanor och sämre socioekonomiska förutsättningar innan pandemin har också drabbats hårdast under pandemin. Nyköpings kommuns invånare har inom flera områden en sämre folkhälsa än landet i övrigt enligt SKR statistik, vilket innebär att det är ett viktigt område att fortsätta arbeta med. En försämrad folkhälsa i samhället i stort innebär som regel att fler barn och unga far illa, eller riskerar att fara illa på sikt. I synnerhet gäller det barn som redan lever i en utsatt hemmiljö. Det ställer krav på kommunens verksamheter att agera och följa upp vid oro för barns säkerhet och hälsa. Barn och ungas psykiska och fysiska hälsa behöver också bevakas efter en längre tid av ökad social isolering.

Arbetsmarknad

Nyköpings kommun, likväl som andra kommuner, drabbades hårt på arbetsmarknaden av coronapandemin. Det ser dock ljusare ut nu när halva 2021 har passerat jämfört med 2020. När vi jämför nyanmälda platser till Arbetsförmedlingen i Nyköping såg vi en stor ökning (74 %) mellan juli 2020 och juli 2021 vilket är en bra indikator på att arbetsmarknaden börjar att återhämta sig efter 2020 års nedgång på grund av pandemin. Antalet arbetslösa har i Nyköping gått ned med 12,2 % från juli 2020 till juli 2021. Det innebär att drygt 300 personer färre var arbetslösa i juli 2021 jämfört med året innan. Däremot ökar långtidsarbetslösheten fortfarande. Personer som har varit utan arbete över ett år ökade med 20,5 % från juli 2020 till juli 2021. SKR räknar med att arbetslösheten når sin peak under 2021 för att därefter långsamt sjunka. SKR prognostiserar dock en relativt hög nivå även kommande år; 7,5 % under år 2024. Detta kommer att vara en stor utmaning även för Nyköping. Behoven av omsorg och stödinsatser till invånare inom de sociala omsorgsverksamheterna, samt för arbetsmarknads- och utbildningsinsatser kan också komma att förändras och öka. Arbetslöshet, försämrad folkhälsa liksom ökad social utsatthet riskerar därmed leda till förhöjda samhällskostnader under lång tid framöver.

Ekonomiskt bistånd

I pandemins spår har arbetslösheten för gruppen med människor födda utomlands ökat ännu mer än för övriga grupper, vilket syns tydligt även i statistiken för ekonomiskt bistånd. Den vanligaste orsaken för behovet av ekonomiskt bistånd är arbetslöshet. I Nyköping har människor som fått ekonomiskt bistånd på grund av arbetslöshet ökat med 18 % från maj 2020 till maj 2021, vilket är mer än både i länet och riket. Jämförelsen visar att antal hushåll är i behov av ekonomiskt bistånd har ökat med 13 % och antal barn under 18 år i hushåll med ekonomiskt bistånd har ökat med 23 % inom kommunen. Den negativa trenden fortsätter i Nyköping under 2021, tvärtemot trenden i Södermanland och riket där vi ser en positiv trend. Även den psykiska ohälsan har konstaterats öka under pandemin och förväntas öka även framöver vilket kan komma att leda till ökade volymer av biståndsbedömda insatser. Det behövs kraftfulla åtgärder att vända på utvecklingen. Kommunen har riktat fokus på det här området i såväl budgeten som i det kommande effektivitetsprojektet som SKR driver, som Nyköpings kommun deltar i under år 2021-2022.

Motverka segregation

Det är viktigt att motverka alla former av segregation i samhället. Känslan av trygghet och inkludering i samhället behöver stärkas, främst för unga, genom tidiga och samordnade insatser inom utbildningssystem, socialtjänst och kultur- och fritidsverksamhet enligt SKR.

Kommunen har idag betydande kostnader i form av ekonomiskt bistånd, arbetsmarknadsåtgärder och kostnader inom skolområdet samt indirekta kostnader i form av socialt utanförskap. Behov finns av fler kommunövergripande långsiktiga lösningar för mottagande och inkludering.

Det lokala näringslivet

Ett levande och bärkraftigt lokalt näringsliv gynnar kommunen, skapar arbetstillfällen, en levande stad och ger ökade skatteintäkter. Coronapandemin har slagit hårt mot flertalet av kommunens näringar och kommunen har utfärdat flera näringslivspaket för att stötta det lokala näringslivet genom krisen. Att eftersträva balans och tydlighet avseende kommunens roll att stötta näringslivet och bidra till samhällsåterhämtning, bidra till att allmänheten fortsatt följer nationella rekommendationer, samt att utföra kommunens tillsynsuppdrag är av stor vikt även framöver. Trots pandemin har Nyköpings kommun lyckats ro i hamn flera stora företagsetableringar vilket kommer att skapa ett stort antal nya arbetstillfällen i kommunen. Under 2021 offentliggjordes bland annat att det holländska fordonsbolaget Bosal etablerar en ny produktionsanläggning och ett kompetenscenter i Nyköping. Investeringarna planeras hamna runt 200 mnkr och kommer att skapa upp till 400 nya arbetstillfällen i kommunen. Dessutom startar det svenska elbåtsbolaget X Shore en ny båtfabrik i Nyköping. Fabriken kommer att ha en kapacitet på över 400 båtar per år, vilket uppskattas skapa över 100 nya arbetstillfällen. Fabriken väntas ha en full tillverkning av eldrivna fritidsbåtar under 2022. Även inom logistiketableringar har ett flertal satsningar presenterats under 2021.

Nyföretagandets utveckling i kommunen är fortsatt starkt. Tillväxttakten i antal nystartade företag ökade kraftigt under 2021 jämfört med tidigare år (+17 % jämfört 2020 till och med maj) och ligger högre än riket. Tydligt är även att de satsningar som gjorts för att underlätta för nysvenskar att starta eget ger effekt. Antalet konkurser under första halvåret 2021 är lägre än året innan.

Digitalisering

Pandemin har även resulterat i att högre krav kommer att ställas på kommunens digitala tjänster, tillgänglighet och service för besökare, turister, invånare och näringsverksamheter. En ökad digitalisering förväntas också gynna skolan då digital undervisning kan stödja elever som har behov av extra anpassningar och där distansundervisning bedöms vara en bra läroform. Förändrade beteendemönster medför dock både möjligheter och risker. De lärdomar som gjorts under pandemin med nya lösningar och syn på hur arbete kan bedrivas kommer att tillvaratas. Samtidigt behöver risken beaktas för ökad ohälsa genom isolering, minskad effektivitet och produktionsbortfall när vardaglig struktur, interaktion och utbyten går förlorade. Den ökade digitaliseringen kommer troligtvis även att generera kostnader då ökade krav ställs på teknisk utrustning och kräver också resurser och kompetensutveckling.

Befolkningsutveckling och konsekvenser

Antalet invånare i Nyköping ökar och prognoser visar även framåt på en fortsatt tillväxt. Under 2020 ökade befolkningen i Nyköpings kommun; en ökning som var betydligt högre i kommunen jämfört både med länet och riket. Befolkningsökningen kräver en kontinuerlig utbyggnad av bostäder och infrastruktur. Under den senaste 10-årsperioden har Nyköping procentuellt sett varit en av de kommuner i Sverige som byggt flest nya bostäder. Under 2020 färdigställdes också flest nya lägenheter någonsin i kommunen. Det höga byggandet fortsätter även framåt under budget- och planperioden då den ökande befolkningen medför en ökad efterfrågan på bostäder samt verksamhetslokaler för skola, barnomsorg och äldreomsorg.

Behovet av åtgärder förstärks också av den demografiska utvecklingen mot fler äldre och unga. Under den kommande tioårsperioden förväntas kostnaderna för barn och unga, 1-19 år, i dagens priser att öka med 185 mnkr (13,7 %) och kostnaderna inom äldreomsorgen att öka med cirka 200 mnkr (28 %). Totalt innebär detta en kostnadsökning med nästan 400 mnkr, det vill säga drygt 10 % av den totala budgeten inom Nyköpings kommun. Motsvarande förväntade kostnadsökning under den kommande treårsperioden är totalt sett för barn och unga och äldreomsorgen tillsammans nästan 100 mnkr.

Framtida planerade infrastrukturprojekt

Ostlänken är Sveriges största samhällsutvecklingsprojekt och första delen av en ny stambana för höghastighetståg. Den nya järnvägen kommer att öka kapaciteten i järnvägsnätet och minska restiden från Nyköping till Stockholm och Östergötland. Men kanske ännu viktigare, Ostlänken kommer att generera tillväxt för hela regionen. Ökad tillgänglighet till Stockholmsregionen och Östergötland innebär att Nyköping blir mer attraktivt för företag och nya invånare samt att arbetsmarknadsregionen vidgas ytterligare. Ostlänken kommer även att förbinda Sveriges tredje största utrikesflygplats, Stockholm Skavsta flygplats, med Stockholm och Arlanda och skapa potential för fler resenärer och företag på flygplatsen. För att möta utmaningen har kommunen pekat ut järnvägen som strategiskt viktig i gällande översiktsplan. I maj respektive juni 2018 fattade regeringen beslut om nationell plan för transportsystemet år 2018-2029 samt så kallad tillåtlighet vilket innebär att Ostlänkens lokalisering är prövad enligt Miljöbalken. Trafikverket är ansvarig myndighet för Ostlänken vilket innebär att det är Trafikverket som planerar och bygger järnvägen. Nyköpings kommun svarar på utredningar och tillhandahåller underlag.

Kommunen tar hänsyn till Ostlänken i stadsplaneringen bland annat genom en förtätning av stadskärnan, utveckling av nya bostadsområden samt att skapa ett resecentrum i centrala Nyköping. Den 28 juli 2021 vann detaljplanen för Nyköpings resecentrum laga kraft. Ett förberedande arbete med rivning och marksanering påbörjades under 2021. Preliminär byggstart för det gemensamma arbetet med Trafikverket sker 2022. Byggskedet kommer att pågå från tre till fem år beroende på om alla delar kan byggas parallellt och samtidigt. Vissa delar byggs av Trafikverket, vissa av Nyköpings kommun. På Nyköpings resecentrum blir det enkelt att byta mellan tåg, buss, cykel och bil. Det ska vara en plats som upplevs som trygg och säker och som ska uppfylla invånarnas behov kopplade till resor. Det pågår också ett arbete med att planera för resecentrum på Stockholm Skavsta flygplats.

Hållbar utveckling

För Nyköpings kommun handlar hållbar utveckling om att skapa långsiktiga förutsättningar för en tillfredsställande livskvalitet och livsmiljö för varje invånare. Det handlar om jämlika villkor och att minska omotiverade sociala skillnader i människors livsförutsättningar, att uppnå jämlik hälsa och säkerställa trygghet, tillit, tillgänglighet, delaktighet och jämställdhet. Det handlar om att minska klimatpåverkan och att verka för förnybara och hållbara energikällor och material. Biologisk mångfald och ekosystemtjänster behöver värnas, liksom vatten av god kvalitet. Resurser ska nyttjas effektivt och den cirkulära ekonomin bör främjas, därigenom skapas en hållbar konsumtion och produktion. Ekonomi och tillväxt betraktas därför primärt som medel för hållbar utveckling snarare än ett mål i sig. Arbetet kring detta pågår redan inom kommunen.

Ekonomi



Budgetramar

Mnkr	Bokslut 2020	Budget 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
Barn och ungdomsnämnden	-1 379,3	-1 398,2	-1 459,5	-1 487,4	-1 523,8
Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden	-66,5	-68,9	-87,7	-89,4	-91,5
Kultur- och fritidsnämnden	-124,9	-126,6	-129,6	-132,1	-135,3
Vård- och omsorgsnämnden	-1 143,1	-1 121,4	-1 166,5	-1 188,9	-1 217,9
Social nämnden	-265,2	-261,9	-270,2	-275,3	-282,1
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden - skatt	-112,7	-126,1	-128,6	-131,0	-134,2
Överförmyndarnämnden	-5,4	-7,0	-7,0	-7,1	-7,3
Kommunstyrelsen	-380,1	-442,1	-481,4	-494,2	-500,4
Kommunfullmäktige	-5,0	-6,0	-6,6	-6,7	-6,9
Revisionsnämnden	-2,0	-2,0	-2,1	-2,1	-2,2
Övriga nämnder ¹	-0,1	-0,2	-2,3	-2,3	-2,4
Summa nämnder	-3 484,3	-3 560,4	-3 741,5	-3 816,5	-3 904,0
Skatteintäkter	2 639,0	2 678,9	2 806,8	2 902,0	2 991,3
Generella statsbidrag	898,2	935,7	1 018,8	998,3	1 004,8
Finansnetto	-16,5	0,0	-2,7	-9,4	-11,1
Övrigt	14,7	0,0	-4,9	3,7	-1,1
Summa finansiering	3 535,4	3 614,6	3 818,0	3 894,5	3 983,9
Resultat före försäljning av exploateringsfastigheter	51,1	54,2	76,5	78,0	79,9
Försäljning exploateringsfastigheter ²	45,9	43,0	74,0	140,0	91,0
Redovisat resultat	97,0	97,2	150,5	218,0	170,9

¹ Kolumn för budget 2022 - Servicenämnd 100 tkr, Valnämnd 2 100 tkr och Jävsnämnd 100 tkr

² Den del av försäljningsintäkterna som ska finansiera investeringar inom exploateringsområden

Finansiell analys

	Bokslut 2020	Prognos 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
Verksamhetens nettokostnader, mnkr*	3 512	3 712	3 746	3 813	3 905
Nettokostnadsutveckling ¹	3,8%	5,7%	0,9%	1,8%	2,4%
Skatteintäkter och generella statsbidrag, mnkr	3 537	3 692	3 826	3 900	3 996
Utveckling av skatter och bidrag	4,8%	4,4%	3,6%	2,0%	2,5%
Redovisat resultat, mnkr	51	10	151	218	171
Redovisat resultat exklusive exploateringar, mnkr	5	-23	77	78	80
Resultat* /skatteintäkter och generella statsbidrag	0,1%	-0,6%	2,0%	2,0%	2,0%
Soliditet	25,5%	24,2%	25,0%	27,1%	28,6%
Soliditet inklusive samtliga pensionsförpliktelser	7,6%	7,8%	10,2%	13,5%	15,9%
Investeringsvolym efter avdrag för investeringsinkomster, mnkr	314	591	491	533	530
Självfinansieringsgrad	84,1%	37,4%	75,6%	85,0%	79,4%
Självfinansieringsgrad skattekollektivet	86,2%	37,6%	83,2%	93,2%	86,3%
Nettoinvesteringar/invånare, kr	5 496	10 267	8 453	9 077	8 948
Nettoinvesteringar/Skatter och bidrag	8,9%	16,0%	12,8%	13,7%	13,3%
Nettokoncernskuld, kr/invånare	100 642	107 777	108 697	111 888	114 431
Befolkningsökning, antal	480	531	540	550	565
Befolkningsökning	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%

¹ Exklusive exploateringsresultat

Sammanfattning

Nyköpings kommun budgeterar ett resultat för 2022 på +151 mnkr, +77 mnkr bortsett från försäljningsintäkterna för exploateringsfastigheter. Utvecklingen av skatter och bidrag budgeteras till 3,6 % för år 2022 vilket är lägre än föregående år men högre än för åren 2023-2024.

Nyköpings totala nettoinvesteringar beräknas under budget- och planperioden uppgå till i genomsnitt 518 mnkr per år, vilket är högre än den faktiska investeringsvolymen de senaste 5 åren. Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet beräknas uppgå till 84 % under 2022 och ökar därefter under planperioden.

Under budget- och planperioden beräknas nettoinvesteringarna för skatte- och avgiftskollektiven uppgå till 26 tkr per invånare medan nettokoncernskulden per invånare ökar med 7 tkr. Det stärker soliditeten och möjliggörs genom att budgeterade resultat uppnås.

Väsentliga förändringar i nämndernas budgetramar

Nämndernas budgetram 2022 ökar med cirka 191 mnkr jämfört med ramen 2021, varav löneökning och övrig inflation uppgår till 57 mnkr. Alla nämnder har fått kompensation för löneökning, 2 %, och övrig inflation, 1 %. De största ökningarna syns hos Barn- och utbildningsnämnden, Vård- och omsorgsnämnden, Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden samt kommunstyrelsen. De främsta orsakerna till de utökade ramarna beskrivs kortfattat nedan.

Barn- och utbildningsnämnden

Nämnden kompenseras med 19 mnkr för ökade volymer i verksamheterna. Vidare beror ökningen på att kostnaden för måltider ökar, -en ökning av ramen med drygt 13 mnkr.

Vård- och omsorgsnämnden

Nämnden ser ett ökat behov inom hemsjukvården, personlig assistans och LSS vilket beräknas ge ökade kostnader på 16 mnkr. Planer finns även för ett nytt gruppboende 2022 till en kostnad av 5 mnkr.

Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden

Nämnden får en utökad budgetram med 17 mnkr för att vidta ytterligare åtgärder som syftar till att få in medborgare på arbetsmarknaden och därigenom minska försörjningsstödet. Utökningen ska också användas för extra satsningar inom vuxenutbildning.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens ramökning beror främst på en ökad kostnad för kollektivtrafik (8 mnkr), kostnad för kommunens nya ridhusanläggning (5 mnkr), centrala medel för satsning på barn och unga och en ökning av friskvårdsbidraget motsvarande det sänkta PO-pålägget (6 mnkr). I syfte att minska administration och öka effektiviteten har även beslut fattats att upphöra med viss del av interndeberingen och låta kostnaden tas centralt. Det avser främst gemensam kundservice (4 mnkr) och vaktmästeritjänster (3 mnkr).

Skatteintäkter, nettokostnadsutveckling och befolkningstillväxt

Skatter och bidrag beräknas öka med 3,6 % under 2022 och därefter cirka 2 % per år för planperioden. Den högre ökningen mellan 2021-2022 beror på en ökning av de generella statsbidragen under 2022, vilka därefter kommer att sjunka under planperioden.

Kommunens nettokostnader, exklusive exploateringsresultat, beräknas öka med i genomsnitt 1,7 % under perioden. Förväntade löneökningar och volymökningar, främst inom skola och vård och omsorg, är den främsta orsaken till nettokostnadsökningen. Se även avsnitt ovan kring väsentliga förändringar i nämndernas budgetramar.

Befolkningstillväxten bedöms bli 0,9 % per år under budget- och planperioden, vilket är betydligt högre än riksgenomsnittet.

Årets resultat

Kommuner behöver, enligt kommunallagen, redovisa ett positivt resultat varje år. Om så inte blir fallet behöver underskottet återställas inom 3 år enligt lagen om god ekonomisk hushållning. Förutom att kommunen inom en treårsperiod ska ha balans mellan sina kostnader och intäkter, det så kallade balanskravet, så finns det argument för att dessutom ha ett positivt resultat med 2 %, eller minst inflationsökningen av de materiella anläggningstillgångarna. Det ger utrymme för att över en längre tid skattefinansiera större delen av normal investeringsvolym och innebär att kommunens kort- och långsiktiga finansiella handlingsutrymme, i form av likviditet och soliditet, behålls.

Under 2019 ändrade kommunen redovisningsprincip för exploateringar vilket innebär ett mer varierat resultat och ökade investeringsutgifter. För fortsatt kontroll av balanskravet inom kärnverksamheten redovisas ett resultat före försäljningsintäkter av exploateringar, och ett resultat efter.

Resultat före exploateringsintäkter bedöms bli 77 mnkr för 2022 och 78 mnkr respektive 80 mnkr för respektive år under planperioden. Resultaten motsvarar 2 % av skatter och generella statsbidrag per år för budget- och planperioden. De positiva resultaten från exploateringsförsäljningar kommer att användas till att finansiera investeringar inom exploateringsområden.

Känslighetsanalys

Budget är en prognos över kommande kostnader och intäkter och innehåller alltid flera osäkerhetsfaktorer. Här nedan finns de största osäkerhetsfaktorerna samlade. Prognoser över kostnads- och intäktsutveckling som används som underlag för budgeten görs ofta långt innan budgetåret, och eventuella förändringar i ekonomisk utveckling globalt, nationellt och på lokalnivå påverkar direkt eller indirekt kommunens budget. Till exempel baseras prognosen över utveckling av skatteintäkter år 2022-2024 på SKR:s prognos från augusti 2021. Hur skatteintäkter utvecklas kommande åren är i sin tur beroende av antalet faktorer såsom konjunkturläget, befolkningsutveckling och läget på arbetsmarknaden.

Påverkansfaktorer	Mnkr
Nettokostnadsförändring 1%	+/- 35,0
Löneförändring 1%	+/- 24,7
Prisförändring 1% (Inflation)	+/- 7,5
Förändring ekonomiskt bistånd 10%	+/- 7,8
Förändring skatteintäkter och statsbidrag vid förändring av invånarantalet med 100 personer	+/- 6,8
Förändring skatteprognos 1%	+/- 37,0
Förändring av utdebitering 25 öre (Skatteintäkter)	+/- 3,9
Förändring av räntenivån 1%	+/- 27,0

Budgeterad investeringsvolym

Omfattningen av kommunens investeringar begränsas ytterst av kommunkoncernens finansiella utrymme. Utrymmet påverkas av koncernens resultat och kreditvärdighet. De fastställda finansiella målen begränsar omfattningen ytterligare. De budgeterade investeringsramarna för kommunen är framtagna så att de ryms inom kommunkoncernens finansiella utrymme och till en bibehållen soliditet och relativt hög självfinansieringsgrad.

Stora investeringar innebär omfattande planering och synkronisering med både egna och externa aktörer. Framförhållning och god beredskap för ändrade förutsättningar bör vara ledord i processen. Det är viktigt att den ekonomiska planeringen är långsiktig så att dagens beslut om investeringar inte begränsar nödvändiga investeringar i morgon. Därför är investeringsramarna framtagna till och med år 2026 (två år utanför planperioden) för att ge förutsättningar för en mer långsiktig investeringsplan.

Med angivna ramar kommer kommunens samlade investeringsvolym under åren 2021-2026 vara i snitt 626 mnkr per år, vilket är en betydligt högre volym än det faktiska utfallet de senaste fem åren där volymen i snitt varit 376 mnkr. Det finns alltid en skillnad mellan faktiskt utfall och önskad investeringsnivå och orsakerna är flera. Målsättningen bör dock vara att hålla investeringsplanen då förseningar kan innebära kortsiktiga kostnadskrävande lösningar.

Anledning till den ökade investeringsvolymen är bland annat en intensifiering av byggandet av Resecentrum med därtill kopplade delprojekt (330 mnkr), byggande av nya Oppeby skola med ny idrottsanläggning (390 mnkr), men också ett antal förskolor, gruppboenden och andra omsorgsboenden. Ytterligare en orsak är att objekt som eventuellt kan tänkas bli finansiell leasing. De har i tidigare investeringsplaner inte varit medräknade.

Omfattningen av investeringar inom exploateringsområden har under budgetperioden begränsats till att inte överstiga inkomna försäljningsintäkter och exploateringsersättning under samma period.

Självfinansieringsgraden av investeringar

Självfinansieringsgraden av investeringarna mäter hur stor andel av investeringarna som kan finansieras med årets resultat före avskrivningar. En självfinansieringsgrad på 100 % skulle innebära att kommunen kan finansiera samtliga investeringar som är genomförda under året, vilket i sin tur innebär att kommunen inte skulle behöva låna till investeringarna och att kommunens långsiktiga finansiella handlingsutrymme stärks.

Inom kommunen hanteras investeringar för både avgiftskollektiv och skattekollektiv, till skillnad mot andra kommuner där avgiftskollektiven ofta ligger i egna bolag. Avgiftskollektiven lyder under en egen lagstiftning, vilket bland annat innebär att vinster inte får sparas men också att avgifterna kan höjas i takt med kostnaderna. Om en 100 % självfinansieringsgrad skulle eftersträvas i avgiftskollektiven innebär det en för låg investeringsnivå. De nuvarande tillgångarna skulle inte kunna upprätthållas. Om vi till det lägger en ökande befolkning, infrastruktursatsningar och att det inom VA-området i hela Sverige finns en stor underhållsskuld i form av ledningsförnyelse, så vore ett mål på 100 % självfinansieringsgrad inte förenligt med god ekonomisk hushållning.

Investeringar inom skattekollektivet är sällan kopplade till ökade intäkter eller ekonomisk vinning utan utgörs ofta av någon form av nytta för kommuninvånarna. Detta innebär att omfattningen av investeringarna inte bör öka mer än vad kommunen själv kan finansiera, för att inte belasta kommande generationer. En självfinansieringsgrad inom kollektivet på minst 86 % under perioden bedöms som en rimlig nivå för att kommunen ska ha en tillräckligt god

investeringstakt för att möta demografiska förändringar men ändå en rimlig lånenivå för att inte försämra den långsiktiga finansiella styrkan.

Riskkontroll

Soliditeten är ett mått på kommunens långsiktiga finansiella handlingsutrymme. Den visar hur stor del av kommunens tillgångar som har finansierats med eget kapital. Ett viktigt kriterium för god ekonomisk hushållning är att soliditeten över en längre period inte försvagas. Enligt god ekonomisk hushållning är målet att kommunens soliditet inklusive samtliga pensionsförpliktelser ska vara positiv. Soliditeten inklusive samtliga pensionsförpliktelser och löneskatt beräknas under budget- och planperioden öka från 10 % till 16 %.

Långfristiga lån

Med hänsyn till budgeterat resultat och investeringar är det inte möjligt att amortera under budget- och planperioden. Kommunkoncernens lån beräknas istället öka till ca 5,4 mdkr fram till och med 2024.

Kommunalskatt

År 2021 uppgår Nyköpings skattesats till 21,42. Skattesatsen har varit oförändrad sen 2004, bortsett från den skatteväxling med Region Sörmland som gjordes 2010 och 2019.

God ekonomisk hushållning och balanskravsutredning med resultatutjämningsreserv

Kommuner har sedan 1992 års kommunallag trädde i kraft, krav på sig att verksamheten bedrivs enligt god ekonomisk hushållning. Under år 2000 tillkom balanskravet och under 2013 infördes en möjlighet till resultatutjämningsreserver (RUR). Samtliga av dessa lagstiftningskrav ska följas upp i årsredovisningens förvaltningsberättelse.

Nyköpings kommun fattar beslut om finansiella mål och verksamhetsmål för god ekonomisk hushållning enligt kommunallagen genom beslut om KF budget. Utgångspunkten är att varje generation ska bekosta den kommunala service som konsumeras och därigenom lämna över en kommun med ett oförändrat eller förbättrat finansiellt handlingsutrymme till kommande generationer. Ekonomisk hållbar utveckling mäts genom flera indikatorer som kommenteras ovan i detta kapitel. Men även genom finansiella mål och indikatorer som beskrivs under Kommunfullmäktiges styrning nedan. Planen för de verksamhetsmässiga målen och uppdragen för god ekonomisk hushållning återfinns också i kapitlet för Kommunfullmäktiges styrning nedan.

Balanskravet innebär i korthet att kommunen ska besluta om en budget där intäkterna överstiger kostnaderna. Om resultatet ändå blir negativt i bokslutet är huvudprincipen att underskottet ska kompenseras med motsvarande överskott inom tre år och att kommunfullmäktige i en plan ska ange hur det ska ske. För att hantera detta finns för kommunen en möjlighet att använda sig av en resultatutjämningsreserv (RUR). Syftet med RUR är att kunna reservera medel för att täcka underskott vid ett senare tillfälle när skatteunderlagsutvecklingen är svag. Med RUR kan kommunen vid en tillfällig intäktsdämpning undvika kortsiktiga neddragningar av verksamheter som eventuellt senare måste byggas upp igen. Avsikten är således att inte skjuta upp långsiktigt nödvändiga beslut om en verksamhet eller ekonomin i stort, det vill säga inte hämma åtgärder som är viktiga ur effektivitetssynpunkt. 16,1 mnkr avsattes till RUR i bokslut 2020 och planeras att inte användas under budget- och planperioden.

Kommunfullmäktiges styrning

Politisk styrning

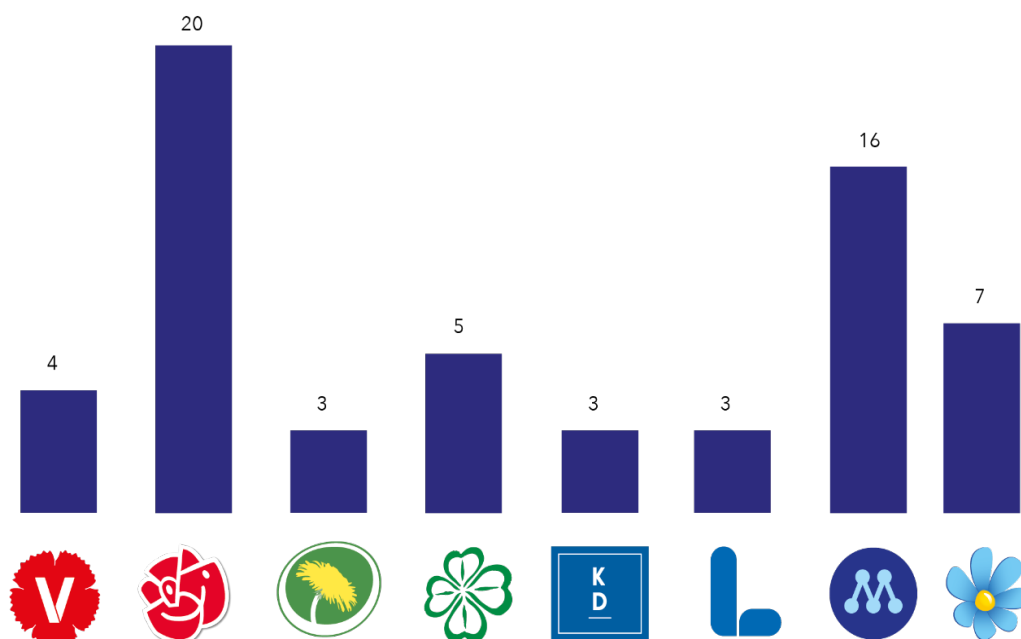
Kommunkoncernen

Kommunkoncernen omfattar Nyköpings kommun med dess nämnder och förvaltning samt aktiebolag och förbund i vilka kommunen har ett bestämmande inflytande eller betydande inflytande.

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige är kommunkoncernens högsta beslutande organ med 61 ledamöter och 33 ersättare och utses vid allmänna val, vart fjärde år. Hur mandaten fördelas mellan olika partier framgår nedan. Kommunen styrs av Socialdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet i samarbete.

Mandatfördelning 2019-2022



Vision 2030

Visionen är en politisk viljeinriktning som visar synen på hur Nyköpings kommunala verksamheter ska utvecklas fram till 2030. Visionen är vägledande när kommunens verksamheter planeras och genomförs.

Nyköping är en hållbar och växande kommun som tar vara på sina unika möjligheter. Det geografiska läget i en stark tillväxtregion med både lokal och internationell närhet gör Nyköping attraktivt.

Med förbättrade kommunikationer är Nyköping en integrerad del av Stockholm - Mälardalen. Ökad regional och internationell rörlighet är en del av vardagen.

Nyköping erbjuder livskvalitet med trivsamma boendemiljöer, välutbyggd samhällsservice och ett stort utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. I Nyköping är det nära och tryggt att leva i livets alla skeden.

Det är enkelt för företagare att förverkliga sina idéer i Nyköping. Genom befolkningstillväxten och en god tillgång på mark för etablering skapas förutsättningar för ett rikt näringsliv. Här står utbildning och kunskap i centrum för ett livslångt lärande. I Nyköping finns framtidstro. Nyköping går före och byggs för ökad social sammanhållning och grön omställning.

God ekonomisk hushållning

Enligt kommunallagen ska kommunen i samband med budgeten ange finansiella mål för god ekonomisk hushållning, se målområde "Effektiv organisation". De kommenteras också i den finansiella analysen.

För att säkerställa att resurserna i verksamheten används rätt och på ett effektivt sätt, ska kommunen också ange verksamhetsmål för god ekonomisk hushållning. Kommunfullmäktige har identifierat mål och uppdrag för styrning av kommunens verksamheter under perioden 2022-2024.

Så arbetar vi för Nyköpingsborna

I Nyköpings kommun styrs och utvecklas organisationen utifrån vår vision och värdegrund, med en tydlig roll- och ansvarsfördelning, målområden samt genom mål och uppdrag.

Nyköpings kommuns främsta uppgift är att svara upp mot lagstiftning, nationella mål och medborgarnas förväntningar på kommunens verksamheter. Nämndernas ansvarsområden framgår av de reglementen som kommunfullmäktige beslutat om.

Kommunfullmäktige följer nämndernas resultat årsvis, bland annat utifrån nyckeltal som redovisas i form av officiell statistik, till exempel KKiK Kommunens kvalitet i korthet, brukarundersökningar och Svensk näringslivs årliga ranking. Synpunkten, kommunens gemensamma system för att fånga upp beröm, förslag och klagomål, är ytterligare en informationskälla för verksamhetsutveckling.

Omvärldsanalys av statistik och inkomna synpunkter utgör viktiga områden för kommunfullmäktiges prioriteringar kommande år.

Verksamhetsstyrning

I Nyköpings kommun pågår ett arbete med att utveckla styrmodellen. Införandet påbörjades redan i KF budget 2021 med nya målområden och mål och sker stegvis i kommande budgetar. En styrmodellsbeskrivning är under framtagning och fortsatt anpassning av budgeten kommer att göras i KF budget 2023.

Styrning och ledning

Styrning och ledning ska stärka den demokratiska processen och utveckla en effektiv och rationell drift.

Kommunfullmäktige ger genom budget och dess målområden, mål och uppdrag förutsättningarna för nämnderna och kommunstyrelsen att prioritera inom och samordnat mellan sina ansvarsområden. Kommunstyrelsen har i uppdrag att sammanhållet ansvara för personal, lokaler, utrustning och investeringar.

De kommunala nämnderna omhändertar styrning från kommunfullmäktiges budget, formulerar mål, uppdrag och anger ramar och villkor för verksamhet som genomförs av kommunala och privata utförare. Mål och uppdrag utgår från VAD som ska utföras. HUR dessa uppdrag omsätts i praktiken hanteras av verksamhet, oavsett om det är i kommunal eller privat verksamhet.

Kommunens avtal om partssamverkan ska också ge stöd åt den medskapande arbetsplatsen och har till uppgift att följa och säkra utvecklingen av bland annat arbetsplatsträffar, ledar-, kompetens- och organisationsutveckling, jämställdhet, systematiskt arbetsmiljöarbete, förslagsverksamhet samt partsgemensamma utbildningar.

Mål- och uppdragsorienterad styrning

Utgångspunkten för kommunens mål- och uppdragsorienterade styrning är kommunens vision och kommunens målområden. Kommunen tillämpar en målorienterad styrning med övergripande mål för kommunens grundverksamhet där utveckling sker genom ständiga förbättringar, samt en mer uppdragsorienterad styrning för större utvecklingsinsatser och särskilda politiska fokusområden.

För att följa hur arbetet med ständiga förbättringar går inom verksamheterna följs ett antal nyckeltal/indikatorer upp under kommunens verksamhetsområden. Nyckeltalens utveckling över tid analyseras och slutsatserna från analysen bidrar till underlag för kommande års prioriteringar av utvecklingsbehov.

Kommunfullmäktiges uppdrag som riktas till nämnder och kommunstyrelse finns uttryckta i form av särskilda uppdrag. De särskilda uppdragen är ofta begränsade i tid och omfattning och kan ha sin utgångspunkt i kommunens övriga styrdokument, vara ett utvecklingsområde i politisk fokus, eller vara initierade av kommunens utskott.

För att uppnå kommunfullmäktiges mål och genomföra uppdrag tillsätter nämnder och verksamheter aktiviteter med ansvariga och tidplan för genomförande.

Planering och uppföljning

Årlig planering av verksamhet och ekonomi

Årets planeringsprocess inleds på våren med en gemensam budget-kickoff där kommunalråd, nämnder och verksamheter tillsammans analyserar tidigare årsresultat, erfarenheter, omvärldsbevakning, trender och önskemål om kommunens utveckling. Analys av volymutveckling och verksamhetsbehov görs på en övergripande nivå. Resultatet från den gemensamma budget-kickoffen sammanfattas och utgör sedan grund för fortsatt planeringsarbete. Verksamheten bidrar med inspel kring ekonomiska förutsättningar under förberedande budgetdialoger och politikerna tar sedan ställning kring fokusområden, prioriteringar och ekonomiska ramar i politiska budgetdialoger. Årets planeringsprocess avslutas med framtagning och beslut av kommunfullmäktiges budget samt av framtagning och beslut av nämndernas beställningar till verksamheterna för det kommande året. Verksamheterna genomför sedan detaljplanering baserad på de prioriteringar och ekonomiska ramar som politikerna tagit ställning till.

Uppföljning och rapportering

Kommunstyrelsen följer upp kommunfullmäktiges budget och nämndernas beställningar under året vad gäller ekonomi och verksamhet. Nämnder, verksamheter och centrala ekonomifunktionen analyserar och kommenterar då målområden, mål och uppdrag samt ekonomiskt utfall i jämförelse med verksamhetsplan, budget och prognos.

Kommunens lagstadgade uppföljning görs till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i form av en delårsrapport för perioden januari-augusti och en årsredovisning för perioden januari-december. I rapporterna sammanställs resultat från analys och rapportering för kommunen baserad på övergripande ekonomi- och verksamhetsanalys, samt nämnd- och omvärldsanalys.

Målområden

1. Målområde Kultur och fritid

Med ett rikt, tillgängligt och varierat kultur- och fritidsliv ge människor upplevelser, kunskaper och sammanhang som bidrar till livskvalitet såväl hälsofrämjande som socialt. Ett kultur- och fritidsliv vilket stärker möjligheterna för människor att bli delaktiga och aktiva i civilsamhället. Ett levande och aktuellt kulturarv som bevaras, tillgängliggörs och utvecklas. Ge konst och kultur en plats i det offentliga rummet för att skapa en attraktiv livsmiljö som ger en känsla av sammanhang och trygghet. Ett Nyköping som tillhandahåller hög tillgänglighet genom lokalers och fritidsområdets fysiska beskaffenhet samt med god tillgång till information och ett gott bemötande.

1.1. Verksamhetsområde Idrott, motion och fritid

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel som anser att möjligheten för invånare att nyttja kommunens idrotts- och motionsanläggningar är ganska bra eller mycket bra	SCB medborgarundersökning

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Hög andel medborgare vilka är nöjda med utbudet av idrotts- och motionsanläggningar i kommunen	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	KFN	H
Hög andel nöjda medborgare avseende fritidsaktiviteter i kommunen.	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	KFN	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Förstärka och kvalitetssäkra den öppna ungdomsverksamheten	I egen regi och i samverkan med civilsamhället möta ungdomars behov av öppna, kreativa och jämställda mötesplatser och verksamheter.	KFN	D+H

1.2. Verksamhetsområde Kultur

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel som anser att kommunens utbud av aktiviteter på biblioteken är ganska bra eller mycket bra	SCB medborgarundersökning

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Hög andel medborgare i kommunen som är nöjda med kommunens kulturverksamhet	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	Förbättring jämfört med föregående år	KFN	H

2. Målområde Näringsliv och arbete

I Nyköping finns en stark framtidstro och ett företagsvänligt klimat. Grunden för Nyköpings näringslivstillväxt är att det befintliga näringslivet och entreprenörer har goda förutsättningar och är stolta ambassadörer. Nyköping arbetar proaktivt för att attrahera nya företag och investerare som vill satsa långsiktigt i kommunen vilket kompletterar befintligt utbud och stärker kommunens profil. Ett starkt lokalt näringsliv skapar förutsättning för en levande kommun dygnet runt och året om - en livfull stadskärna och landsbygd.

Att Nyköpings kommuns invånare har arbete och egen försörjning och att företagen har arbetskraft är en grundförutsättning för en hållbar social- och ekonomisk utveckling. En nära samverkan mellan offentliga aktörer, näringslivet och den idéburna sektorn är en förutsättning för att både personer med behov av stöd ska finna en plats på arbetsmarknaden och att företagen ska få sina behov av arbetskraft tillgodosedda.

2.1. Verksamhetsområde Företagande

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Företagsklimat enligt ÖJ (Insikt) - Totalt, NKI	Kolada
Mängd och typ av tillgänglig detaljplanerad företagsmark	Egen statistik
Andel invånare 25–64 år med eftergymnasial utbildning	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Det är enkelt och attraktivt att etablera, starta, utveckla och driva företag i Nyköping	NKI-resultat för alla delområden ska vara högre än 70	NKI-resultat för alla delområden ska vara högre än 70	NKI-resultat för alla delområden ska vara högre än 70	KS	H
	Mängd och typ av tillgänglig detalj-planerad företagsmark ska öka	Mängd och typ av tillgänglig detalj-planerad företagsmark ska öka	Mängd och typ av tillgänglig detalj-planerad företagsmark ska öka	KS	H
	Andel med eftergymnasial utbildning ska öka	Andel med eftergymnasial utbildning ska öka	Andel med eftergymnasial utbildning ska öka	KS	H

2.2. Verksamhetsområde Arbetsmarknad

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Antal deltagande i kommunala arbetsmarknadsåtgärder	Kolada

Indikatorer	Källa
Andel vuxna biståndsmottagare med försörjningshinder på grund av arbetslöshet	Kolada
Nettokostnad arbetsmarknadsåtgärder, kr/invånare	Kolada
Resultat vid avslut i kommunens arbetsmarknadsverksamhet, andel deltagare som börjat arbeta eller studera	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Fler personer med försörjningsstöd deltar i utbildning- och arbetsmarknadsinsatser i Nyköpings kommun	Andel med försörjningsstöd på grund av arbetslöshet och som saknar inkomst har minskat i jämförelse med föregående år.	Andel med försörjningsstöd på grund av arbetslöshet och som saknar inkomst har minskat i jämförelse med föregående år.	Andel med försörjningsstöd på grund av arbetslöshet och som saknar inkomst har halverats jämfört med år 2020	KAN	D+H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Öka samarbetet med sociala företag	Uppdraget ska bedrivas i samverkan med Jobbtorg Nyköping, Campus Nyköping, Upphandlingsenheten och Tekniska divisionen och syftar till att under 2022 ta fram en lämplig metodik och ta initiala steg för att öka samarbetet med sociala företag. Framtagen metodik ska under 2023 implementeras och ett utvecklat samarbete med sociala företag ska fungera under 2024.	KAN	D+H
Sammanhållen och smidig praktikförmedling för bättre flöde in på arbetsmarknaden	För att lyckas med nödvändig kompetensförsörjning för offentlig och privat sektor i Nyköping på kort och lång sikt krävs ökad och förenklad samverkan mellan utbildningsanordnare, jobbförmedlare och näringslivet. Det går att åstadkomma smidigare processer med relativt enkla medel och avser därför att utveckla en sådan plattform. Näringslivsenheten föreslås leda uppbyggnadsarbetet och Campus tar över när det är klart. Start under 2021 och klart under 2022.	KAN	H

2.3. Verksamhetsområde **Vuxenutbildning**

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel invånare 25–64 år med gymnasial utbildning	Kolada
Andel invånare 25–64 år med eftergymnasial utbildning	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Utbildningsnivån hos kommunens invånare ska höjas	Andel invånare med gymnasial och eftergymnasial utbildning ska ha ökat jämfört med föregående år	Andel invånare med gymnasial och eftergymnasial utbildning ska ha ökat jämfört med föregående år	Andel invånare med gymnasial och eftergymnasial utbildning ska ha ökat jämfört med föregående år	KAN	H

3. Målområde Social omsorg

De sociala insatserna ska främja medborgarnas trygghet, jämlikhet och aktiva deltagande i samhällets gemenskap. Verksamheten ska bedrivas rättssäkert med individen i fokus och i god samverkan med andra myndigheter, ideella krafter och anhöriga. Personalen är verksamheternas viktigaste resurs som tillsammans med välfärdsteknik ska klara ett av samhällets viktigaste uppdrag för ett socialt och ekonomiskt hållbart Nyköping.

3.1. Verksamhetsområde Särskilda boenden för äldre

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Invånare 80+ i särskilt boende, andel (%) (kommunal och privat regi)	Kolada
Brukarbedömning särskilt boende äldreomsorg, helhetssyn, andel (%) (kommunal och privat regi)	Kolada
Kostnad särskilt boende äldreomsorg, kr/invånare 80+ (kommunal och privat regi)	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Varje hyresgäst på särskilda boenden ska få sina individuella behov tillgodosedda med fokus på det funktionsbevarande och ska fortsätta att själv göra det han/hon klarar. Syftet är att få bästa möjliga livskvalitet med bevarade förmågor utifrån varje hyresgästs egna förutsättningar, inom ramen för "skälig levnadsnivå"	Ett förändringsarbete ska ha startat med målet att varje hyresgäst ska ha ett individuellt beslut utifrån sina behov på samma sätt som inom hemtjänsten	Det förberedande förändringsarbetet ska vara klart och genomförande ha påbörjats	Samtliga hyresgäster ska ha ett individuellt beslut utifrån sina behov på samma sätt som inom hemtjänsten	VON	D+H

3.2. Verksamhetsområde Hemtjänst

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Invånare 80+ hemtjänst i ordinärt boende, andel (%) (kommunal och privat regi)	Kolada
Brukarbedömning hemtjänst i ordinärt boende, helhetssyn, andel (%) (kommunal och privat regi)	Kolada
Personalkontinuitet, antal personer som en hemtjänsttagare möter under 14 dagar, medelvärde (kommunal och privat regi)	Kolada
Kostnad ordinärt boende äldreomsorg, kr/invånare 80+ (kommunal och privat regi)	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Varje brukares beslut ska följas upp så ofta som krävs för att beslutet alltid ska spegla det aktuella behovet	Samtliga brukares beslut ska ha följts upp under året och anpassats efter det faktiska behovet	Myndighetsfunktionen ska ha inarbetade rutiner för att säkerställa att alla brukares beslut fortlopande hålls aktuella	De nya inarbetade rutinerna ska fortsatt följas och fungera	VON	D+H

3.3. Verksamhetsområde Funktionsnedsättning

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Invånare 0–64 år med särskilt boende funktionsnedsättning, andel (%) (kommunal och privat regi)	Kolada
Nettokostnad funktionsnedsättning totalt (SOL, LSS, SFB), kr/invånare (kommunal och privat regi)	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Externa placeringar ska bara göras då förutsättningar för att tillgodose behoven inte kan skapas inom kommunens egen verksamhet	Andel externa placeringar ska minska	Andel externa placeringar ska ha minskat med 15%-enheter jämfört med 2021	Andel externa placeringar ska ha minskat med 30%-enheter jämfört med 2021	VON	D+H
Samverkan mellan boendestöd och hemtjänst ska fungera väl, med brukarens behov i centrum och god kunskap om målgruppen inom båda verksamheterna	Hemtjänstpersonal med kund inom boendestödet ska ha genomgått adekvat kompetensutveckling avseende bemötande av personer inom målgruppen	Målet ska vara fullt uppnått	-	VON	D+H

3.4. Verksamhetsområde **Hälso- och sjukvård**

Indikatorer	Källa
Indikator för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Fallskador bland personer 80+, 3-årsm (genomsnitt för de tre senaste åren), antal /1000 invånare	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Det förebyggande och rehabiliterande arbetet ska vara i fokus inom såväl hemtjänst som särskilda boenden	Andel inflyttade på särskilt boende för äldre som fått den egna förmågan och hur den bäst bevaras, bedömd av arbets-terapeut och sjukgymnast under sin första boende-månad ska öka	Samtliga inflyttade på särskilt boende för äldre ska få en bedömning av den egna förmågan och hur den bäst bevaras, av arbets-terapeut och sjukgymnast under sin första boende-månad, vilket sedan ligger till grund för omvårdnaden	-	VON	D+H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Säkerställa en kvalitativ och kostnadseffektiv Hälso- och sjukvårdsorganisation	En välfungerande Hälso- och sjukvårdsorganisation har en central roll både idag och inom den äldreomsorg som Nyköpings kommun vill forma för framtiden. Ett hälsofrämjande och förebyggande fokus är angeläget framförallt för de äldres livskvalitet, men även för att kommunens resurser ska räcka till för en växande äldre befolkning	VON	H

3.5. Verksamhetsområde Ekonomiskt bistånd

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Invånare som någon gång under året erhållit ekonomiskt bistånd, andel (%) av befolkning	Kolada
Vuxna biståndsmottagare med långvarigt ekonomiskt bistånd, andel (%) (andel av biståndsmottagare)	Kolada
Andel ej återaktualiserade vuxna personer med försörjningsstöd ett år efter avslutat försörjningsstöd	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Behovet av långvarigt ekonomiskt bistånd ska minska	Ett samarbete mellan enheten för försörjningsstöd och Jobbtorg Nyköping ska vara etablerat	Att metoden som tas fram tillämpas och redovisas löpande	Andelen långvariga biståndstagare i Nyköpings kommun ska inte överstiga genomsnittet för länet	SN	D+H

3.6. Verksamhetsområde Barn och unga

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Kostnad barn- och ungdomsvård, kr/invånare	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Alla placerade barn och unga har möjlighet att komma till tals om sin situation för att säkerställa att de har det bra och får rätt stöd	Att verksamheten hittar system för att följa upp hur många barn som kommit till tals och på vilket sätt	Att metoden som tas fram tillämpas och redovisas löpande	Alla placerade barn och unga har möjlighet eller god möjlighet att komma till tals om sin situation för att säkerställa att de har det bra och får rätt stöd	SN	D+H

4. Målområde Stads- och landsbygdsutveckling

Hela Nyköpings kommun ska ges förutsättningar att växa hållbart. Utveckling av nya, attraktiva, funktionella och hållbara boendemiljöer kännetecknas av blandad bebyggelse av hög kvalitet med olika upplåtelseformer och mötesplatser för alla med en bra tillgång till parker, grönområden och natur. Gång, cykel och kollektivtrafik ska vara ett enkelt och lockande val i Nyköpings livsmiljö. Medborgarna ska vara nöjda med sin boendemiljö och det ska finnas möjlighet att påverka både utveckling och skötsel av kommunens allmänna platser.

För att kunna växa balanserat över hela kommunen behöver förutsättningar såsom detaljplanerad mark för bostäder, verksamheter och samhällsfastigheter planeras och tillgängliggöras synkroniserat. Servicebehovet och näringslivets behov av expansion och omflyttning möjliggörs genom strategisk planering och aktiva markförvärv. Planläggning i kommunen görs utifrån beräknad efterfrågan och marknad.

Förtätning, omvandling och utveckling av redan bebyggd mark är grundläggande principer för tätorters hållbara tillväxt. Det ger bättre utnyttjad infrastruktur och underlag för förbättrad kommersiell och kommunal service och kollektivtrafikförsörjning samt förutsättningar för socialt utsatta områden att utvecklas. Byggandet av Ostlänken påverkar Nyköpings tillväxt och bidrar till att göra kommunen till en integrerad del av Stockholm Mälardalen.

4.1. Verksamhetsområde Stads- och landsbygdsutveckling

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Antal pågående projekt för företagsmark	Egen statistik
Antal nya bostäder i årligen, lagakraftvunna, detaljplaner	Egen statistik

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras
	År 2022	År 2023	År 2024		Delår (D) Helår (H)
Förutsättningar ska ges för tillväxt spridd över kommunen och anpassas efter behov och marknad. Strategiska markförvärv samt samarbeten med privata markägare och fastighetsägare drivs aktivt av kommunen. Kommunen verkar för en fortsatt levande landsbygd med utvecklingsmöjligheter och en stark centralort	Mängd säljbar mark redo enligt plan	Mängd säljbar mark redo enligt plan	Mängd säljbar mark redo enligt plan	KS	H
	Beläggning i skolor på landsbygd enligt plan	Beläggning i skolor på landsbygd enligt plan	Beläggning i skolor på landsbygd enligt plan	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Revidera Nyköpings kommuns VA-policy och VA-strategi inklusive dagvatten (VA-plan)	En heltäckande långsiktig planering för hela kommunen både inom och utanför nuvarande VA-verksamhetsområde. Den täcker både vatten- och avloppsförsörjning och inom tätorterna även hantering av dag- och dräneringsvatten. VA-planeringen blir ett verktyg för att lyfta fram problem och utmaningar, för budgetarbete och för att visa var, när och i vilken ordning man ska bygga ut den allmänna VA-anläggningen. Det ger även en möjlighet att planera för en långsiktigt hållbar VA-försörjning i områden som inte berörs av de allmänna vattentjänsterna.	MSN	H
Utredning av Arnö-länkens genomförbarhet	Arnö-länken är en tänkt koppling mellan Arnöleden och Oxelösundsvägen i höjd med rondellen vid Örstigsleden i form av en bro över TGOJ-banan. Anslutningen skulle medföra lättnader på trafiken som går in mot centrum från Arnö och öka tillgängligheten för boende och verksamheter på Arnö. Syftet med uppdraget är att utreda genomförbarhet och kostnader för länken som underlag till vidare beslut. Påbörjas tidigast 2023.	KS	H
Landsbygdsstrategin ska verkställas		KS	H

5. Målområde Trygghet och säkerhet

Nyköping ska upplevas som en trygg kommun med god förmåga att förebygga och hantera de risker som finns i kommunen. Utsattheten ska minska och tryggheten ska öka.

Kommunens arbete ska tillsammans med alla andra aktörer bygga på inkludering och skapa förutsättningar för fler att bidra till vår gemensamma trygghet.

5.1. Verksamhetsområde Trygghet och säkerhet

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Konkret känsla av otrygghet - hela Nyköping	Polisens trygghetsundersökning
Personskador, antal sjukhusvårdade till följd av oavsiktliga skador per 1000 invånare	Öppna jämförelser – SKR/MSB
Antal utvecklade bränder i byggnad per 1000 invånare	Öppna jämförelser – SKR/MSB
Antal anmälda våldsbrott per 1000 invånare	Öppna jämförelser – SKR/MSB
Antal anmälda stöld och tillgrepsbrott per 1000 invånare	Öppna jämförelser – SKR/MSB
Sammanvägt värde – kommunplacering (av de fyra närmast ovanstående måtten)	Öppna jämförelser – SKR/MSB

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Tryggheten för de som bor, arbetar och vistas i kommunen ska öka och utsattheten för oönskade händelser ska minska	Konkret känsla av otrygghet lägre än 1,33 enligt Polisens trygghetsundersökning (hela Nyköping)	Konkret känsla av otrygghet lägre än 1,0 enligt Polisens trygghetsundersökning (hela Nyköping)	Konkret känsla av otrygghet lägre än 0,67 enligt Polisens trygghetsundersökning (hela Nyköping)	KS	H
	Person-skador mindre än 10,0 (Antal sjukhusvårdade till följd av oavsiktliga	Bättre än 2022	Person-skador mindre än 9,0 (Antal sjukhusvårdade till följd av oavsiktliga skador per 1000 invånare)	KS	H

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
	skador per 1000 invånare)				
	Utvecklade bränder i byggnad mindre än 0,43 (Antal utvecklade bränder i byggnad per 1000 invånare)	Bättre än 2022	Utvecklade bränder i byggnad mindre än 0,35 (Antal utvecklade bränder i byggnad per 1000 invånare)	KS	H
	Anmälda våldsbrott (Antal anmälda våldsbrott per 1000 invånare)	Bättre än 2022	-	KS	H
	Anmälda stöld och tillgreppsbrott mindre än 43 (Antal anmälda stöld och tillgreppsbrott per 1000 invånare)	Bättre än 2022	Anmälda stöld och tillgreppsbrott mindre än 40 (Antal anmälda stöld och tillgreppsbrott per 1000 invånare)	KS	H
	Sammanvägt värde bättre än nr 200, kommun-placering (av de fyra närmast ovanstående måtten)	Bättre än 2022	Sammanvägt värde bättre än nr 150, kommun-placering (av de fyra närmast ovanstående måtten)	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Samordna uppdragen från handlingsplanen för krisberedskap	Samordna uppdragen: trygghetspunkter, reservkraft, plan för storskalig utrymning/inrymning	KS	H

6. Målområde Utbildning

Utbildningen i Nyköpings kommun, från förskola till gymnasieskola, ska hålla högsta möjliga kvalitet och eftersträva att uppfylla Nyköpings barn och elevers behov och förväntningar oavsett bakgrund och individuella förutsättningar. För långsiktig och hållbar utveckling av verksamheten är en ekonomi i balans och en mångfald i form av pedagogik och huvudmän viktiga förutsättningar.

6.1. Verksamhetsområde Förskola

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel heltidstjänster i förskolan med förskollärlärolegitimation, kommunal regi	Kolada
Personaltäthet, inskrivna barn/årsarbetare, kommunal regi, antal	Kolada
Andel barn 1–5 år inskrivna i förskola (kommunal och privat regi)	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Andelen vårdnadshavare som väljer att placera sitt/sina barn i förskola från 3 års ålder ska öka	Resultatet ska öka i jämförelse mot föregående år	Resultatet ska öka i jämförelse mot föregående år	Resultatet ska öka i jämförelse mot föregående år	BUN	H

6.2. Verksamhetsområde Fritidshem

Indikator	Källa
Indikator för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel årsarbetare i fritidshem med pedagogisk högskoleexamen (kommunal regi)	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Fritidshemmets status ska höjas och ses som en kompletterade del till skolans uppdrag	En successiv ökning av andelen behörig personal på fritidshemmet	En successiv ökning av andelen behörig personal på fritidshemmet	En successiv ökning av andelen behörig personal på fritidshemmet	BUN	H

6.3. Verksamhetsområde Grundskola

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel elever i åk 6 som uppnått kunskapskraven i alla ämnen (som eleven läser), kommunala skolor	Kolada
Andel elever i åk 9 som uppnått kunskapskraven i alla ämnen, kommunala skolor	Kolada
Andel elever i åk 9 som är behöriga till yrkesprogram, kommunala skolor	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Andelen elever som når godkända studieresultat ska öka	Studieresultaten ska öka jämfört mot föregående år för åk 3, 6 och 9	Studieresultaten ska öka jämfört mot föregående år för åk 3, 6 och 9	Studieresultaten ska öka jämfört mot föregående år för åk 3, 6 och 9	BUN	H

6.4. Verksamhetsområde Gymnasiet

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel gymnasieelever med examen inom 4 år, kommunala skolor	Kolada
Andel ungdomar som är etablerade på arbetsmarknaden eller studerar 2 år efter fullföljd gymnasieutbildning, kommunala skolor	Kolada

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Öka andelen elever som når en gymnasieexamen, gäller både yrkesprogram och högskoleförberedande program	Andel elever som når en gymnasieexamen ska öka i jämförelse med föregående år	Andel elever som når en gymnasieexamen ska öka i jämförelse med föregående år	Andel elever som når en gymnasieexamen ska öka i jämförelse med föregående år	BUN	H

7. Målområde Hållbar utveckling

Inom målområde Hållbar utveckling finns områdena Social hållbarhet samt Ekologisk hållbarhet, vilka är två av tre hållbarhetsdimensioner som speglas i de globala målen i Agenda 2030.

Social hållbarhet

Ett framgångsrikt arbete för att nå målen för en socialt hållbar samhällsutveckling på lokal nivå sker genom att nå dem i samhället som är längst ifrån först. För Nyköpings kommun innebär det att utifrån verksamhetsövergripande samverkan arbeta systematiskt för att successivt identifiera och minska ojämlikheter och omotiverade sociala skillnader i människors livskvalitet, livsvillkor och förutsättningar. Kommunens verksamheter är föredömen och visar vägen för det övriga samhället.

Ekologisk hållbarhet

Ett framgångsrikt arbete för att nå målen för en ekologiskt hållbar samhällsutveckling handlar om att förebygga klimatförändringar genom att värdera och tillvarata de ekosystemtjänster som naturen försörjer oss med. Det uppnås genom verksamhetsövergripande samverkan med fokus på minskad klimatpåverkan, främjande av biologisk mångfald och att värdesätta vatten som en begränsad resurs. Kommunens verksamheter är föredömen och visar vägen för det övriga samhället.

7.1. Verksamhetsområde Social hållbarhet

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Skillnad i folkhälsa baserat på kön, bakgrund och utbildning	Eget index
Andel förvärvsarbeteande invånare 20–64 år och skillnad utifrån kön och bakgrund	Kolada/ SCB N00914
Andel invånare 0–19 år i ekonomiskt utsatta hushåll	Kolada/SCB N02904
Anmälda brott om grov kvinnofridskränkning i kommunen, antal per 100 000 invånare	Kolada/ BRÅ N07402
Andel invånare 16–84 år med avsaknad av tillit till andra	Kolada/HLV U01413

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
I Nyköping har alla jämlika och jämställda möjligheter för att utvecklas och leva ut sin önskade och fulla potential	Skillnad i folkhälsa baserat på kön, bakgrund och utbildning ska minska	Skillnad i folkhälsa baserat på kön, bakgrund och utbildning ska minska	Skillnad i folkhälsa baserat på kön, bakgrund och utbildning ska minska	KS	H
	Andel förvärvs-	Andel förvärvs-	Andel förvärvs-	KS	H

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
	arbetande invånare 20–64 år ska öka och skillnad mot bakgrund av kön ska minska	arbetande invånare 20–64 år ska öka och skillnad mot bakgrund av kön ska minska	arbetande invånare 20–64 år ska öka och skillnad mot bakgrund av kön ska minska		
	Andel invånare 0–19 år i ekonomiskt utsatta hushåll ska minska	Andel invånare 0–19 år i ekonomiskt utsatta hushåll ska minska	Andel invånare 0–19 år i ekonomiskt utsatta hushåll ska minska	KS	H
	Antal anmälda brott om grov kvinnofridskränkning i kommunen ska minska	Antal anmälda brott om grov kvinnofridskränkning i kommunen ska minska	Antal anmälda brott om grov kvinnofridskränkning i kommunen ska minska	KS	H
	Andel invånare 16-84 år med avsaknad av tillit till andra ska minska	Andel invånare 16-84 år med avsaknad av tillit till andra ska minska	Andel invånare 16-84 år med avsaknad av tillit till andra ska minska	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Utred möjligheter för samordnat strategiskt arbete på området för tillgänglighet och delaktighet	Idag saknas ett samordnat arbete inom ramen för tillgänglighet, delaktighet och demokrati enligt MDF (Myndigheten för delaktighet). Samordningsmöjligheter inom området ska ses över och möjliga förbättringsåtgärder föreslås. Utredningen genomförs av Kommunledningskontoret. Återrapporteras till KS senast december 2022.	KS	H
Utred möjligheter för samordnat strategiskt arbete på området för HBTQ+ personers rättigheter	Idag saknas ett samordnat arbete inom ramen för HBTQ+-frågor. Samordningsmöjligheter inom området ska ses över och möjliga förbättringsåtgärder föreslås. Utredningen genomförs av Kommunledningskontoret. Återrapporteras till KS senast december 2022.	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Utred möjligheter för samordnat strategiskt arbete på området för tillgänglighet och delaktighet	Idag saknas ett samordnat arbete inom ramen för tillgänglighet, delaktighet och demokrati enligt MDF (Myndigheten för delaktighet). Samordningsmöjligheter inom området ska ses över och möjliga förbättringsåtgärder föreslås. Utredningen genomförs av Kommunledningskontoret. Återrapporteras till KS senast december 2022.	KS	H
Utred möjligheter för samordnat strategiskt arbete på området för folkhälsa inklusive ANDTS	Idag saknas ett samordnat arbete inom ramen för jämlik folkhälsa inklusive ANDTS (nationell strategi för: alkohol, narkotika, dopning, tobak och spel om pengar). Samordningsmöjligheter inom området ska ses över och möjliga förbättringsåtgärder föreslås. Utredningen genomförs av Kommunledningskontoret. Återrapporteras till KS senast december 2022.	KS	H
Utveckla det förebyggande arbetet mot hedersrelaterat våld och förtryck, samordna kompetensteam för förebyggande arbete mot hedersrelaterat våld och förtryck	Kunskap om förebyggande arbete och tidiga insatser för att förhindra att våld och kränkningar i nära relation alls sker utvecklas löpande. Arbete bedrivs för att ligga i linje med och i framkant i arbetet att motverka våld i nära relation och mäns våld mot kvinnor.	KS	H

7.2. Verksamhetsområde **Ekologisk hållbarhet**

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel kommunala fordon med fossilfria bränslen	Egen statistik
Energiförbrukning i kommunala fastigheter	Egen statistik
Andel matsvinn i kommunala verksamheter	Egen statistik
Andel naturområden i tätort samt utanför tätort	Egen statistik
Andel kommunala vattendrag med fungerande vandringsvägar och flöden med god ekologisk funktion	Egen statistik/ (VISS/Kolada (N85051, N85052))

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
2045 är Nyköping klimatneutralt och rustat för klimatförändringar samt har god biologisk mångfald. Energiförbrukning och utsläpp av växthusgaser ska minska	Andel kommunala fordon med fossilfria bränslen ska öka	Andel kommunala fordon med fossilfria bränslen ska öka	Andel kommunala fordon med fossilfria bränslen ska vara 100%	KS	H
	Energiförbrukning i kommunala fastigheter ska minska	Energiförbrukning i kommunala fastigheter ska minska	Energiförbrukning i kommunala fastigheter ska minska	KS	H
	Andel matsvinn i kommunala verksamheter ska minska	Andel matsvinn i kommunala verksamheter ska minska	Andel matsvinn i kommunala verksamheter ska minska	KS	D+H
	Andel kommunala vattendrag med fungerande vandringsvägar och flöden med god ekologisk funktion ska öka	Andel kommunala vattendrag med fungerande vandringsvägar och flöden med god ekologisk funktion ska öka	Andel kommunala vattendrag med fungerande vandringsvägar och flöden med god ekologisk funktion ska öka	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Lokaliseringsutredning vindkraft/förnybar el	Idag finns inte lämpliga platser för vind/sol/våg-kraft, eller annan liknande verksamhet utpekade i till exempel Översiktsplanen. För att kunna möta framtida elförsörjningsbehov och förfrågningar genomförs en utredning för att peka ut lämpliga platser i kommunen för förnybar el. Uppdraget påbörjas under 2022.	KS	H
Klimatkartläggning, i syfte att bidra till minskade koldioxidutsläpp kartlägga kommunala organisationens koldioxidutsläpp	Vid en klimatkartläggning identifieras och kartläggs den kommunala organisationens koldioxidutsläpp. Detta i syfte att öka kännedomen om vart utsläppen finns och därmed öka träffsäkerheten för åtgärdsinsatser samt effektivisera åtgärdsarbetet inom målområde Klimat. Påbörjas och avslutas under år 2022.	KS	H
Strategisk vattenplanering, ta fram en plan för samordning	Behov av plan för samordning av det divisionsövergripande arbetet med strategisk vattenplanering. Kartläggning av	KS	H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
av det divisionsövergripande arbetet med strategisk vattenplanering	verksamhetsområden som på olika sätt arbetar med vatten är genomförd. En strategisk vattenplanering medför att verksamheter kan synkroniseras, vilket möjliggör synergieffekter och effektiviserar arbetet inom målområde Vatten. Påbörjas år 2022, beräknas färdigställd år 2023.		
Inventering av andel naturområden i och utanför tätort	I det långsiktiga arbetet med bevarande av biologisk mångfald behöver utgångsläget inventeras och kartläggas, för att fungera som referens vid mätning och uppföljning samt för att effektivisera åtgärdsarbetet inom målområde Biologisk mångfald. Påbörjas år 2022, beräknas färdigställd år 2023.	KS	H
Förstudie gällande omlastningscentral	En omlastningscentral möjliggör för effektivare transporter och genererar värden ur socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv. Kommunen kan köpa in större partier och lagerhålla produkter vilket effektiviserar inköp samt relaterade transporter. Transporter inom Nyköping med omnejd effektiviseras genom ruttoptimering, då transporterna kan lastas fulla med utgående transport men även när de går tillbaka. Lastbilarna som går tomma undviks därmed. Fler alternativa bränsleslag aktualiseras när avstånden blir kortare. Ur både ett ekologiskt och socialt perspektiv är det en vinst med färre tunga transporter inom Nyköping då lättare fordon kan tillämpas. Detta genererar kostnadsminskningar relaterat till effektivare inköp och färre transporter, men även minskade växthusgasutsläpp, ex CO2, relaterat färre transporter och alternativa drivmedel som exempelvis elektrifiering. En omlastningscentral genererar även arbetstillfällen. Förstudien kommer att utreda kostnadseffektivisering, minskad klimatpåverkan samt om detta bör genomföras i egen regi eller som en tjänst att köpa in.	KS	H
Uppdrag att bryta ner livsmedelsstrategin på kommunal nivå	Regeringen har tagit fram en livsmedelsstrategi som löper fram till 2030. Den har Länsstyrelsen brutit ner på regional nivå som i sin tur behöver brytas ner på kommunal nivå, målet är att hållbart öka vår livsmedelsproduktion.	KS	D+H

8. Målområde Effektiv organisation

För att skapa bästa möjliga medborgarnyttan, rätt kvalitet och god hushållning med resurser utifrån politiskt fattade beslut är en effektiv organisation en förutsättning. En organisation som fokuserar på nytta och kvalitet i allt som görs med dem vi finns till för i fokus. Det är en organisation som är lärande där allas kompetens tas till vara och utvecklas i ett ständigt gemensamt förbättringsarbete och införande av arbetsätt som underlättar utförande av grunduppdragen, är en attraktiv arbetsgivare där var och en kan, får och vill bidra, utvecklas och trivas. Organisationen präglas ansvarstagande där vi hushåller med våra gemensamma resurser.

8.1. Verksamhetsområde Effektiv organisation

Indikatorer	Källa
Indikatorer för att följa grunduppdragets utveckling genom ständiga förbättringar:	
Andel invånare som tycker att de vid den senaste kontakten med kommunens tjänsteperson blev bemött på ett ganska bra eller mycket bra sätt	SCB medborgarundersökning
Andel invånare som tycker att deras möjlighet att få svar på frågor om kommunen och dess verksamheter fungerar ganska bra eller mycket bra	SCB medborgarundersökning
Andel invånare som tycker att deras möjlighet att påverka innehållet i politiska beslut är ganska bra eller mycket bra	SCB medborgarundersökning
Kommunens totala resultat före exploateringsintäkter i förhållande till skatter och generella statsbidrag	Egen statistik
Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet	Egen statistik
Nettokostnader för kommunens verksamhet	Egen statistik
Sjukfrånvaro för kommunens verksamhet	Egen statistik

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Medborgarnas upplevelse av att åsikter och förslag behandlas med respekt och förtroende ska stärkas	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	KS	H
Kommunens verksamheter ska årligen ha en ekonomi i balans, det vill säga hålla budget och	Kommunens totala resultat före exploateringsintäkter i	Kommunens totala resultat före exploateringsintäkter i	Kommunens totala resultat före exploateringsintäkter i	KS	D+H

Mål	Önskat resultat:			Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
	År 2022	År 2023	År 2024		
Medborgarnas upplevelse av att åsikter och förslag behandlas med respekt och förtroende ska stärkas	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	Invånares möjlighet till påverkan och delaktighet enligt SCB medborgarundersökning ska förbättras	KS	H
kommunens samlade resultat skall uppgå till minst 2%	förhållande till skatter och generella statsbidrag ska vara minst 2%	förhållande till skatter och generella statsbidrag ska vara minst 2%	förhållande till skatter och generella statsbidrag ska vara minst 2%		
Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara 86%	Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara 86%	Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara 86%	Självfinansieringsgraden av investeringar för skattekollektivet ska vara 86%	KS	D+H
Verksamhetens nettokostnader årligen har en mindre ökning än skatteintäkter, generella statsbidrag och bidraget från utjämningsystemet	Kostnadsutveckling <intäktsutveckling	Kostnadsutveckling <intäktsutveckling	Kostnadsutveckling <intäktsutveckling	KS	H
Kommunen är en attraktiv arbetsplats där alla medarbetare presterar enligt förväntan och har förutsättningar att nå sin fulla potential	Sjukfrånvaron ska vara lägre än 10%	Sjukfrånvaron ska vara lägre än 8%	Sjukfrånvaron ska vara lägre än 6%	KS	D+H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Utveckla effektiviteten i kommunens verksamheter	Kommunen kommer att delta i SKR:s utvecklingsprojekt "Effektivare kommun 2021–2022". Syftet med projektet är att öka kunskapen kring effektivitet, att i samverkan med SKR och andra kommuner hitta verktyg för en tydligare styrning och ledning och påbörja ett utvecklingsarbete för en ökad effektivitet.	KS	D+H

Särskilda uppdrag	Beskrivning	Uppdragsmottagare	Rapporteras Delår (D) Helår (H)
Säkerställ genomförande av den långsiktiga planen för ekonomi i balans	BUN har tillsammans med DU tagit fram en långsiktig plan med åtgärder för en ekonomi i balans senast 2022. Uppföljning av planen sker på KS i april och oktober	BUN	D+H
Säkerställ genomförande av den långsiktiga planen för ekonomi i balans	VON har tillsammans med DSO tagit fram en långsiktig plan med åtgärder för en ekonomi i balans senast 2022. Uppföljning av planen sker på KS i april och oktober	VON	D+H

Koncernstyrning



Kommunallagen anger att kommunstyrelsen ska ha uppsikt över kommunal verksamhet som bedrivs i kommunägda företag eller kommunalförbund. Kommunfullmäktige beslutar i de principiella frågor som avses i kommunallag och den av kommunfullmäktige antagna Företagspolicyn och generella ägardirektiv. Specifika ägardirektiv fastställs av kommunfullmäktige genom huvudägarens eller moderbolagets initiativ. Kommunfullmäktige fastställer dessutom bolagens bolagsordningar. Inom ramen för denna struktur sker samordning av bolagskoncernens verksamheter för att tillgodose huvudägarens ändamål med bolagen, vilket är att verka för kommuninvånarnas intresse. Specifika samordningsområden framgår av huvudägarens Företagspolicy. Huvudägarens övergripande mål gäller för bolagskoncernen och följs upp regelbundet.

Bolagen

Nyköpings kommuns bolagskoncern - en del av kommunkoncernen

Nyköpings kommun har en bolagskoncern som leds av det helägda moderbolaget Stadshuset i Nyköping AB. Bolagskoncernen omfattar fyra helägda dotterbolag; Nyköpingshem AB, Gästabudsstaden AB, Stationsfastigheter i Nyköping AB (vilande) och Nyköping Vattenkraft AB.

Inom bolagskoncernen finns även dotterdotterbolaget Nyköpings Fastighetsförvaltning AB (vilande), Nyköpingshem Oppeby 1 AB (vilande), Nyköpingshem Oppeby 2 AB (vilande). Nyköpings kommun styr bolagskoncernen genom bolagsordningar och ägardirektiv.

Stadshuset i Nyköping AB

Stadshuset i Nyköping AB ska styra och verka för en gynnsam utveckling av de bolag som ingår i bolagskoncernen. Vidare ska bolaget främja tillväxt och attraktionskraft för inflyttning till kommunen. Bolagets ambition är en sund resultatutjämnning inom koncernen och att skapa goda förutsättningar för dotterbolagen samt att ge avkastning till huvudägaren.

En mer utvecklade ägardialog mellan huvudägare och moderbolag kommer att utarbetas för att förtydliga styrningen. Parallellt pågår även en översyn av ägarstyrningen. Bolagisering av ytterligare verksamhet kan aktualiseras om det bedöms som intressant för bolagskoncernen i enlighet med ägardirektivet.

Nyköpingshem AB

Nyköpingshem ska främja bostadsförsörjningen i Nyköpings kommun och erbjuda sina hyresgäster möjlighet till boendeinflyttande. De ska också tillhandahålla ett varierat hyresrättsbestånd av god kvalitet, med en bredd i sitt utbud vilket ska attrahera allmänheten samt tillgodose dess behov över tid.

Med en fast förankring i ägardirektivens och affärsplanens intentioner visar budget 2022 på att planen följs. Stort fokus läggs på affärsmässighet och måluppfyllnad. En hög investeringstakt visar på en stark ambition med målsättning att utveckla fastighetsbeståndet och uppfylla ägardirektiv. Fram till 2026 ska bolaget skapa möjlighet att nyproducera 1000 lägenheter samt renovera cirka 100 lägenheter per år i snitt.

Bolaget arbetar med fyra fokusområden - kund, ekonomi, personal och samhälle. En väl avvägd balans mellan dessa fyra perspektiv är grunden för Nyköpingshems verksamhet. Affärsplanen är gjord utifrån mål satta inom respektive perspektiv. 2022 års budget läggs med strävan att uppfylla långsiktiga mål.

Kund

”Trygghet, stabilitet och nåbarhet” tillsammans med ”helt, rent och snyggt” är det som hyresgästen efterfrågar. För att säkerställa att Nyköpingshem håller efterfrågad servicenivå görs årligen kundundersökningar. Dessa görs genom eget arbete samt via extern leverantör och resultatet omhändertas antingen genom den dagliga driften och förvaltningen (enkla åtgärder) eller utreds och kommuniceras bland andra med Hyresgästföreningen samt budgeteras sedan för kommande år.

Ekonomi

Det omfattande nybyggnads- och underhållsprogrammet sätter fokus på finansieringsfrågorna. Kontinuerligt arbetas därför med simuleringar utifrån affärsplanen. I detta görs riskanalys utifrån omvärldsfaktorer och strategi formas för att hantera ett flertal framtidsscenario. Ekonomistyrning är fortsatt i fokus genom att företagets övergripande ekonomiska mål bryts ner på fastighets- och enhetsnivå. Ekonomisk planering, styrning och måluppfyllelse utförs av budget- och resultatansvariga. Arbetet utförs dels decentraliserat i företaget, dels på övergripande nivå. Detta sker växelvis för att säkerställa kvalitet i såväl detalj som helhet.

Personal

Medarbetarperspektivet har i affärsplanen lyfts fram till att vara en framgångsfaktor och det strategiska och målmedvetna arbetet kring att säkerställa detta fortsätter. En inventering av den befintliga organisationens kompetensprofil samt analys av framtida behov av komplettering och utveckling etcetera har gjorts och fortsätter att göras. Ytterligare steg tas under 2022 i att säkerställa funktion, hantera risk samt att göra uppdraget tydligt, både för redan anställda och framtida medarbetare. Arbetet görs genom att kartlägga och effektivisera interna processer, rutiner och styrdokument.

Samhälle

Bolaget ska utveckla goda och trygga boendemiljöer som bidrar till ökad integration och mångfald samt bidrar till en hållbar samhällsutveckling sett ur ett socialt perspektiv. Nyköpingshem ska tillhandahålla 10 % av nyproducerade bostäder till befolkningsgrupper med särskilda behov. Nyköpingshems bostadssociala engagemang är stort. Samarbete med ägaren Nyköpings kommun samt övriga intressenter i samhället sker kontinuerligt.

Hållbarhetsfrågor prioriteras och det gäller även fortsatt att leva upp till branschöverenskommelser avseende energibesparingar. I samband med nyproduktion kommer programmet för miljöbyggnad att följas. Bolaget ska genom tekniska åtgärder och genom att verka för ett miljömässigt hållbart beteende, både i egen verksamhet och hos hyresgästerna, kontinuerligt minska miljöbelastningen. Vid ny- och ombyggnation ska miljö- och hållbarhetshänsyn tas - även för kända framtida klimatförändringar. Bolaget ska nyttja energi från förnyelsebara källor i största möjliga mån.

Nyköping Vattenkraft AB

Nyköpings Vattenkraft AB förvaltar vattenkraftverken i Nyköpingsån och producerar elkraft för försäljning till kommuninvånarna och andra.

Bolagets inköps- och tillika försäljningspris är rörligt och varierar per timme. Den prissättning som bolaget har till kund baserar sig på börsens elpris med självkostnadstillägg för balansansvar och effektreserv, elcertifikat, ursprungsgarantier och moms. Priset är transparent till bolagets kunder och går att följa varje månad på bolagets hemsida.

Bolagets produktion är beroende av vattenflödet i Nyköpingsån och är således beroende av väder och klimatförändringar. Prissättningen av den produktion som vattenkraftstationerna levererar är beroende av elbörsens pris. Bolaget är starkt beroende av och påverkat av omvärldsfaktorer i stort bortom bolagets kontroll.

Vattenkraftsanläggningar behöver kontinuerlig tillsyn och underhåll och utförs av en mycket begränsad personalstyrka. Kompetensöverföring är av stor vikt för att minska sårbarheten på personal- och kompetenssidan.

I linje med den nya energiöverenskommelsen och arbetet med omprövning av småskalig vattenkraft har Vattenkraftsbolaget anmält anläggningarna till den Nationella planen för vattenkraftverk. Under 2021 har arbetet påbörjats i samarbete med övriga kraftverksägare i Nyköpingsån. Senast februari 2023 ska kraftverken i Nyköpingsån lämna in sina ansökningar till domstol.

Arbetet med omprövning av vattenkraften går i samklang med huvudägarens arbete med förbättrade vandringsvägar för fisk och ökad ekologisk mångfald. Detta är av stor betydelse för bolaget ur såväl ett miljö- som produktionsperspektiv.

Beslut har tagits om försäljning av inkråmet i bolaget och arbete med att ta fram handlingar för genomförandet har genomförts under våren. Försäljningen planeras att genomföras senast innan årsskiftet 2021/2022.

Gästabudstaden AB

Utbyggnation av stadsnätet i Nyköpings kommun

Regeringen har visionen "Ett helt uppkopplat Sverige 2025" då det skapar förutsättningar för att bo och verka i hela landet, driva tillväxt och innovativ produktion. Gästabudstaden bidrar till regeringens vision genom sin vision, "Fiber till alla". Visionen innebär ett helt uppkopplat Nyköping, hela vägen ut till kommungränser och skulle innebära att alla kommunmedborgare fullt ut kunde dra nytta av digitaliseringens möjligheter. Under 2021 kommer bolaget att ha anslutit drygt 900 nya kunder till stadsnätet och Gästabudstaden är på god väg att uppfylla regeringens vision om ett helt uppkopplat Sverige 2025. Samtidigt pågår fortfarande arbetet med anslutningar till de mest svårtillgängliga fastigheterna.

Pågående landsbygdsprojekt

Under 2021 räknar bolaget med att färdigställa större delen av bolagets fyra pågående landsbygdsprojekt. När dessa är avslutade kommer bolaget att ha anslutit drygt 1 600 fastigheter, cirka 60-70 % fler anslutna fastigheter än vad bolaget har sökt stödmedel för. Det är på intet sätt anmärkningsvärt eftersom de boendes intresse brukar öka vid påbörjade grävarbeten för fiber på orterna. Projekten har också marknadsförts återkommande via adresserad direktreklam, sociala medier och radioreklam riktad till fastighetsägarna i projektområdena. Sammantaget har det inneburit en stor mängd efteranslutna fastigheter.

Nya landsbygdsprojekt 2021 - 2025

Bolaget jobbar kontinuerligt med att skapa möjligheter för att ta del av nya stödmedel. Bolaget har under 2021 tilldelats ytterligare 21 mkr i stödmedel med vilka ytterligare cirka 600 nya fastigheter kommer att kunna kopplas upp mot stadsnätet.

Grävning för- och blåsning av stamfiber startar i augusti 2021, och anslutning av de första fastigheterna kan påbörjas i början av 2022. Bolaget räknar med att projektet kommer att fortgå under hela 2022. När det är färdigställt är det ett av de enskilt största landsbygdsprojekten som genomförts i bolaget.

Regeringen har avsatt ytterligare 2,85 mkr i bredbandsstöd fram till 2025. Bolaget har projekterat och ansökt om bidrag från Post och Telestyrelsen (PTS) för totalt 15 nya möjliga projekt under perioden. Hur många av dessa som kommer att kunna genomföras är i dagsläget okänt och beror på hur mycket stödmedel som bolaget kan tilldelas från PTS.

Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund

Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun har gemensamt ett kommunalförbund, Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund, med ändamål att förse de båda kommunerna med dricksvatten. Förbundets syfte är att till låg kostnad och med hög säkerhet leverera dricksvatten av hög kvalitet till Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun.

Samhällsutveckling

Trots en stadig befolkningsökning i området som förbundet levererar vatten till, har den totala vattenleveransen inte ökat markant de senaste åren. Möjliga förklaringar är att den genomsnittliga personen förbrukar mindre vatten och mindre läckage i kommunernas vattenledningar.

Dricksvattenbranschen i Sverige har många gemensamma utmaningar, inte minst med personalförsörjning och rekrytering av korrekt kompetens. Som ett led i att säkra kompetensen på Högåsens vattenverk har förbundet sedan slutet av 2020 byggt upp en ny organisation där personal anställs på förbundet, istället för att som tidigare hyras in från Nyköpings kommun. Förbundet deltar i flera olika nationella samarbeten, bland annat inom Svenskt Vatten, Sobona, Livsmedelsverket krisberedskapsgrupp VAKA och nätverket DRICKS.

Förbundet följer noggrant vattennivåerna i råvattentäkten Yngaren samt grundvattennivåerna inom Högåsens vattenskyddsområde.

Investeringar och ekonomi

Förbundet är i en intensiv förnyelseperiod, där hela vattenledningsnätet förnyas under en kort period. År 2021 blev reinvesteringen i Fyr sjöledningen färdig, en ny ledning mellan råvattentäkten Yngaren och Högåsens vattenverk. Under 2022 kommer delar av förbundets ledningar in till Nyköping att förnyas, och inom en snar framtid kommer även ledningen till Oxelösund att förnyas.

Förbundet driver ett intensivt arbete med att stärka säkerheten och redundansen för medlemmarnas dricksvatten på både kort och lång sikt. Förbundet förbättrar sin systematiska provtagning av vattnet, samt stärker kapaciteten för att genomföra viss provtagning i egen regi. Investeringar för att utveckla vattenanläggningarna leder till att Högåsens vattenverk kan leverera dricksvatten även i situationer där delar av anläggningen är störda. Förbundet utreder på lång sikt vilka möjligheter som finns till en helt redundant vattenleverans genom en parallell reningsprocess från ett annat råvatten.

Som ett led i att sänka nivåerna av järn och mangan i dricksvattnet har förbundet genomfört en pilotstudie för rening genom kol- och ozon.

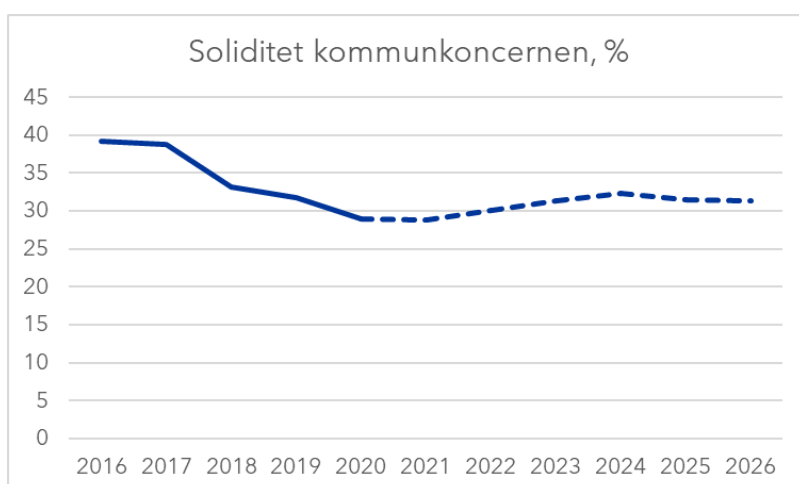
Den höga investeringstakten finansieras med ett visst upparbetat eget kapital de senaste åren, samt genom belåning. Förbundets prognoser visar inte på behov av att höja vattentaxan inom budget- och planperioden.

Finansiell plan kommunkoncernen

Kommunen och kommunkoncernens omfattning av investeringar begränsas ytterst av det finansiella utrymmet inom kommunkoncernen. Utrymmet påverkas av koncernens resultat och kreditvärdighet. De fastställda finansiella målen begränsar omfattningen ytterligare för att uppnå en god ekonomisk hushållning på lång- och kort sikt.

De kommande åren finns ett ökat behov av investeringar inom kommunkoncernen och därmed ett ökat behov av lån. Vid upplåning värderas kommunkoncernens gemensamma finansiella ställning och de senaste årens värdering har inneburit att den generella lånelimiten har sänkts. Utrymmet att genomföra önskade investeringar har därför begränsats. Det innebär att alla behov inte kommer kunna tillgodoses i önskad takt. Prioriteringar behöver göras inom respektive bolag men också mellan enheterna inom kommunkoncernen. En plan för det finansiella handlingsutrymmet har tagits fram för att ge möjlighet till planering och framförhållning.

I planen ges ett utrymme för investeringar med ca 5,6 mdkr (år 2021–2026). Om den budgeterade resultatnivån hålls så innebär det behov av lån på ca 1,8 mdkr för samma period. De förutsättningarna ger också en stabilisering av soliditeten, som skulle bli cirka 31 % fram till år 2026.



Planen innebär följande begränsningar i låneutrymme för respektive bolag.

Mnkr	Lån per 31/8 2021	Limit 2021	Limit 2022	Preliminär förändring limit 2023–2026
Nyköpingshem AB	1 380	1 900	1 600	+500
Nyköpings kommun	2 750	2 750	3 050	+800
-varav Gästabudsstaden AB	90	90	90	-90
-varav Nyköpings Vattenkraft AB	33	33	33	-33
-varav Nyköpings Oxelösunds vattenverksförbund	50	50	85	+35
Summa	4 130	4 650	4 650	+1 300

Ekonomiska tabeller

Resultatbudget

Mnkr	Bokslut 2020	Prognos 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
Verksamhetens intäkter	1 166	1 150	1 159	1 173	1 224
Verksamhetens kostnader	-4 420	-4 618	-4 610	-4 611	-4 788
Avskrivningar	-213	-211	-221	-235	-250
Verksamhetens nettokostnader	-3 466	-3 679	-3 672	-3 673	-3 814
Skatteintäkter	2 639	2 748	2 807	2 902	2 991
Generella statsbidrag och utjämning	898	944	1 019	998	1 005
Verksamhetens resultat	71	13	153	227	182
Finansnetto	-20	-3	-3	-9	-11
Redovisat resultat	51	10	151	218	171
Minus exploateringsförsäljning	-46	-33	-74	-140	-91
Redovisat resultat exkl. exploateringar	5	-23	77	78	80

Finansieringsbudget

Mnkr	Bokslut 2020	Prognos 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
Den löpande verksamheten					
Årets resultat	51	10	151	218	171
Justering för avskrivningar	213	211	221	235	250
Justering för avsättningar	37	29	13	21	33
Justering för övriga ej likviditetspåverkande poster	1	6	6	6	6
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital	302	256	391	480	460
+/- Minskning/ökning förråd mm	-20	-2	-15	-11	30
+/- Minskning/ökning övriga kortfristiga fordringar	-25				
+/- Ökning/Minskning övriga kortfristiga skulder	155				
Kassaflöde från den löpande verksamheten	411	254	376	469	490
Investeringsverksamheten					
Investering i fastigheter och inventarier	-351	-591	-491	-533	-530
Investeringsbidrag och anslutningsavgifter	38				
Försäljning av fastigheter och inventarier	4				
Investering i aktier och andelar					
Försäljning av aktier och andelar					
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-309	-591	-491	-533	-530
Finansieringsverksamheten					
Köp av aktier och andelar, kortfristiga.	-202	-200			
Försäljning av aktier och andelar, kortfristiga	202				
Utlåning (amortering från dotterbolag)	0				
Nyupplåning	0	300	250	50	50
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1	100	250	50	50
ÅRETS KASSAFLÖDE	101	-238	134	-14	10
Likvida medel vid årets början	545	646	409	543	529
Likvida medel vid årets slut	646	409	543	529	539

Balansbudget

Mnkr	Bokslut 2020	Prognos 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar	2	3	3	3	3
Materiella anläggningstillgångar	4 045	4 426	4 696	4 994	5 274
- varav mark, byggnader och tekniska anläggningar	3 761	4 114	4 366	4 642	4 903
- varav maskiner och inventarier	285	312	331	352	371
Finansiella anläggningstillgångar	329	329	329	329	329
Summa anläggningstillgångar	4 376	4 757	5 028	5 325	5 605
Bidrag till statlig infrastruktur	71	65	59	53	47
Omsättningstillgångar					
Förråd och mark under exploatering	115	117	132	143	113
Fordringar	307	307	307	307	307
Kortfristiga placeringar	242	442	442	442	442
Kassa och bank	646	409	543	529	539
Summa omsättningstillgångar	1 310	1 274	1 424	1 421	1 401
SUMMA TILLGÅNGAR	5 758	6 097	6 510	6 799	7 053
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER					
EGET KAPITAL	1 466	1 476	1 626	1 844	2 015
- varav årets resultat	51	10	151	218	171
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pensioner och förpliktelser	311	340	353	374	407
Andra avsättningar	279	279	279	279	279
Summa avsättningar	590	619	632	653	686
SKULDER					
Långfristiga skulder	2 676	2 976	3 226	3 276	3 326
Kortfristiga skulder	1 026	1 026	1 026	1 026	1 026
Summa Skulder	3 702	4 002	4 252	4 302	4 352
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	5 758	6 097	6 510	6 799	7 053

Investeringsramar

Mnkr	Prognos 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan 2026	Total 2021–2026
Prognos investeringar inom exploatering	35	72	130	80	37	0	354
Ram skattekollektivet (inkl. finansiell leasing fr o m 2023)	471	338	320	367	715	691	2 902
Ram avgiftskollektivet	86	82	82	83	84	85	501
Total kommunal investeringsram	591	491	533	530	836	775	3 757

Egna ramar, mnkr	Budget 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024	Budget 2022–2024
Division utbildning	3,9	5,8	5,9	6,0	17,7
Division social omsorg	1,6	2,4	2,4	2,5	7,3
Tekniska divisionen					
- Kommunfastigheter	6,8	10,3	10,5	10,7	31,5
- Gata/Park/Hamn produktionshjälpmedel	1,0	1,5	1,5	1,6	4,6
- Gata/Park/Hamn enl. ök med MSN	2,1	3,2	3,3	3,4	9,9
- Måltidsservice	3,8	3,9	4,0	4,1	12,0
Samhällsbyggnad	0,4	0,5	0,5	0,6	1,6
Räddning och säkerhet	1,3	2,0	2,0	2,1	6,1
Näringsliv	1,3	2,0	2,0	2,1	6,1
Kommunledningskontoret					
- IT	19,6	29,9	30,5	31,1	91,5
- Övriga enheter inom KLK	0,4	0,6	0,6	0,7	1,9
Summa skattekollektivet	42,2	62,1	63,2	64,9	190,2

Egna ramar, mnkr	Budget 2021	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024	Budget 2022–2024
Nyköping Vatten enligt överenskommelse med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	25,3	35,1	35,8	36,5	107,4
Renhållning enligt överenskommelse med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	5,6	6,4	6,5	6,6	19,5
Summa avgiftskollektivet	30,9	41,5	42,3	43,1	126,9

Exploateringsprognoser

Omsättnings- tillgångar, mnkr	Bokslu t 2020	Prognos 2021	Prognos 2022	Prognos 2023	Prognos 2024	Prognos 2025	Prognos 2026
Ingående värde	95	115	117	132	143	113	111
Omklassificering	1						
Årets exploateringsutgifter/ inkomster	37	20	58	62	21	21	0
Sålda tomter (bokfört värde)	-17	-18	-43	-51	-51	-23	-22
Bokfört värde exploateringar	115	117	132	143	113	111	89

Kassaflödes- påverkan, mnkr	Bokslu t 2020	Prognos 2021	Prognos 2022	Prognos 2023	Prognos 2024	Prognos 2025	Prognos 2026
Försäljningsintäkter	75	65	131	205	156	72	77
Exploateringsutgifter	-37	-20	-58	-62	-21	-21	0
Investeringar inom exploateringsutgifter	-10	-35	-72	-130	-80	-37	0
Kassaflödespåverkan exploateringar	28	10	1	13	55	14	77

Resultatpåverkan, mnkr	Bokslu t 2020	Prognos 2021	Prognos 2022	Prognos 2023	Prognos 2024	Prognos 2025	Prognos 2026
Försäljningsintäkter	75	65	131	205	156	72	77
Kostnader sålda tomter	-17	-18	-43	-51	-51	-23	-22
Avskrivningar och ränta för investeringar inom exploateringsområden	-12	-14	-14	-14	-14	-14	-14
Resultatpåverkan exploateringar	46	33	74	140	91	35	41

Budgetregler

Genom att i budgeten ange budgetregler styr kommunfullmäktige beteenden och relationer i den kommunala verksamheten.

Upprätta budget

Av 8 kap Kommunallagen framgår att kommuner varje år måste upprätta en budget. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under året. Planen ska omfatta tre år och ange:

- skattesats
- anslag
- hur verksamheterna ska finansieras
- ekonomisk ställning vid budgetårets slut
- mål och riktlinjer som är betydelsefulla för god ekonomisk hushållning.

Mål och riktlinjer för god ekonomisk hushållning beskrivs i kapitlet Kommunfullmäktiges styrning.

Anslag/Ram

Budgetanslag innebär både ett bemyndigande att genomföra verksamheten och en finansiering av den. Budgeten har anslag på nämndnivå, med undantag för bygg- och tekniknämnden där anslag fördelas mellan skatte- och avgiftskollektiv. Fullmäktige fastställer anslaget på nettonivå.

Utförardelen av den kommunala verksamheten får sina resurser genom beställningar med avtal om prestationer och intäkter (kommunersättning).

Nämnderna ska fastställa en fördelning av budgetramen för 2022 inom sitt verksamhetsansvar, omhänderta KF mål och uppdrag samt fördela dessa kompletterat med egna i beställningarna i den mån de ryms inom ram.

Verksamheterna ska upprätta budgetar och verksamhetsplaner utifrån de beställningar som avtalats med respektive nämnd och med de mål och uppdrag som angivits. Budgetar för verksamheterna beslutas av kommunstyrelsen.

Omdisponering och ombudgetering

Huvudregeln är att ombudgetering inte ska ske.

Budgeten avser att visa på en planerad/förväntad framtid. För att ge förutsättningar för analys och utvärdering är det viktigt att kunna relatera det inträffade mot det planerade. Det kan dock uppstå behov av att justera anslagen under året på grund av organisatoriska förändringar, eller andra oförutsedda händelser som påtagligt påverkar det ekonomiska utrymmet.

Följande beslutsnivå gäller för omfördelning av driftbudget;

- omdisponering inom nämndens ram beslutas av nämnd
- ombudgetering mellan nämnder beslutas av kommunfullmäktige

- ombudgetering mellan kommunstyrelsen och annan nämnd beslutas av kommunfullmäktige
- teknisk ombudgetering med oförändrad anslagsomfattning och verksamhetsinriktning beslutas av kommunstyrelsen.
- teknisk ombudgetering mellan kommunstyrelsen och annan nämnd beroende på införande av komponentredovisning beslutas av kommunstyrelsen. Särskild beslutsordning i denna budget, då fulla konsekvenser av införande av komponentredovisning inte har kunnat beräknats vid framtagande av budgeten.

Alla omdisponeringar/ombudgeteringar ska rapporteras till Ekonomiavdelningen.

Taxor

Kommunfullmäktige beslutar om taxor.

Lokalkostnader

Investeringar i lokaler kräver långsiktighet. Verksamhetens lokalkostnader ska inrymmas i budget. När verksamheter flyttar till nya lokaler gäller den nya lokalens hyra.

Kommunfastigheter skriver och är ansvarig för hyresavtal vid intern och extern uthyrning. Syftet är dels att tydliggöra lokalkostnaderna, dels att få ett efterfrågeanpassat lokalbestånd. Samråd ska alltid ske mellan kommunfastigheter och verksamheten innan kontakt tas med extern hyresvärd angående inhyrning av lokaler.

Underskott

Underskott ska arbetas in i enlighet med de regler som finns för balanskravet.

Kommunstyrelsen kan besluta om en viss tid för återhämtandet av underskottet. I de fall denna tid överstiger två år måste kommunen som helhet arbeta in den del som överstiger två år för att kommunen inte ska bryta mot balanskravet. Detta kan ske genom att överskott budgeteras i nästa års budget, eller att andra divisioner/nämnder genererar överskott som låses.

Riktlinjer för investeringar och exploateringar

Kommunkoncernen

Kommunfullmäktige fattar beslut om respektive bolags lånelimit det kommande året i samband med att budget beslutas för kommunen. (Första gången i denna budget)

Investeringsramar kommunen

I budgeten beslutas om investeringsramar som ska rymmas inom de fastställda finansiella målen. Ramar fastställs för skatte- respektive avgiftskollektivet. Strategisk samordningsgrupp (SSG) ansvarar över att ta fram investeringsplan för år 2022-2026 som rymms inom den av kommunfullmäktige beslutade investeringsramen.

Investeringsramarna är:

- Kommunstyrelsens ofördelade investeringsram. Respektive investeringar inom ramen ska godkännas av kommunstyrelsen.

- Egna ramar för mindre investeringar med återanskaffningskaraktär. Inom ramen kan investeringar för en miljon kronor eller mindre göras. Respektive investering inom ramen godkänns av divisionschef eller motsvarande i vissa fall efter samråd med utsedd nämnd.
- Egna ramar för avgiftskollektiven. Respektive investering inom ramen godkänns av divisionschef efter samråd med utsedd nämnd. Enskilda projekt som är större än 10 mnkr ska också alltid godkännas av Kommunstyrelsen.
- Investeringar som finansieras med exploateringsintäkter.

Större strategiska investeringar ska alltid ska behandlas av kommunfullmäktige även om de ryms inom ram.

Tidigare års beslut om total investeringsram upphävs i och med denna budget. Tilldelade investeringsbudgetar för enskilda projekt genom beslut i KS eller KF kvarstår. Det gäller även tilldelade medel till specifika projekt inom verksamhetsområdets egen ram. Detta innebär att egna medel från ett års ram kan överföras till nästa år.

Investeringsbeslut

Beslut om och genomförande av en investering ska ske i överensstämmelse med kommunens vision, strategiska planer och övergripande politiska riktlinjer och inriktningsbeslut.

En investering ger verksamhetsmässiga fördelar samtidigt som den innebär både kort- och långsiktiga ekonomiska åtaganden. Kommunens investeringar ska ske utifrån ett helhetsperspektiv och bedömas utifrån ett långsiktigt behov. Bedömning ska göras utifrån ekonomiska och verksamhetsmässiga effekter och det mest fördelaktiga alternativet ska väljas. Besluten ska vara tydligt motiverade och dokumenterade.

Uppföljning av pågående investeringar och beslutade ramar sker till Kommunstyrelsen minst två gånger per år, förutom vid delår- och helårsbokslut.

När ett investeringsprojekt är slutfört ska slutredovisning med efterkalkyl anmälas till ekonomiavdelningen.

Kapitalkostnader: intern ränta och avskrivningar

Som ersättning för använt kapital belastas verksamheterna med intern ränta på bokförda värden för investeringar.

Intern ränta beräknas på anskaffningsvärde reducerat med avskrivningar.

Intern ränta utgår 2022–2024 med 1 % på mark, inventarier, fastigheter och anläggningar samt exploateringar.

För affärsdrivande verksamheter (vatten och renhållning) budgeteras 2022–2024 intern ränta med 1% på inventarier och anläggningar. Dessutom räknas ränta på betalningsflöden och resultatfondskapitalet.

Planmässig avskrivning tillämpas med av Rådet för kommunal redovisning och SKR:s rekommenderade avskrivningstider. Kapitalkostnaderna börjar löpa direkt efter färdigställandet av investeringen.

Införande av komponentredovisning sker under 2021, vid framtagande av denna budget har inte fulla konsekvenser kunna beräknats. Både resultat och balansräkning kommer att påverkas.

Kalkylräntor

Kalkylränta, eller diskonteringsränta, är den räntesats som uttrycker avkastningen på investerat kapital. Kalkylräntan används exempelvis vid investeringskalkyler och företagsvärdering för att kunna jämföra värdet på betalningar som är skilda i tid.

Olika kalkylräntor används vid olika typer av beräkningar. Kalkyler görs både för att nuvärdesberäkna kostnader och intäkter som kommer inträffa i framtiden, men används också för att beräkna hur stor en utbetalning/inbetalning kommer vara vid en framtida tidpunkt då man utgår från hur stort beloppet skulle vara om det inträffade idag. Exempel på tillfällen då kalkyler över kostnader/intäkter och/eller betalningsflöden behöver beräknas är vid:

- Avsättningar
- Finansiell leasing
- Hyresavtal
- Investeringar
- Livskostnadskalkyler (LCC-kalkyler)

Kalkylmodeller

Det finns ett flertal kalkylmodeller. De fyra vanligaste är:

- Nuvärdeskalkyl
- Annuitetskalkyl
- Internräntemetod
- Återbetalningsmetod (Payback-metoden)

En kalkylform som används allt oftare är Livscykelkostnadskalkylen (LCC-kalkylen) där även drift, underhåll och avvecklingskostnader tas med i beräkningen för att få en bättre bild av vad olika investeringsalternativ kommer att kosta ur ett helhetsperspektiv. När kalkylränta för LCC-kalkyler ska tas fram är det värt att notera att en omotiverat hög kalkylränta kan leda till beslut om investeringar som är mindre miljövänliga. Det kan till exempel handla om att välja komponenter med en kortare livslängd än vad som egentligen är motiverat. När komponenten behöver bytas ut oftare finns en risk att miljöbelastningen ökar. Kalkylräntan ska återspegla organisationens kostnad för eget och lånat kapital.

Den vanligaste kalkylformen inom investeringskalkylering är fortfarande Payback-metoden. Det är en enklare form av kalkyl som utgår från hur lång tid det tar att få tillbaka kostnaden för en investering. Den används vanligen vid kalkylering av kostnadsbesparande investeringar och hyresgäst Anpassningar och kan användas både med och utan kalkylränta.

Finansiell leasing

Kommunen följer RKR:s rekommendation och använder bunden ränta för den avtalstid som gäller, alternativt om bedömning görs att avtalet kommer att förlängas eller sägas upp i förtid används bunden ränta för den period kommunen bedömer att tillgången kommer att nyttjas.

- Kontraktstid/nyttjandetid 0-10 år, internränta (f.n. 1,00 %)
- Kontraktstid/nyttjandetid 10-20 år, internränta plus 0,50 %
- Kontraktstid/nyttjandetid 20 - uppåt, internränta plus 0,75 %

Avsättningar

I avsaknad av reglerande avtal används långsiktig inflationsförväntan på 2 % för indexuppräknings och internräntan (f.n. 1,00 %) för nuvärdesberäkning.

Investeringskalkyler (såsom LCC-kalkyler)

Internränta (f.n. 1,00 %)

Investeringskalkyler för kostnadsbesparingar

Här används vanligen Paybackmetoden och kalkylräntan sätts då till internräntan (f.n. 1,00 %). Vid en paybacktid på upp till 5 år bör investeringen genomföras.

Investeringskalkyler för hyresgästanpassning

Här används vanligen Paybackmetoden och kalkylräntan utgår då från marknadsförutsättningar. Risker i avtalet ska återspeglas i kalkylräntan. En avstämning med andra fastighetsägare är därför eftersträvansvärt. Vid investering för en extern hyresgäst i en industrifastighet ska kalkylräntan vara högre än för en kontorsfastighet eller en intern hyresgäst. Investeringskostnaden ska betalas av hyresgästen inom kontraktstiden.

Exploateringar

Exploateringarnas omfattning under budgetperioden ska relateras till erhållna försäljningsintäkter för exploateringsområden. Intäkterna ska resultatmässigt täcka driftkostnader som är knutna till exploateringsverksamheten, men de ska också likviditetsmässigt täcka investeringar inom exploateringsområden.

	Kassapåverkan	Resultatpåverkan
Försäljning sålda tomter och exploateringsersättningar	X	X
Exploateringsutgifter	-Y	
Investeringar inom exploateringsområden	-Z	
Kostnader sålda tomter		-Å
Ränta och avskrivningar för investeringar inom exploateringsområden		-Ä
Summa får ej vara mindre än noll	>0	>0

Kontaktuppgifter:

Politiker

Kommunstyrelsens ordf
Urban Granström (S)
Telefon 0155-24 83 50

Kommunstyrelsens 1:e v ordf
Martina Hallström (C)
Telefon 0155-45 75 40

Kommunstyrelsens 2:e v ordf
Anna af Sillén (M)
Telefon 0155-24 83 51

Nyköpings kommun
611 83 NYKÖPING

Telefon (vx) 0155 - 24 80 00
kommun@nykoping.se
www.nykoping.se

Tjänstemän

Kommundirektör
Mats Pettersson
Telefon 0155- 24 78 04

Ekonomichef
Jukka Taipale
Telefon 0155-24 78 64





Prövning av barnets bästa: Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024

Innehåll

Barnrättsprövning.....	3
Prövning av barnets bästa i ärende (KK21/7) att anta Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024.....	3
Utredning av barnets bästa	3
Rättigheter i barnkonventionen	3
Praxis	4
Handlingsalternativ	4
Kompensatoriska åtgärder	4
Slutsats	5

Barnrättsprövning

Prövning av barnets bästa i ärende (KK21/7) att anta Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024

Föreliggande barnrättsprövning avser förslag till beslut till kommunstyrelse att anta Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024.

Föremål för utredning i ärendet om vad som bedöms vara barnets bästa är således förslaget om att anta Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024 för Nyköpings kommun.

Prövningen omfattar således *inte* budgetens olika ingående delar eller innehåll i detalj. Dessa bör granskas och genomlysas var för sig av ansvarig nämnd/ verksamhet vid omsättning av budget till detaljbudget och beställning.

Utredning av barnets bästa

Utredningen bedömer att det är till barnets bästa att Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024 antas av kommunstyrelse.

Budgeten är politikens viktigaste styrmedel för kommunen och utgör en grundläggande förutsättning för omsättning av politisk viljeriktning till verksamhet genom att säkerställa resurser, drift och nödvändig utveckling av den gemensamma välfärden för Nyköpings kommuns invånare och därmed också kommunens barn.

En antagen budget är också en grundförutsättning för Nyköpings kommuns skyldighet att leva upp till barnkonventionen/ barnrättslagen enligt art. 4, dvs. att kommunen *till fullo ska utnyttja sina tillgängliga resurser för att förverkliga barnets ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter.*

Att inte anta eller gravt försena antagande av budget kan riskera att nödvändig styrning och medel inte tillkommer verksamheterna och indirekt kommunens barn i tid, vilket inte bedöms vara till gagn för alla de barn och unga som befinner sig i; nyttjar eller får stöd genom kommunens tjänster, service och verksamhet.

Rättigheter i barnkonventionen

Det avser övergripande kommunens skyldighet att inom sitt verksamhetsansvar och uppdrag säkerställa barnets rätt till liv och utveckling enligt barnkonventionens art. 6 och barnets rätt att slippa diskrimineras art. 2. Det avser även i synnerhet kommunens skyldighet att tillse barnets rätt till hälsa och att må bra art. 24, till skydd till exempel art. 19, 33, 34 och 36 och till utbildning art.28-29.

Grundläggande för kommunens verksamhetsansvar och uppdrag är att säkerställa alla barns hälsa och välbefinnande ur ett barnrättsperspektiv, vilket innebär att varje barn har rätt till möjligheter att överleva, växa och utvecklas i ett sammanhang av fysiskt, emotionellt och socialt välbefinnande.

Barnrättskommittén tolkar barns rätt till hälsa, så som den definieras i artikel 24, som en vittomfattande rättighet. Den handlar inte bara om att barn i rätt tid ska få lämplig förebyggande, hälsofrämjande, behandlande och rehabiliterande vård. Barn har även och i synnerhet rätt att växa och utveckla sina fulla möjligheter och att leva under förhållanden som främjar deras hälsa på bästa sätt - rättigheter som villkoras av mer eller mindre samtliga kommunens verksamheter som omfattar; riktas sig till; kommer i kontakt med eller har barn i sin verksamhet som anhörig.

Utan det centrala styrmedel som kommunens budget utgör, kan därmed inte kommunen fullt ut eller effektivt leva upp till sin skyldighet att säkerställa barnets rättigheter, enligt barnkonventionens art. 4.

Praxis

Om förslag till budget lever upp till lagkrav och ingående politiska överenskommelser, är det också praxis att budget antas av kommunstyrelse, förutsatt att förslag till beslut om att godkänna budget också får en majoritet i kommunstyrelse.

Handlingsalternativ

Handlingsalternativet vore att förslag till Budgeten 2022 och flerårsplan 2023-2024 avvisas.

Enligt utredningens resonemang ovan bedöms inte det handlingsalternativet vara till barnets bästa.

Kompensatoriska åtgärder

Utredningens bedömning av vad som är barnets bästa omfattar som tidigare nämnt dock inte de ingående avvägningar och prioriteringar som lett fram till förslag till Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024.

Under förutsättning att budget antas av kommunstyrelse finner utredningen det därför nödvändigt att ansvarig nämnd och verksamhet fortsatt genomlyser framarbetade och tilldelade mål, prioriteringar och uppdrag utifrån ett barnrättsperspektiv.

Detta för att leva upp till kommunens skyldighet enligt art. 4 att till fullo och utifrån tillgängliga resurser säkerställa att barnets rättigheter inte kränks och tillgodoses alla barn fullt ut, vid omsättande av budget till detaljbudget och beställning av/ överenskommelse av verksamhet.

Det bör ske genom att löpande konsultera barnkonventionens rättigheter och att vid förändring och utveckling av verksamhet som kommer av budget, genomföra prövningar av barnets bästa för att möjliggöra att i första hand kunna beakta vad som bedöms vara barnets bästa enligt art 3 och leva upp till kommunens skyldighet enligt art. 4.

Slutsats

Utredningens bedömning är således att barnets bästa är att kommunstyrelsen antar Budget 2022 och flerårsplan 2023-2024, under förutsättning att barnrättsperspektivet av ansvarig nämnd/ verksamhet fortlöpande utreds och beaktas vid omsättning av budget till detaljbudget och beställning.

Det bör noteras att vid alla åtgärder som rör barn (vare sig de vidtas av offentliga eller privata sociala välfärdsinstitutioner domstolar, administrativa myndigheter eller lagstiftande organ) *ska i första hand beaktas* vad som bedöms vara barnets bästa, art.3 barnkonventionen.

Det innebär att vad som bedöms vara barnets bästa i ett ärende ska väga tungt för det slutgiltiga beslutet.

KS § Redovisning av partistöd 2020

Diarienummer: KK21/178

Kommunalt partistöd betalas ut årligen till de politiska partierna som är representerade i kommunfullmäktige. Förutsättningarna för kommunalt partistöd regleras i 4 kap. 29-32 § Kommunallagen. Enligt *Reglemente för kommunalt partistöd för Nyköpings kommun* ska en mottagare av partistöd årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål; att stärka partiernas ställning i den kommunala demokratin genom lokalt partiarbete som riktar sig till partiets medlemmar.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och ska ges in till fullmäktige senast 6 månader efter redovisningsperiodens utgång. En av mottagaren utsedd särskild granskare ska granska om redovisningen ger en rättvisande bild av hur mottagaren använt partistödet.

Förslag

Samtliga partier har inkommit med redovisning inom utsatt tid. Förslag till beslut är därför att lägga redovisningarna till handlingarna samt att utbetala partistöd till samtliga partier representerade i kommunfullmäktige för år 2022.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** lägga redovisningen av partistöd för år 2020 till handlingarna, samt
- 2) att** utbetala partistöd för år 2022 till samtliga partier representerade i fullmäktige.

Kommunfullmäktiges beslut till:

Ekonomiavdelningen

Socialdemokraterna

Moderaterna

Sverigedemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Miljöpartiet

Kristdemokraterna

Liberalerna

Kommunfullmäktige

Redovisning av partistöd 2020

Bakgrund

Kommunalt partistöd betalas ut årligen till de politiska partierna som är representerade i kommunfullmäktige. Förutsättningarna för kommunalt partistöd regleras i 4 kap. 29-32 § Kommunallagen. Enligt *Reglemente för kommunalt partistöd för Nyköpings kommun* ska en mottagare av partistöd årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål; att stärka partiernas ställning i den kommunala demokratin genom lokalt partiarbete som riktar sig till partiets medlemmar.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari - 31 december och ska ges in till fullmäktige senast 6 månader efter redovisningsperiodens utgång. En av mottagaren utsedd särskild granskare ska granska om redovisningen ger en rättvisande bild av hur mottagaren använt partistödet.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Samtliga partier har inkommit med redovisning inom utsatt tid. Förslag till beslut är därför att lägga redovisningarna till handlingarna samt att utbetala partistöd till samtliga partier representerade i kommunfullmäktige för år 2022.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** lägga redovisningen av partistöd för år 2020 till handlingarna, samt

- 2) **att** utbetala partistöd för år 2022 till samtliga partier representerade i fullmäktige

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti Nya Moderaterna i Nyköping	Organisationsnummer 819000-5309
Adress Västra Kvarngatan 32, 611 32 Nyköping	Telefon 0705-485355

Redovisningen avser år 2020	Erhållet partistöd 565032 kr
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01) 28609 kr	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

Under 2020 har Nya Moderaterna i Nyköping bedrivit opinionsarbete främst relaterat till att underlätta för verksamheter under pandemin. En långsiktig satsning på medlemsvärvning fortsätter för att nu lokalt bryta den förutvarande långa trenden av vikande engagemang i föreningslivet. Kombinerat med det ett omfattande kontaktsökande arbete med lokala grupper för att stärka koppling mellan medborgare/företagare å ena sidan och kommunen som enhet på andra sidan.

Sedvanliga medlemsaktiviteter som årsmöte, studiebesök i kommunen, digitala medlemskvällar har varvats med mer omfattande politiskt utvecklingsarbete för att som första steg inkludera fler medlemmar mer och som i ett andra steg göra så att vi kan ta till vara ställningen i den kommunala demokratin och även stärka densamma över tid.

Moderaterna har under året aktivt kommunicerat kommunala frågor och partiets politik med medborgare via såväl traditionell media som social media och andra kanaler. Utöver det också via traditionellt kampanjarbete till viss del men nästan uteslutande digitala möten.

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

- Arrangemang av förbundsstämma (på länsnivå vartannat år)
- Löpande service på länsnivå i form av nätverksträffar, utbildningar, intranät, app och medlemservice.
- Kampanjer på länsnivå
- Medlemssystem
- Gemensamt system för kampanj
- Snabbservice formgivning

Underskrift


Ordförande 	Kassör 
Namnförtydligande Tommy Jonsson	Namnförtydligande Fredrik Sjöberg
Ort och datum Vrena 15 feb 2021	Ort och datum Jönåker 15 feb 2021

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Härmed intygas att denna redogörelse är en rättvisande bild av hur Nya Moderaterna Nyköping använt kommunalt partistöd för 2020.

Granskningsintyg*

Intygas av 	Namnförtydligande Peder Wachtmeister
Ort Stigtomta	Datum 25 feb 2021

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödet användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti Miljöpartiet de gröna i Nyköping	Organisationsnummer 802452-7759
Adress Repslagaregatan 5 C 61130 Nyköping	Telefon 070-744 28 30 Tom Skantz, kassör

Redovisningen avser år: 2020	Erhållet partistöd: 108 381 kr
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01): 146 316 kr	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

Vår verksamhet under 2020 har på olika sätt påverkats av den pågående coronapandemin. Det har inte varit möjligt att hålla fysiska möten och flera planerade aktiviteter har därmed fått ställas in eller senareläggas. Detta har inneburit lägre kostnader än planerat.

Vi har dock på ett bra sätt lyckats hålla i gång verksamheten med hjälp av digitala möten. En positiv bieffekt av detta är att det inneburit en kompetenshöjning i organisationen och att flera möten med bland annat företrädare för riksorganisationen kunnat genomföras än som annars varit möjligt.

Ett annan sätt att bedriva partiets verksamhet – och som medvetet ökats i omfattning - är att arbeta via Facebook. Vi har där bekostat initiativ och drivit kampanjer med partiets politik och ställningstaganden i olika frågor och som har riktats mot kommunen invånare. Det har handlat om kampanjer med teman som: internationella kvinnodagen, biologisk mångfald, social rättvisa och hållbara transporter.

Överskott från tidigare år reserveras för aktiviteter/kostnader under kommande års valrörelse.

Bilagor som lämnas med denna redovisning: Verksamhetsberättelse och Resultatrapport.

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

Under år 2020 har 5 419 kr överförts till vår riksorganisation. För detta har följande tjänster erhållits:

Medlemshantering

Medlemsregister, medlemskontakter, betalningar.
Utskick till medlemmar.

Information

Medlemstidningen Grönt till alla medlemmar.
Organisationsnytt och Medlemsnytt.
Materialframställning.
Externa aktiviteter och utarbetande av kampanjer.

Organisationsstöd

Organisationsstöd, normalstadgar, omröstningar, ordförandepool etc.
Konfliktlösning.
Gemensamma möten, distriktsordföranden och distriktsanställda.

Utbildning och nätverk

Utbildningsprogram, Vuxenskolan.
Gröna politiker dagar.
Nätverk beslutade av partistyrelsen.
Jämställdhets- och mångfaldsarbete.

Underskrift

Ordförande <i>Kajs Andersson</i>	Kassör <i>Tom Skantz</i>
Namnförtydligande Kajs Andersson	Namnförtydligande Tom Skantz
Ort och datum Nyköping 2021-03-24	Ort och datum Nyköping 2021-03-24



Granskningsrapport

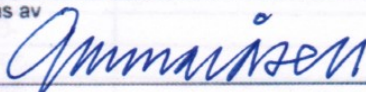
Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

I min roll som revisor ingår att granska intäkter och kostnader, följa upp utfall mot budget, verifikationer (underlag för intäkter och utgifter).

Jag följer även upp om Miljöpartiet i Nyköping har fullföljt vad som finns i verksamhetsplanen för 2020.

Härmed intygas att den redovisning som lämnas avseende år 2020 och som framgår av bilagorna är korrekt.

Granskningsintyg*

Intygas av 	Namnfortydligande Gunnar Asell
Ort Nyköping	Datum 2021-03-25

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.



Miljöpartiet de gröna i Nyköping

Resultaträkning 2020

	Utfall 2020
Intäkter	
Partistöd	108 381
Summa intäkter	108 381
Kostnader	
(se separat specifikation nedan)	
Möteskostnader och medlemsaktiviteter	-9 995
Administration	-1 054
Marknadsföring	-1 143
Aktiviteter	-11 250
Utbildning	
Lokal	-4 486
Förbrukningsinventarier- och materiel	-2 002
Försäkring	-1 296
Avgifter	-6 469
Summa kostnader	-37 695
Resultat	70 686

Specifikation av kostnader

Konto	Utfall 2020
4000 Möteskostnader (budget)	
4011 Årsmöte	4 625
4012 Medlemsmöten	2 500
4030 Kongress	2 012
Summa	9 137
4103 Aktivitet för medlemmarna	858
Summa	858
4201 Administration	300
4290 Övrigt	754
Summa	1 054
4304 Marknadsföring bl.a. Facebookannonsering	1 143
Summa	1 143
4315 Majoritetsträff	1 235
4322 Internationella Kvinnodagen	1 770
4323 Earth Hour	720
4324 Tåginspiration	3 500
4325 Föredrag L Tovatt	4 025
Summa	11 250
5013 Hyra förråd Horn	3 250
5090 Övriga lokalkostnader	1 236
Summa	4 486
5460 Förbrukningsmaterial	2 002
Summa	2 002
6310 Företagsförsäkringar	1 296
Summa	1 296
6561 Riks gemensam verksamhet	5 419
6570 Bankkostnader	1 050
Summa	6 469
Summa kostnader	37 695





STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020

(gäller för tiden kalenderåret 1 januari 2020 fram till och med 31 december)

Trots den svåra corona-pandemin, som tog fart i mars, har mötesverksamheten kunna rulla ganska normalt, då i princip alla medlems- och styrelsemöten kunde omvandlats till video-möten. Flera planerade temakvällar/aktiviteter och besök av rikspolitiker har dock ställts in pga smittorisen.

Verksamhetsåret har inneburit fortsatt arbete med aktiviteter och politikutveckling inom partiet/lokalavdelningen, samt stöttning av förtroendevalda i kommunpolitiken både internt och inom nämnd- och styrelsearbeten.

Styrelsen har haft 13 sammanträden och lokalavdelningen har haft sex medlemsmöten varav två extra. Vi har även haft två extra årsmöten, ett för fyllnadsval till styrelsen och ett för att välja ombud till extra partistämman som ska utse nytt kvinnligt språkrör, samt för att välja ledamöter till lokalavdelningens valberedning. Årsmöte genomfördes 2 mars.

Ordförandena Tom och Kajsa har haft flera möten med ordföranden för de andra samarbetspartierna i styret för Nyköpings kommun, vilket bl a resulterat i gemensamma insändare. I början av året anordnades även en gemensam utbildningsdag för alla förtroendevalda i majoriteten.

Genomförda aktiviteter:

Vi uppmärksammade den internationella kvinnodagen 8 mars, med lyckad kampanj på stan, och besök och föredrag av riksdagsledamot Lorenz Tovatt, som är partiets klimatpolitiska talesman.

Riksdagsledamoten Rebecka Le Moine mötte oss digitalt den 27 april och talade om biologisk mångfald.

Vi deltog i den digitala kampanjveckan Tänk om i vecka 20 (maj). Över 6000 visningar av sponsrat inlägg på Facebook. Vi har även deltagit i digital kampanj "social rättvisa" vecka 39. Även vid klimatkampanj 9-15 november var lokalgruppen aktivt med inlägg på Facebook. Under kampanjveckan även möte med språkrörskandidaterna Åsa Lindhagen och Elin Söderberg.

Medlemsmöte 1 juni genomfördes digitalt, med (i förväg inspelad) föreläsning av riksdagsledamot Emma Berginger om hållbara transporter.

Lokalavdelningen har haft ombud vid Miljöpartiets Sörmlands stämmor.

Frågan om egen lokal har varit uppe, men inte aktuellt ännu.

Styrelsen har jobbat med utveckling av interna dokument, som en ny arbetsordning för styrelsen och riktlinjer för undertecknande av insändare och sociala medier.

Styrelsen har börjat förbereda för valet 2022, vi har tagit fram tidsplaner, samt förberett för att senare utse en valsamordare.

Under hösten avsade sig Ebbe Andersson uppdraget som kassör, samt sin plats i styrelsen. Tom Skantz tog över uppdraget som kassör vid sidan om rollen som ordförande.

Styrelsen har beslutat om en långsiktig cykelkampanj, för att ge oss en tydlig lokal profilfråga.

Styrelsen har haft följande sammansättning:
Ordförande Kajsa Andersson och Tom Skantz
Sekreterare Björn Åslund och ledamot Mats Dellrud.
Fram till oktober även kassör Ebbe Andersson.

.....
Kajsa Andersson

.....
Tom Skantz

.....
Björn Åslund

.....
Mats Dellrud

.....
Ebbe Andersson

13

Verksamhetsberättelse – kommunpolitiska gruppen 2020

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Under året har kommunpolitiska gruppen träffats en gång per månad bortsett från juli. Fullmäktige gruppen har haft gruppmöte inför varje fullmäktigesammanträde. Kommunpolitiska gruppen har haft två temakvällar: Anders Göthe, projektledare kom och berättade om arbetet med byte av styrmodell och Elin Hultman och Stefan Andersson, kommunekologer kom och berättade om marint reservat. I och med pandemin har året präglats av att hitta andra former att träffas och utveckla både samtal och samarbete digitalt. Likväl har det politiska arbetet och sakfrågorna fokuserats övervägande på hur möta och lösa risker och konsekvenser av smittspridning samt hitta sätt att ställa om verksamhet, prioritera om skattemedel och försöka förutse vad som kommer behövas när. Budgetarbetet blev försenat mycket på grund av just detta. Stöd till näringslivet har upptagit mycket av politikens fokus. I budget 2021 fokuserade vi på att få in två uppdrag om: cirkulär ekonomi och implementering av koldioxidbudgeten. Vidare har vi i KS arbetat med och tagit strid för: Handlingsplan för transportstrategin, beslut att inrätta marint reservat, resurser till miljöevenemang, återförande av borttagna medel till feriepraktik och medborgarkontoret.

Under 2020 har Miljö- och- klimatutskottet främst arbetat med Vinken och den nya styrmodellen i kommunen. Utskottet har jobbat intensivt med att ta fram målformulering, delmål, indikatorer och fokusområden. Arbetet beräknas vara klart någon gång i mars 2021. Styrmodellen ska fyllas med tydliga mål och ett arbetssätt som leder till ständiga förbättringar av verksamheter. En mer öppen och transparent redovisning av resultat av hela verksamheten.

Under 2020 har Marco deltagit på alla möten som Grön Framtid har anordnat och även varit med på deras cykelmanifestationen. Tillsammans med Maria Brantö, kommunens miljöstrateg, har vi även träffat representanter från Grön Framtid ett flertal tillfällen under 2020.

På grund av pandemin behövde fysiska möten begränsas och därmed även kommunfullmäktiges sammanträden till att ett mindre antal ledamöter fick närvara. Ett avtal mellan partierna i fullmäktige med gruppledarna som undertecknare togs fram som reglerar antalet. Avtalet har sen förlängts ett antal gånger och ska nu förlängas igen. Detta kan på sikt skada den demokratiska processen. Därför jobbar man på att hitta bättre digitala lösningar där alla ledamöter och ersättare kan delta. Dock är detta juridiskt svårt att lösa.

Under 2020 har KFs och KS tagit en hel del beslut som är viktiga för våra kommuninvånare, verksamheten och organisationen. Bland de besluten kan nämnas några:

- I januari 2020 beslutade KF att uppdrag till styrelsen i Nyköping Vattenkraft AB att ta fram ett förslag och förenliga handlingar på försäljning av inkråmet till Nyköpings kommun.
- Under 2020 beslutade KF att ta bort möjligheten för medborgare i Nyköping att skicka in medborgarförslag. Medborgarförslagen ersätts inte med andra åtgärder

utan i juni 2021 ska politiken komma med ett annat förslag som ersätter medborgarförslaget.

Marco Venegas och Malin Hagerström, Kommunstyrelsen

Jävsnämnden

Jävsnämnden hade tre sammanträden under 2020. Nämnden har i uppdrag att hantera ärenden där MSN är jävig på grund av t.ex. tillsyn mot egen verksamhet. Endast ett fåtal ärenden har tagits i nämnden, de allra flesta på delegation. En uppföljning gjordes för att säkerställa att alla ärenden som ska till Jävsnämnden också kommer dit, uppföljningen visar att detta nu fungerar bra!

Kajsa Andersson, Jävsnämnden

Verksamhetsberättelse Vård o Omsorgsnämnden 2020

Väsentliga händelser - Covid-19

Pandemin som pågått under stora delar av året har haft stor påverkan på verksamheterna. Man har dock i stort sett lyckats begränsa smittspridningen på ett bra sätt och man har bedrivit ett mycket aktivt arbete med att säkra tillgången på skyddsmedel.

Vårdnära service

Utifrån ett gemensamt uppdrag till Vård- och omsorgsnämnden och Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden, har grunden till ett införande av vårdnära service på äldre- och demensboenden lagts. En ny personalkategori införs, vilken ska ta hand om serviceinsatserna på boendena, så att undersköterskor kan ägna sig åt den omsorg de är utbildade för.

Koggen

Det nya äldre- och demensboendet Koggen stod klart i maj, men på grund av pandemin påbörjades inflyttning i början av hösten.

Hänt till följd av Corona

I övrigt har pandemin fått ett antal konsekvenser på nämndens beslut och verksamhet: Öppnandet av det nya äldre- och demensboendet Koggen, flyttades fram från maj till augusti/september. Upphandlingen av nätbaserade matinköp inom hemtjänsten fick avbrytas och återupptogs i början av september. Införande av en avgift för ej i förväg avbokade besök inom hemtjänsten fick också skjutas på framtiden, men kommer att införas då pandemin lagt sig.

Förväntad utveckling - Coronas effekter

Regeringens tillskjutna medel för ett Äldreomsorgslyft har av VON kompletterats med ytterligare medel för ett Omsorgslyft, som även inkluderar funktionshinderområdet. Äldres känsla av ensamhet har uppmärksamats och många insatser har gjorts både inom befintlig ram och med hjälp av tillskjutna statsbidrag för att motverka denna. Det fokus denna fråga fått under pandemin kommer sannolikt att leva kvar och påverka den framtida äldreomsorgen.

Nämndens förbättringsuppdrag rörande tillsyner dag och natt har genomförts och nått ett mycket bra resultat. Däremot har flertalet av de särskilda uppdragen inte genomförts, utan endast påbörjats, vilket innebär att arbetet fortsätter under 2021. Ekonomiskt redovisar nämnden ett resultat på +34 mnkr. Den främsta anledningen till överskottet är att det nybyggda äldre- och demensboendet Koggen togs i bruk senare och i mindre utsträckning än planerat.

Utöver detta har vi anställt en ny divisionschef som jag ser mycket framemot att få följa hittills ser allt positivt ut ang. planerna han har för DSO.

De externa placeringar vi har ska under 2021 i möjligaste mån tas hem till vår kommun vilket gör en väldigt ekonomisk vinst för VON. Vi har också tecknat ett nytt avtal med Fontänhuset som vi och dom är mycket nöjda med. Sedan är det väl inte så lätt med oppositionen i dagsläget men hoppas att det blir bättre under året. Har ju 2020 haft tunga avhopp både från C och M. Och självfallet känns det i nämndens arb. Vi har haft under året ovanligt mycket möten och telefonsamtal mest digitalt men även fysiskt, och detta år 2021 har jag rätt mycket inbokat redan när det gäller VON. Ser med spänning fram mot det kommande året.

Kenneth Bjurström, Vård och Omsorgsnämnden

Socialnämnden

Två viktiga händelser i socialnämnden under 2020:

1. Socialnämnden kommit i gång med samarbete med Stadsmissionen.
2. Socialnämnden kommit igång med projektet "vägen till självförsörjning" i samarbete med KAN.

Ibbe Haji, Socialnämnden

Kultur och Fritidsnämnden

Verksamhetsåret 2020 ett år som vi inte liknat något annat och detta beroende på den pandemi som drabbat landet och världen. Kultur- och fritidsnämndens verksamhetsområde har påverkats stort alltifrån bibliotekets verksamhet till den lilla landsbygdsföreningen. Föreningsaktiviteter har fått ställas in. Konserter och evenemang har bokats av. Där har Kultur- och fritidsnämnden under året tagit flera beslut i syfte att stödja föreningslivet, där vissa föreningar drabbats hårt främst på grund av minskade intäkter i form av inställda cuper, evenemang etc. Ett lokalt stödpaket till föreningarna i kommunen har framtagits på grund av den hårt pressade situationen i samband med pandemin.

I min roll som ordförande har det inneburit mycket kontakter med föreningslivet och fokus har varit på hur stöttar vi föreningarnas överlevnad. Sammantaget vill jag påstå att vi tillsammans klarat av det hela mycket bra och att det är de ideella krafterna i våra föreningar som gjort ett fantastiskt arbete. Nyköpings kommun har bidragit på flera sätt men utan alla dessa människor och engagemanget hade det aldrig gått. Det är inte över än men erfarenheterna från 2020 ger oss kraft och tro på ett blomstrande kultur- och föreningsliv i Nyköping kommande år.

Vi har lyckats hålla Hjortensbergsbadet öppet under hela 2020 och entreprenören har följt de restriktioner och rekommendationer som myndigheterna givit. Sammantaget har Hjortensbergsbadet haft 70 000 färre besök 2020 jämfört med 2019. Det är en enskild siffra men den ger mig bildligt vad denna pandemi inneburit för oss. Det är en minskning med en tredjedel och då skall vi veta att på sommaren var badet relativt rikligt besökt.

Rosvalla och Nyköpings Arenor har också drabbats av inställda arrangemang etc med stora inkomstminskningar som följd. Inkomstbortfall är dock inte det jag tänker på i första hand utan det är alla ungdomar, motionärer, konsertbesökare som inte under året fått möjlighet till dessa aktiviteter. Det är beklagligt men mot bakgrund av den pandemin vi alla arbetar för att vinna emot, så har det varit nödvändigt med dessa umbäranden.

Under årets gång har det givits förmån att träffa många engagerade och framåtsträvande invånare kopplat till föreningar, verksamheter och företag, att möta er har varit lärorikt och berikande på flera sätt och något som jag ser framemot kommande år.

Trots detta svåra år är det flera satsningar som genomförts, bland annat fritidsgårdsverksamhet i kommunal regi, inventering och kartläggning av spontanidrottsplatser i Nyköpings kommun, vi har kommit vidare i Bryggeriprojektet och ser fram emot slutfasen under år 2021 där vi ska erbjuda en attraktiv miljö för att locka och inspirera aktörer och besökare till den kreativa och kulturella näringen Nyköpings kommun erbjuder.

Karina Josevski
Ordförande

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti	<i>Liberalerna</i>	Organisationsnummer	<i>0681.9000-7040</i>
Adress	<i>Ö. Storgatan 36 C 611 34 Nyköping</i>	Telefon	
Redovisningen avser år	<i>2020</i>	Erhållet partistöd	<i>108'381:-</i>
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01)			<i>71'214:-</i>

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

Lokallyra

Serviceavgift Liberalerna Sörmland

Omkostnader vid årets initiala möten

Avsättning till valfond inför 2022

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

It-stöd, utbildningar, samverkansmöten.

Underskrift

Ordförande <i>[Signature]</i>	Kassör <i>[Signature]</i>
Namnförtydligande <i>Patric Larsson</i>	Namnförtydligande <i>Jessica Johansson</i>
Ort och datum <i>Nyköping 24/1 21</i>	Ort och datum <i>Stytoruta 200124</i>

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Som vald revisor har jag granskat föreningens bokslut inklusive alla verifieringar för 2020.
Inga anmärkningar, vilket framgår av revisionsberättelsen.

Granskningsintyg*

Intygas av <i>[Signature]</i>	Namnförtydligande <i>AGNETA JANSSON</i>
Ort <i>Nyköping</i>	Datum <i>2021-02-04</i>

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

REVISIONSBERÄTTELSE

för Liberalernas Lokalförening i Nyköping

org nr 819000-7040

Undertecknande revisorer, som är utsedda av föreningen att granska räkenskaper och förvaltning, får efter fullgjort uppdrag avge följande revisionsberättelse:

Vi har granskat föreningens årsbokslut och bokföring och gått igenom samtliga verifikationer och föreningens protokoll.

Räkenskaperna är förda med ordning och noggrannhet, allt styrkt med nödvändiga underlag.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen. Samt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

Nyköping den

2021-02-02


Agneta Jansson


Thord Johansson

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Parti: Sverigedemokraterna	Organisationsnummer: 802456-1485
Adress: Högbrunnsvägen 2B 611 38 Nyköping	Telefon: 073-699 66 86

Redovisningen avser år: 2020	Erhållet partistöd: 248 889 kr
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01): 19 051,15 kr	

Redovisning av lokalt partistöd

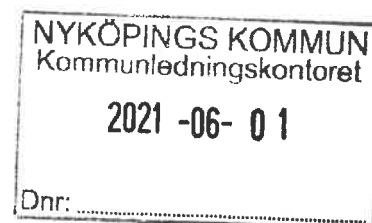
<p>Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:</p> <p>Partistödet har använts för att stärka våra fullmäktigeledamöter, kandidater och medlemmar genom av riks anordnade utbildningar, stärka det lokala politiska arbetet genom medlemsträffar med olika aktiviteter och föreläsningar samt öka intresset för demokrati och politik i kommunen via marknadsföring.</p>
--

Överföring av partistöd

<p>Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:</p> <p>Till riksorganisationen för tillhandahållna IT-system, utbildningar, marknadsföring och riksombudsman.</p>

Underskrift

Ordförande 	Kassör 
Namnförtydligande Thom Zetterström	Namnförtydligande Ulf Hansen
Ort och datum Nyköping 2021-06-01	Ort och datum Nyköping 2020-06-01

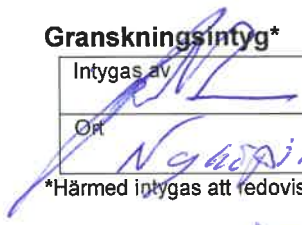


Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur Sverigedemokraterna använt partistödet.

Granskningsintyg*

Intygas av 	Namnförtydligande Jan-Eric Eriksson, revisor
Ort Noggrön	Datum 2021-06-01

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

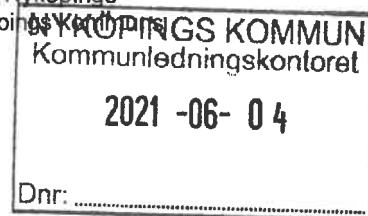
Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommun postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se



Parti Kristdemokraterna Nyköping	Organisationsnummer 819001-3006
Adress c/o Gerhard Georgsson Björkslingan 13 611 73 Vrena	Telefon 070 405 81 78
Redovisningen avser år 2020	Erhållet partistöd 108 381 Kr
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01) 121 192 Kr	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

Partistödet har använts till köpta tjänster från Riks och Distriktet samt för utbildning, lokaler, verksamhetskostnader och medlemsvård.

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

Se ovan

Underskrift

Ordförande 	Kassör 
Namnförtydligande Eric Häggblom	Namnförtydligande Gerhard Georgsson
Ort och datum Nyköping 2021-05-03	Ort och datum Nyköping 2021-05-03

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Jag kan intyga genom att granskat Kristdemokraterna Nyköpings årsredovisning att partistödet användning stämmer överens med redovisningen ovan.

Granskningsintyg*

Intygas av 	Namnförtydligande Östen Eriksson
Ort Nyköping	Datum 2021-05-03

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti Socialdemokraterna i Nyköping	Organisationsnummer 819000-1886
Adress Brunnsgatan 3, 611 32 Nyköping	Telefon 073-071 66 03

Redovisningen avser år 2020	Erhållet partistöd 705 540:-
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01) 0:-	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

- Styrelsearbete för Socialdemokraterna i Nyköping
- Mötesverksamhet: Medlemsmöten, offentliga möten, utåtriktade aktiviteter till medborgare i kommunen, arbets- och planeringskonferenser, idépolitiska träffar, ordförandeträffar samt träffar med olika socialdemokratiska föreningar som är verksamma i kommunen.
- Studier: Medlemsutbildningar, organisationskultursutbildningar, ledarskapsutbildningar och funktionsutbildningar.
- Partiorganisatoriska möten lokalt och i distriktet.
- Till anställd på expedition och andra fasta kostnader för partiexpedition.
- Avsättning till lokal valfond inför kommande valrörelse.
- Annonsering i sociala medier och print.
- Inköp av teknisk utrustning för att kunna bedriva verksamhet.

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

Underskrift

Ordförande: <i>Lennart Halvarsson</i>	Kassör: <i>Leif Berg</i>
Namnförtydligande LENNART HALVARSSON	Namnförtydligande <i>Leif Berg</i>
Ort och datum: <i>NYKÖPING 2021-06-07</i>	Ort och datum: <i>Nyköping 2021-05-25</i>

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Granskningsrapport avseende redovisning av erhållet lokalt partistöd för perioden 1 januari - 31 december 2020

Undertecknad har av Nyköpings socialdemokratiska arbetarekommun valts till granskare för bedömning om redovisningen ger en rättvisande bild av partistödets användning.

I egenskap av revisor för Nyköpings socialdemokratiska arbetarekommun har jag tillsammans med mina revisorskollegor kontinuerligt under år 2020 granskat samtliga räkenskaper. Vi har även kontrollerat att dessa är i överensstämmelse med verksamhetsplan och budget samt med beslut av styrelsen och vid medlemsmöten.

Jag kan härmed intyga att redovisningen ger en rättvisande bild av hur Nyköpings socialdemokratiska arbetarekommun har använt partistödet för år 2020, med ändamål att stärka den kommunala demokratin

Granskningsintyg*

Intygas av <i>Håkan Östling</i>	Namnförtydligande <i>Håkan Östling</i>
Ort <i>Nyköping</i>	Datum <i>21-05-27</i>

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödet användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
611 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti Vänsterpartiet	Organisationsnummer 819001-4731
Adress Borgaregatan 14 61130 Nyköping	Telefon

Redovisningen avser år 2020	Erhållet partistöd 143 508 kr
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01) 0 kr	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

- Lokalt föreningsarbete, föreläsningar, opinionsbildning
- Utbildning av förtroendevalda
- Utåtriktat arbete i kommundelarna
- Deltagande i konferenser och seminarier
- Hyra av föreningslokal och kopiator

Överföring av partistöd



Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

Administrativ avgift till Vänsterpartiet Sörmland 28 702 kr.

Motprestationer:

- Styrelseutbildning, ordförandeträffar, gruppledarträffar
- Konferenser, seminarier, föreläsningar
- Samordning av politiska kampanjer
- Kanslifunktion för hantering av medlemsregister, medlemsärenden.

Underskrift

Ordförande 	Kassör 
Namnförtydligande Conny Jakobsson	Namnförtydligande Per Andersson
Ort och datum Nyköping 20210620	Ort och datum Nyköping 20210620

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Undertecknad föreningsrevisor för Vänsterpartiet Nyköping intygar härmed att ovanstående uppgifter är riktiga

Granskningsintyg*

Intygas av 	Namnförtydligande Håkan Johansson
Ort Nyköping	Datum 20210620

Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

2021 -07- 02

Dnr:

Redovisning av erhållet lokalt partistöd jämte granskningsrapport

Nyköpings kommun ger varje år ett ekonomiskt bidrag till de partier som är representerade i kommunfullmäktige för att stärka deras ställning i den kommunala demokratin. En mottagare av partistöd ska årligen lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för sitt ändamål. Redovisningen ska omfatta allt partistöd som har använts, även det som eventuellt har sparats från tidigare år, förutsatt att det erhållits efter tillämpningen av redovisningsbestämmelserna.

Redovisningen ska kompletteras med ett granskningsintyg med tillhörande granskningsrapport där en av partiet vald granskare kontrollerar att redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan exempelvis utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av en revisor. För mer information se "Reglemente för kommunalt partistöd i Nyköpings kommun" på kommunens hemsida.

Redovisningen ska avse perioden 1 januari – 31 december och lämnas in till Nyköpings kommun senast den 30 juni närmast följande år. Blanketten skickas till Nyköpings kommuns postadress eller registrators epost enligt följande adress:

Kommunledningskansliet
Nyköpings Kommun
811 83 Nyköping

Kommun@nykoping.se

Parti <i>Centerpartiet</i>	Organisationsnummer <i>819000-7008</i>
Adress <i>Hoeksång</i>	Telefon <i>070-6526102</i>

Redovisningen avser år <i>2020</i>	Erhållet partistöd <i>178635,-</i>
Sparat partistöd från föregående år (avser ej partistöd före 2015-01-01) <i>Till valfond och för utbildningar</i>	

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet använts för att stärka partiets ställning i den kommunala demokratin:

Information till väljare och utbildning av nya förbrukande valda.

Överföring av partistöd

Om överföringar har gjorts till delar av partiorganisationen utanför kommunen - beskriv vilka motpresentationer som erhållits:

Sörmlands Centerparti distrikt har hjälpt oss med kallelsen till Mötet och med utbildningar och information för förtroende valda

Underskrift

Ordförande <i>Jan-E. Carlsson</i>	Kassör <i>Kjell Arvidsson</i>
Namnförtydligande <i>Jan-E. Carlsson</i>	Namnförtydligande <i>KJELL ARVIDSSON</i>
Ort och datum <i>Nyköping 30/6-21</i>	Ort och datum <i>Nyköping 21-06-30</i>

Granskningsrapport

Här redogör en av mottagaren vald granskare för om redovisningen ger en rättvis bild av partistödets användning. Granskningsrapporten kan även utgöras av en ekonomisk redovisning som intygas av exempelvis en revisor och som bifogas med blanketten.

Granskningsintyg*

Intygas av <i>Fredrik Jansson</i>	Namnförtydligande <i>Fredrik Jansson</i>
Ort <i>Nyköping</i>	Datum <i>2021.06.30</i>

*Härmed intygas att redovisningen ger en rättvis bild av hur mottagaren använt partistödet.

KS § Revidering av Företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommuns företag

Diarienummer: KK21/479, KK20/543

Kommunstyrelsen beslutade 28 september 2020 (KK20/543) att uppdra till kommundirektör att utreda ägarstyrningen av kommunens helägda bolag samt att kommundirektören skulle återkomma med förslag till ändringar i styrdokument som bedöms behöva uppdateras.

Tidigare, 2021-04-13, har kommunfullmäktige beslutat om förändrade bolagsordningar och ägardirektiv för de helägda bolagen förutom för Nyköping Vattenkraft AB vilket sker senare.

Kommundirektören har nu, i samarbete med kommunens helägda dotterbolag, tagit fram ett förslag på reviderad företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun. Utöver redaktionella förändringar har förbättringar tagits fram i form av underställningsplikt av principiella ärenden, insyn och information, uppgiftsfördelning samt revision.

Förslag

Ett förslag till företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun har tagits fram, föreslagna ändringar är markerade i dokumentet.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** anta reviderad företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun att gälla från och med 2021-11-01.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, anse uppdraget att utreda ägarstyrning av koncernbolagen (KS §252 2020-09-28, KK20/543) återrapporterat.

Kommunfullmäktiges beslut till:

Stadshuset i Nyköping AB

Nyköpingshem AB

Gästbudstaden AB

Nyköping Vattenkraft AB

Stationsfastigheter i Nyköping AB

Webbredaktör

Kommunfullmäktige

Revidering av företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 28 september 2020 (KK20/543) att uppdra till kommundirektör att utreda ägarstyrningen av kommunens helägda bolag samt att kommundirektören skulle återkomma med förslag till ändringar i styrdokument som bedöms behöva uppdateras.

Tidigare, 2021-04-13, har kommunfullmäktige beslutat om förändrade bolagsordningar och ägardirektiv för de helägda bolagen förutom för Nyköping Vattenkraft AB vilket sker senare.

Kommundirektören har nu, i samarbete med kommunens helägda dotterbolag, tagit fram ett förslag på reviderad företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun. Utöver redaktionella förändringar har förbättringar tagits fram i form av underställningsplikt av principiella ärenden, insyn och information, uppgiftsfördelning samt revision.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Ett förslag till företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun har tagits fram, föreslagna ändringar är markerade i dokumentet.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** anta reviderad företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommun att gälla från och med 2021-11-01.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, anse uppdraget att utreda ägarstyrning av koncernbolagen (KS §252 2020-09-28, KK20/543) återrapporterat.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Jukka Taipale
Ekonomichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Stadshuset i Nyköping AB

Nyköpingshem AB

Gästbudstaden AB

Nyköping Vattenkraft AB

Stationsfastigheter i Nyköping AB

Webbredaktör



FÖRETAGSPOLICY OCH GENERELLA ÄGARDIREKTIV FÖR NYKÖPINGS KOMMUNS FÖRETAG

Antagen av Kommunfullmäktige 2021-xx-xx

Innehållsförteckning

Definitioner –	3
Företagspolicy och generella ägardirektiv för Nyköpings kommuns företag	1
1 Inledning	4
2 Syfte	4
3 Politiska Utgångspunkter och principer	4
3.2 Relevant lagstiftning och definitioner	4
4 Mål och inriktning	5
4.1 Berörda verksamhetsområden	5
4.2 Ändamål och föremål för verksamheten i bolagen	5
4.3 Ekonomiska mål	5
4.4 Övriga mål	6
5 Beslutandeprocess	6
5.1 Revidering av policyn	6
5.2 Särskilda Ägardirektiv	6
5.3 Underställningsplikt av principiella ärenden	6
5.4 Samordningsfrågor	8
6 Insyn och information	8
6.1 Informationsskyldighet	9
6.2 Allmänhetens insyns rätt – offentlighet och sekretess	9
6.3 Arkivfrågor	10
7 Planering, budget och uppföljning	10
8 Uppgiftsfördelning	10
8.1 Uppgiftsfördelning inom kommunkoncernen	10
8.2 Revision	13
8.3 Förvaltningsberättelse	13
9 Kommunala regelverk för bolagen	14

Definitioner

Följande begrepp ska ha den betydelse som anges nedan när de förekommer i denna bolagspolicy;

”helägt bolag” betyder ett aktiebolag i vilket Nyköping kommun direkt eller indirekt äger samtliga aktier.

”delägt bolag” betyder ett aktiebolag i vilket Nyköping kommun direkt eller indirekt äger en eller flera av aktierna men inte samtliga aktier.

”intresseföretag” betyder, ett innehav av minst 20 procent av kapitalet i det andra företaget ska anses utgöra ett ägarintresse, om inte något annat framgår av omständigheterna.

”dotterbolag” betyder majoritetsägt bolag som ägs direkt eller indirekt av Stadshuset i Nyköping AB.

När begreppet ”bolagen” eller ”kommunala bolagen” används nedan avser detta såväl helägda bolag som delägda bolag när annat inte särskilt anges.

Med ”kommunkoncern” avses kommunens förvaltningsorganisation och dess, direkt eller indirekt, hel- och delägda bolag.

Med ”bolagskoncern” avses moderbolag och dess helägda dotterbolag.

Med ”huvudägare” avses Nyköpings kommun

Relevant lagstiftning

Kommunallag (2017:725)

Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)

Arkivlag (1990:782)

Aktiebolagslag (2005:551)

Förvaltningslag (1986:223)

1 INLEDNING

Kommunen bedriver verksamhet både i kommunala förvaltningar och i egna hel- och delägda bolag eller andra s k associationsformer. I juridiskt avseende är bolagen fristående rättssubjekt från kommunen men har gemensamt med förvaltningarna att de ägs av

kommunen och bedriver kommunal verksamhet som ska gagna kommuninvånarna. Med kommunens ansvar för all kommunal verksamhet, oavsett organisatorisk driftsform, följer rättigheter och skyldigheter att styra all verksamhet, inkluderande den som bedrivs i bolagsform.

Kommunen med dess förvaltningar och bolag är därför att betrakta som en ekonomisk beslutsenhet och samma organisation; kommunkoncern.

2 SYFTE

De regelsystem som finns i kommunen kan inte utan vidare appliceras på den verksamhet som bedrivs i bolagsform. Den bolagsrättsliga sfären har regler som skiljer sig från förvaltningsorganisationen. Konsekvenserna av de juridiska skillnaderna kan dock utjämnas vilket är det huvudsakliga syftet med detta dokument. Ett andra syfte med dokumentet är att skapa förutsättningar för god samverkan inom kommunkoncernen.

3 POLITISKA UTGÅNGSPUNKTER OCH PRINCIPER

Policyn anger huvudägaren Nyköpings kommuns intentioner vad avser mål, samordning, insyn, uppföljning och kontroll samt innehåller huvudägarens generella ägardirektiv. Utöver detta utfärdar kommunfullmäktige särskilda ägardirektiv för respektive helägt bolag, utformade för dessas verksamheter och förutsättningar.

Bolagen är underordnade huvudägaren, Nyköpings kommun, och står därför i sin verksamhet under kommunens inseeende och har att följa av kommunen utfärdade direktiv. Bolagens verksamhet regleras av lag och författning liksom av bolagsordning, stämmodirektiv, särskilda ägardirektiv och, i förekommande fall, avtal mellan kommunen och bolagen.

3.2 ~~Relevant lagstiftning och definitioner~~

~~Kommunallag (1991:900)~~ (2017:725)

~~Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)~~

~~Arkivlag (1990:782)~~

~~Aktiebolagslag (2005:551)~~

~~Förvaltningslag (1986:223)~~

4 MÅL OCH INRIKTNING

4.1 Berörda verksamhetsområden

Denna policy gäller för kommunens bolagskoncern som utgörs av:

- Stadshuset i Nyköping AB (moderbolag) [org.nr. 556626-0104](#)

- Gästabudsstaden AB org.nr. 556097-5319
- Nyköpings Vattenkraft AB org.nr. 556450-8207
- Stationsfastigheter i Nyköping AB org.nr. 559251-4441
- Nyköpingshem AB org.nr. 556450-9486
 - Nyköpings Fastighetsförvaltning AB (vilande) (under likvidation) org.nr. 556029- 0537
 - Nyköpingshem Oppeby 1 AB org.nr. 559088-0364
 - Nyköpingshem Oppeby 2 AB org.nr. 559090-5799

Policyn ska beaktas i tillämpliga delar, som fastställs tillsammans med övriga ägare, för de delägda bolagen i kommunkoncernen som utgörs av (kommunens ägarandel anges i %):

- Näringslivsutveckling i Oxelösund och Nyköping AB (ONYX) (20 %) org.nr. 556326-4257
- Nyköping-Östgötalänken AB (17,1 %) org.nr. 556612-6636
- Europakorridoren AB (10 %) org.nr. 556566-9693
- Stockholms-Skavsta Flygplats AB (9,9%) org.nr. 556237-4313
- Energikontoret i Mälardalen AB (9,8%) org. nr. 556134-8698
- Sörmlands Turismutveckling AB (2,6 %) org.nr. 556619-6357

4.2 Ändamål och föremål för verksamheten i bolagen

Huvudändamålet med bolagen ska vara att tillgodose, ett för kommuninvånarna, allmänt intresse och vara till gagn för kommuninvånarna i allmänhet. Bolagen ska bedriva verksamheten med iakttagande av objektivitet och Kommunallagens kompetensregler; **självkostnad**, likställighet och lokalisering, i de fall inte lag, annan författning eller särskilt ägardirektiv anger annat. Ändamålet och föremålet för verksamheten för respektive bolag framgår av dess bolagsordning och särskilda ägardirektiv.

4.3 Ekonomiska mål

Verksamheten i bolagen ska drivas så att huvudägaren Nyköpings kommun erhåller en, med hänsyn till bolagens konsoliderings- och investeringsbehov, skälig avkastning. Syftet med bolagen är inte att bereda vinst åt huvudägaren om inte annat anges.

Närmare bestämmelser om de ekonomiska målen för respektive bolag framgår av särskilda ägardirektiv.

4.4 Övriga mål

Bolagen ska fastställa övriga mål för verksamheten med beaktande av den inriktning som fastställs av Kommunfullmäktige att gälla för Nyköpings kommun. Särskilt viktigt att beakta mål avseende de tre hållbarhetsperspektiven; social-, miljömässig- och ekonomisk hållbarhet.

5 BESLUTANDEPROCESS

Policyn beslutas av kommunfullmäktige. Kommunens helägda bolag ska behandla policyn på ordinarie årsstämma.

Vad avser kommunens delägda bolag ska denna policy utgöra basen för hur kommunen anser att företagsfrågorna bör regleras. Den slutliga tillämpligheten och omfattningen av policyn måste dock överenskommas särskilt mellan delägarna innan den kan fastställas vid årsstämma för delägt bolag.

5.1 Revidering av policyn

Denna policy aktualitetsprövas i samband med ny mandatperiod och revideras vid behov. Kommunfullmäktige, kommunstyrelse och moderbolag har rätt att initiera revidering vid behov därutöver. Policyn ska fastställas av kommunfullmäktige.

5.2 Särskilda Ägardirektiv

Kommunen utfärdar genom kommunfullmäktige ägardirektiv för bolagens verksamheter. Samråd av föreslagna direktiv bör ske inom bolagskoncernen innan fastställelse. Det ankommer på bolagens styrelser och verkställande direktörer att följa utfärdade direktiv i den mån de inte klart strider mot bestämmelser i aktiebolagslag, annan lag eller författning. Utfärdade direktiv ska, om inte annat anges, omedelbart från det att bolaget tagit del av beslutet, tillämpas, utan avvaktan på fastställelse vid bolagsstämma.

Bolag inom bolagskoncernen medges rätt att till huvudägaren väcka initiativ om förändring av direktiv. Sådana initiativ ska samordnas av moderbolaget som också väcker initiativet hos huvudägaren.

5.3 Underställningsplikt av principiella ärenden

Huvudägarens godkännande ska inhämtas innan bolagen fattar beslut som är av principiell betydelse eller annars av större vikt för bolaget eller för huvudägaren. Samråd med moderbolaget ska ske innan huvudägaren tillskrivs.

~~Exempel på frågor som ska godkännas av huvudägaren genom kommunfullmäktige:~~

Enligt 10 kap. 3 § i kommunallagen (2017:725) ska kommunfullmäktige ta ställning i frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt innan beslut fattas. Det innebär blanda annat, om inte annat anges i ägardirektiv, att kommunfullmäktige även beslutar om:

- Ändring av bolagsordning
- Ändring av aktiekapital
- Bildande, avyttring eller avveckling av bolag, **kommunfullmäktige kan precisera underställningsplikt av principiella ärenden i bolagsordningen.**
- Fusion med annat bolag

- Förvärv eller överlåtelse av aktier eller andelar i annat bolag, **kommunfullmäktige kan precisera underställningsplikt av principiella ärenden i bolagsordningen.**
- Strategiskt betydelsefulla eller, i förhållande till omslutning, större investeringar, **Kommunfullmäktige kan precisera underställningsplikten av principiella ärenden i bolagsordningen.**
- Upptagande av utländska lån
- Överlåtelse eller förvärv av fastigheter eller tomträtter av betydande värde, **kommunfullmäktige kan precisera underställningsplikten av principiella ärenden i bolagsordningen.**
- Ändring av bolagets verksamhetsinriktning

Moderbolaget ska informeras före det att beslut fattas om;

- Verksamhetsfrågor som kan anses vara av betydelse för beaktande av helhetssyn och effektivitet avseende ~~den totala kommunala kompetensen~~ **kommunkoncernen.**
- Åtgärder som kan ha avgörande betydelse för bolagens utveckling i stort
- Innan beslut fattas om anställande eller avveckling av verkställande direktör.

Moderbolaget äger skyldighet att informera kommunstyrelsen rörande ovan nämnda frågor.

Moderbolaget och/eller kommunstyrelsen äger rätt att påkalla att frågan ska underställas kommunfullmäktige för godkännande innan åtgärden får vidtas av bolaget.

5.4 Samordningsfrågor

Syftet med kommunens koncernbildning är att tillgodose huvudägarens behov av styrning och samordning inom bolagskoncernen och kommunkoncernen. Stordriftsfördelar genom administrativ, ekonomisk, finansiell, personell, teknisk eller lokalmässig samverkan ska alltid eftersträvas och av bolagen aktivt och självmant tas tillvara.

Samordning ska särskilt beaktas i följande områden:

- Upphandling av varor och tjänster ska, så långt det är möjligt, samordnas mellan bolagen och huvudägaren
- Bolagen ska ingå i kommunens koncernkontosystem
- Nyköpings kommun ska synliggöras i bolagens profilprogram och marknadsföring för att stärka kommunens identitet
- Verkställande direktörer ska ges möjlighet att delta i lämpliga konferenser och seminarier som kommunledningen kallar till

6 INSYN OCH INFORMATION

Bolag inom bolagskoncernen står under tillsyn och uppsikt av kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen ska löpande utöva uppsikt över de kommunala bolagen enligt 6 kap 1, 9 och 10 §§ i kommunallagen. Uppsiktsplikten innebär att kommunstyrelsen ska hålla sig informerad om bolagens verksamhet och hur bolagen förhåller sig till gällande styrdokument och gällande lagstiftning.

Kommunstyrelsen har rätt att själv eller genom annan utsedd person ta del av moderbolagets och bolagskoncernens räkenskaper och övriga handlingar samt även i övrigt inspektera bolagen och dess verksamhet.

Moderbolaget har rätt att ta del av, de i bolagskoncernen ingående, bolagens räkenskaper och övriga handlingar samt i övrigt inspektera bolagen och dess verksamhet.

Kommunstyrelsen ska i samband med årsredovisningen lämna ett underlag till kommunfullmäktige om sin bedömning av bolagens verksamhet under året. Bedömningen av bolagens verksamhet utifrån de ändamål och befogenheter som anges i bolagsordningen och i särskilda ägardirektiv från kommunfullmäktige. Bedömningen ska göras med stöd av årliga rapporter från bolagsstyrelserna, uttalande från auktoriserad revisorn och uttalande från lekmannarevisorerna. Om kommunstyrelsen bedömer att ett bolag under året har avvikit från sitt ändamål och sina befogenheter, får kommunstyrelsen även lämna förslag till åtgärder som säkerställer att bolagets verksamhet åter kommer att bedrivas i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

6.1 Informationsskyldighet

Mellan huvudägaren och moderbolag

Moderbolaget ska fortlöpande hålla kommunstyrelsen väl informerad om dess verksamhet, dess och bolagskoncernens ekonomiska ställning samt viktiga händelser.

- protokoll från styrelsemöten och bolagsstämmor ska löpande översändas till kommunstyrelsen **på begäran**.

-Delårsrapport och årsredovisning ska lämnas till kommunstyrelsen enligt kommunens fastställda budgetanvisningar.

-Beslutad arbetsordning för styrelsen och för verkställande direktör ska översändas till kommunstyrelsen.

-Uppgifter som omfattas av sekretess behöver inte överlämnas i annat fall än då detta uttryckligen begärs.

Mellan moderbolag och dotterbolag

Dotterbolag inom bolagskoncernen ska fortlöpande hålla moderbolaget väl informerad om deras verksamhet, ekonomiska ställning, viktiga händelser mm. Protokoll från styrelsemöten och bolagsstämmor ska löpande översändas till moderbolaget. Delårsrapport, årsredovisning och övriga ekonomisk uppföljning ska lämnas till moderbolaget i enlighet med vad

moderbolagets styrelse beslutar. Beslutad arbetsordning för styrelsen och för verkställande direktör ska översändas till moderbolaget. Uppgifter som omfattas av sekretess behöver inte överlämnas i annat fall än då detta uttryckligen begärs. Avrapportering från dotterbolagens styrelseordförande och verkställande direktör ska ske minst två gånger per år vid sammanträde med moderbolagets styrelse.

Mellan huvudägare och dotterbolag

Minst en gång per år ska styrelseordförande och verkställande direktörer vid moderbolag och dotterbolag avrapportera till kommunstyrelsen. På begäran ska kommunstyrelsen informeras om och tillställas handlingar rörande hela eller delar av bolagskoncernens verksamheter.

6.2 Allmänhetens insyns rätt – offentlighet och sekretess

Om allmänhetens rätt att ta del av allmänna handlingar hos offentliga/kommunala bolag finns bestämmelser i Offentlighets- och sekretesslagen (OSL), 2 kap 3 §.

Frågor om utlämnande av handlingar avgörs i första hand av den som har handlingen i sin vård. Avslag på begäran att utlämna handling, eller uppställande villkor härför, ska på sökandens begäran beslutas av bolagets styrelse, eller på eventuell delegation som styrelsen avgett.

Avgift för utlämnande av kopia på allmän handling kan uttas varvid kommunens fastställda taxa härför ska tillämpas, förutsatt att bolagets styrelse beslutat att taxan ska tillämpas.

Bolagen ska ha en för verksamheten anpassad diarieföring/registrering av inkommande, upprättade och utgående handlingar enligt reglerna i OSL 5 kap § 1.

Bolagen, dess styrelse och anställda, är företrädare för kommunal verksamhet och ska beakta regler om serviceskyldighet, tillgänglighet mm enligt Förvaltningslagen §§ 4-5.

6.3 Arkivfrågor

För bolagen gäller Arkivlagen och Arkivförordningen. Kommunens arkivreglemente ska tillämpas.

7 PLANERING, BUDGET OCH UPPFÖLJNING

Bolagen har rätt och skyldighet att delta i kommunens processer för planering, budget, uppföljning och redovisning. Rutiner och material ska därvid, så långt det är möjligt, anpassas så att det utan svårighet kan inlemmas i kommunens motsvarande delar.

8 UPPGIFTSFÖRDELNING

8.1 Uppgiftsfördelning inom kommunkoncernen

8.1.1 Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige ska ha ett helhetsperspektiv på den totala kommunala organisationen och har det yttersta ansvaret för Nyköping kommuns bolagsstyrning. Det åligger kommunfullmäktige att:

- ange vilken verksamhet som ska bedrivas i bolagsform
- fastställa ägardirektiv och motsvarande dokument för bolagen liksom ägardirektiv och företagspolicy,
- besluta om övriga styrande dokument som ska gälla för bolagen,
- utse ledamöter och, i förekommande fall, ersättare samt revisorer, lekmannarevisorer i helägda dotterbolag,
- utse ledamöter och, i förekommande fall, ersättare i delägda dotterbolag,
- fastställa grunder för arvode och andra ersättningar till styrelserepresentanter, revisor och lekmannarevisorer,
- årligen behandla lekmannarevisorernas granskningsrapport avseende bolagskoncernen,
- utse ombud till bolagsstämma i moderbolaget och helägda dotterbolag
- besluta om principiella frågor (se p 5.3)
- välja styrelse i bolagen
- välja adjungerad styrelseledamot om bolagen har utmaningar och utvecklingar av större vikt
- föreslå styrelserepresentanter i delägda bolag
- välja lekmannarevisorer
- besluta om bolagskoncernens årsredovisning som ingående del i kommunkoncernens årsredovisning
- val av stämooombud och instruktioner till ombuden. Kommunfullmäktige ska utse de personer som ska representera ägaren och agera stämooombud vid bolagsstämmorna i bolagen.

Lekmannarevisorer i bolagen ska utses bland kretsen av de revisorer eller ersättare som utsetts härtill i kommunen.

8.1.2 Kommunstyrelsen ska:

- bereda kommunfullmäktiges bolagsärenden
- bevaka kommunens rätt och intressen vid bolagsstämmor med moderbolag, helägda dotterbolag och delägda bolag genom att utse och instruera kommunens ombud vid stämmor med desamma.
- utöva uppsiktsplikt och granskning över moderbolag och bolagskoncernen enligt Kommunallag
- noga följa bolagskoncernens ekonomiska och verksamhetsmässiga utveckling
- lämna förslag till instruktioner till kommunens stämoombud inför bolagsstämmor

8.1.3 Moderbolagets uppgifter

Bolaget ska, utöver vad som stadgas i Aktiebolagslagen Aktiebolagslagen

- tillse att bolaget styrs och i övrigt handhas i enlighet med denna policy och utfärdade generella och särskilda ägardirektiv
- noga följa bolagets ekonomiska och verksamhetsmässiga utveckling som förträdare företrädare för huvudägaren.
- bereda ärenden som kan komma att underställas huvudägaren
- tillgodose huvudägarens behov av samordning och styrning av de, i bolagskoncernen, ingående bolagen
- informera dotterbolagen om koncernintressanta frågor,
- svara för beredning och samordning av strategiska frågor som ska till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige så som bolagskoncernens ekonomiska rapportering,
- föreslå nivå på koncernbidrag eller utdelning från dotterbolagen
- utse och instruera moderbolagets ombud vid stämmor med dotterbolagen.
- godkänna årsredovisning och koncernredovisning
- följa kommunens anvisningar avseende verksamhetsuppföljning, delårsrapport, årsredovisning och bokslut

8.1.4 Dotterbolagens uppgifter

Bolagen ska, utöver vad som stadgas i Aktiebolagslagen Aktiebolagslagen

- tillse att bolaget styrs och i övrigt handhas i enlighet med denna policy och utfärdade generella och särskilda ägardirektiv

- noga följa bolagets ekonomiska och verksamhetsmässiga utveckling som förträdare förträdare för huvudägaren.

- Protokoll från styrelsemöten och bolagsstämmor ska löpande översändas till moderbolaget på begäran.

- Följa moderbolagets och kommunens anvisningar avseende tertiärföljning, verksamhetsuppföljning, delårsrapport, årsredovisning och bokslut

- övriga ekonomisk uppföljning ska lämnas till moderbolaget i enlighet med vad moderbolagets styrelse beslutar.

- beslutad arbetsordning för styrelsen och för verkställande direktör ska översändas till moderbolaget.

- uppgifter som omfattas av sekretess behöver inte överlämnas i annat fall än då detta uttryckligen begärs.

- avrapportering från dotterbolagens styrelseordförande och eller verkställande direktör ska ske minst två gånger per år vid sammanträde med moderbolagets styrelse.

8.2 Revision

Utöver vad Aktiebolagslagen stadgar ska de av kommunfullmäktige valda lekmannarevisorerna i bolagen:

- genomföra granskning av att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt, från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll är tillräckliga verksamhetsrevision (förvaltningsrevision i kommunalrättslig mening)

- i särskild revisionsberättelse redogöra för genomförd verksamhetsrevision och deras bedömning av verksamhetens mål och utfall

- verka för samordnad revision med den kommunala revisionen

- samverka med kommunrevisorerna i sitt revisionsarbete och ha rätt att påkalla deras biträde

- gentemot kommunens revisorer inte vara bundna av tystnadsplikt, som annars åvilar dem enligt Aktiebolagslagen, i den mån det behövs för att de ska kunna fullgöra sina uppgifter. Uppgifter om bolagets förhållanden får dock inte röjas om bolagets fordringsägare därigenom kan åsamkas skada.

- granskningsrapporten från lekmannarevisorerna ska redovisas för årsstämman och lämnas som information till kommunstyrelsen. Granskningsrapporten ska fogas till den årsredovisning som lämnas till kommunfullmäktige.

8.3 Förvaltningsberättelse

Bolagens styrelse och verkställande direktör ska i förvaltningsberättelse, utöver vad Aktiebolagslagen föreskriver, redovisa ändamåls- och måluppfyllelse för bolaget.

9 KOMMUNALA REGELVERK FÖR BOLAGEN

Obligatoriska styrdokument	Fastställande organ	Lagrum	Kommentar
Bolagsordning	Kommunfullmäktige samt bolagsstämman	ABL Aktiebolagslag samt kommunallag	Innehåller bolagets juridiska urkunder/regler, verksamhetsföremål samt ändamål
Ägardirektiv	Kommunfullmäktige och bolagsstämman	KL Företagspolicy och ägardirektiv för Nyköping kommuns företag	Kommunfullmäktige utövar sin ägarstyrning över bolagen
Budget/affärsplan	Bolaget		
Internkontrollplan	Bolaget		
Dokumenthanteringsplan	Bolaget		

Styrdokument att beakta och följa i tillämpliga tillämpliga delar	Kommentar
Nyköping kommuns vision	
Värdegrund, ledarpolicy och medarbetarpolicy	
Klimat- och energistrategi	
Miljö- och folkhälsopolicy	
Upphandlingspolicy	
Handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun	
IT-säkerhetspolicy	
Finanspolicy	
Regler för interkontroll och attest	
Riktlinjer för mot mutor och jäv	

KS § Medfinansiering- och samverkansavtal för produktion av Östra infarten Nyköping

Diarienummer: KK21/518

Östra infarten till Nyköping har i omgångar varit uppe för beslut i kommunstyrelsen, 2015 (KS §266), 2017 (KS §63), 2018 (KS §79), 2019 (KS §90) och 2019 (KS §273). Inledningsvis för beslut om statlig medfinansiering, därefter om avsiktsförklaring för genomförande av åtgärdsvalsstudie och efter det för avrapportering av åtgärdsvalsstudien, med en vidare begäran om uppdrag för en fördjupande trafikanalys. Trafikanalysen återrapporterades våren 2019, i samband med det fick Samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett samverkansavtal med Trafikverket för framtagande av vägplan för östra infarten. Hösten 2019 fick Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen i uppdrag att ta fram detaljplan och projektering för åtgärder på de kommunala delarna av infarten jämte beslut om medfinansiering för vägplan för de statliga delarna av infarten.

Östra infarten omfattar trafikplats 134 Påljungshage på väg E4 samt Lennings väg E4.09 samt angränsande vägnät Svärta-, Stockholms- och Brandkärrsvägen på motorvägens södra sida och Stenbocks- och Kocksängsvägen på motorvägens norra sida. Infarten är en av Nyköpings större infartsleder och viktig för lokala-, regionala- och nationella resor och transporter.

De planerade anpassningarna av östra infarten avser att möta behov av tillgänglighet och kapacitet för kommunens långsiktiga tillväxt generellt och de östra delarna av centralorten i synnerhet. Därutöver påverkar även Ostlänken, som är en del av planerad utbyggnad av nya stambanor för järnvägen. Där byggnationen av Nyköpings resecentrum och framförallt bytet av järnvägsbroarna över Brunngatan kommer kunna ta lång tid och påverka trafik att ta andra vägar.

Förslag

Det framtagna avtalet reglerar kommunens och Trafikverkets respektive parts åtagande och finansiella ansvar för genomförande av produktionen av åtgärderna.

Föreslagna åtgärder från ÅVS Östra infarten med tillhörande trafikanalys säkerställer och möjliggör en långsiktig generell kommunal utveckling både på kort och lång sikt, men är också specifikt viktiga för centralortens östra delar. Med anledning av detta förslås kommunen medfinansiera åtgärderna på statliga vägnätet i Östra infarten med 50 %.

Gällande åtgärder avseende gång- och cykelväg efter statlig väg delas kostnaderna 50/50 mellan kommunen och Trafikverket enligt grunderna i den regionala länstransportplanen.

Kostnaderna för de statliga åtgärderna vid Östra infarten uppgår totalt till 69,6 mnkr varav kommunen ska stå för 50%, det vill säga 34,8 mnkr.

Kostnaderna för de kommunala åtgärderna vid Östra infarten uppgår till 42 mnkr och i och med att de har en koppling till Resecentrum erhåller kommunen därför statlig medfinansiering ur länstransportplanen med 50 %.

Kommunens totala investeringsbehov för åtgärderna vid Östra infarten uppgår till 55,9 mnkr.

Till ovanstående investering tillkommer kostnader för att bland annat lösa tomträtt, tillskapa ersättningsparkering och ledningsflytt. Utredning av omfattningen av dessa åtgärder pågår och Samhällsbyggnad kommer återkomma till kommunstyrelsen angående det vidare arbetet framöver. Större delen av dessa kostnader kommer att redovisas på det aktuella årets resultat och täcks av försäljningsintäkter från exploateringsprojekt.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** teckna Medfinansiering och samverkansavtal för produktion av Östra infarten med Trafikverket daterat 2021-09-20, enligt bilaga till tjänsteskrivelse,
- 2) att** avsätta 34,8 mnkr i balansräkning med stöd av lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter för medfinansiering enligt Medfinansierings- och samverkansavtal för produktion av Östra infarten Nyköping. Avsättningen kommer att index- och nuvärdesberäknas varje år, samt

- 3) **att** avsättningen upplöses under 25 år och att kostnaden belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden samt arbetas in i nämndens kommande budget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, uppdra åt Tekniska divisionen att representera kommunen i projektgruppen för, i medfinansiering och samverkansavtalet med Trafikverket, angivna åtgärder.

Kommunfullmäktiges beslut till:

Samhällsbyggnad

Tekniska Divisionen

Ekonomiavdelningen

Trafikverket

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Kommunfullmäktige

Medfinansiering- och samverkansavtal för produktion av Östra infarten Nyköping

Bakgrund

Östra infarten till Nyköping har i omgångar varit uppe för beslut i kommunstyrelsen, 2015 (KS §266), 2017 (KS §63), 2018 (KS §79), 2019 (KS §90) och 2019 (KS §273). Inledningsvis för beslut om statlig medfinansiering, därefter om avsiktsförklaring för genomförande av åtgärdsvalsstudie och efter det för avrapportering av åtgärdsvalsstudien, med en vidare begäran om uppdrag för en fördjupande trafikanalys. Trafikanalysen återrapporterades våren 2019, i samband med det fick Samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett samverkansavtal med Trafikverket för framtagande av vägplan för östra infarten. Hösten 2019 fick Samhällsbyggnad och Tekniska divisionen i uppdrag att ta fram detaljplan och projektering för åtgärder på de kommunala delarna av infarten jämte beslut om medfinansiering för vägplan för de statliga delarna av infarten.

Östra infarten omfattar trafikplats 134 Påljungshage på väg E4 samt Lennings väg E4.09 samt angränsande vägnät Svärta-, Stockholms- och Brandkärrsvägen på motorvägens södra sida och Stenbocks- och Kocksängsvägen på motorvägens norra sida. Infarten är en av Nyköpings större infartsleder och viktig för lokala-, regionala- och nationella resor och transporter.

De planerade anpassningarna av östra infarten avser att möta behov av tillgänglighet och kapacitet för kommunens långsiktiga tillväxt generellt och de östra delarna av centralorten i synnerhet. Därutöver påverkar även Ostlänken, som är en del av planerad utbyggnad av nya stambanor för järnvägen. Där byggnationen av Nyköpings resecentrum och framförallt bytet av järnvägsbroarna över Brunngatan kommer kunna ta lång tid och påverka trafik att ta andra vägar.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Det framtagna avtalet reglerar kommunens och Trafikverkets respektive parts åtagande och finansiella ansvar för genomförande av produktionen av åtgärderna.

Föreslagna åtgärder från ÅVS Östra infarten med tillhörande trafikanalys säkerställer och möjliggör en långsiktig generell kommunal utveckling både på kort och lång sikt, men är också specifikt viktiga för centralortens östra delar. Med anledning av detta förslås kommunen medfinansiera åtgärderna på statliga vägnätet i Östra infarten med 50 %.

Gällande åtgärder avseende gång- och cykelväg efter statlig väg delas kostnaderna 50/50 mellan kommunen och Trafikverket enligt grunderna i den regionala länstransportplanen.

Kostnaderna för de statliga åtgärderna vid Östra infarten uppgår totalt till 69,6 mnkr varav kommunen ska stå för 50%, det vill säga 34,8 mnkr.

Kostnaderna för de kommunala åtgärderna vid Östra infarten uppgår till 42 mnkr och i och med att de har en koppling till Resecentrum erhåller kommunen därför statlig medfinansiering ur länstransportplanen med 50 %.

Kommunens totala investeringsbehov för åtgärderna vid Östra infarten uppgår till 55,9 mnkr.

Till ovanstående investering tillkommer kostnader för att bland annat lösa tomträtt, tillskapa ersättningsparkering och ledningsflytt. Utredning av omfattningen av dessa åtgärder pågår och Samhällsbyggnad kommer återkomma till kommunstyrelsen angående det vidare arbetet framöver. Större delen av dessa kostnader kommer att redovisas på det aktuella årets resultat och täcks av försäljningsintäkter från exploateringsprojekt.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** teckna Medfinansiering och samverkansavtal för produktion av Östra infarten med Trafikverket daterat 2021-09-20, enligt bilaga till tjänsteskrivelse,
- 2) **att** avsätta 34,8 mnkr i balansräkning med stöd av lagen (2009:47) om vissa kommunala befogenheter för medfinansiering enligt Medfinansierings- och samverkansavtal för produktion av Östra infarten Nyköping. Avsättningen kommer att index- och nuvärdesberäknas varje år, samt

- 3) **att** avsättningen upplöses under 25 år och att kostnaden belastar Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden samt arbetas in i nämndens kommande budget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att**, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut, uppdra åt Tekniska divisionen att representera kommunen i projektgruppen för, i medfinansiering och samverkansavtalet med Trafikverket, angivna åtgärder.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Tekniska Divisionen

Ekonomiavdelningen

Trafikverket

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Trafikverkets ärendenummer
[Ärendenummer]
Motpartens ärendenummer
SHB20/11

Dokumentdatum
2021-09-20

Medfinansiering och samverkansavtal för produktion av Östra infarten Nyköping

Detta avtal avser byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Nyköpings kommun, org.nr 2121000-2940, 611 83 Nyköping, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

GC-väg: Gång- och cykelväg.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser framtagande av förfrågningsunderlag samt byggnation av anläggning Östra infarten Nyköping enligt framtagen vägplan.

Trafikplats Påljungshage och östra infarten till Nyköping är en av tre viktiga infartsleder till Nyköpings tätort från väg E4 samt utgör koppling till flera mindre statliga vägar. De

Dokumentdatum
2021-09-20

anslutande vägarna till och från E4 vid trafikplats Påljunghage har stor betydelse både för lokala och regionala resor. Nyköping växer och flera exploateringar planeras i anslutning till östra infarten vilket kommer att påverka trafiksituationen. Norr om E4 finns handelsområdet Påljunghage och söder om E4 finns handelsområdet Gustavsberg. Båda alstrar stora trafikflöden.

Nyköpings kommun, Region Sörmland och Trafikverket har gemensamt identifierat problem med framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet i området. Dessa frågor har hanterats i "Åtgärdsvalsstudie östra infarten till Nyköping". I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder både på det statliga och kommunala vägnätet.

Utifrån åtgärdsvalsstudien har det tagits fram en trafikanalys för att konkretisera föreslagna åtgärder och för att lyfta andra brister i vägnätet som inte identifierats under åtgärdsvalsstudien. Syftet med trafikanalysen var att underlätta valet av åtgärder som tillgodoser trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet vid östra infarten och trafikplats Påljunghage. I trafikanalysen har åtgärder på Trafikverkets respektive Nyköpings kommuns vägnät prövats ihop för att åstadkomma en bra helhetslösning för trafiksystemet.

I samband med resecentrums utbyggnad kommer trafiken att omfördelas i Nyköping och man förväntar sig höga trafikflöden i östra delarna av Nyköping. Det är angeläget att ombyggnaden är klar innan utbyggnaden av resecentrum påbörjas.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Åtgärden ökar trafiksäkerhet i konfliktpunkter, framkomlighet, tillgänglighet samt ger för kommunen en bättre möjlighet att exploatera utveckla samhället.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Trafikanalys, dnr TRV 2018/63337

Vägplan Östra infarten Nyköping kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder, TRV 2020/94297

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden

Avsiktsförklaring ref.nr TRV 2017/14671, tecknad 2017-03-28

Samverkansavtal, ref.nr TRV 2018/63337, tecknad 2018-06-26

Medfinansieringsavtal och samverkansavtal för framtagande av vägplan för Östra infarten Nyköping, TRV 2019/96648, tecknad 2019-10-18

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Objektet omfattar kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 800.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen

1. Cirkulationsplats Ekensberg, med inkommande vägar Lennings väg/Svärtavägen/Stockholmsvägen flyttas österut och blir tvåfilig.
2. Lennings väg mellan trafikplats 134 Påljunghage och cirkulationsplats Ekensberg, ombyggnad till 2+2 körfält.

Dokumentdatum
2021-09-20

3. Ombyggnad av rampanslutning i trafikplats 134 till droppe-lösning mot Lennings väg.
4. GC-tunnel under avfartsrampen för GC-väg utmed Lennings väg.



§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till 69,6 mnkr i prisnivå (2019-01). Kostnaderna bygger på kalkyler i tidigt skede/underlag i planlägningsprocessen och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (tkr)	TRV	Nyköpings kommun	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)						
1	Östra infarten	Trafikverket	69 600	34 800	34 800	69 600
SUMMA			69 600	34 800	34 800	69 600
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			69 600	34 800	34 800	69 600

Dokumentdatum
2021-09-20

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt § 8 i detta avtal

Grundutförande

Åtgärd 1 utgör grundutförande och uppgår till totalt 69 600 tkr. Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till 34,8 mnkr.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska medfinansiera åtgärderna som ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §5.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärden som kommunen medfinansierar.
3. Kommunen ansvarar för att tillsätta en egen representant som ska ingå i projektgruppen och tar del av erforderligt material för genomförande av uppgifterna enligt §5.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Om kostnaden överstiger 30 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvestering ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

Kostnadsförändringar fördelas lika mellan bägge parter.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen från kommunen för upparbetade kostnader vid helårsbokslut.

Dokumentdatum
2021-09-20

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Rekvirering/faktureringsadresseras till:

Nyköpings kommun
Fakturaskanning
Box 22
611 22 Nyköping

Märk rekvirering/faktura med: NK14201

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§11 Tidplan

Åtgärderna beräknas att påbörjas under Q4 2022 och vara färdigställda under slutet av 2024.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2021-12-31
- att Trafikverket erhåller nödvändiga bemyndigande
- att Nyköpings kommunstyrelse godkänner avtalet
- att vägplanen har vunnit laga kraft
- att medel för projektet finns i Södermanlands länstransportplan

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att i egenskap av byggherre, stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska i kontrakt eller på annat sätt meddelas utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

Ett avtal om genomförande av drift och underhåll kommer att tecknas senare.

Dokumentdatum
2021-09-20

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Ivan Andic
Trafikverket Region Öst
Enhetschef, Åtgärdsplanering

Urban Granström
Nyköpings kommun
Kommunstyrelsens ordförande

KS § Svar på motion om att utreda möjligheten och förbereda för borttagande för biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år

Diarienummer: KK18/322

Motionen väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde 2018-04-10 av Marita Göransson (KD). Motionären hänvisar till den lagändring som trädde i kraft 1 juli 2018 som ger kommuner laglig rätt att erbjuda hemtjänst till äldre utan biståndsbedömning. Motionären hänvisar även till en undersökning från Novus vars resultat visar på att biståndshandläggare såg stora fördelar med lagändringen, rörande att de äldre då får mer bestämmanderätt över sin egen situation och att arbetsbelastningen minskar för personalen. Motionen lyfter att personalen då kan lägga mer tid på de som behöver ytterligare insatser och på akuta situationer. Mot bakgrund av detta anføres att Nyköpings kommun ska nyttja den möjlighet som lagändringen innebär och utreda och förbereda ett borttagande av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år.

Vård- och omsorgsnämnden har inkommit med yttrande i ärendet vid sitt sammanträde 2021-06-03. Nämnden hänvisar till att kommunens ansvar är att säkerställa en skälig levnadsstandard enligt Socialtjänstlagen, vilket innebär att äldre ska bistås av kommuner med det personen behöver, vilket ska skiljas från det personen vill ha hjälp med. För detta finns möjligheten att nyttja exempelvis RUT-tjänster. Nämnden hänvisar vidare till den demografiska utvecklingen i kommunen och den kraftiga ökningen av äldre som kommer ske de närmsta åren i kombination med den betydligt mer blygsamma ökningen av antalet personer i arbetsför ålder, och den svårighet med personalförsörjningen som detta kommer innebära, och redan innebär idag. Nämnden menar utifrån detta att den personal som finns behöver nyttjas till de faktiska behov som finns, och att det på så vis inte finns utrymme att lägga resurser på de fall då verkligt behov saknas. Vidare påtalar nämnden i sitt yttrande vikten av att hålla ett stort fokus på funktionsbevarande och hälsofrämjande arbetssätt inom omsorgen, för att de som kan ska fortsätta vara så vardagsaktiva som möjligt och fortsätta göra det de har förmåga till.

Utifrån ovanstående resonemang bedömer nämnden att det inte är önskvärt att erbjuda äldre personer över 75 år hemtjänst utan föregående behovsprövning.

Förslag

Det finns sedan en lagändring 2018 möjlighet för kommuner att erbjuda hemtjänst utan föregående behovsprövning. Bestämmelsen är frivillig för kommunen att tillämpa. Vård- och omsorgsnämnden har yttrat sig över

motionen och bedömer att det inte är önskvärt att tillämpa denna möjlighet i lagen. Den demografiska utvecklingen kräver att de personalresurser som finns att tillgå nyttjas för de som har verkligt behov av insatserna. Nämnden påtalar vidare att det är viktigt att den enskilde som kan fortsätter att hålla sig aktiv och utför det hen har möjlighet till. Vikten av att fortsatt göra behovsbedömningar inom hemtjänsten bedöms därmed kvarstå och överväga eventuella positiva effekter av ett borttagande av dem.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avslås.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** avslå motionen
- 2) att** därmed anse den besvarad

Kommunfullmäktiges beslut till:

Motionären

Vård- och omsorgsnämnden

Kommunfullmäktige

Svar på motion om att utreda möjligheten och förbereda för borttagande för biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år

Bakgrund

Motionen väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde 2018-04-10 av Marita Göransson (KD). Motionären hänvisar till den lagändring som trädde i kraft 1 juli 2018 som ger kommuner laglig rätt att erbjuda hemtjänst till äldre utan biståndsbedömning. Motionären hänvisar även till en undersökning från Novus vars resultat visar på att biståndshandläggare såg stora fördelar med lagändringen, rörande att de äldre då får mer bestämmanderätt över sin egen situation och att arbetsbelastningen minskar för personalen. Motionen lyfter att personalen då kan lägga mer tid på de som behöver ytterligare insatser och på akuta situationer. Mot bakgrund av detta anförs att Nyköpings kommun ska nyttja den möjlighet som lagändringen innebär och utreda och förbereda ett borttagande av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år.

Vård- och omsorgsnämnden har inkommit med yttrande i ärendet vid sitt sammanträde 2021-06-03. Nämnden hänvisar till att kommunens ansvar är att säkerställa en skälig levnadsstandard enligt Socialtjänstlagen, vilket innebär att äldre ska bistås av kommuner med det personen behöver, vilket ska skiljas från det personen vill ha hjälp med. För detta finns möjligheten att nyttja exempelvis RUT-tjänster. Nämnden hänvisar vidare till den demografiska utvecklingen i kommunen och den kraftiga ökningen av äldre som kommer ske de närmsta åren i kombination med den betydligt mer blygsamma ökningen av antalet personer i arbetsför ålder, och den svårighet med personalförsörjningen som detta kommer innebära, och redan innebär idag. Nämnden menar utifrån detta att den personal som finns behöver nyttjas till de faktiska behov som finns, och att det på så vis inte finns utrymme att lägga resurser på de fall då verkligt behov saknas. Vidare påtalar nämnden i sitt yttrande vikten av att hålla ett stort fokus på funktionsbevarande och

hälsofrämjande arbetssätt inom omsorgen, för att de som kan ska fortsätta vara så vardagsaktiva som möjligt och fortsätta göra det de har förmåga till.

Utifrån ovanstående resonemang bedömer nämnden att det inte är önskvärt att erbjuda äldre personer över 75 år hemtjänst utan föregående behovsprövning.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Det finns sedan en lagändring 2018 möjlighet för kommuner att erbjuda hemtjänst utan föregående behovsprövning. Bestämmelsen är frivillig för kommunen att tillämpa. Vård- och omsorgsnämnden har yttrat sig över motionen och bedömer att det inte är önskvärt att tillämpa denna möjlighet i lagen. Den demografiska utvecklingen kräver att de personalresurser som finns att tillgå nyttjas för de som har verkligt behov av insatserna. Nämnden påtalar vidare att det är viktigt att den enskilde som kan fortsätter att hålla sig aktiv och utför det hen har möjlighet till. Vikten av att fortsatt göra behovsbedömningar inom hemtjänsten bedöms därmed kvarstå och överväga eventuella positiva effekter av ett borttagande av dem.

Mot bakgrund av detta föreslås att motionen avslås.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** avslå motionen
- 2) **att** därmed anse den besvarad

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:



Kristdemokraterna Nyköping

MOTION

Till kommunfullmäktige i Nyköping den 6 april 2018

Utred möjligheten och förbered borttagandet av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år.

Att åldras kan vara tufft, speciellt när man kanske för första gången i livet blir beroende av hjälp. Genom att förenkla den processen vill vi göra det lite lättare för Nyköpings äldre medborgare.

I december 2017 överlämnade regeringen ett lagförslag till lagrådet som innebär att kommunerna kommer att få laglig rätt att erbjuda hemtjänst till äldre utan behovsprövning. Det innebär att den som ber om hjälp också ska få det. Vi tror inte att man ber om hjälp om man verkligen inte behöver det. Därför måste man också få den hjälp som behövs på ett smidigt och snabbt sätt. Lagförslaget gör det lagligt för kommunerna att tillämpa förslaget från och med 1 juli 2018. Det är nära i tid.

Enligt en undersökning som Novus gjort på uppdrag av Akademikerförbundet 2015 har 265 biståndshandläggare framfört stora fördelar med det här förslaget. Den största fördelen är att de äldre får inflytande och självbestämmande över sin egen situation och att arbetsbelastningen minskar för personalen. Personalen kan då lägga mer tid på de som behöver ytterligare insatser och på akuta situationer.

Enligt den nationella kvalitetsplanen för vård och omsorg för äldre personer upplever många äldre själva att de enklare vill ha tillgång till insatser, vilket det här lagförslaget föreslår. Bland de kommuner som delvis har infört det här har dessutom inte kostnaderna ökat, vilket ofta tas upp som en farhåga. Kristdemokraterna anser att Nyköpings kommun ska vara förberedda inför lagförslagets utgång i riksdagen och om möjlighet därmed ges att biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år tas bort i Nyköpings kommun.

Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta

-Att utreda möjligheten och förbereda borttagandet av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år.

För Kristdemokraterna i Nyköpings kommun

Marita Göransson
Marita Göransson (KD)

VON § 59 Yttrande över motion kring biståndsbedömningen inom hemtjänsten

Diarienummer: VON21/56

Kristdemokraterna har lämnat en motion om att möjligheten att ta bort biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år ska utredas och förberedas. (KK 18/322). Syftet skulle vara att öka självbestämmandet och minska arbetsbelastningen på personalen.

Ett förslag till yttrande har upprättats, vilket hänvisar till Socialtjänstlagen som säger att en person ska bistås av kommunen med det han/hon behöver och inte med det man önskar hjälp med. Förslaget skulle innebära en ökad svårighet med personalförsörjningen. Dessutom är det viktigt att bevara sina förmågor så länge som möjligt. Sammantaget innebär detta att det inte är önskvärt att erbjuda hemtjänstinsatser till äldre personer utan någon föregående behovsprövning.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar ej barn direkt eller indirekt, varför det i enlighet med barnkonventionen ej funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

Marita Göransson (KD) Karin Eriksson (M), Marianne Nordblom (M) och Eva Källström (SD) yrkar på avslag till framskrivet förslag till förmån för bifall till motionen.

Annika Bengtsson (KD), Fredrik Dahlin (M) och Jessica Johansson (L) lämnar särskilt yttrande.

Inlägg i ärendet görs av Sofia Amloh.

Ordförande ställer efter nämndens godkännande proposition på framskrivet förslag mot Marita Göransson (KD) med fleras yrkande om avslag och finner att nämnden beslutar enligt framskrivet

Vård- och omsorgsnämnden beslutar

- 1) **att** anta yttrandet över motionen "Utred möjligheten och förbered borttagandet av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år", enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-04-22.

Marita Göransson (KD), Karin Eriksson (M), Kerstin Windisch (M) och Marianne Nordblom (L) reserverar sig skriftligen mot beslutet.



Justerare



Justerare

Utdragsbestyrkande

Bilaga VON § 59:
Särskilt yttrande och skriftlig reservation

Beslut till:
Kommunstyrelsen


Justerare


Justerare

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande

Vård- och omsorgsnämnden 3 juni 2021

Ärende 11. Ärendenummer VON21/56

Yttrande över motion kring biståndsbedömningen inom hemtjänsten

Kristdemokraterna lämnade in en motion den 6 april 2018 som gällde att utreda möjligheten och förbereda borttagande av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år. Det är nu tre år sedan. Motioner bör enligt kommunallagen besvaras inom ett år.

När denna motion skrevs diskuterades det i "kommunsverige" om det var ekonomiskt försvarbart med den myndighetsutövning som biståndshandläggare gör genom att undersöka om den äldre verkligen har behov av den sökta hemtjänsten som den äldre som fyllt 75 år anser sig behöva.

Motionen hade också sin upprinnelse i ett förslag om en ny lag, en bestämmelse som innebar att kommuner skulle få befogenhet att erbjuda hemtjänstinsatser utan någon föregående behovsprövning. Den lagen trädde i kraft den 1 juli 2018 alltså cirka tre månader efter att denna motion skrevs.

Några kommuner som utrett myndighetsutövandet fann att det var en mycket liten del av de sökta hemtjänsterna, som söktes av personer fyllda 75 år, som inte beviljades. Myndighetsutredningen var alltså kostnadsdrivande och inte sparande.

I yttrandet skriver Vård- och omsorgsnämndens ordförande att kommunen ska bistå den äldre personen med det hon behöver och inte det hon vill ha och att det redan idag är problem med personalförsörjningen.

För att kunna konstatera det som VON:s ordförande gör i sitt svar måste man rimligen utreda frågan. En utredning är också huvuduppdraget i motionen. Att inte utreda frågan och göra det konstaterandet är märkligt eftersom andra kommuner kommit till en annan uppfattning.


Annika Bengtsson (KD)


Fredrik Dahlin (M)


Jessica Johansson (L)

SA
K

RESERVATION

Vård- och omsorgsnämnden 3 juni 2021

Ärende 11. Ärendenummer VON21/56

Yttrande över motion kring biståndsbedömningen inom hemtjänsten

Undertecknade yrkar avslag till framskrivet förslag till förmån för motionen.

Kristdemokraterna lämnade in en motion den 6 april 2018 som gällde att utreda möjligheten och förbereda borttagande av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla över 75 år. Det är nu tre år sedan. Motioner bör enligt kommunallagen besvaras inom ett år.

När denna motion skrevs diskuterades det i "kommunsverige" om det var ekonomiskt försvarbart med den myndighetsutövning som biståndshandläggare gör genom att undersöka om den äldre verkligen har behov av den sökta hemtjänsten som den äldre som fyllt 75 år anser sig behöva.

Motionen hade också sin upprinnelse i ett förslag om en ny lag, en bestämmelse som innebar att kommuner skulle få befogenhet att erbjuda hemtjänstinsatser utan någon föregående behovsprövning. Den lagen trädde i kraft den 1 juli 2018 alltså cirka tre månader efter att denna motion skrevs.

Några kommuner som utrett myndighetsutövandet fann att det var en mycket liten del av de sökta hemtjänsterna, som söktes av personer fyllda 75 år, som inte beviljades. Myndighetsutredningen var alltså kostnadsdrivande och inte sparande.

I yttrandet skriver Vård- och omsorgsnämndens ordförande att kommunen ska bistå den äldre personen med det hon behöver och inte det hon vill ha och att det redan idag är problem med personalförsörjningen.

För att kunna konstatera det som VON:s ordförande gör i sitt svar måste man rimligen utreda frågan. En utredning är också huvuduppdraget i motionen. Att inte utreda frågan och göra det konstaterandet är märkligt eftersom andra kommuner kommit till en annan uppfattning.


Marita Göransson (KD)


Karin Eriksson (M)


Kerstin Windisch (M)


Marianne Nordblom (L)

Vård- och omsorgsnämndens sammanträde

3 juni 2021 klockan 13:30-14:52, Stadshuset Sal A

Paragrafer 48-65

Ledamöter

Sofia Amløh (S), ordf
Mats Denninger (C), 1:e v ordf
Karin Eriksson (M), 2:e v ordf
Andreas Ekstrand (S)
Rauni Ringberg (S)
Fekade Gebremichael (S)
Kenneth Bjurström (MP)
Kerstin Windisch (M)
Marita Göransson (KD)
Marianne Nordblom (L)
Eva Källström (SD) tj. ers

Ersättare

Eila Ulf (S)
Harry Malmqvist (S)
Lennart Hagerström (S)
Lena Östh (S)
Jonas Jegers (C)
Fredrik Dahlin (M)
Annika Bengtsson (KD)
Jessica Johansson (L)


Övriga deltagare: Johan Sandberg nämndsekreterare, Marie Johnsson sakkunnig tjänsteperson, Tarja Viitanen medicinskt ansvarig sjuksköterska, Jan Holmlund divisionschef Social Omsorg



Ordförande
Sofia Amløh



Justerare
Karin Eriksson



Sekreterare
Johanna Sterner

Anslagsbevis

Anslag uppsatt
följande datum:

2021-06-11

Sista dag för
överklagande:

2021-07-02

Datum för anslags
nedtagande:

2021-07-03

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

VON § 48 Informationsärenden.....	3
VON § 49 Komplettering till patientsäkerhetsberättelse 2020	4
VON § 50 Uppföljning av åtgärder efter Lex Sarah-rapporter 2020.....	5
VON § 51 Rapport från interna tillsyner våren 2021	6
VON § 52 Ekonomisk uppföljning efter april 2021, Vård- och omsorgsnämnden.....	8
VON § 53 Uppdragsrapportering Välfärdsteknik	9
VON § 54 Uppdragsrapportering – IOP (Idéburet offentligt partnerskap) ..	10
VON § 55 Uppdragsrapportering, Omsorgslyftet.....	11
VON § 56 Svar på revisionsrapport om ”Styrning och ledning av biståndsbedömningen inom äldreomsorgen”	12
VON § 57 Revidering av Vård- och omsorgsnämndens riktlinjer för handläggning.....	13
VON § 58 Revidering av Förfrågningsunderlag för bedrivande av hemtjänst enligt Lag om valfrihetssystem	15
VON § 59 Yttrande över motion kring biståndsbedömningen inom hemtjänsten.....	17
VON § 60 Ej verkställda beslut enligt 16 kap §§ f och h Socialtjänstlagen (SOL), första kvartalet 2021.....	19
VON §61 Ej verkställda beslut enligt § 28 h Lagen om stöd och service (LSS) till vissa funktionshindrade, första kvartalet 2021	20
VON § 62 Delegationsärenden	21
VON § 63 Anmälningensärenden.....	22
VON § 64 Övrig fråga.....	23
VON § 65 Avslutning	24

Yttrande över motion om att utreda möjligheten och förbereda borttagande av biståndsbedömningen inom hemtjänsten för alla > 75 år

En ny bestämmelse om beslutsfattande om hemtjänst för äldre trädde i kraft den 1 juli 2018. Den innebär att kommunen får befogenhet att erbjuda hemtjänstinsatser till äldre personer utan någon föregående behovsprövning. Bestämmelsen är frivillig för kommunen att tillämpa. Syftet med bestämmelsen sägs vara att tona ner det resurskrävande utredningsarbetet, att öka de äldres rätt till självbestämmande och att skjuta upp behovet av mer omfattande omsorg.

Kommunens ansvar är att säkerställa en skälig levnadsnivå enligt Socialtjänstlagen. Det innebär att den äldre personen ska bistås av kommunen med det han/hon behöver. Det måste man skilja från det personen vill ha hjälp med. Till detta finns möjlighet att nyttja RUT-tjänster.

Antalet äldre personer kommer att öka kraftigt under de närmaste åren. Vi vet att antalet arbetsföra personer samtidigt ökar betydligt blygsammare. Redan idag innebär detta svårigheter med personalförsörjningen. Vår personal behöver nyttjas till att möta de behov som faktiskt finns. Vi har inte utrymme att överkompensera, då verkligt behov saknas.

Vård- och omsorgsnämnden ser, utifrån ovan beskrivna utveckling av demografin, vikten av att omsorgen har ett stort fokus på ett funktionsbevarande och hälsofrämjande arbetssätt. Det höjer dessutom livskvaliteten för de äldre att klara sig själva så länge som möjligt. Professionen inom rehabilitering är tydlig i att för att bevara sina förmågor är det viktigt att vara så vardagsaktiv som möjligt. Dammsugning är exempelvis en utmärkt balansträning.

Sammantaget innebär detta att det inte är önskvärt att erbjuda hemtjänstinsatser till äldre personer utan någon föregående behovsprövning.

Sofia Amlöh

Ordförande

KS § Svar på motion att utreda hur digitaliserade de kommunala skolorna är

Diarienummer: KK16/324

Rubricerad motion av Per Andersson (SD), Thom Zetterström (SD), Anders Eberhardt (SD), Olof Österberg (SD), Timo Blennlid (SD) och Robert Tormund (SD) väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-08. Motionsförfattarna anför att kommunfullmäktige ska uppdra åt Barn- och ungdomsnämnden samt Utbildning- arbetsmarknad- och integrationsnämnden att utreda hur digitaliserad den kommunala skolan är i dagsläget, samt att utreda förutsättningar för att digitalisera skolan ytterligare. Motionärerna motiverar detta bland annat med att digital kompetens kommer bli viktigare på framtidens arbetsmarknad, och att den därför bör stärkas under skolgången. Motionärerna menar att en av anledningarna till att det digitala arbetet inte är så effektivt som det skulle kunna vara beror på att den IT-utrustning som finns tillgänglig i skolan inte används i tillräckligt hög utsträckning.

Digitaliseringen har påverkat stora delar av samhället, och särskilt inom den kommunala välfärden kommer digitaliseringen att påverka arbetsmarknaden markant i framtiden. Det är därför viktigt att säkerställa att Nyköpings kommuns skolelever får en god digital kompetens för att kunna anpassa sig efter en arbetsmarknad som förändras.

I läroplanerna för samtliga skolformer som bedrivs av Nyköpings kommun finns mål om barn och ungas digitala kompetens. Hur utbildningen organiseras och bedrivs är sedan en fråga som skolenhetens rektor ansvarar för.

Barn- och ungdomsnämnden, som sedan 2019-01-01 har tagit över ansvaret för gymnasieskolan och gymnasiesärskolan, är huvudman för den kommunala skolan gällande förskola och annan pedagogisk omsorg, grundskola (inklusive förskoleklass), grundsärskola, gymnasieskola samt gymnasiesärskola. I sitt systematiska kvalitetsarbete följer nämnden regelbundet upp hur den kommunala skolans olika skolformer arbetar för att nå upp till de nationella mål som ingår i respektive läroplan.

Förslag

Hur utbildningen i en skolenhet bedrivs för att leva upp till respektive läroplan är ytterst en fråga för skolenhetens rektor, och är inte frågor där varken kommunfullmäktige eller nämnd har kompetens att fatta beslut. Detta infattar även vilken utrustning som används i undervisningen. Barn- och ungdomsnämnden har dock i uppdrag att ge tillräckliga ekonomiska förutsättningar för verksamheten, och att följa upp kvaliteten.

Barn- och ungdomsnämnden har i uppdrag att följa upp uppfyllandet av de nationella målen i den kommunala skolan. Det är även i de nationella målen som skolan får sitt uppdrag att ge barn och elever en stärkt digital kompetens. Barn- och ungdomsnämnden får årligen en redovisning av resultaten från de systematiska kvalitetsuppföljningarna avseende de nationella målen från division Utbildning.

Bedömningen från division Utbildning är att de kommunala skolorna i Nyköping har relativt god teknisk utrustning och att kompetensen är god inom personalgruppen vad gäller att pedagogiskt guida eleverna i digitalt kompetensarbete. Mot ovan bakgrund föreslås därför att motionen avslås.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** avslå motionen, samt
- 2) att** anse motionen besvarad.

Kommunfullmäktiges beslut till:

Motionärerna

Division Utbildning

Kommunfullmäktige

Svar på motion att utreda hur digitaliserade de kommunala skolorna är

Bakgrund

Rubricerad motion av Per Andersson (SD), Thom Zetterström (SD), Anders Eberhardt (SD), Olof Österberg (SD), Timo Blennlid (SD) och Robert Tormund (SD) väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2016-03-08.

Motionsförfattarna anför att kommunfullmäktige ska uppdra åt Barn- och ungdomsnämnden samt Utbildning- arbetsmarknad- och integrationsnämnden att utreda hur digitaliserad den kommunala skolan är i dagsläget, samt att utreda förutsättningar för att digitalisera skolan ytterligare. Motionärerna motiverar detta bland annat med att digital kompetens kommer bli viktigare på framtidens arbetsmarknad, och att den därför bör stärkas under skolgången. Motionärerna menar att en av anledningarna till att det digitala arbetet inte är så effektivt som det skulle kunna vara beror på att den IT-utrustning som finns tillgänglig i skolan inte används i tillräckligt hög utsträckning.

Digitaliseringen har påverkat stora delar av samhället, och särskilt inom den kommunala välfärden kommer digitaliseringen att påverka arbetsmarknaden markant i framtiden. Det är därför viktigt att säkerställa att Nyköpings kommuns skolelever får en god digital kompetens för att kunna anpassa sig efter en arbetsmarknad som förändras.

I läroplanerna för samtliga skolformer som bedrivs av Nyköpings kommun finns mål om barn och ungas digitala kompetens. Hur utbildningen organiseras och bedrivs är sedan en fråga som skolenhetens rektor ansvarar för.

Barn- och ungdomsnämnden, som sedan 2019-01-01 har tagit över ansvaret för gymnasieskolan och gymnasiesärskolan, är huvudman för den kommunala skolan gällande förskola och annan pedagogisk omsorg, grundskola (inklusive förskoleklass), grundsärskola, gymnasieskola samt gymnasiesärskola. I sitt systematiska kvalitetsarbete följer nämnden regelbundet upp hur den kommunala skolans olika skolformer arbetar för att nå upp till de nationella mål som ingår i respektive läroplan.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Hur utbildningen i en skolenhet bedrivs för att leva upp till respektive läroplan är ytterst en fråga för skolenhetens rektor, och är inte frågor där varken kommunfullmäktige eller nämnd har kompetens att fatta beslut. Detta infattar även vilken utrustning som används i undervisningen. Barn- och ungdomsnämnden har dock i uppdrag att ge tillräckliga ekonomiska förutsättningar för verksamheten, och att följa upp kvaliteten.

Barn- och ungdomsnämnden har i uppdrag att följa upp uppfyllandet av de nationella målen i den kommunala skolan. Det är även i de nationella målen som skolan får sitt uppdrag att ge barn och elever en stärkt digital kompetens. Barn- och ungdomsnämnden får årligen en redovisning av resultaten från de systematiska kvalitetsuppföljningarna avseende de nationella målen från division Utbildning.

Bedömningen från division Utbildning är att de kommunala skolorna i Nyköping har relativt god teknisk utrustning och att kompetensen är god inom personalgruppen vad gäller att pedagogiskt guida eleverna i digitalt kompetensarbete. Mot ovan bakgrund föreslås därför att motionen avslås.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** avslå motionen, samt
- 2) **att** anse motionen besvarad.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Motionärerna

Division Utbildning

Motion: Utred hur digitaliserade de kommunala skolorna är

Bakgrund:

Sverige och världen är mitt uppe i en omställningsprocess med kraftigt ökande digitalisering, detta är den kanske mest omfattande förändring som skett sedan industrialiseringens dagar. Hälften av alla arbetstillfällen som finns idag, beräknas att försvinna inom en 20-års period till följd av detta.

Helt nya typer av yrken kommer att skapas, den enskildes förmåga och kompetens att använda digitala verktyg och system kommer därför att vara extremt viktig på en framtida arbetsmarknad.

För att Sverige inte ska halka efter på detta område är det väldigt viktigt att våra elever tidigt får lära sig arbeta med digitala hjälpmedel och verktyg.

När digitaliseringskommissionen undersökte hur långt digitaliseringen gått i den svenska skolan såg man två saker:

Att tillgången till IT-utrustning generellt är hög i våra skolor, även internationellt sett. Trots detta såg man dock att användningen av dessa hjälpmedel inte ökat särskilt mycket i undervisningen. Sverige ligger endast på en europeisk medelnivå här.

Att om ingen förändring sker på detta område så kommer det påverka Sveriges framtida konkurrenskraft mycket negativt.

Sverigedemokraterna i Nyköpings kommun föreslår därför kommunfullmäktige att ge UAIN och BUN i uppdrag att:

- Utreda förutsättningar och tillgång av IT-utrustning i skolan, samt kostnader och möjligheter kring att digitalisera skolan.
- Utreda i vilken grad befintlig IT-utrustning och system används i den dagliga undervisningen.
- Utreda om det redan finns tidigare befintliga projekt som man kan ta erfarenhet utav i en digitalisering av skolan.


Per Andersson


Olof Österberg


Thom Zetterström


Timo Blennlid


Anders Eberhardt


Robert Tormund

KS § Investering i kantbockningsmaskin på Nyköpings gymnasium

Diarienummer: KK21/515

På Nyköpings gymnasium kan eleverna bland annat studera till plåtslagare på Bygg- och anläggningsprogrammet.

En obligatorisk del av utbildningen omfattar att eleverna lär sig att bocka plåt. Utbildningsmomentet görs med en kantbockningsmaskin och inför terminsstarten 2021 har skolans 25 år gamla maskin gått sönder.

För att kunna bedriva undervisningen behöver den ersättas. Enligt offert beräknas priset för föreslagen begagnad kantbockningsmaskin uppgå till 260 000kr.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anvisa 260 000 kr av kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för ändamålet, samt
- 2) att** kapitaltjänstkostnader för investeringen belastar division Utbildning.

Beslut till:

Division Utbildning

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

Investering i kantbockningsmaskin på Nyköpings gymnasium

Bakgrund

På Nyköpings gymnasium kan eleverna bland annat studera till plåtslagare på Bygg- och anläggningsprogrammet.

En obligatorisk del av utbildningen omfattar att eleverna lär sig att bocka plåt. Utbildningsmomentet görs med en kantbockningsmaskin och inför terminsstarten 2021 har skolans 25 år gamla maskin gått sönder.

För att kunna bedriva undervisningen behöver den ersättas. Enligt offert beräknas priset för föreslagen begagnad kantbockningsmaskin uppgå till 260 000kr.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Ja

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anvisa 260 000 kr av kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för ändamålet, samt
- 2) **att** kapitaltjänstkostnader för investeringen belastar division Utbildning.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Inger Fransson
Division Utbildning
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Division Utbildning

Ekonomiavdelningen

KS § Markanvisningsavtal av fastigheten Tängsta 1:294 i Stigtomta

Diarienummer: KK21/516

I kommunens mindre tätorter pågår det ett kontinuerligt arbete med målet att skapa goda förutsättningar för att stimulera en ökad befolkning och förbättrad service. Bland annat detaljplanläggs nya områden som skapar möjlighet till ett tillskott av fler bostäder och verksamheter.

I Stigtomta ligger fastigheten Tängsta 1:294 vars detaljplan P12-1 vann laga kraft 2011-12-22. Sedan dess har kommunen inom området genomfört en utbyggnad av gata och infrastruktur samt att man under våren 2019, på fastigheten Tängsta 1:295, genomförde en markanvisning för byggnation av radhus. 2020 påbörjades försäljningen av kvarterets åtta småhustomter med ett positivt utfall och pågående försäljningar.

För denna markanvisning har exploatören Inceptum IQvadrat Bostad AB till kommunen (Mark och Exploatering) inkommit med en ansökan om möjlighet till markanvisning. Exploatören vill på fastigheten uppföra en bebyggelse av bostäder som omfattar ca 30 st hyresrätter. Efter dialog med kommunen vars avsikt är en fortsatt exploatering av området har parter enats om under vilka förutsättningar detta kan ske och för ändamålet upprättat ett markanvisningsavtal som kommunstyrelsen föreslås fatta beslut om.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna markanvisningsavtal för Tängsta 1:294 enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-08-06.

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Motpart

Kommunstyrelsen

Markanvisningsavtal av fastigheten Tängsta 1:294 i Stigtomta

Bakgrund

I kommunens mindre tätorter pågår det ett kontinuerligt arbete med målet att skapa goda förutsättningar för att stimulera en ökad befolkning och förbättrad service. Bland annat detaljplaneläggs nya områden som skapar möjlighet till ett tillskott av fler bostäder och verksamheter.

I Stigtomta ligger fastigheten Tängsta 1:294 vars detaljplan P12-1 vann laga kraft 2011-12-22. Sedan dess har kommunen inom området genomfört en utbyggnad av gata och infrastruktur samt att man under våren 2019, på fastigheten Tängsta 1:295, genomförde en markanvisning för byggnation av radhus. 2020 påbörjades försäljningen av kvarterets åtta småhustomter med ett positivt utfall och pågående försäljningar.

För denna markanvisning har exploatören Inceptum IQvadrat Bostad AB till kommunen (Mark och Exploatering) inkommit med en ansökan om möjlighet till markanvisning. Exploatören vill på fastigheten uppföra en bebyggelse av bostäder som omfattar ca 30 st hyresrätter. Efter dialog med kommunen vars avsikt är en fortsatt exploatering av området har parter enats om under vilka förutsättningar detta kan ske och för ändamålet upprättat ett markanvisningsavtal som kommunstyrelsen föreslås fatta beslut om.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna markanvisningsavtal för Tängsta 1:294 enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-08-06.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Motpart

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Inceptum IQvadrat Bostad AB, org nr 559272-0089, nedan kallad Exploatören träffas härmed följande

MARKANVISNINGSAVTAL avseende fastigheten Tängsta 1:294, Nyköpings kommun

1 § Bakgrund

Kommunen eftersträvar en ökad befolkning i kommunens mindre samhällen och för att behålla och stärka servicen pågår en kontinuerlig utbyggnad av dess.

Den aktuella fastigheten ligger inom detaljplan P12-1 som vann laga kraft 2011-12-22. Sedan dess har Kommunen inom området genomfört en utbyggnad av gata och infrastruktur samt att man under våren 2019 genomförde en markanvisning för byggnation av radhus på en av fastigheterna. 2020 påbörjade Kommunen även försäljningen av kvarterets åtta småhustomter.

Gällande fastigheten Tängsta 1:294 har Exploatören inkommit med en ansökan om möjlighet till markanvisning för att uppföra en bebyggelse med hyresrätter. Efter dialog med Kommunen vars avsikt är en fortsatt exploatering av området har parter enats om under vilka förutsättningar detta ska ske.

2 § Avsiktsförklaring/mål

Detta avtal ger Exploatören under en tid av 6 månader från och med detta avtal undertecknats av båda parter, option på att ensam förhandla med Kommunen om exploatering och marköverlåtelse för Tängsta 1:294 (bilaga 1).

Parter ska tillsammans under avtalstiden aktivt verka för Exploatörens möjligheter av förvärva marken och genomföra planerad exploatering.

Syftet med avtalet är att ange riktlinjer och lägga fast förutsättningar för hur detta ska genomföras. Markanvisningsavtalet ligger till grund för innehållet i kommande genomförandeavtal och marköverlåtelseavtal mellan parterna.

Följande huvudprinciper ska gälla:

- Den nya bebyggelsen ska i huvudsak följa den utformning, gestaltning och det arkitektoniska uttryck som Exploatören lämnade in i sin projektidé och förslag på bebyggelse (bilaga 2).
- Byggnationen ska som lägst utformas med solpaneler och en hög energiprestanda som en del av ett hållbart byggande som Exploatören anger i sitt förslag.

- Bostäder ska upplåtas med hyresrätt till lägre hyror genom att Exploatören för dessa ska söka statligt investeringsstöd.
- Exploatören ska inom avtalstiden och ta fram kompletta bygglovshandlingar och redovisa dessa för kommunen. Lagakraftvunnet bygglov i enlighet med dessa måste sedan erhållas innan tecknande av marköverlåtelseavtal.
- Bilparkering ska lösas på kvartersmark.
- Fastigheten kommer överlåtas i befintligt skick.

3 § Markmiljö

Inga kända markföreningar eller fornlämningar finns inom Fastigheten.

4 § Ekonomi

4.1 Markanvisningsavgift

Exploatören ska erlagga en markanvisningsavgift om 2 % av köpeskillingen per år som markanvisningen löper. Denna avgift, för Tängsta 1:294, uppgår årligen till SEXTIOTVÅTUSENFYRAHUNDRA (62 400) kronor baserat på köpeskillning enligt § 7.

Avgiften skall erläggas inom 30 dagar från detta avtals undertecknande. Avgiften återbetalas sedan till Exploatören i samband med att parter genomför fastighetstransaktionen.

Markanvisningsavgiften återbetalas ej i det fall Exploatören väljer att avbryta sitt projekt i förtid eller om kommunen bedömer att Exploatören brister i sitt åtagande eller ej förmår genomföra projektet enligt detta avtals förutsättningar.

4.2 Utredningar

Exploatören svarar för att genomföra och bekosta samtliga utredningar kopplade till exploateringen.

4.3 Ombyggnad allmän plats

För det fall Exploatörens kommande exploateringen medför ombyggnad av tidigare utförd och färdigställd allmän platsmark svarar Exploatören för Kommunens samtliga kostnader till följd av detta.

4.4 Förrättningskostnader

Exploatören svarar för samtliga förrättningskostnader

4.5 Övriga kostnader

Parter svarar för sina egna kostnader. För det fall att markanvisningen av vilken anledning det än må vara skulle avslutas i förtid äger Exploatören inte rätt ersättning eller återbetalning av dittills upparbetade och nedlagda kostnader.

5 § Samråd

Exploatören ska under framtagande av bygghandlingar söka samråd med enheter inom Kommunens Tekniska Division gällande utformningskrav och åtgärder kopplade till kommunala riktlinjer. Det kan handla om anslutning till VA-nät, dagvattenhantering, utformning av in- och utfarter, tillgänglighet för kommunala renhållningsfordon mm.

6 § Genomförande

Det är angeläget för Kommunen att Exploatören verkar för att färdigställa utbyggnaden av fastigheten inom en rimlig tid. Detta för att uppfylla Kommunens bostadspolitiska mål men även för att slippa en långdragen exploatering i området med påverkan på boende och verksamheter.

Exploatören ska därför upprätta och redovisa en tidsplan över hela projektets genomförande för godkännande av Kommunen inför upprättande av genomförandeavtal.

Exploatören är införstådd med att kommande genomförandeavtal kommer reglera ansvar och skyldigheter för exploateringsens fullgörande samt innehålla vitesbelagda krav på byggnadsskyldighet, utformning och utbyggnadstakt.

7 § Tillträde

Tillträde regleras i kommande marköverlåtelseavtal.

Exploatören ges i och med tecknande av detta avtal möjlighet att tillträda markområdet för att genomföra nödvändiga undersökningar för kommande byggnation. Exempelvis markmiljöundersökning samt geotekniskundersökning.

8 § Marköverlåtelse

Vid en kommande marköverlåtelse av Tängsta 1:294, är parterna överens om följande förutsättningar:

Fastighetens grundpris är TREMILJONERETTHUNDRATJUGOTUSEN (3 120 000) kronor

Ovanstående köpeskilling enligt grundpris baseras på en nyttjad byggrätt om 1600 kvm BTA. Om Exploatören i sitt bygglov nyttjar en högre byggrätt ska köpeskilling justeras upp med belopp om 1800 kronor per tillkommande kvm BTA. Väljer Exploatören att nyttja en lägre byggrätt än 1600 kvm BTA görs ingen justering av slutgiltig köpeskilling mot grundpriset.

Exploatören ska erlagga tio (10) % av köpeskilling som handpenning då överlåtelseavtal är undertecknat av Exploatören. Resterande del av köpeskillingen ska erläggas vid tidpunkten för tillträde i marköverlåtelseavtalet.

9 § Giltighet

Detta markanvisningsavtal är till alla delar förfallet utan ersättningsrätt från någondera parten om inte överenskommelse om marköverlåtelse enligt 2 § och 8 § träffats mellan Kommunen och Exploatören senast 6 månader från detta avtals tecknande.

Parter kan enas om förlängning av avtalets giltighet upp till max två (2) år från ingånget avtal. Kommunen äger ensidig rätt att besluta om en sådan förlängning medges och förlängning ska ske skriftligen.

10 § Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska upprättas skriftligen och undertecknas av båda parter för att gälla.

11 § Överlåtelse

Detta avtal eller rättighet eller skyldighet enligt detta avtal får inte utan Kommunens skriftliga medgivande överlåtas på annan part. Detta överlåtelseförbud omfattar även bolag inom samma koncern som Exploatören.

12 § Hävning

Kommunen äger rätt att ensidigt häva detta avtal och omedelbart återta markanvisningen om Kommunen har välgrundade skäl att anta att Exploatören inte avser eller förmår att genomföra projektet på sådant sätt som avsågs när markanvisningen gavs eller om Exploatören i övrigt inte följer de krav som uppställs i detta avtal. Om Kommunen återtar markanvisningen har Kommunen rätt att genast anvisa området till annan intressent.

Om Kommunen på ovan angivna grunder häver detta avtal och återtar markanvisningen ger detta inte Exploatören någon rätt till ny markanvisning eller någon form av ekonomisk ersättning.

13 § Tvist

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk rätt och i Kommunens domsaga.

14 § Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1 - Kartbilaga

Bilaga 2- Bebyggelseförslag

Detta avtal upprättats i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping den

För Nyköpings kommun
212000-2940

För Inceptum IQvadrat Bostad AB
559272-0089

Namnteckning

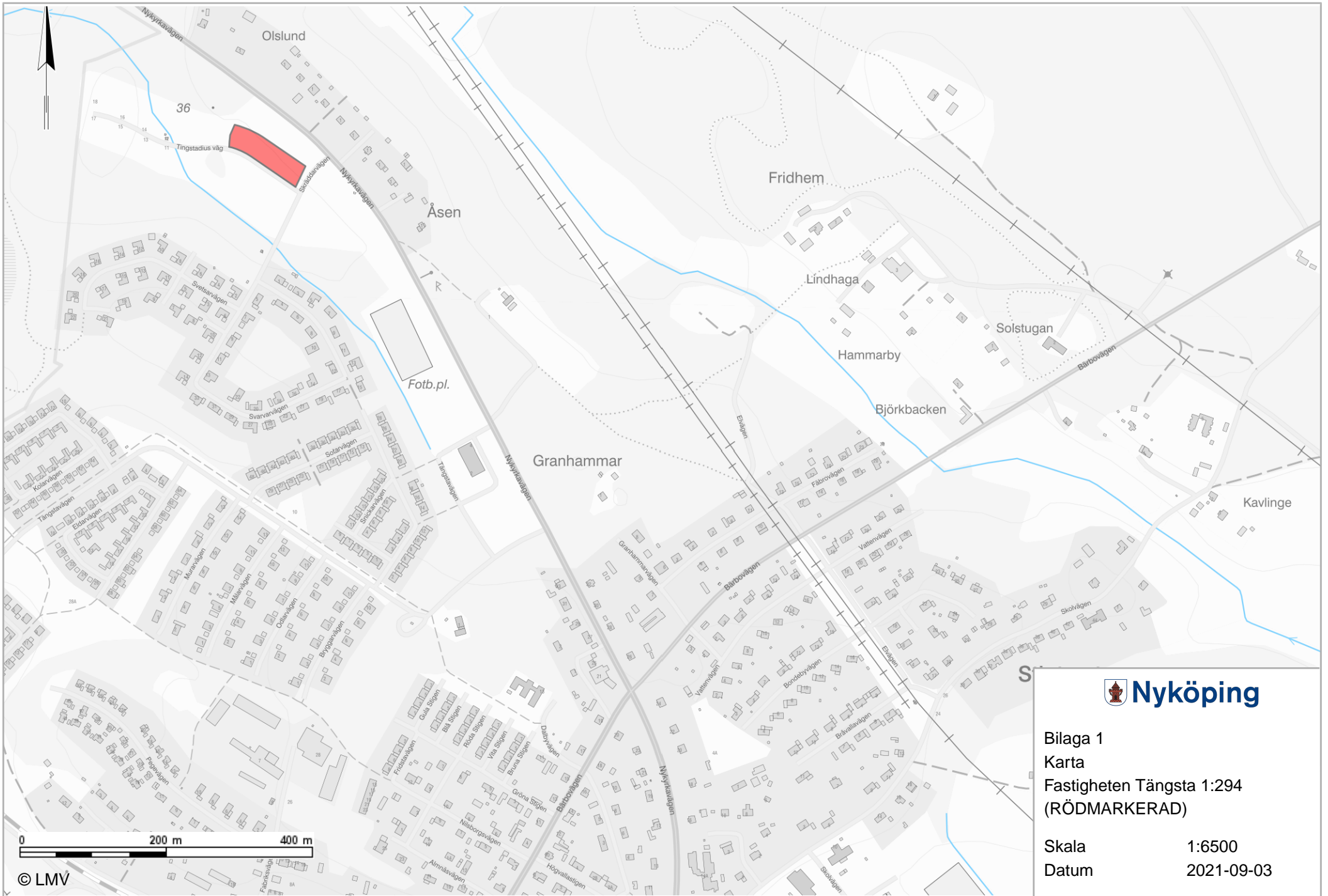
Namnteckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande

Titel

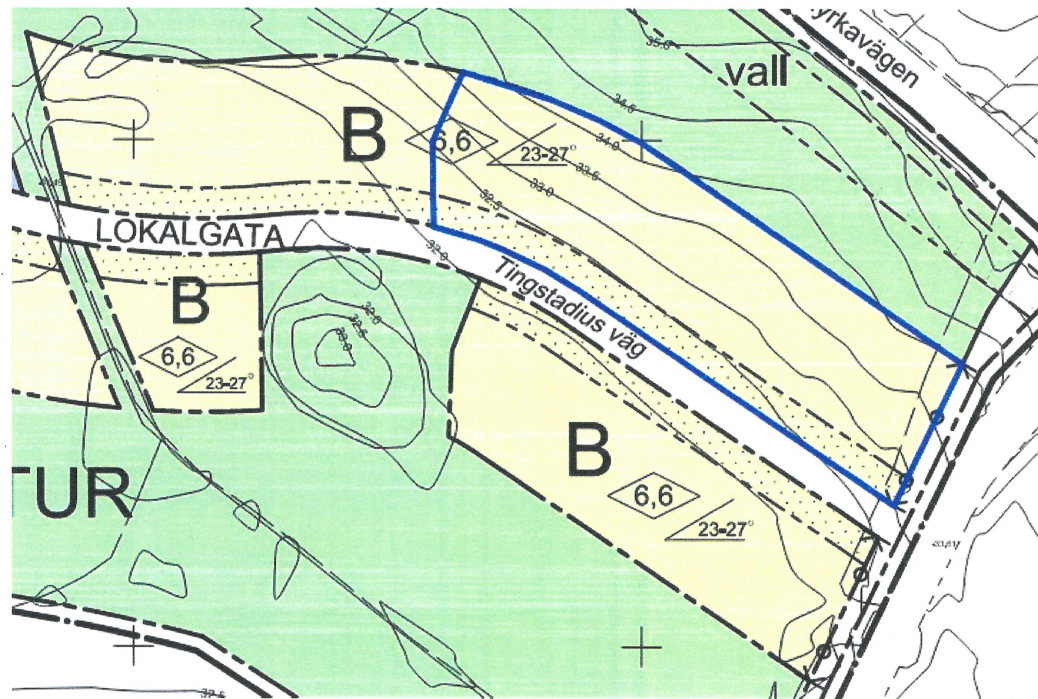
Titel



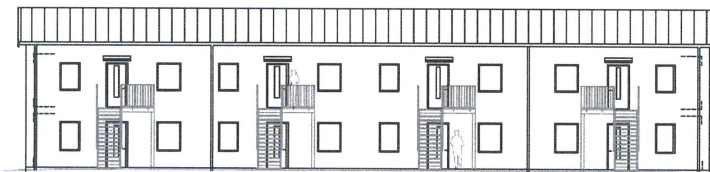
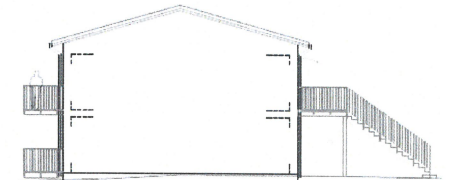
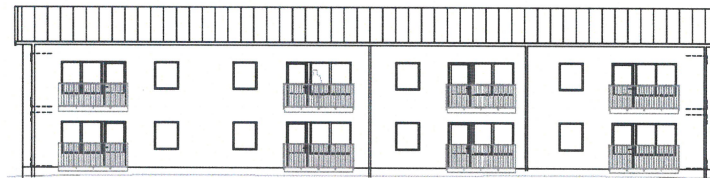
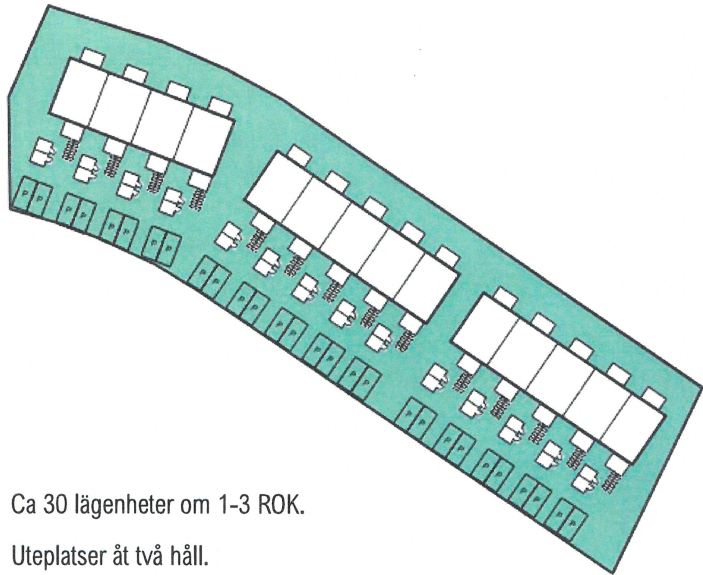
Bilaga 1
Karta
Fastigheten Tängsta 1:294
(RÖDMARKERAD)

Skala 1:6500
Datum 2021-09-03

Förslag till bebyggelse på Nyköping Tängsta 1:294



Idéskiss – Sammanbyggda tvåbostadshus upplåtna som hyresrätter



- Ca 30 lägenheter om 1-3 ROK.
- Uteplatser åt två håll.
- Egna P-platser och eget förråd.
- Hus med solpaneler och hög energiprestanda.
- Husen uppförs med det statliga investeringsstödet, vilket innebär relativt lägre hyror:
 - 1 ROK 30 m² = ca 4 900 kr/månad
 - 2 ROK 45 m² = ca 6 500 kr/månad
 - 3 ROK 60 m² = ca 8 000 kr/månad

KS § Markanvisningsavtal för del av fastigheten Brandkärr 2:1 inom Gustafsbergs företagsområde

Diarienummer: KK21/517

Ett förslag till markanvisningsavtal som avser del av fastigheten Brandkärr 2:1, inom Gustafsbergs företagsområde, Nyköpings kommun, har tagits fram.

Näringslivsenheten bedömer tillsammans med Samhällsbyggnad, Mark- och exploatering, att aktuell intressent, Biltema Real Estate Sweden AB, kommer att bidra mycket positivt till den fortsatta utvecklingen av området kring Gustafsbergs företagsområde.

Området vänder sig till etableringar inom handel, sällanköpsvaror, hantverk och småindustrier.

Området för vilken avtalen gäller är markerad på karta som finns som bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-08 och har en areal om ca 18 500 kvm.

Markanvisningarna innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet.

Markanvisningsavtal och karta finns som bilagor till tjänsteskrivelsen.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna markanvisningsavtal för del av Brandkärr 2:1, inom Gustafsbergs företagsområde, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-08.

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Motpart

Kommunstyrelsen

Markanvisningsavtal för del av fastigheten Brandkärr 2:1 inom Gustafsbergs företagsområde

Bakgrund

Ett förslag till markanvisningsavtal som avser del av fastigheten Brandkärr 2:1, inom Gustafsbergs företagsområde, Nyköpings kommun, har tagits fram.

Näringslivsenheten bedömer tillsammans med Samhällsbyggnad, Mark- och exploatering, att aktuell intressent, Biltema Real Estate Sweden AB, kommer att bidra mycket positivt till den fortsatta utvecklingen av området kring Gustafsbergs företagsområde.

Området vänder sig till etableringar inom handel, sällanköpsvaror, hantverk och småindustrier.

Området för vilken avtalen gäller är markerad på karta som finns som bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-08 och har en areal om ca 18 500 kvm.

Markanvisningarna innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet.

Markanvisningsavtal och karta finns som bilagor till tjänsteskrivelsen.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna markanvisningsavtal för del av Brandkärr 2:1, inom Gustafsbergs företagsområde, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-08.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Motpart

Samhällsbyggnad

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000 - 2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och Biltema Real Estate Sweden AB, org. nr 55 62 97 – 33 38, Garnisonsgatan 26. 3tr, 254 66 Helsingborg, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

MARKANVISNINGSAVTAL

1 Bakgrund och syfte

Syftet med detta markanvisningsavtal är att ge riktlinjer och lägga fast förutsättningar för exploatering och utbyggnad av del av fastigheten Brandkärr 2:1 inom Gustafsberga företagsområde, Nyköpings kommun. Området för vilket avtalet gäller har en areal om ca 18 500 kvadratmeter och benämns nedan fastigheten. Det aktuella området har markerats med rött på bifogad karta, se Bilaga 1.

2 Giltighet

Genom detta markanvisningsavtal förbinder sig kommunen att under 6 månader från undertecknandet av överenskommelsen dock längst tom 2022-03-31, inte försälja eller på annat sätt upplåta området till annan part.

Efter markanvisningsavtalets utgång upphör avtalet att gälla. Om någon oförutsägbar omständighet uppkommit inom avtalstiden som försenat förhandlingsprocessen, kan kommunen medge att avtalstiden förlängs. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan avtalstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

3 Marköverlåtelse och ersättning

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse kommer ett köpeavtal att upprättas.

Priset för marken uppgår till 500 kronor per kvadratmeter fastighetsarea.

Kommunen ansöker om fastighetsbildning och köpeskillingen kommer att regleras efter genomförd lantmäteriförrättning.

Parterna svarar under markanvisningstiden för sina egna kostnader. Således ansvarar bolaget för och bekostar alla undersökningar av fastigheten och förutsättningarna för byggnation och utveckling.

Någon ersättning för reservationen av marken skall ej utgå mellan parterna. Kommunen ersätter inte bolaget för kostnader som bolaget investerat under avtalstiden.

I det fall intressenten väljer att inte utnyttja rätten till köp av fastigheten eller om överenskommelsen av andra skäl förfaller eller avslutas, skall respektive part svara för sina egna kostnader.

4 Övriga förutsättningar

Kommunen garanterar inte markens förhållanden och bärkraftighet, varför intressenten själv måste företa erforderliga undersökningar före byggandet.

Intressenten skall på egen bekostnad grundligt besiktiga fastigheten samt har rätt att även i övrigt göra en legal, ekonomisk, teknisk och miljömässig genomgång av området.

För fastigheten gäller detaljplanen P09-2. Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

Höjdsättning har tagits fram för området. Bolaget förbinder sig att, på egen bekostnad, utforma fastigheten och byggnaderna i enlighet med kommunens höjdsättning.

En dagvattenutredning har tagits fram för området. Bolaget förbinder sig att, inom fastigheten, genomföra och bekosta de nödvändiga åtgärder som föreslås i dagvattenutredningen och gällande detaljplan.

Nyköpings kommunens riktlinjer för markanvisning gäller.

5 Hävningsrätt

Skulle endera parten ej fullfölja sina åtaganden enligt detta markanvisningsavtal äger den andra parten rätt att häva markanvisningsavtalet.

6 Tvistelösning

Tvister på grund av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

7 Överlåtelse

Detta avtal får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

8 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska skriftligen godkännas av kommunen.

9 Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1: Karta över aktuellt område.

Detta markanvisningsavtal avseende del av fastigheten Brandkärr 2:1 inom Gustafsberga företagsområde, Nyköpings kommun, har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

* * * * *

Nyköping 2021- -

För bolaget

Nyköping 2021- -

För kommunen

Martin Norrman

VD, Styrelseordförande

Urban Granström

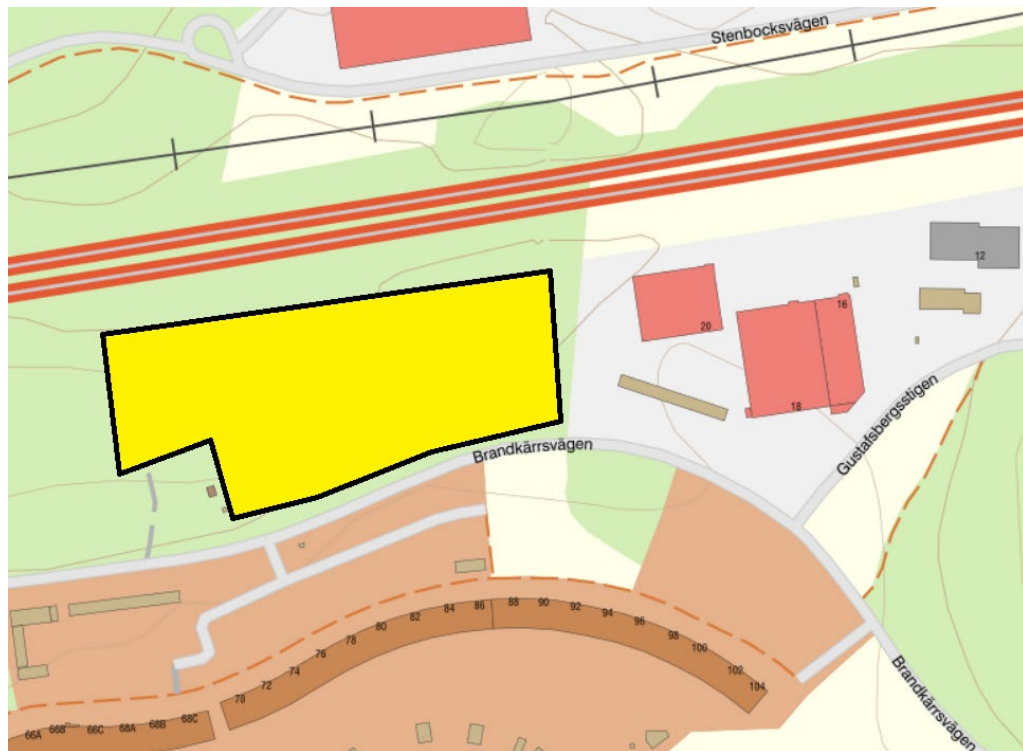
Kommunstyrelsens ordförande

Bilaga 1 – Karta över aktuellt område (markerat med rött).



Samhällsbyggnad

Bilaga Karta till tjänsteskrivelse markanvisningsavtal Biltema Real Estate Sweden AB (markerat med gult).



Postadress

Besöksadress

Tfn 0155-24 80 00

Org nr 21 20 00-29 40

Nyköpings kommun

Stadshuset, Stora Torget

Fax 0155-24 83 30

Bg 619-03 42

N/A

kommun@nykoping.se

611 83 NYKÖPING

www.nykoping.se

KS § Remissvar för Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats

Diarienummer: KK21/519

Trafikverket har låtit genomföra ett arbete med precisering av riksintresse för kommunikationer avseende Stockholm Skavsta Flygplats, som nu skickats ut på remiss och kommunen har beretts möjlighet att yttra sig över denna. Preciseringen kommer tydliggöra Trafikverkets anspråk på riksintresset Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med de områden som ska skyddas för att tillgänglighet eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras. Preciseringen är tänkt att fungera som underlag för fortsatt dialog mellan berörda aktörer.

Förslag

Kommunen har varit representerade i framtagandet av preciseringen som nu presenteras i remissen men inte fått gehör för de otydligheter, risker och långsiktiga konsekvenser som funnits. Förslaget är att i remissvaret tydliggöra de brister som kommunen anser måste åtgärdas innan Trafikverket fastställer preciseringen.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta remissvar till Trafikverket för Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-02, samt
- 2) att** omedelbart justera paragrafen.

Beslut till:

Trafikverket

Region Sörmland

Länsstyrelsen i Sörmland

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Näringslivsenheten

Samhällsbyggnad

Miljöstrateg, kommunledningskansliet

Kommunstyrelsen

Remissvar för Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats

Bakgrund

Trafikverket har låtit genomföra ett arbete med precisering av riksintresse för kommunikationer avseende Stockholm Skavsta Flygplats, som nu skickats ut på remiss och kommunen har beretts möjlighet att yttra sig över denna. Preciseringen kommer tydliggöra Trafikverkets anspråk på riksintresset Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med de områden som ska skyddas för att tillgänglighet eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras. Preciseringen är tänkt att fungera som underlag för fortsatt dialog mellan berörda aktörer.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Kommunen har varit representerade i framtagandet av preciseringen som nu presenteras i remissen men inte fått gehör för de otydligheter, risker och långsiktiga konsekvenser som funnits. Förslaget är att i remissvaret tydliggöra de brister som kommunen anser måste åtgärdas innan Trafikverket fastställer preciseringen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta remissvar till Trafikverket för Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2021-09-02, samt
- 2) **att** omedelbart justera paragrafen.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Trafikverket

Region Sörmland

Länsstyrelsen i Sörmland

Tekniska divisionen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Näringslivsenheten

Samhällsbyggnad

Miljöstrateg, kommunledningskansliet

Remissvar för Trafikverkets förslag till Precisering av riksintresse för kommunikationer - Stockholm Skavsta flygplats

Nyköping kommun anser att det är mycket positivt att det blir en riksintresseprecisering av Stockholm Skavsta flygplats för att tydligare belysa dess stora betydelse för Mälardalsregionen som tillväxtmotor samt ur ett nationellt kris- och beredskapsperspektiv.

Arbetet med preciseringen har varit en lång process och de långsiktiga effekterna av Covidpandemin och klimatkrisen för samhället är svåra att bedöma. Underlag till preciseringen har tagits fram löpande och det är därför extra angeläget med tydliga tidshänvisningar så att texten är aktuell vid tillfället för beslutet.

Kommunen har deltagit i arbetsgruppens arbete under hela processen. Till skillnad från Trafikverket anser kommunen inte att flygplatsens tvärbana ska inkluderas i preciseringen. Under processen har kommunen upprepade gånger framfört ett antal problematiska frågeställningar till kring tvärbanan vilka vi inte anser har besvarats eller beaktats i den framställda remissen.

Trafikverket har i preciseringen valt att utöver huvudbana inkludera flygplatsens tvärbana som idag används i mindre omfattning. Det är framförallt utpekandet av tvärbanan i den ytmässiga utbredning som nu redovisats som kommunen har synpunkter på. Som motiv till detta anger Trafikverket potentiella klimatförändringar och förändrade vindförhållanden som därmed kan uppstå. Nyköping kommun är positiva till att framtida klimataspekter beaktas i rapporten. Kommunen förvånas därför över att referenser till detta saknas och det inte finns någon djupare konsekvensanalys för vad det innebär för flygplatsen och flygplatsområdets funktioner. Vidare anser vi inte att rapporten belyst Stockholms Skavsta flygplats aktiva miljöarbete och de åtgärder som de redan idag planerar för i närtid. I motsvarande precisering utav Arlanda avhandlas 4 sidor om generella miljöåtgärder kopplat mot Swedavias olika flygplatser.

Som sekundärt motiv till utpekandet av tvärbanan anger Trafikverket i remissen att tvärbanan ökar kapaciteten för flygplatsen. Denna kapacitetsökning kräver precis som rapporten skriver, både en breddning och nya tekniska system vilket är betydande investeringar. I och med Ostlänkens dragning kommer tvärbanan i det långsiktiga perspektivet dessutom behöva flyttas minst 600 meter norrut vilket inte beaktats.

I det fall Stockholm Skavsta flygplats skulle behöva expandera sin kapacitet förordar kommunen alternativet med en ny taxibana parallellt med befintlig huvudbana. En sådan ny taxibana skulle medföra mindre störning för Nyköpings planerade fortsatta expansion västerut och enligt rapporten även bidra till att höja kapaciteten på flygplatsen avsevärt. Denna lösning skulle påverka omgivningen mindre och ur ett hållbarhetsperspektiv hushålla bättre med jämfört med befintligt förslag.

Effekterna av riksintresset Ostlänken inte tillräckligt beaktat

Det blir motsägelsefullt att peka ut ett område som i Figur 4.1 när det överlagras av det kommande riksintresset för Ostlänken. Längre ner på samma sida står det att riksintresseområdet är det område som på lång sikt krävs för anläggningen, vilket konstaterat inte är fallet i och med Ostlänkens genomskärning genom det utpekade markanspråket. Det är samtidigt inte heller konsekvent mot Figur 5.6 där tvärbanan redovisas förskjuten norrut.

Inför byggnationen av Ostlänken håller Trafikverket just nu på att ta fram järnvägsplaner, en planering som pågått under mycket lång tid. I anslutning till järnvägsplanerna behöver kommunen ändra i befintliga detaljplaner samt upprätta helt nya utanför järnvägsplanerna i anslutning till det nya resecentrumet vilket inte har beaktats i preciseringen. Som argument har Trafikverket anfört att en riksintresseprecisering av flygplatser ses över vart 4:e år eller vid behov. Det problem som kommunen ser är att detaljplaneprocessen kommer behöva påbörjas senast i början av år 2022 (nästa år) för att möjliggöra det nya resecentrumet samt för att inte ha järnvägsplaner och detaljplaner som står i konflikt med varandra.

En riksintresseprecisering som upprättas under 2021 och som inte beaktar Ostlänken riskerar således skapa ett moment 22 i den juridiska planprövningen. Sammantaget är det mycket stora belopp som kommer investeras söder om flygplatsen i syfte att skapa en intermodal nod för regionen vilket inte belyses tillräckligt i rapporten. I rapporten konstateras enbart att flygplatsens verksamhet har prioritet och att personer inte ska uppehålla sig stadigvarande inom utpekade markområdet. Detta konstaterande är något som kan utgöra hinder i verksamhetsutvecklingen men också hota finansieringsmodellen för områdets utveckling. Att denna storregionala transportnod kan utvecklas utan onödiga restriktioner är även viktigt ur hållbarhetssynpunkt. Skavsta resecentrum kommer bidra till minskad klimatpåverkan genom ökade möjligheter att resa kollektivt med både buss och tåg, till och från Skavsta flygplats samt verksamhetsområdet. Att stärka kollektivtrafiken på bilresors bekostnad bidrar till bevarandet av de stora naturkvaliteter som rapporten framhåller i Nyköping med omnejd. Komplettering bör därför också göras för hur implementering av konceptet "hela resan" kan ske.

Bullereffekter av tvärbanan

Utanför flygplatsområdet kommer utpekandet av tvärbanan och dess bullereffekter även i konflikt med kommunens planerade expansion mot väster. Detta område är utpekad i den nya Översiktsplan 2040 som varit på samråd. Översiktsplanen har fokuserat mycket på att framtida bebyggelse lokaliseras längs befintliga stråk och noder baserat på de globala målen för hållbarutveckling i enlighet med Agenda 2030 modellen. I figur 5.6 visas en möjlig bullerutbredning av en utbyggd förskjuten tvärbana vilket sträcker sig över stadens västra delar vilket då potentiellt kan kraftigt försvåra fortsatt bebyggelse i detta område. Då bullereffekterna av tvärbanan kan ge stora konsekvenser för kommunen och dess invånare anser vi att figuren inte är tillfredsställande och effekterna av buller behöver analyseras djupare. Utifrån ett bullerperspektiv anser kommunen också att tvärbanan även framgent primärt ska användas för mindre flygplan så som kustbevakning och brandflyg som är mer vindkänsliga jämfört med större kommersiella flygplan.

Nyköpings kommun vill framhålla att om förslaget om att nord-sydlig landningsbana ska ingå får det inte innebära en inskränkning i möjlighet för att utveckla bebyggelse väster ut från Nyköpings centralort ur bullerhänseende. Kommunen kan endast acceptera att det innebär mindre inskränkningar vad gäller höjder i delar av utvecklingsområde Skavsta verksamhetsområde.

Avvägning mellan olika riksintressen

Kommunen noterar att flera riksintressen som finns i närheten inte nämns; så som kulturmiljö, naturmiljö och friluftsliv.

På sidan 15 avsnitt 2.3.3 samt på sida 32 avsnitt 4 riksintressets markanspråk anges att väg 629 ska ingå i preciseringen. Kommunen tillstyrker att väg 629 ingår i riksintresset för flyg vilket är i linje med kommunens ställningstagande i förslag till ny översiktsplan. Utpekandet av väg 629 står dock i kontrast mot att Trafikverket föreslagit att väg 629 ska utgå som riksintresse. Det kan i sammanhanget också vara värt att lägga till att denna väg kommer att få en helt ny dragning i och med Ostlänken. I avsnitt 2.3.3. om allmänna vägar bör även väg 53 nämnas.

I avsnitt 2.3.2 om järnväg nämns Ostlänken och TGOJ banan men det framgår inte tydligt att dessa är riksintressen. Sista stycket om TGOJ banan bör dessutom omformuleras då skrivelsen "så länge den finns kvar" är olycklig utifrån möjligheten till att frakta gods från exempelvis Oxelösunds hamn.

Avvägningen och viktningen mellan olika riksintressen för flygplats, järnväg och väg inom Trafikverkets ansvarsområde anser kommunen sammantaget inte är tydligt avhandlat utan lämnas enbart mot prövande myndighet att hantera. Enligt Boverket behöver statens riksintresseanspråk vara tydliga och välutvecklade för att kommunen ska kunna bedöma dem i översiktsplanen och hur riksintresset kan tillgodoses.

Med nuvarande förslag och de brister vi lyft anser kommunen att det blir både svårt och motstridigt att tillgodose.

Övriga kommentarer

- Under avsnitt 3.7 Beredskapsflygplatser bör det framgå att Stockholm Skavsta föreslås bli permanent beredskapsflygplats.
- På sidan 15 vill kommunen förtydliga att tågstation och flygplatsterminal kommer vara inom gångavstånd.
- Figur 4.1. på sidan 32 bör det förtydligas med vad de olika färgerna innebär.
- "förbifart Stockholm" bör skrivas som E4 Förbifart Stockholm för att vara konsekvent med hur Trafikverket refererar till projektet.
- Rapporten saknar källförteckning.
- I avsnitt 3.8.1 Trafikverkets prognos för resande visar graferna ett stort tapp av resande till följd av Covid. Det framgår dock inte av graferna att tappet beror på just detta och om detta har beaktats på något sätt i prognoserna.

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Precisering av riksintresse för kommunikationer Stockholm Skavsta flygplats

Trafikverket har låtit genomföra ett arbete med precisering av riksintresse för kommunikationer avseende Stockholm Skavsta flygplats. Preciseringen tydliggör Trafikverkets anspråk på riksintresset Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med de områden som ska skyddas för att tillgänglighet eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras. Riksintressepreciseringen av flygplatsen visar Trafikverkets syn på riksintresset utifrån målavvägning mellan olika intressen. Den av Trafikverket beslutade preciseringen är tänkt att fungera som underlag för fortsatt dialog mellan berörda aktörer.

Ett riksintresse är inte statiskt och det kan finnas nya omständigheter som kräver uppdatering av preciseringen. Trafikverket region Öst förvaltar denna riksintresseprecisering och vart fjärde år ska en bedömning göras om det finns behov av att uppdatera den. Detta sker i samband med att Trafikverket gör en översyn av utpekade riksintressen. Preciseringen kan även uppdateras vid andra tidpunkter om behov finns.

Arbetet har dokumenterats i en rapport som Trafikverket nu skickar ut på en remiss till externa aktörer. Trafikverket emotser synpunkter på remissen senast 2021-09-15.



Lina Bertilsson

Enhetschef Samhällsplanering

Ärendenummer
TRV 2018/135400

Dokumentdatum
2021-06-28

Sändlista:

Boverket, registraturen@boverket.se

Försvarsmakten, exp-hkv@mil.se

Luffartsverket, lfv@lfv.se

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, registrator@msb.se

Tillväxtverket, tillvaxtverket@tillvaxtverket.se

Transportstyrelsen, registrator@transportstyrelsen.se

Länsstyrelsen Södermanlands län, sodermanland@lansstyrelsen.se

Länsstyrelsen Stockholms län, stockholm@lansstyrelsen.se

Länsstyrelsen Östergötlands län, ostergotland@lansstyrelsen.se

Region Sörmland, registratur@regionsormland.se

Stockholm Skavsta flygplats, Susanne.Westman@skavsta.se

Nyköpings kommun, kommun@nykoping.se

Flens kommun, flenskommun@flen.se

Gnesta kommun, gnesta.kommun@gnesta.se

Katrineholms kommun, Kommunen@katrineholm.se

Norrköpings kommun, norrkoping.kommun@norrkoping.se

Trosa kommun, trosa@trosa.se

RAPPORT

Precisering av riksintresse för kommunikationer

Stockholm Skavsta flygplats

Arbetsdokument 2021-07-09

Förord

I detta dokument preciseras Trafikverkets anspråk på riksintresset Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med de områden som ska skyddas för att tillgänglighet eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras. Riksintressepreciseringen av flygplatsen visar Trafikverkets syn på riksintresset utifrån målavvägning mellan olika intressen. Den av Trafikverket beslutade preciseringen är tänkt att fungera som underlag för fortsatt dialog mellan berörda aktörer.

Riksintressepreciseringen för Stockholm Skavsta flygplats är Trafikverkets underlag till Länsstyrelsen för prövning av planer som berör riksintresset. En arbetsgrupp med flera olika aktörer gör att olika synsätt kan beaktas under arbetets gång. Med hjälp av engagerade deltagare görs en heltäckande kartläggning över situationen. Arbetet med preciseringen ger en ökad förståelse för olika intressen kring anläggningen.

Tidsperspektivet i en riksintresseprecisering är trettio år. Ett riksintresse är inte statiskt och det kan finnas nya omständigheter som kräver uppdatering av preciseringen. Trafikverket region Öst förvaltar denna riksintresseprecisering och vart fjärde år ska en bedömning göras om det finns behov av att uppdatera den. Detta sker i samband med att Trafikverket gör en översyn av utpekade riksintressen. Preciseringen kan även uppdateras vid andra tidpunkter om behov finns.

Einar Schuch, Regionchef, Region Öst

Innehåll

FÖRORD	2
SAMMANFATTNING	5
1. INLEDNING.....	6
1.1 Syfte	6
1.2 Målgrupp	6
1.3 Bakgrund	6
1.4 Avgränsningar.....	7
1.5 Genomförande	7
1.6 Flygplatsens bakgrund, ägarstruktur och namn	7
2. RIKSINTRESSET I PLANERINGEN.....	9
2.1 Översiktsplan och övrig planering.....	10
2.2 Miljöprövning	11
2.3 Övriga riksintressen och andra intressen i flygplatsens närhet	12
2.3.1 Grundvatten och vattendrag i anslutning till flygplatsen	13
2.3.2 Järnväg.....	14
2.3.3 Allmänna vägar.....	15
3. FLYGPLATSEN I SAMHÄLLET - FUNKTIONSBESKRIVNING	16
3.1 Tillgänglighet – hela resan	16
3.1.1 Intermodalitet	18
3.2 Det svenska flygplatssystemet.....	22
3.3 Turism och privat resande	23
3.4 Företagens behov av internationell tillgänglighet.....	24
3.5 Tjänsteresor.....	25
3.6 Frakt	25
3.7 Beredskapsflygplatser.....	26
3.8 Prognoser	26

3.8.1	Trafikverkets prognos för Stockholm Skavsta flygplats.....	28
3.9	Möjlig utveckling på lång sikt.....	29
3.10	Flygplatsägarens beskrivning	31
4.	RIKSINTRESSETS MARKANSPRÅK	32
4.1	Område med luftfartsanknuten utrustning.....	35
4.2	Markanvändning som inte påverkas av riksintresset	35
5.	OMRÅDEN SOM BERÖR ELLER BERÖRS AV EN FLYGPLATS	36
5.1	Område där höga objekt kan utgöra hinder för startande eller landande flygplan	36
5.2	Hinderbegränsande ytor	37
5.3	Procedurområden, MSA-ytor och TAA-ytor	38
5.4	Område med hänsyn till flygbuller	40
5.5	Trafikvolym och trafikfördelning	42
5.6	Område med hänsyn till elektromagnetisk störning	45
5.7	Risk för fågelkollisioner	46
5.8	Luftledningar för starkström.....	46

Sammanfattning

Trafikverket har preciserat riksintresseanspråk med tillhörande områden för Stockholm Skavsta flygplats. Arbetsgruppen har bestått av representanter från Trafikverket, Stockholm Skavsta flygplats, Länsstyrelsen i Södermanlands Län, Nyköping Kommun, Länsstyrelsen i Sörmland samt upphandlat konsultstöd från Pontarius AB. Region Sörmland har haft möjlighet att delta i arbetet.

Riksintresseområdet ska enligt bestämmelserna i 3 kap. 8 § miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomst eller utnyttjande av flygplatsen. Riksintresseområdet kring en flygplats utgörs av mark som direkt används eller som i framtiden kan komma att användas för luftfartens behov. För att tillkomst eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras måste ytterligare områden beaktas när ny bebyggelse eller markanvändning planeras. Det kan handla om områden som påverkas av buller från flygplatsen eller områden där höga objekt skulle kunna utgöra hinder för landande eller startande flygplan.

Riksintressets markområde för flygplatsen utgörs av ett område som sträcker sig 500 meter i vardera riktningen från en rullbanas centrumlinje samt 1 500 meter i längdled i vardera riktningen, räknat från banans ändar. Utbredningen relaterar till den faktiska utbredningen av landningsbanan, med tillagd utbredning för att möjliggöra eventuell framtida utbyggnad. I riksintressepreciseringen för Stockholm Skavsta flygplats ingår båda rullbanorna med tillhörande anläggningar.

Inom riksintresseområdet finns också områden med hänsyn till flyghinder, flygbuller och elektromagnetisk störning där tillkomsten av höga anläggningar och störningskänslig bebyggelse kan leda till restriktioner för flygverksamheten. Om två eller fler riksintressen står i konflikt med varandra ska det intresse som bäst gynnar en långsiktig hushållning med mark, vatten eller den fysiska miljön i övrigt ges företräde. Riksintresse för försvarsmakten har alltid företräde framför andra riksintressen.

I preciseringen för Stockholm Skavsta flygplats bedöms i nuläget tvärbanan kunna få en ökad betydelse i framtiden. Anledningen är potentiella klimatförändringar med möjliga förändringar av förhärskande vindriktningar kan komma att ändra start- och landningsmönster på flygplatsen. Om så sker kan tvärbanan efter breddning och modernisering med nya tekniska system både öka kapaciteten på flygplatsen och förbättra regulariteten. I ett större perspektiv kan därmed tvärbanan bidra till att säkra flygplatskapacitet till Stockholm/Mälardalsregionen.

De markavtryck med avseende på buller som banorna ger har huvudbanan beräknats utifrån den prognos som ligger till grund för flygplatsens miljötillstånd, dvs ca 6 miljoner årspassagerare och ca 75000 flygplansrörelser. För tvärbanan har markavtrycket schablonmässigt bedömts utifrån en trafikvolym motsvarande ca 20 % av vad miljötillståndet anger.

1. Inledning

I denna rapport preciseras Trafikverkets anspråk på riksintresse vid Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med de områden som ska skyddas för att tillgänglighet till och/eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras. Trafikverket pekade ut flygplatsen som riksintresse 2010 och under 2018 beslutades om riksintressen för trafikslagets anläggningar där Stockholm Skavsta flygplats är en av 30 utpekade flygplatser (TRV 2018/55152). Tidsperspektivet i en riksintresseprecisering är cirka trettio år och de marknadsanalyser och prognoser som görs baseras på den perioden. Trafikverkets prognoser för flygplatsens utveckling sträcker sig fram till 2045.

Stockholm Skavsta Flygplats ligger i ett område med flera planerade och pågående projekt, bland annat planeras för en ny järnväg inom flygplatsens markanspråk för riksintresse. Dessutom har Nyköping kommun genom fördjupade översiktsplaner skapat förutsättningar för vidare exploatering i flygplatsens närhet.

1.1 Syfte

Syftet med en riksintresseprecisering är att förklara varför den aktuella flygplatsen är utpekad som riksintresse och nationellt skyddsvärd i planeringsprocessen. Preciseringen tränger djupare in i de värden som utgör grunden för utpekandet och den beskriver även den geografiska utbredningen och orsaken till att utbredningen ser ut som den gör.

1.2 Målgrupp

Målgrupp för preciseringen är i första hand handläggare och planerare på länsstyrelser, kommuner och Trafikverket, men även prövande myndigheter, verksamhetsutövare, boende, exploitörer och allmänhet som berörs av flygplatsens verksamhet.

1.3 Bakgrund

Trafikverket ska enligt förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden, lämna uppgifter om områden som Trafikverket bedömer vara av riksintresse för anläggningar för kommunikationer. Sådana anläggningar ska enligt bestämmelserna i 3 kap 8 § miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomst eller utnyttjande av anläggningen.

För att avgöra vilken utbredning ett riksintresse får i den fysiska miljön görs en precisering av detsamma. Preciseringen ska ange vilka delar av anläggningen som ingår i riksintresset och vilket område utanför anläggningen som påverkar eller påverkas av riksintresset. Därmed förklarar preciseringen vilka land- och vattenområden som berörs av riksintresset.

1.4 Avgränsningar

I riksintresseområdet ingår det markanspråk som görs för att täcka in anläggningens fysiska utbredning, inklusive mark som skyddas för nuvarande och kommande infrastruktur som behövs för flygplatsens funktion. I anspråket ingår inte mark som disponeras för kommersiell verksamhet, exempelvis shoppingcenter. Mark som enbart används för militär flygverksamhet eller flygklubbsverksamhet ingår inte heller i riksintresseområdet.

Om flygplatsen trafikeras av militär flygtrafik hänvisas till Försvarmakten för eventuella riksintresseanspråk eftersom Trafikverket inte beskriver militära behov. Områden som tas i anspråk eller som kan komma att tas i anspråk för väg eller järnvägstrafik till och från flygplatsen ska däremot redovisas i riksintressepreciseringen.

En riksintresseprecisering ger inte en fullständig bild av en flygplats framtida behov, och en flygplats kan därför ha, eller söka, miljötillstånd för mer trafik än vad Trafikverket har som uppgift att skydda.

1.5 Genomförande

Trafikverket region öst har drivit projektet med riksintressepreciseringen för Stockholm Skavsta flygplats. I arbetet har representanter från Nyköpings kommun och Länsstyrelsen i Södermanland ingått tillsammans med representation för flygplatsen. Styrgruppen har letts av Trafikverket. Region Sörmland har haft möjlighet att delta i arbetet.

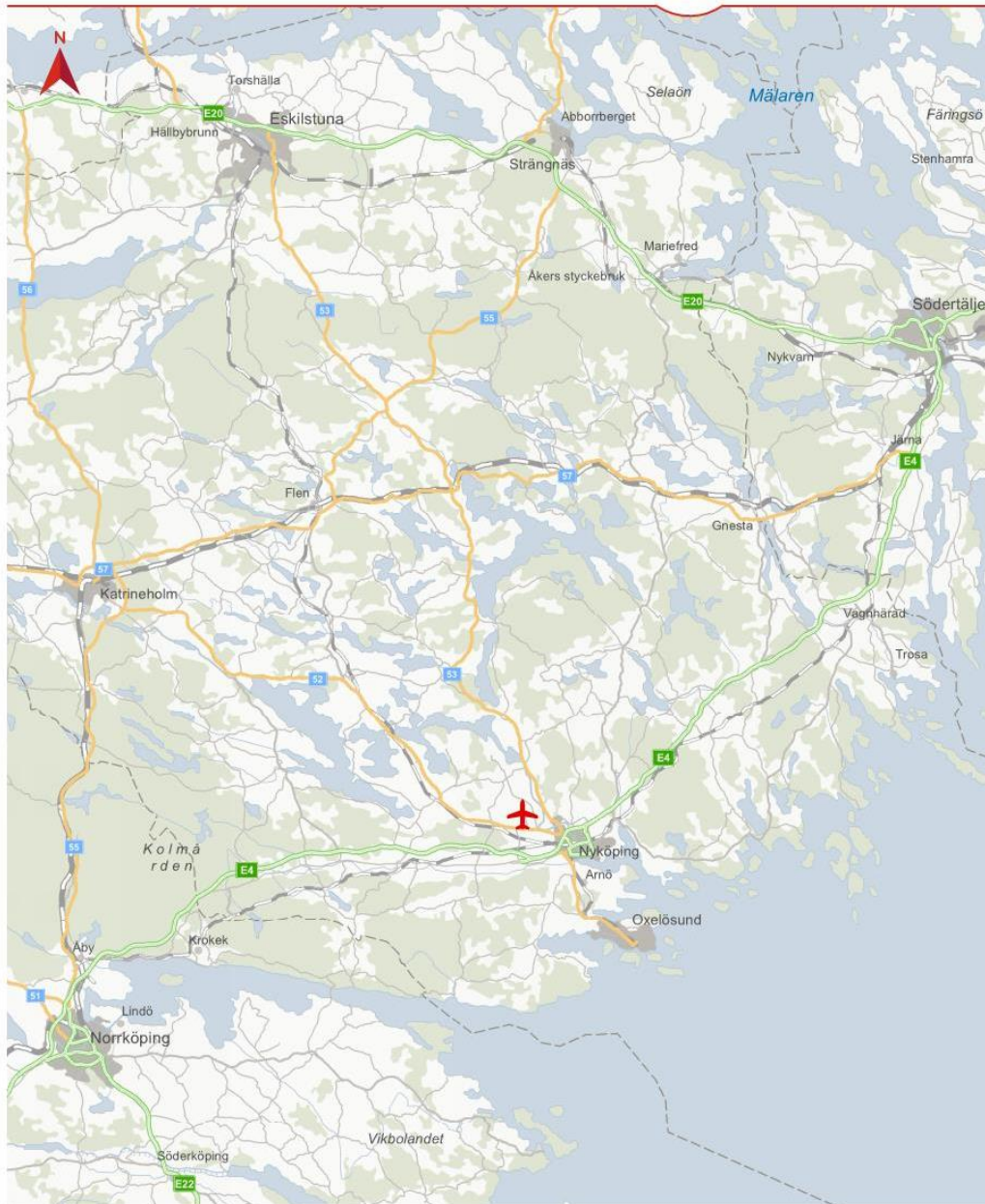
Arbetet påbörjades under hösten 2018 och färdigställdes under 2021.

1.6 Flygplatsens bakgrund, ägarstruktur och namn

Stockholm Skavsta Flygplats ligger ca 7 km nordväst om Nyköping tätort. Flygplatsen anlades under åren 1940-1941 under namnet Nyköping-Oxelösund flygplats och var initialt ett flottiljområde för Södermanlands flygflottilj, F11. Den 30 juni 1980 avvecklades flottiljen och flygplatsen fick då status som beredskapsflygplats under ett antal år. I september 1984 invigdes den som civilflygplats i Nyköping kommuns regi och 1991 fick den sitt nuvarande namn, Stockholm Skavsta Flygplats. Under 1998 övergick flygplatsen i privat ägo då brittiska TBI plc köpte 90% av aktierna. Idag ägs flygplatsen av Stockholm Skavsta Flygplats AB fördelat på VINCI Airports som äger 90,1% och Nyköpings kommun som äger 9,9%.

Trafikverket använder i preciseringen den benämning på flygplatsen som anges hos Transportstyrelsen, i detta fall Stockholm Skavsta flygplats. Flygplatsens kommersiella namn är Stockholm Skavsta Airport.

Flygplatsen och dess närområde redovisas i bild 1.1 nedan.



SKAVSTA FLYGPLATS

Översiktskarta

Datum: 2019-11-21

Skala (A4): 1:500 000

0 4 8 12 16 20 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Bild 1.1. Stockholm Skavsta Flygplats med närområde.

2. Riksintresset i planeringen

Enligt hushållningsförordningen (1998:896) finns tolv myndigheter som har till uppgift att peka ut och definiera riksintressen. Av dessa är Trafikverket och Post- och telestyrelsen ansvariga inom sina verksamhetsområden för anläggningar för kommunikationer. Trafikverket ska efter samråd med Boverket, länsstyrelsen, kommuner och andra berörda aktörer lämna uppgifter i skriftlig form till länsstyrelsen om områden som myndigheten bedömer vara av riksintresse enligt miljöbalken (1998:808 3 kapitlet 8 §). Riksintresseutpekanden enligt 3 kapitlet kan gälla både bevarande och exploatering.

Enligt *Riksintressen för trafikslagets anläggningar* (PM TRV 2010/13990), ska flygplatser som uppfyller en eller flera av följande förutsättningar pekas ut som riksintresse för kommunikation:

- *flygplatser som betjänar befolkningscentrum där flygplatskapaciteten kan äventyras (Mälardalen, Öresundsregionen och Göteborgsregionen)*
- *flygplatser som har internationell reguljär trafik*
- *flygplatser som har fundamental nationell betydelse*
- *flygplatser som är av fundamental regional betydelse.*

Trafikverket har till uppgift att värna kommunikationer, och i miljöbalkens tredje kapitel åttonde paragraf står att läsa:

”Mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar.

Områden som är av riksintresse för anläggningar som avses i första stycket skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.”

Enligt TRV 2018/55152 Riksintressen för trafikslagets anläggningar – uppdatering av tabeller 2018 ska Stockholm Skavsta flygplats vara klassat som riksintresse med hänvisning till följande kriterier:

Behovet av flygplatskapacitet för att säkerställa framtida utveckling av utrikestrafiken i Mälardalen motiverar att flygplatsen är ett utpekat riksintresse. Trafikverket arbetar för närvarande med en utredning avseende trafikslagets känslighet för klimatförändringar. Med anledning av detta görs i nuläget bedömningen att tvärbanans betydelse på Skavsta Flygplats kan komma att öka i de fall den förhärskande vindriktningen ändras och därför har man valt att även utpeka denna bana som riksintresse. Detta betyder att hela flygplatsen med de två rullbanorna och tillhörande anläggningar utgör ett riksintresse.

Den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen beskriver hur regionen ska utvecklas för att uppnå visionen om att bli Europas mest attraktiva storstadsregion till 2050. Stockholmsregionen förväntas växa från dagens 2,2 miljoner invånare till 3,4 miljoner fram till år 2050. Regionens utvecklingsplan är förankrad i att göra Stockholmsregionen till en region där människor vill bosätta sig och företag etablera sig. Förbindelser med omvärlden förväntas öka och transport via järnväg, sjöfart och flyg behöver utvecklas och effektiviseras gällande tillgänglighet, ekonomi och miljö för att tillgodose växande behov av tillgängligt och hållbart resande och fraktande av varor. Skavsta flygplats utgör en del i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, och utgör därmed en strategiskt viktig anläggning för att säkerställa framtida flygtransportkapacitet till regionen.

2.1 Översiktsplan och övrig planering

Enligt plan- och bygglagens (2010:900) tredje kapitel ska varje kommun ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen ska ange inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. I översiktsplanen ska riksintressen redovisas liksom hur kommunen avser att tillgodose de redovisade områdena. Översiktsplanen tas fram av kommunen i samråd med länsstyrelsen som har i uppgift att verka för att riksintressena tillgodoses. Kommuner upprättar även detaljplaner för att ange hur mark- och vattenområden får användas och bebyggas. Kommuner har planmonopol vilket innebär att de själva får råda över kommunens mark, men staten, genom länsstyrelsen, kan ingripa mot en detaljplan som riskerar att utgöra påtaglig skada mot ett riksintresse. Plan- och bygglagens femte kapitel reglerar detta bland annat genom att kommunen ska samråda med länsstyrelsen i framtagandet av förslag till detaljplan, men att länsstyrelsen också ges rätt att granska förslag samt överpröva ett antaget förslag till detaljplan om ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken inte tillgodoses.

Nyköping kommuns gällande översiktsplan antogs i kommunfullmäktige i november 2013. Översiktsplanen omfattar hela kommunens yta och utöver denna finns ett antal fördjupade översiktsplaner. I december 2013 antogs en fördjupning kring Nyköpings tätort och Skavsta, i vilken flygplatsen och dess närområde inkluderas. Nyköping kommun arbetar under 2019 - 2021 med en revidering av nuvarande översiktsplan. Översiktsplanen väntas antas under december 2021.

Den nya fördjupade översiktsplanen ersätter den fördjupade översiktsplanen för Skavsta från 2005. I fördjupningen lyfter kommunen fram flygplatsens roll som intermodal station i och med Ostlänkens koppling till flygplatsen. Det skapar behov av att utveckla och ansluta övriga trafikslag till stationen och utveckla kollektivtrafiknätet. Kommunen pekar ut flera strategiska markområden för att skapa nya kopplingar för vägtrafik till Stockholm Skavsta flygplats men även strategiska markområden för att koppla samman TGOJ-banan (Järnväg Oxelösund-Sala) med Skavstaområdet i syfte att skapa utvecklade tågförbindelser för att stärka det hållbara resandet.

Kommunen har också pekat ut området kring Stockholm Skavsta flygplats som ett viktigt och stort verksamhetsområde och för att skapa ett resecentrum där flyg, järnväg och övriga trafikslag knyts samman. Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med Södra stambanan, TGOJ-banan, kommande Ostlänken, E4 samt Oxelösunds hamn är viktiga delar som skapar unika möjligheter i regionen att utvecklas men också stärka regionens utveckling. I sin motivering för flygplatsen anför Nyköping Kommun följande:

”Stockholm Skavsta är en betydande flygplats i Stockholmsregionen, med internationell och nationell närhet. Stockholm Skavsta är en självklar motor för näringslivets utveckling. Här möts flyg, järnväg och motorväg”.

2.2 Miljöprövning

En flygplats anses vara miljöfarlig verksamhet och verksamheten måste därför söka om miljötillstånd enligt miljöbalken. Precisering av riksintressen för luftfart görs av Trafikverket och är helt frikopplad från alla typer av miljöprövningar.

Miljödomstolarna eller miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen fastställer villkor för hur verksamheten får bedrivas i samband med prövningar enligt miljöbalken. Villkoren som formuleras efter en omfattande och öppen prövningsprocess är en garanti för att flygverksamheten bedrivs med utgångspunkt från miljöbalkens hänsynsregler, och att alla motiverade skyddsåtgärder vidtas.

Tillståndsbeslut anger tillåten verksamhet samt villkor för verksamheten. Besluten innehåller direkt eller indirekt bestämmelser om maximalt tillåtet antal starter och landningar (rörelser) som mått för tillåten verksamhet. Verksamheten vid flygplatser omfattar även flygvägarnas utformning till och från flygplatsen. I dag fastställs flygprocedurer vanligtvis i besluten, och flygtrafiktjänsten ansvarar för att de följs. Flygtrafiken regleras dock med stöd av luftfartslagen så snart flygplanet släppt kontakten med marken. Det innebär att villkor som miljödomstolen förknippar med tillståndet för att bedriva flygplatsverksamhet inte direkt kan riktas mot flygtrafiken eller flygprocedurerna.

Villkoren utgörs av både allmänna och särskilda villkor. Det allmänna villkoret innebär att verksamheten får bedrivas i huvudsak på det sätt som den sökande har redovisat i ärendet. De särskilda villkoren för verksamheten omfattar normalt flygvägsvillkor och buller samt utsläpp till luft, mark och vatten. Den flygbullerredovisning som legat som grund för tillståndsprövning av flygplatsen har inte någon formellt styrande effekt på bebyggelseutvecklingen kring flygplatsen.

Stockholm Skavsta Flygplats har sedan 2007 vid ett flertal tillfällen fått olika villkor kopplat till den övergripande tillståndsmeningen att flygplatsen kan växa till 6 miljoner passagerare och 75 000 flygrörelser per år. I tillståndsmeningen anges också att flygplatsen får göra de om och tillbyggnader som behövs för att nå dessa nivåer.

Sammanfattningsvis kan villkoren delas in i två huvudgrupper, buller och utsläpp till vatten. Gällande buller har mark och miljödomstolen slagit fast flygvägar till och från flygplatsen och hur dessa får användas samt regler för när bullerisoleringar av berörda fastigheter ska initieras. För utsläpp till vatten finns villkor om mätning av spillvatten

samt beräkningar och kontroll av kvalitén på det dagvatten som avrinner från flygplatsens ytor. Tillståndet och dess villkor ligger under tillsyn av Länsstyrelsen.

Vissa övriga villkor finns fastlagda om förbättringsåtgärder för miljön samt regler för avisning och rengöring av flygplatsens ytor.

Flygvägar

Fastlagda så kallade SID (Standard Instrument Departure, flygvägar för avgående flygplan) och STAR (Standard Approach Route, flygvägar för ankommande flygplan) har tagits fram, publicerats och godkänts. För avgående flygvägar gäller att tyngre flygplan som startar dagtid får avvika från flygvägen först när 6000 fots höjd har uppnåtts och nattetid, mellan kl 22:00-06:00, när 9500 fots höjd har uppnåtts.

Ankommande flygplan måste i huvudsak följa fastlagda ankommande flygvägar tills flygplanet angör flygplatsens inflygningsprocedur.

Avvikelse från ovan villkor får ske av säkerhetsskäl och ska då loggas och redovisas till tillsynsmyndigheten fyra gånger per år. Överstiger avvikelserna vissa fastlagda gränsvärden ska flygplatsen inkomma med förslag till korrigerande åtgärder.

Vatten

Villkor för hur flygplatsen ska hantera den avisningsvätska som används för att säkerställa att det inte finns frost, is och snö på flygplan som ska starta, stipulerar hur vätskan ska tas om hand när den rinner av flygplanet vid avisning.

Dagvatten som avrinner från flygplatsens ytor och som kan vara förorenat av avisningsvätska eller av halkbekämpningskemikalier för bansystemet leds i huvudsak till en våtmark. Både inkommande och utgående vatten från våtmarken provtas och analyseras för att säkerställa våtmarkens renande effekt. Detta görs för att säkerställa att vattnet från våtmarken till recipienten, Nyköpingsån, inte innehåller halter av föroreningar högre än vad miljödomen medger.

Miljörapport

Uppföljning och redovisning av villkor och hur dessa har uppfyllts sker årligen i en miljörapport som tillställs länsstyrelsen. Avvikelser från tillståndet eller ur miljösynpunkt viktiga händelser kommuniceras också löpande till Länsstyrelsen.

2.3 Övriga riksintressen och andra intressen i flygplatsens närhet

Markområden ska användas för de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Företråde ska ges åt sådan användning som från allmän synpunkt medför en god hushållning.

Boverket har den allmänna uppsikten över denna hushållning med mark- och vattenområden vilket bland annat innebär att ha en allmän överblick över hur bestämmelserna tillämpas. Boverket ska också verka för samordningen av de statliga

myndigheternas underlag för tillämpningen av bestämmelserna. Länsstyrelsen har en motsvarande uppgift inom länet.

Om markanvändningen eller nyttjandet av anläggningar och bebyggelse ska ändras kan det få betydelse att ett område är av riksintresse. Verksamhetsutövare och fastighetsägare behöver därför anpassa planerade förändringar så att dessa inte skadar eller försvårar utnyttjandet av de riksintressanta värdena. Myndigheter ska i handläggningen av lov och tillstånd skydda riksintresset. Ett riksintressant värde kan påverkas, oavsett om åtgärden sker inom eller utanför den geografiska avgränsningen av riksintresset.

Om två eller flera riksintressen står i konflikt mot varandra gäller att det intresse eller ändamål som bäst gynnar en långsiktig hushållning med mark, vatten eller den fysiska miljön i övrigt ska ges företräde. Då flera intressen står mot varandra ska prövande myndighet hantera detta. Ett riksintresse för totalförsvaret går dock alltid före andra riksintressen.

2.3.1 Grundvatten och vattendrag i anslutning till flygplatsen

Grundvattenförekomsten i Skavstafältet, benämnt Pormagasin Skavstafältet SE651923-156431 är belägen under stora delar av flygplatsområdet. Uttagsmöjligheterna bedöms enligt SGU vara goda och uppgår till 1-5l/s och området är klassat för att uppnå kvalitetskrav enligt dricksvattenföreskrifterna. Förekomsten uppnår enligt VISS miljö kvalitetsnormerna god kvantitativ status och god kemisk grundvattenstatus även om miljöpåverkan kopplat till miljögifter påvisats. Påverkanskällor anges vara Skavsta flygplats, urban markanvändning (diffusa källor) samt tidigare och pågående industriverksamhet i anslutning till grundvattenförekomsten. I dagsläget bedöms det vara en risk att miljö kvalitetsnormen god kemisk grundvattenstatus inte kan följas och att god status ej uppnås 2021.

Öster om av Skavsta flygplats löper den 15 km långa Nyköpingsån som enligt VISS bedöms uppnå miljö kvalitetsnormerna för god ekologisk status och god kemisk ytbalans. Påverkanskällor för miljön i Nyköpingsån anses vara jordbruk och odlingsmark, urban markanvändning samt Stockholm Skavsta flygplats och andra verksamheter längs med sträckningen. Det bedöms vara en risk att miljö kvalitetsnormerna inte följs och Nyköpingsån ej uppfyller god status 2021. Nyköpingsån och dess dalgång är även klassat som ett riksintresse för friluftsliv och fiske av Naturvårdverket.

Väster om flygplatsområdets breder Högåsens vattenskyddsområde och Larslundsmalmen (SE651659-156091)¹ ut sig. Grundvattenmagasinen i området har mycket eller ovanligt goda uttagsmöjligheter om 25-125l/s enligt VISS. Grundvattnet i Larslundsmalmen förser riksintresset Högåsens vattenverk² som i sin tur förser Nyköping och andra städer i närområdet med dricksvatten³. Grundvattenförekomsten i Larslundsmalmen uppnår god status gällande kvantitet och kemisk grundvattenstatus

¹ <https://viss.lansstyrelsen.se/> (2019-05-06)

² <https://www.havochvatten.se/hav/fiske--fritid/skyddade-omraden/riksintressen/riksintresse-for-dricksvattenanlaggningar/riksintressen/hogasens-vattenverk.html> (2019-05-06)

³ <https://nykoping.se/bo-bygga--miljo/vatten-och-avlopp/vatten/vattenskyddsomraden> (2019-05-06)

med undantag för hög förekomst av bekämpningsmedlen trikloreten och tetrakloreten. Förekomsten av dessa ämnen har en tidsfrist för att uppnå god status till 2027.

Uppdaterade kartunderlag för områdenas placering och utbredning finns öppet och sökbart i länsstyrelsernas planeringskatalog.⁴

2.3.2 Järnväg

Ostlänken, en dubbelspårig järnvägsförbindelse mellan Järna och Linköping, är första delen av ett planerat framtida nytt stambanenät. Bansträckningen löper genom Nyköpings kommun med ett planerat resecentrum i Nyköping och ett nytt resecentrum vid Stockholm Skavsta flygplats. Arbetet med Ostlänken har pågått i flera år med bland annat hantering av miljöfrågor, utredningar, myndighetskontakter, tillståndsprövningar och samråd. Järnvägsplanerna för projektet är under framtagande. Vissa förberedande byggarbeten har påbörjats för delar av banan men sträckan förbi Skavsta och Nyköping planeras fortfarande. Hela projektet beräknas vara färdigt att trafikeras till 2033-2035.



Figur 2.2: Plankorridor för Ostlänken i förhållande till Stockholm Skavsta Airport. (Riksintressekartor.trafikverket.se – 2019-05-23)

⁴ <https://ext-geodatakatalog-forv.lansstyrelsen.se/PlaneringsKatalogen/>

Det är inte i detalj klarlagt hur kopplingen mellan tågstation på bibanan och flygplatsterminalen kommer att utformas eller hur nära varandra de kommer att ligga men med Ostlänken förbättras tillgängligheten till flygplatsen avsevärt.

Ytterligare en järnväg passerar i närheten av flygplatsen, den så kallade Sala-Oxelösundsbanan. Banan går genom Nyköping och väster om Stockholm Skavsta flygplats där den korsar Ostlänkens korridor. Vilken påverkan denna järnväg har, eller kan få, på flygplatsen är oklart men den passerar i närheten av rullbanans västra ände och så länge den finns kvar måste den beaktas vid planering av framtida expansioner av flygplatsen.

2.3.3 Allmänna vägar

De allmänna vägar i flygplatsens närhet som idag har status som riksintresse är Europaväg 4 och riksväg 52. Båda vägarna passerar i öst-västlig riktning söder om flygplatsen.

Från riksväg 52 och rakt norrut till flygplatsens terminalområde går väg 629. Vägen är ca 1500 meter lång och utgör den sista delen av tillfartsvägen till flygplatsen. Väg 629 skall ingå i preciseringen av Stockholm-Skavsta flygplats för att skapa en sammanhållen tillfartsväg med riksintressestatus.

3. Flygplatsen i samhället - funktionsbeskrivning

För att det ska gå att bedöma en flygplats framtida behov, måste flygplatsens betydelse för samhället kartläggas. Genom riksintresseutpekandet ska Trafikverket möta samhällets grundläggande behov av tillgänglighet. Flygplatser utgör en del i utpekandet, och för att fördjupa förståelsen för den aktuella flygplatsen görs en precisering av riksintresset med en funktionsbeskrivning.

Funktionsbeskrivningen beskriver hur olika faktorer fördjupar och nyanserar motiveringen av riksintresset. Bland annat beskrivs begreppen

- *tillgänglighet – hela resan*
- *anläggningens omvärld*
- *samhällsutveckling*
- *kapacitet för att möta nuvarande och kommande behov.*

Vidare beskrivs de geografiska förutsättningarna, upptagningsområde, närhet till större städer, konkurrens/samarbete med andra flygplatser med mera. På de ställen där kapacitetsbehovet är som störst är också möjligheterna att skapa en ny flygplats som minst, med tanke på de stora landområdena en flygplats tar i anspråk.

3.1 Tillgänglighet – hela resan

Trafikverket styrs av de transportpolitiska målen som beslutades av riksdagen 2009 i och med behandlingen av regeringens proposition *Mål för framtidens resor och transporter* (prop. 2008/09:93, bet. 2008/09:TU 14, rskr. 2008/09:257).

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp specificerade funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden där *funktionsmålet* handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods:

”Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämförbart, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.”

Riksdagen poängterar i sitt beslut om framtidens resor och transporter, flygets betydelse för att dels tillgodose människors behov av långväga resande, dels uppnå målet för den regionala tillväxtpolitiken.

För att en flygplats ska kunna bli en integrerad del i ett transportsystem krävs goda möjligheter till kommunikationer till och från flygplatsen. I preciseringen till funktionsmålet anges att förutsättningar för att välja kollektivtrafik, gång och cykel ska

förbättras. En flygplats erbjuder många arbetstillfällen och är därmed även målpunkt i sig själv. De som har flygplatsen som slutmål har delvis andra behov och krav än de som har flygplatsen som ett delmål på en längre resa. För att transportsystemet ska fungera optimalt är det viktigt att alla behov beaktas. Flera projekt och studier lyfter vikten av att kunna färdas kollektivt. Fördubblingsprojektet är ett branschprojekt med målet att fördubbla kollektivtrafiken i Sverige till år 2020. På sikt är målet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel mellan år 2006 och 2020.⁵

Hänsynsmålet består av mål för säkerhet, hälsa och miljö. Bland annat ska transportsektorn bidra till att miljö kvalitetsmålet *begränsad klimatpåverkan* nås genom minskat beroende av fossila bränslen. Att resa och transportera med flyg ger klimatpåverkan genom utsläpp av koldioxid, kväveoxid och effekt från kondensstrimmor. Kondensstrimmor bildas när ett flygplan flyger på hög höjd. När de varma avgaserna möter den kalla omgivande luften kyls de av och ispartiklar bildas. Vid fuktiga förhållanden kan strimmorna ligga kvar under längre tid och breda ut sig som slöjliknande moln. Enligt Internationella klimatpanelen (IPCC) står flyget globalt sett för omkring två procent av de totala utsläppen av koldioxid. Räknar man även in effekterna av flygets utsläpp av vattenånga och kväveoxider på hög höjd samt påverkan från kondensstrimmor brukar man räkna med att flygets totala klimatpåverkan blir ungefär dubbelt så stor som den som enbart orsakas av utsläppen av koldioxid.

I proposition 2020/21:151 avseende framtida infrastruktur konstaterar regeringen följande: *”Funktions- och hänsynsmålen är jämbördiga. För att det övergripande transportpolitiska målet ska kunna nås behöver funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet. Klimatmålet för transportsektorn innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. Ska klimatmålet nås behöver funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet. Med detta avses att den samlade utvecklingen inom transportsystemet ska leda till att klimatmålet för transporter nås. Det innebär inte att varje enskild åtgärd som vidtas i transportsystemet måste bidra till att uppfylla klimatmålet.”*

Eftersom flyget i sig verkar negativt på klimatet bör den totala påverkan av hela transportkedjan med flyg, i så hög grad som möjligt kompenseras med klimatsmarta alternativ till och från flyget. Flygets styrka, att transportera människor och gods över stora avstånd på kort tid, ska kunna erbjudas de personer och näringar som behöver det. Däremot behöver inte hela resan, från dörr till dörr, belasta klimatet mer än vad som är absolut nödvändigt.

I och med utpekandet av en flygplats av riksintresse har Trafikverket konstaterat att platsen är väl lämpad för funktionen flygplats och att en flygplats på den platsen är av stor vikt för nuvarande eller kommande transportbehov.

Det är generellt svårt att hitta lämpliga områden för större trafikinfrastruktur-anläggningar som flygplatser. En flygplats har stor bullerpåverkan och behöver särskilda förhållanden, till exempel hinderfrihet och stora landområden. Detta gäller inte minst i storstadsområden med högt bebyggelsetryck och hög konkurrens om attraktiv mark. Det är i sådana områden behovet av skydd för kommunikationsanläggningar av riksintresse

⁵ www.svenskkollektivtrafik.se 2016-12-27

är som störst, eftersom alternativa platser inte finns. För en flygplats funktion och attraktivitet är kopplingar till det övriga transportsystemet avgörande; resenärer och personal måste kunna ta sig till och från flygplatsen på ett enkelt och miljövänligt sätt.

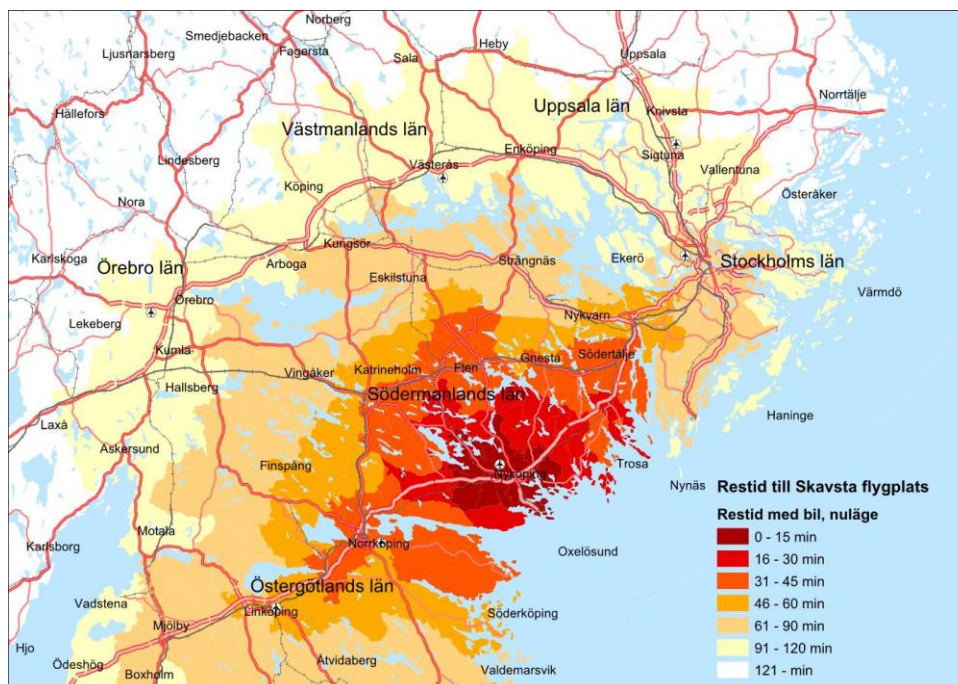
3.1.1 Intermodalitet

Europaväg 4 är en statlig väg med riskintressestatus som passerar genom Södermanland. Den är en pulsåder genom landet och sammanbinder regionen med övriga landet både norrut och söderut. E4 passerar Nyköping tätort och den är mycket viktig för både person- och godstransporter för både privatpersoner, näringsliv och kommuner.

Riksväg 52 sträcker sig i nordvästlig riktning från Nyköping upp mot Katrineholm och Vingåker. Vägen är den naturliga infarten till Stockholm Skavsta flygplats från Europaväg 4. Riksväg 53 från Oxelösund passerar Nyköping och fortsätter upp mot Eskilstuna där de ansluter till Europaväg 20.

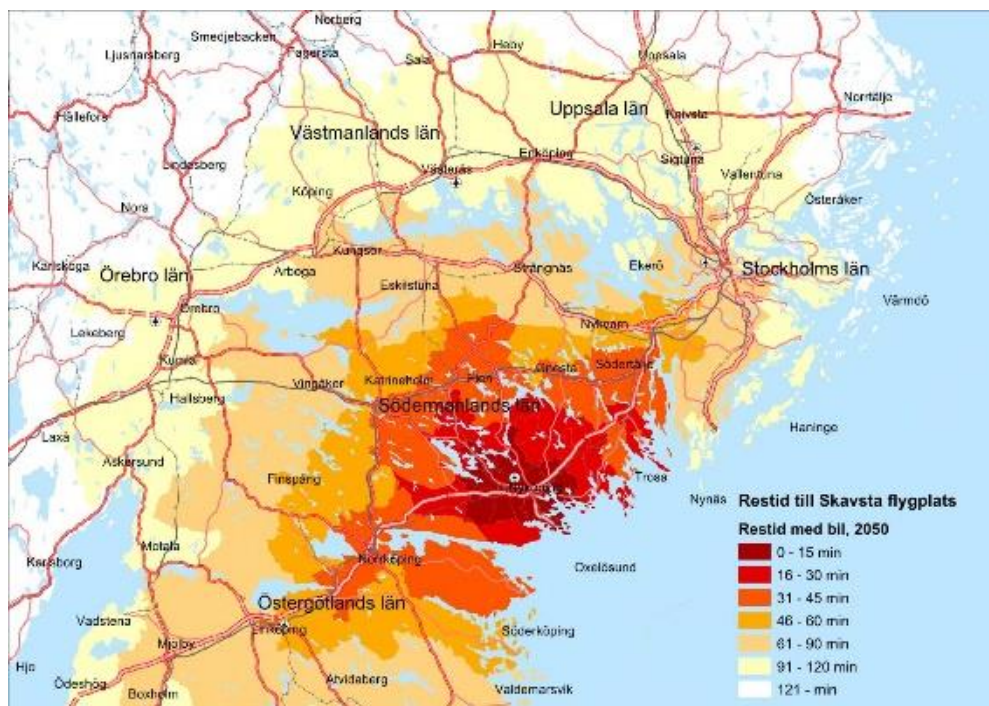
Huvuddelen av passagerarna vid Stockholm Skavsta flygplats är privatresenärer och det vanligaste sättet att ta sig till flygplatsen är med kollektivtrafik eller med egen bil alternativt som passagerare i privatbil. Trafik med bussar till Stockholm Central, Norrköping C och Linköping C samt till Nyköping C är anpassade efter flygtrafiken.

Intermodalitet och konceptet ”Hela resan” passar bra in på Stockholm Skavsta flygplats. I och med Ostlänkens tillkomst kommer flygplatsens tillgänglighet öka kraftigt. Flygplatsens upptagningsområde är redan idag stort med bil och kollektivtrafiken är väl utvecklad. Nyköping kommun har tagit fram restidskartor för både bil och kollektivtrafik vilka redovisar den uppskattade nutida restiden till flygplatsen från olika områden i regionen.



Figur 3.1: Uppskattad restid med bil till Stockholm Skavsta flygplats, 2018 (källa Nyköping Kommun)

Restidskartor har även tagits fram för att uppskatta bedömda framtida restider till och från flygplatsen, här illustreras en restidskarta för år 2050.

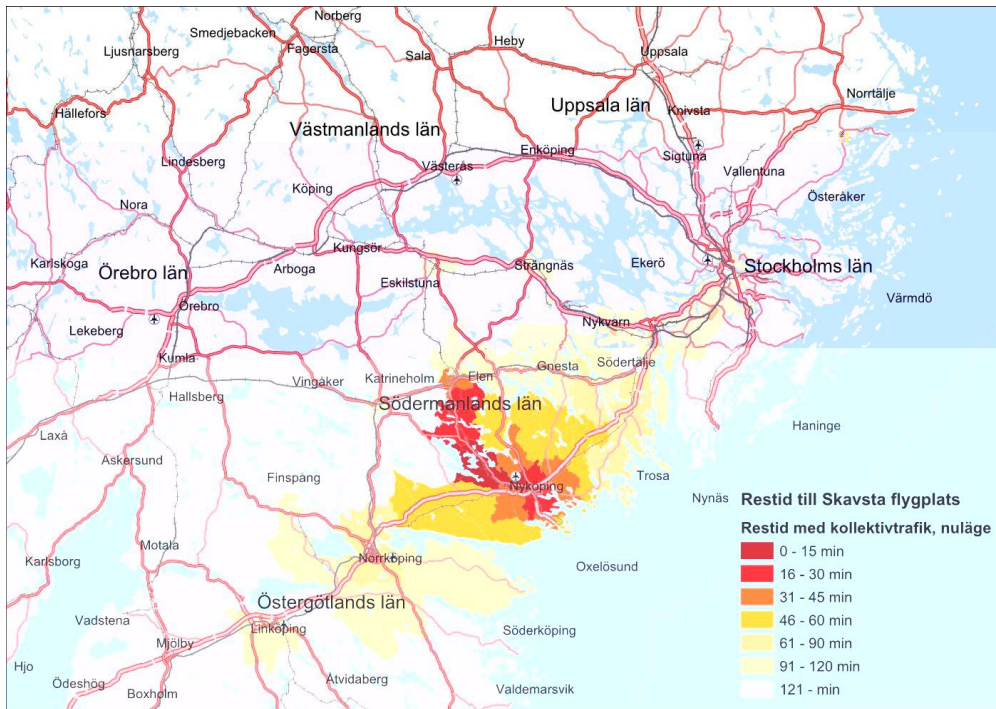


Figur 3.2: Uppskattad restid med bil till flygplatsen 2050 (källa Nyköping Kommun)

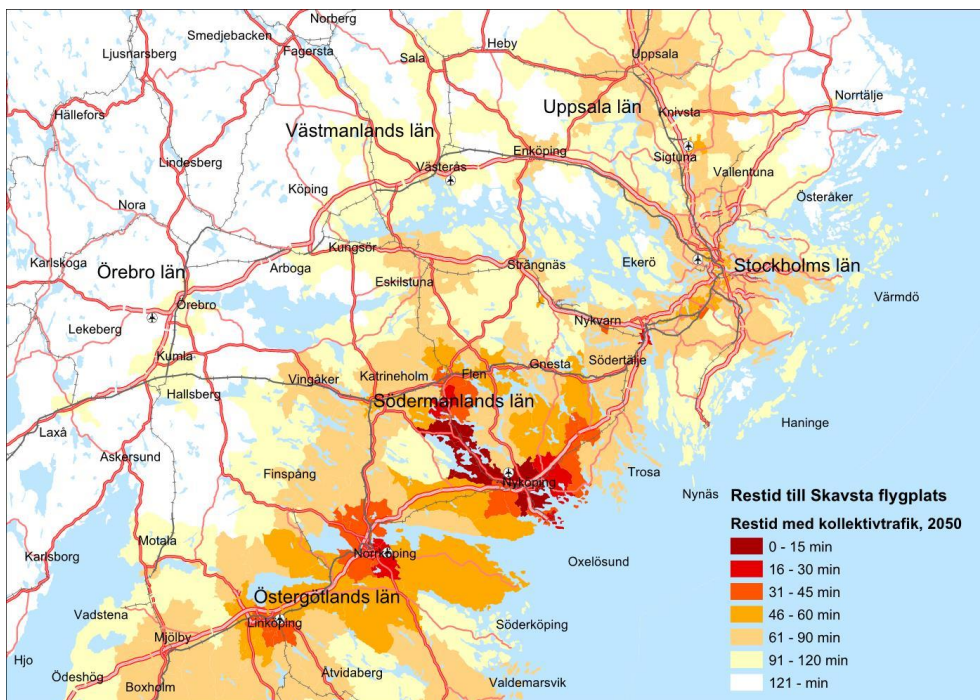
Vägnätet till och från flygplatsen bedöms inte bli dramatiskt förbättrat över tid utan förbättringen i tillgänglighet beror nästan uteslutande på befolkningsökningen i regionen. När befolkningen växer kommer med stor sannolikhet flest personer att tillkomma i närheten av städer där tillgängligheten till flygplatsen är störst.

Restiden med bil är bedömd från dörr till dörr, dock under antagandet att parkering står att finna relativt snabbt och nära terminalen.

Uppskattade restider med kollektivtrafik till Stockholm Skavsta Flygplats redovisas nedan. I dagsläget är tillgängligheten till flygplatsen klart bättre med bil än med kollektivtrafik, det förhållande bedöms kvarstå år 2030. Till år 2050 beräknas däremot tillgängligheten med kollektivtrafik vara bättre än tillgängligheten med bil. Förbättringen beror till stor del på Ostlänken och på generella förbättringar i kollektivtrafiksystemet, men till viss del även på befolkningsökningen. Restiden med kollektivtrafik är beräknad från station till station, inklusive bytestid. Gångtider till och från hållplats är inte inkluderad, ej heller någon första väntetid.



Figur 3.3: Uppskattad restid med kollektivtrafik till flygplatsen 2018 (källa Nyköping Kommun)



Figur 3.4: Uppskattad restid med kollektivtrafik till flygplatsen 2050 (källa Nyköping Kommun)

Restid [min]	Bil nuläge 2018	Bil 2030	Bil 2050
0	0	0	0
15	57 000	67 000	71 000
30	72 000	84 000	89 000
45	261 000	303 000	323 000
60	547 000	639 000	685 000
90	2 355 000	3 304 000	3 606 000
120	3 307 000	4 459 000	5 109 000

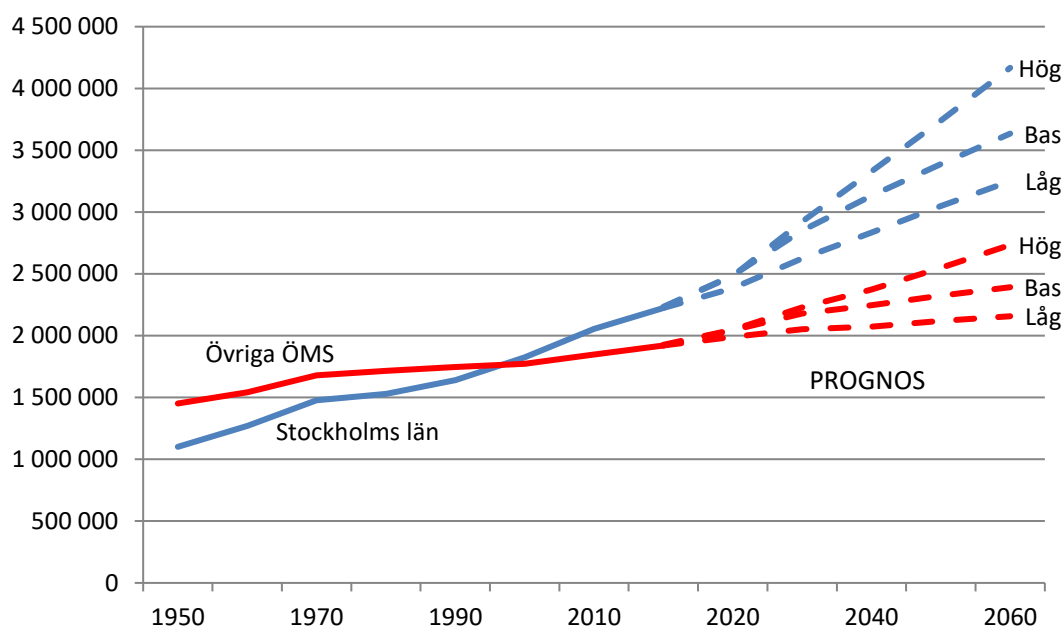
Restid [min]	Kollektivtrafik nuläge	Kollektivtrafik 2030	Kollektivtrafik 2050
0	0	0	0
15	6 000	39 000	42 000
30	41 000	130 000	147 000
45	56 000	332 000	434 000
60	79 000	430 000	1 456 000
90	233 000	2 725 000	4 380 000
120	1 522 000	4 138 000	5 220 000

Tabell 1, befolkning inom angiven restid med bil och kollektivtrafik (källa Nyköping Kommun)

Tabell redovisar i siffror det som restidskartorna anger. Som tidigare konstaterats bedöms tillgängligheten med bil förbättras, mycket tack vare en förväntad befolkningsökning. För kollektivtrafiken bedöms tillgängligheten öka avsevärt tack vare Ostlänken och övriga satsningar på kollektivtrafik men också här spelar befolkningsökningen in.

Om prognosen blir verklighet kommer flygplatsens upptagningsområde att öka tack vare förbättrade kommunikationer samtidigt som antalet boende i området ökar kraftigt. Som exempel kan nämnas att idag har drygt 600 000 människor ca en timmas resväg till flygplatsen. Om prognosen slår in så kommer motsvarande siffra år 2050 att vara drygt 2,1 miljoner.

I figur 3.5 nedan visas befolkningsutvecklingen i Stockholms län och övriga Östra Mellansverige åren 2015-2060 enligt tre alternativ, låg, bas och hög. I Stockholms län beräknas folkmängden år 2060 uppgå till 3,64 miljoner enligt alternativ bas jämfört med 3,25 i låg och 4,17 miljoner enligt hög. Motsvarande siffror för övriga Östra Mellansverige beräknas uppgå till 2,39 (bas), 2,16 (låg) och 2,73 (hög) miljoner. I Stockholms län är befolkningstillväxten i alternativ bas och hög större än trendtillväxten. Studeras befolkningsutvecklingen i riket framgår att alternativ bas och hög även på riksnivå innebär en något kraftigare befolkningstillväxt än trend.



Figur 3-5: Prognosticerad befolkningsutveckling i Stockholm län samt i Östra mellansverige, rapport Framskrivning av befolkning och sysselsättning i Östra Mellansverige, 2016-06-17

3.2 Det svenska flygplatssystemet

Regeringen beslutade 2009 att staten ska tillhandahålla ett nationellt basutbud bestående av 10 flygplatser. Syftet med att fastställa flygplatser i ett basutbud är att säkerställa ett effektivt och långsiktigt hållbart flygtransportsystem som garanterar en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet. Staten har ett ansvar för att det ska finnas bra flygtäckning över hela landet. Utöver flygplatserna i basutbudet har Trafikverket identifierat ytterligare 20 flygplatser som bör skyddas för att kapacitetsbehovet ska kunna mötas i dag och i framtiden.

Det svenska flygplatssystemet är uppbyggt kring nav- och ekerprincipen, där Stockholmsflygplatserna Arlanda och Bromma utgör nav. Den absoluta majoriteten av all inrikes flygtrafik i landet går till eller från antingen Arlanda eller Bromma.⁶

Stockholm Skavsta flygplats är en etablerad utrikesflygplats med över en miljon utrikespassagerare per år. De resande kommer från hela Sverige men främst från Stockholmsregionen, Mälardalen och Östergötland. För den europeiska resenären är Stockholm Skavsta flygplats en naturlig port till Sverige och Stockholmsområdet. Till skillnad från många andra svenska flygplatser har Stockholm Skavsta flygplats en förhållandevis stor andel inresande turister i förhållande till det totala antalet resenärer.

⁶ Trafikverkets rapport 2016-04-01 *Resandeprognos för flygtrafiken 2040 - Trafikverkets Basprognoser*

3.3 Turism och privat resande

Turism är viktigt för Sverige och flyg är det vanligaste färdmedlet för utländska flerdagsbesökare. Tillväxtverket bedömer att den totala omsättningen för turismen i landet har ökat med knappt 79 procent i löpande priser sedan 2000.

Turismen utgjorde 85 procent av förädlingsvärdet för luftfart under 2014. Förädlingsvärde är lika med värdet av vad ett företag eller en sektor tillför genom sin verksamhet, uttryckt som värdet av ett företags eller en sektors samlade produktion minus värdet av de insatser som har använts. Det finns ett ömsesidigt beroende mellan turism och luftfart och om Sverige ska fortsätta vara ett attraktivt land att både besöka och leva i krävs väl fungerande flygplatser med god tillgänglighet.⁷

Sörmländsk besöksnäring växer och mellan 2010 och 2017 ökade antalet personer som arbetar inom turismnäringen med 18 procent. Det totala antalet gästnätter har ökat med nära 90 000 mellan 2010 och 2017. Både svenska och internationella besökare hittar till Sörmland vilket bidrar till att den totala nettoomsättningen har ökat med 18 procent mellan 2010 och 2016.⁸

Besökare från Tyskland utgör den största gruppen internationella besökare till Sörmland. Andra stora grupper är besökare från Norge och Storbritannien. Kinesiska besökare har ökat sedan 2015 vilket beror på en etablering av en researrangör i Sörmland.

Sveriges slottsdestination Sörmland har många turistiska tillgångar att bygga sin destinationsutveckling på:

- Vacker, öppen natur med sjöar, hav och skärgård
- Stora möjligheter till upplevelsebaserad turism i form av vandringar, fiske, jakt, paddling, cykling, långfärdsskridskor, isjakt m.m.
- Naturnära boenden och storstadsnära landsbygd
- Ett rikt kulturutbud: Konst, historia, musik, arkitektur
- Mycket närproducerad mat och goda matupplevelser
- Stockholm Skavsta flygplats och ytterligare fyra internationella flygplatser inom två timmars resa
- Närheten till Stockholm och ett starkt komplement för de som vill kombinera storstadsturism i Stockholm med landsbygdens lugn
- Det unika: Fyrahundra slott och herresäten

⁷ Tillväxtverket 2015 Fakta om svensk turism Turismens effekter på ekonomi, export och sysselsättning samt volymer, beteenden, utbud och efterfrågan 2014

⁸ Statistiska centralbyrån. Inkvarteringsstatistik (2017)

Fyra utpekade profilområden som ”Sörmlands strategi för en hållbar besöksnäring 2013–2023” och destinationsutvecklingsprocessen i Sörmland arbetar med är måltidsupplevelser, friluftsliv och rekreation, jakt och vilt, kultur och historia.

Tillsammans med profilområdena stärks Sörmland som destination. Det unika för Destinationen Sörmland, *Fyrahundra slott och herrgårdar*, skapar tillsammans med profilområdena en attraktiv positionering som ”Sveriges slottsdestination”.

En viktig faktor som har tydlig koppling till besöksnäringen är närheten till Stockholm. Här finns flera viktiga aspekter att ta upp. En är att se över turtäthet för tåg till och från Stockholm (Svealandsbanan, Västra Stambanan och Nyköpingsbanan) under helger, kvällar och sommartid, som skapar förutsättningar för ökat resande och tillväxt i regionen.

Att koppla på kollektivtrafik och möjligheten att ta sig inom regionen, till och från Stockholm Skavsta flygplats, är nödvändig för att kunna behålla besökare i regionen. De ska med enkelhet, och med olika trafikslag, kunna nå hela regionen till och från Stockholm Skavsta flygplats.

3.4 Företagens behov av internationell tillgänglighet

Studier visar att närhet till internationella flygplatser påverkar var företag etablerar sig samt att möjligheterna att hitta nödvändig kompetens ökar. Inom en 10-mils radie från Stockholms Skavsta flygplats planeras för utbyggnader av flera verksamhetsområden specifikt inriktade mot företag aktiva på internationella marknader. Utvecklingen av Stockholm South Business District (SSBD) i Flemingsberg är tillsammans med utbygganden av Södertörns högskola störst; det dimensioneras för 50 000 arbetsplatser, 50 000 boende och 50 000 besökare och ska vara klart 2026. Utbyggnad av Södertörns högskola är dimensionerad för ytterligare 7500 studenter och ett vidareutvecklat internationellt samarbete inom både forskning och utbildning.

Med Ostlänken kommer det att ta ca 30 minuter från Flemingsberg till Stockholm Skavsta flygplats. Astra Zeneca och Scania kommer att vara 20 minuters tågresor bort. Av sekretesskäl uppger inte företagen vart de reser eller i vilken omfattning, men Scania tar emot 10 000 - 15 000 besök årligen för att ge en något tydligare bild. Förutsättningarna för att Stockholm Skavsta flygplats ska möta företagens behov av destinationer och flygbolag ser alltså helt annorlunda ut den dag Ostlänken tas i drift. Med bättre utbud för affärsresenärer förväntas även SSAB, Siemens och andra import- och exportföretag som i dag huvudsakligen flyger via Arlanda kunna välja Stockholm Skavsta flygplats som alternativ. I regionen finns vidare många företag som är underleverantörer till företag i utlandet, för vilka internationell tillgänglighet är avgörande. Ett sådant exempel är Camfil som är specialiserade på luftrening.

Därutöver växer spetsföretagandet i regionen från Södertälje till Linköping snabbt. Tillsammans med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Södertälje kommun utvecklar företagen Södertälje Science Park med målet att det ska bli den nationella noden för forskning, innovation och utbildning inom hållbara produktionsflöden. Området kommer att attrahera många mindre företag och start-upföretag.

I Linköping finns Mjärdevi Science Park med 370 banbrytande företag huvudsakligen inom teknikområdet, en naturlig koppling med tanke på den utbildning och forskning som bedrivs på Linköpings universitet. Inom Science Park-området arbetar idag 7000 personer. Inom startup-sektorn verkar kreativa personer som har världen som arbetsfält. God internationell tillgänglighet är faktorer som styr både rekrytering, finansiering och utveckling av start-upföretag.

Nyligen presenterades siffror som visar att det är inom små och medelstora företag som den stora tillväxten sker i Sverige. Små och medelstora företag i Sörmland placerar sig på tio-i-topplistan över exportstatistik de senaste fem åren. Exporten för stora företag steg med 23 procent och för små- och medelstora med nästan 50 procent. Ett exempel på det senare är Nyköpings företaget Abece AB vars export ökat med 50 procent sedan 2012. 95 procent av företagets omsättning kommer från export och företagets kunder finns över hela världen

En annan aspekt av hur internationell tillgänglighet påverkar företagen är att flödet av människor skapar underlag för företag, inte minst inom besöksnäringen. Selma Lagerlöf beskrev Sörmland som Sveriges lustgård. Det epitet är fortfarande aktuellt. Besöksnäringen är Sveriges nya basnäring och den kraftiga ökningen av turismen som syns globalt märks också tydligt i Sverige. Naturturism är i stark tillväxt och den fantastiska naturen runt Stockholm tillsammans med allemansrätten är lockande för många olika grupper. Ett ökat globalt välstånd gör det möjligt för fler personer i framförallt Asien att resa, en trend spås hålla i sig länge.

3.5 Tjänsteresor

Tillväxtverket kartlägger såväl privat- som affärsresenärers resmönster. Under 2014 reste 69 procent av övernattande utländska affärsresenärer till Sverige med flyg. Av utländska flerdagsbesökare, såväl fritids- som affärsresenärer, anlände 39 procent med flyg, och av totalt 268,6 miljarder kronor spenderades 59 procent inom boende, restaurang, shopping och livsmedelsinköp. Även svenska affärsresenärer spenderar inom området boende och restaurang; av totalt 47 miljarder kronor under 2014 spenderades 46 procent inom de två områdena. För företag är tillgång på bra kommunikationer av stor vikt, och även efter ankomsten bidrar affärsresenärer till ekonomisk tillväxt i olika näringar.⁹

3.6 Frakt

Att mäta flygets betydelse för frakt av varor innebär att man måste titta på de fraktade varornas värde och inte på vikt som är den vanligaste uttrycksformen för godstransporter.¹⁰ Flyget skiljer sig från övriga transportmedel genom att det transporterar små sändningar med höga varuvärden. För varor med högt värde blir transportkostnadens andel mindre, och motsvarande relation gäller för varor med lågt

⁹ Tillväxtverket 2015 Fakta om svensk turism Turismens effekter på ekonomi, export och sysselsättning samt volymer, beteenden, utbud och efterfrågan 2014

¹⁰ Transportindustriförbundets rapport 2011-05-16 Godstransporterna näringslivet och samhället

värde, där transportkostnaden måste hållas nere. Exempel på gods som fraktas med flyg är läkemedel och elektronik.

Exporttransporter i Sverige sker främst från Stockholmsregionen. En motsvarande fördelning av importtransporterna skulle ge ett liknande resultat. När det gäller inrikesflyget separeras postflyget från övriga godstransporter. Postflyget svarar för ungefär 90 procent av den transporterade godsmängden. Transporterna är koncentrerade till ett fåtal orter och Arlanda flygplats i Stockholm och Landvetter flygplats i Göteborg svarar för ungefär hälften av den transporterade godsmängden.

Expressfrakten, där flyget har en dominerande ställning, expanderade mycket kraftigt under 1990- och 2000-talet. Expressfrakten är en marknad som skapats av ett behov av snabba transporter. Att frakta gods säkert och snabbt har på senare år blivit en viktig konkurrensfördel eftersom varulager koncentreras till stora depåer och företag minskar sina egna volymer på den faktiska orten.

Under 2018 registrerades 398 starter eller landningar med fraktflyg, mestadels med mindre flygplan. Under tidigt 2000 tal var flygplatsen en av Sveriges ledande fraktflygplatser med flertalet dagliga internationella linjer och en omfattande charterverksamhet med större flygplanstyper.

I dagsläget (2019) opereras ingen linjefart utan verksamheten består av charter och ad-hoc fraktflyg till företag främst i Södertälje och Stockholmsregionen.

3.7 Beredskapsflygplatser

Stockholm Skavsta flygplats är inte klassificerad som en beredskapsflygplats. Flygplatsen är dock öppen H 24 och utgör bas för både kustbevakning och för flyg för brandbekämpning.

3.8 Prognoser

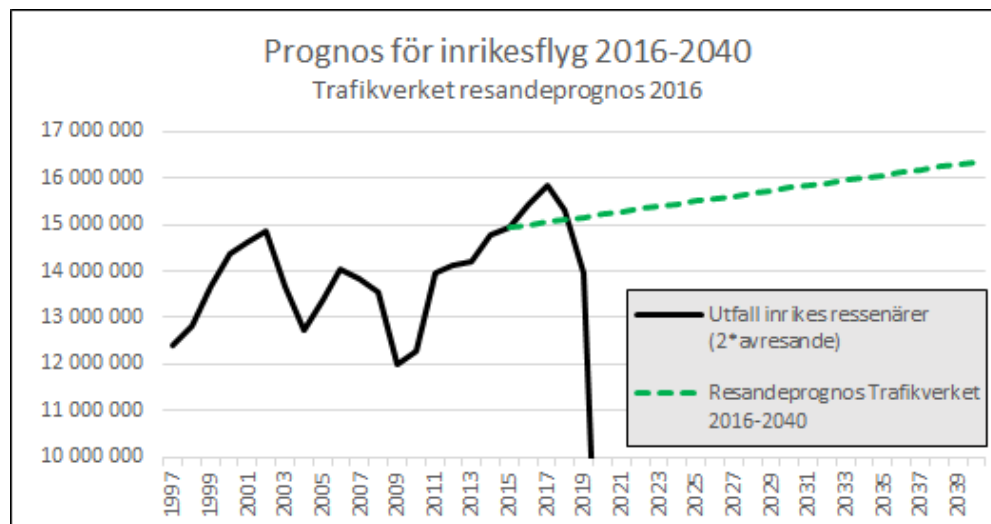
På regeringens uppdrag tillhandahåller Trafikverket prognoser för trafikutvecklingen i Sverige. Med utgångspunkt i den politik som är beslutad tar därför Trafikverket fram en så kallad bas-prognos innefattande både person- och godstrafik. Prognosen utgår från externa förutsättningar såsom befolkningsutveckling och ekonomisk utveckling vilka baseras på underlag från bland andra Statistiska Centralbyrån, Konjunkturinstitutet och från EU. Förutsättningarna för arbetet kan ändras över tid och i kommande prognoser kommer den nya klimatmålen och det klimatpolitiska regelverk som Sveriges Riksdag slagit fast att få stor betydelse.

När det gäller trafikmängd och prognoser för flygtrafik bör man ha i åtanke att in- och utrikestrafik har olika förutsättningar och känsligheter. I korthet kan sägas att inrikesflygets utveckling är mer osäker och har även historiskt varierat i upp- och nedgångar mer än utrikestrafiken, vilken mer entydigt hela tiden ökat. I rapporten

*Marknadsanalys av godstransporterna och persontrafiken för år 2013*¹¹ sammanfattas in- och utrikestrafik. Flygets transportarbete år 2013 uppgick till preliminärt 3,4 miljarder personkilometer¹², vilket är samma nivå som för åren 2011 och 2012 och en ökning med 0,5 miljarder personkilometer jämfört med lågkonjunkturåret 2009 samt en minskning med 0,3 miljarder personkilometer jämfört med toppåret 2001. Trots de stora skillnaderna de senaste åren har flygets transportarbete de senaste 27 åren pendlat mellan 2,8 och 3,7 miljarder personkilometer. Enligt prognoser publicerade i *Resandeprognos för flygtrafiken 2040 - Trafikverkets Basprognoser*¹³ ser man att utrikestrafiken stadigt ökat med endast några mindre tillbakagångar, medan inrikestrafiken med små upp- och nedgångar varit stabil sedan 1990. I prognosen ingår inrikestrafik, utrikestrafik, taxifyg, bruksflyg¹⁴, fraktflyg och postflyg samt samhällsnyttigt flyg.¹⁵

Vägtrafiken är det främsta av de konkurrerande trafikslagen enligt Trafikverkets prognos. När det gäller konkurrens med X 2000 har Trafikverket under 2014 visat att för de mest konkurrensutsatta linjerna (Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö) har utvecklingen snarast varit starkare för flyget än i andra relationer.

Nedan redovisas Trafikverkets prognos för inrikesflyg. Resandeprognosen innebär 8.2 miljoner passagerare år 2040. Det är brukligt att antalet inrikespassagerare på nationell nivå räknas som antalet avresande eftersom samma passagerare skulle bli räknad två gånger om man även tar med ankommande. På flygplatsnivå räknas däremot både avresande och ankommande eftersom detta mått är det korrekta för att bedöma kapacitetsutnyttjandet.



Figur 3.6: Trafikverkets prognos för antalet resenärer inrikes, 2040

¹¹ Trafikverkets rapport 2014-06-19 *Marknadsanalys av godstransporterna och persontrafiken för år 2013*

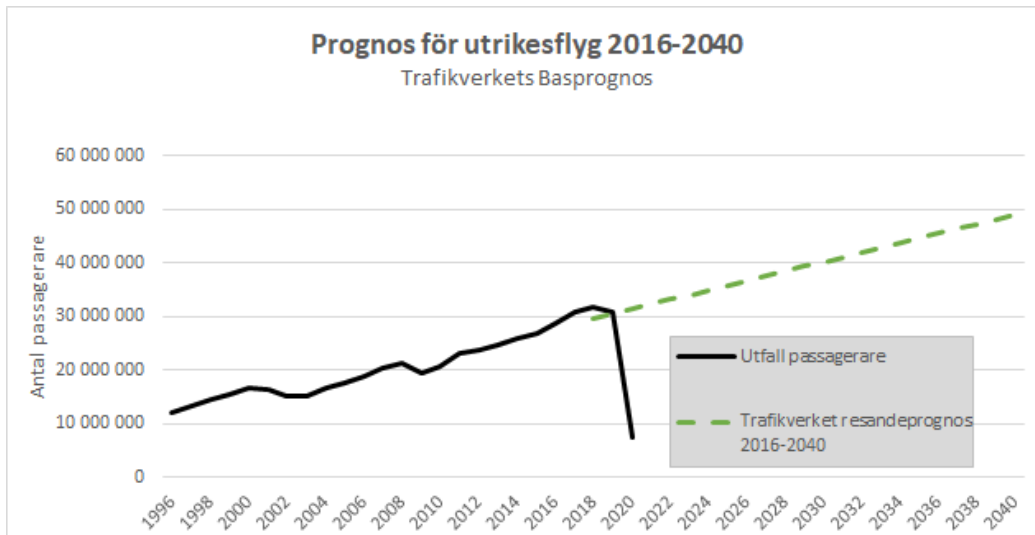
¹² Det sammanlagda antalet kilometer personerna i ett fordon transporteras.

¹³ Trafikverkets rapport 2016-04-01 *Resandeprognos för flygtrafiken 2040 - Trafikverkets Basprognoser*.

¹⁴ Flyg som används för lyft, bogsering, inspektioner m.m.

¹⁵ Polis- ambulans- och räddningsflyg

För utrikesflyget har utvecklingen varit helt annorlunda än för inrikesflyget. Trafikverkets prognos redovisar uppgifter som visar att utrikesflyget hade en passagerarnivå 2015 motsvarande 300 procent av 1990 års nivå. Förklaringen handlar om liten konkurrens från andra trafikslag, ökad folkmängd och ökad köpkraft hos hushållen.

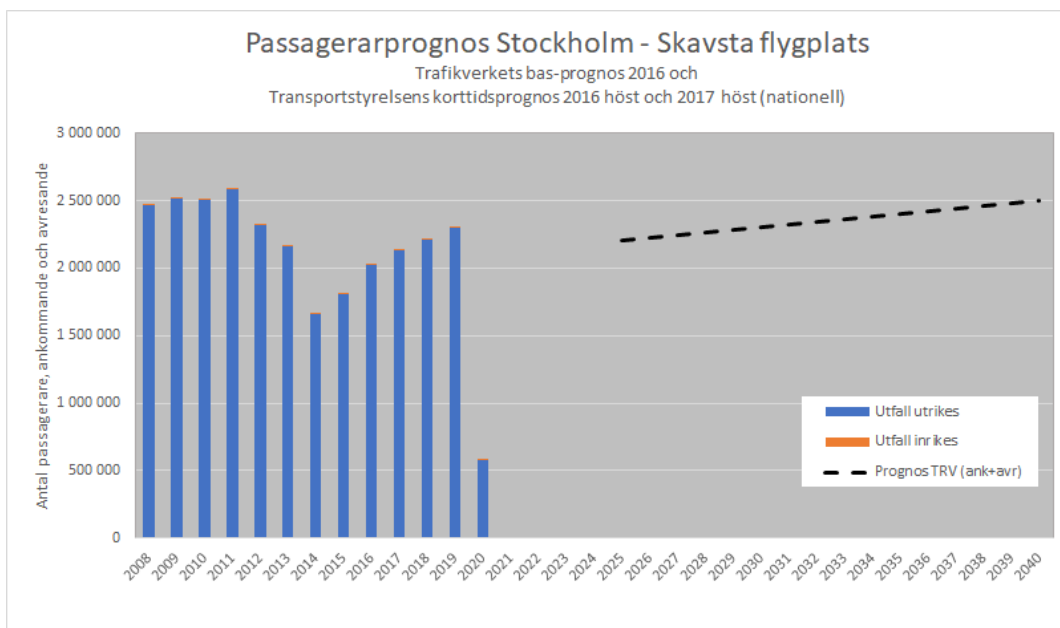


Figur 3.7: Trafikverkets prognos för antalet resenärer utrikes, 2040

3.8.1 Trafikverkets prognos för Stockholm Skavsta flygplats

I Trafikverket senaste långtidsprognos för passagerare på svenska flygplatser, *Resandeprognos för flygtrafiken 2040*, från april 2016 redovisas en bedömning av den totala passagerartrafiktillväxten inom Sverige. För Stockholm Skavsta flygplats kan konstateras att trafiken gick ned kraftigt under ett antal år efter 2011 men att den från 2015 och framåt har återhämtat en del av tappet. Flygplatsen domineras av lågkostnadsflygbolag vilka historiskt haft en större benägenhet än andra bolag att snabbt och kraftfullt anpassa verksamheten efter utveckling. Detta gör att linjer kan dras bort eller läggas till snabbt och trafikutvecklingen blir svårbedömd. Samtidigt görs stora satsningar på ny infrastruktur i form Ostlänken och förbifart Stockholm vilka kommer att påverka flygplatsen. Tillgängligheten och upptagningsområde ökar och det bör få en positiv inverkan på Skavsta flygplats. Även frågan gällande hur länge Bromma flygplats kommer att vara i drift måste vägas in. Enligt nuvarande beslut kommer Bromma flygplats att vara i drift fram till 2038. Om den därefter läggs ned så kan det få positiva effekter för Skavsta flygplats, frågan är dock komplex och bör analyseras vidare.

Sammantaget gör Trafikverket bedömningen att Stockholm Skavsta flygplats kommer att utvecklas försiktigt positivt med en bedömd passagerarvolym på ca 2,5 miljoner årsresenärer 2040.

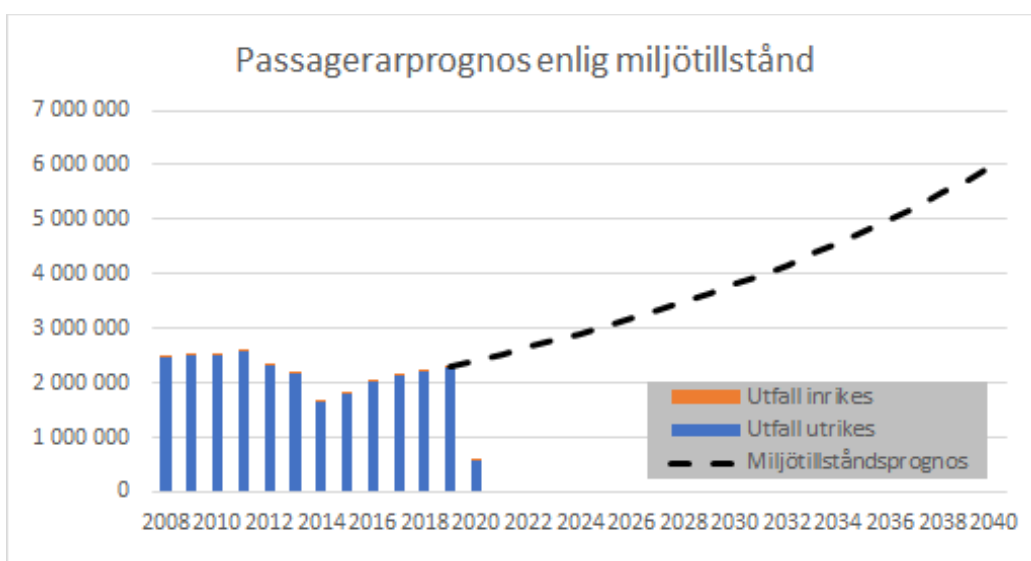


Figur 3.8: Trafikverkets passagerarprognos för Stockholm Skavsta flygplats.

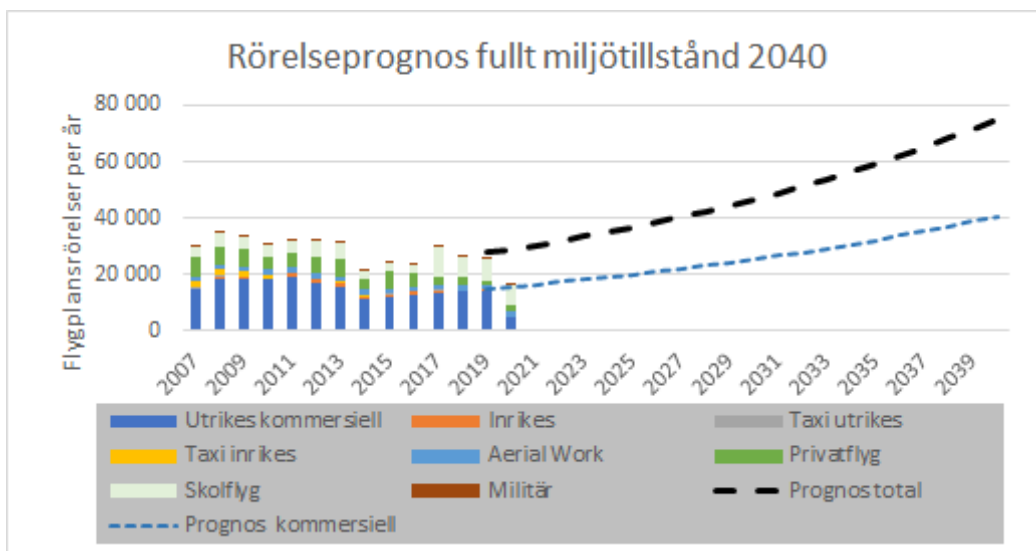
3.9 Möjlig utveckling på lång sikt

Trafikutveckling inom gällande miljötillstånd

Stockholm Skavsta flygplats har i sitt miljötillstånd rätt att trafikera flygplatsen med upp till 75 000 flygplansrörelser per år vilket bedöms motsvara ca 6 miljoner passagerare.



Figur 3.9: Passagerarprognos enligt miljötillstånd (6mpax 2040)



Figur 3.10: Prognos, flygplansrörelser, enligt gällande miljötillstånd.

För att nå de trafikciffror som miljötillståndet maximalt medger krävs att antalet passagerare på flygplatsen i princip tredubblas på 20 år och att antalet flygrörelser ökar till 250 procent av dagens volym. Denna utveckling avviker markant från Trafikverkets officiella prognos för flygplatsen men kan över tid ändå vara rimlig. Dels kommer omfattande infrastruktursatsningar i form av Ostlänken och förbifart Stockholm att öka tillgängligheten till flygplatsen och dels kan en nedläggning av Bromma flygplats på sikt innebära en överflyttning av trafik. Flera flygplatser i regionen uppvisar dessutom mycket låga passagerarsiffror och i flera kommuner förs diskussioner om hur situationen ska hanteras. En konsolidering av flygplatssystemet bör inte uteslutas och det kan ev gynna Stockholm Skavsta med ytterligare passagerarunderlag. Samtidigt är flygplatsen i dagsläget beroende av lågkostnadsbolag som med kort varsel kan genomföra stora förändringar i sin verksamhet. Sammantaget gör detta att trafikutvecklingen på flygplatsen blir svårbedömd.

Flygplatsens roll för flygkapacitet till regionen

Flygplatsens läge ca tio mil söder om Stockholm kan medföra att den över tid blir en strategiskt viktig funktion för att upprätthålla flygkapacitet till Stockholms- och Mälardalsregionen. Geografiskt ligger den rätt då övriga flygplatser i regionen ligger väster eller norr om Stockholm. Den ligger också nära E4:an och den kommande Ostlänken varför det bör finnas goda möjligheter att byta trafikslag för vidare transport till eller från Stockholm eller övriga regionen.

Trafikverket har med denna bakgrund och med beaktande av potentiella klimatförändringar och därtill hörande förändringar i väderbild bedömt att området för tvärbanan på Stockholm-Skavsta flygplats kan komma att få en ökad betydelse över tid. Banan ger en redundans i landningskapacitet vid speciella vädersituationer och kommer att öka regulariteten inte bara till Stockholm Skavsta flygplats utan även till regionen.

Förutsättningen är dock att banan uppgraderas till full banbredd på 45 meter, idag är den 40 meter bred vilket vissa flygbolag inte accepterar. Dessutom behöver banan uppgraderas med inflygningsljuslinjer, landningshjälpmedel samt flera andra tekniska system. Det finns inget beslut om uppgradering utan syftet är endast att peka på den

möjligheten. En annan möjlighet som avsevärt skulle höja flygplatskapaciteten, är att anlägga en parallell taxibana utmed huvudbanan.

Ytbehov och bullerutbredning för ett tvåbanesystem redovisas i kap 4 och kapitel 5.

3.10 Flygplatsägarens beskrivning

Stockholm Skavsta flygplats är en etablerad utrikesflygplats för främst resenärer från Storstockholmsregionen, Mälardalen och Östergötland. För den europeiska resenären är Stockholm Skavsta Airport en naturlig port till Sverige och Stockholmsområdet. Flygplatsen är idag Stockholms ledande inreseport från flera europeiska regioner.

Den starkast växande och dominerande flyglinjefarten inom Europa är det så kallade lågkostnadssegmentet med aktörer som Ryanair, Easyjet och Wizzair. Flygplatsen har vuxit i takt med utvecklingen av det nya segmentet och har på så sätt kunnat utveckla en väldigt kostnadseffektiv och användarvänlig flygplatsfunktion.

Med sin i huvudsak privata ägarstruktur, står flygplatsen 2018 för ca 10% av Stockholms utrikestrafik och har en utmärkt position för att möta framtida trender och samhällskrav genom fortsatt fokus på kostnadseffektivitet och smidighet för flygbolagen och resenären.

I ett framtida utvecklat och mera gemensamt och närmare Europa, kommer regioner som anspelar på att vara attraktiva att vara beroende av kostnadseffektiva, redundanta och konkurrenskraftiga rese- och godsnoder. Med sitt geografiska läge söder om Stockholm, har flygplatsen en viktig roll både som komplement till Stockholm Arlanda flygplats och som en effektiv konkurrenskraft.

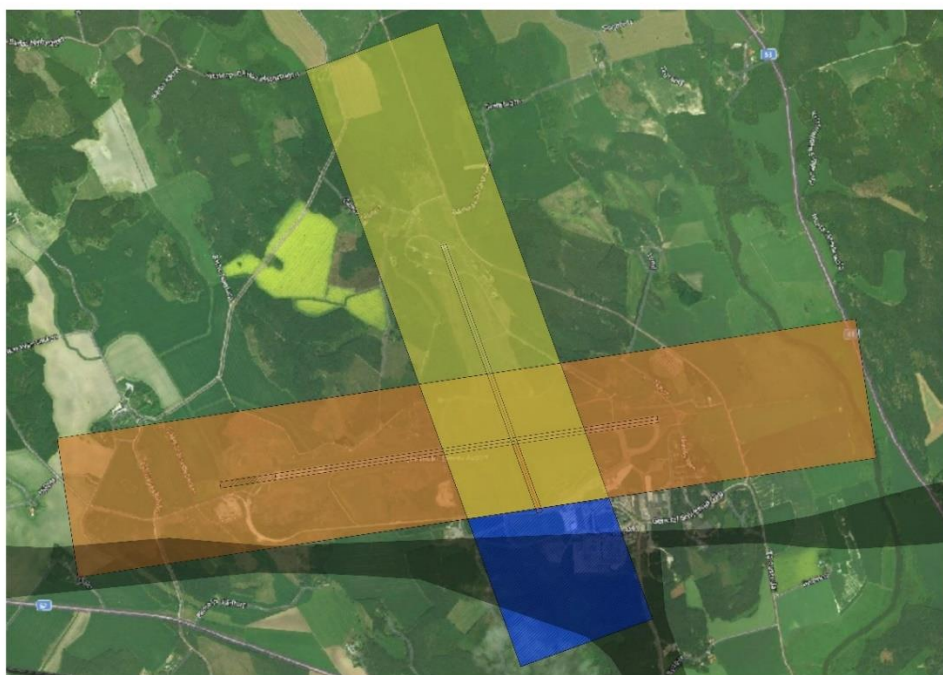
Läget söder om Stockholm skapar också goda redundansförutsättningar till Stockholm - Arlanda i händelse av större störningar i både samhällsfunktioner och infrastruktur. Förutsättningarna för flygplatsens redan höga utvecklingspotential kommer ytterligare att förstärkas av den planerade tågstationen på Ostlänken och det utvecklingsarbete som region och kommuner planerar runt resenoden.

Det utmärkta geografiska läget i en växande region kompletteras av ett miljötillstånd för 75 000 rörelser och 6 miljoner passagerare, där markområden och tillstånd för utvecklingen redan finns. Förutsättningar för en ännu större utveckling är goda då kringliggande markområden och befintlig infrastruktur väl passar in i ett ytterligare expanderat flygplatsområde.

2018 flög över 2,2 miljoner från och till flygplatsen vilket var en ökning med 3,9% från 2017. Baserat på studier för utvecklingen av flygtrafiken, flygplatsens förutsättningar och kända utvecklingsplaner, bedömer flygplatsbolaget att den framtida passagerarutvecklingen kommer att ge ca 4 miljoner årspassagerare 2030 och nå flygplatsen tillståndstak på 6 miljoner årspassagerare strax efter 2040.

4. Riksintressets markanspråk

Den geografiska utbredningen av riksintresseområdet för en flygplats med en bana utgörs av ett schablonmässigt område med 500 meters utbredning i sidled räknat från banans centrumlinje samt ut till 1500 meter efter respektive banände, se figur 4.1 nedan. Det definierade området kring banan inkluderar område för parallella taxibanor och inflygningsljus. Till detta schablonområde ska även läggas markanspråket för väg 629.



Figur 4.1: Tänkt område för riksintresseprecisering runt befintligt bansystem på Stockholm Skavsta flygplats.

Markanspråket i banans förlängning är viktig för att möjliggöra en framtida expansion av rullbanan men också för att skydda och säkerställa flygplatsens funktion genom att förhindra bebyggelse som kan tränga igenom hinderytorna och därmed begränsa flygtrafiken. Markanspråket utgör också ett skydd för tredje man eftersom man undviker att placera verksamheter med hög personaltäthet inom markanspråket.

Riksintresseområdet för en flygplats utgörs av det område som på lång sikt krävs för att nödvändiga luftfartsanläggningar ska rymmas. I begreppet luftfartsanläggning ingår flygplatsens markområde och område med luftfartsanknuten utrustning. Områdets storlek motiveras således av det markbehov som är en följd av nuvarande och framtida flygplatsfunktioner.

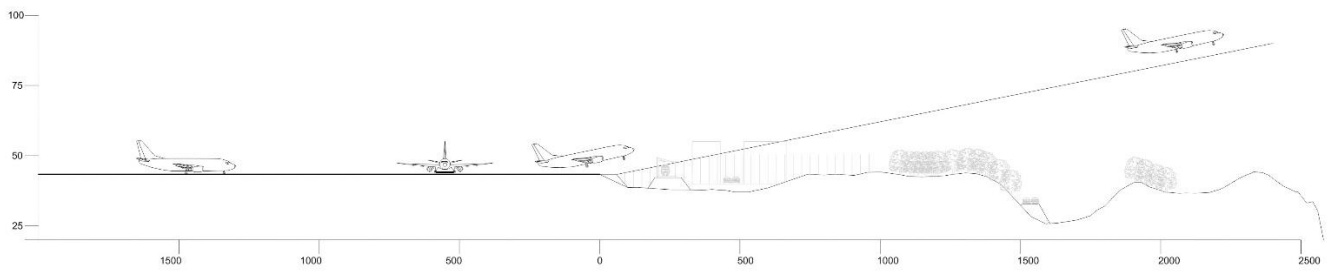
Genom att vara restriktiv med nybyggnation inom riksintressets markanspråk, framför allt i banans förlängning, kan antalet människor som störs av buller reduceras samtidigt som risken för tredje man i händelse av en flygolycka vid start eller landning reduceras.

Dessutom säkerställs också möjlighet till visuell inflygning där piloten ser bana och inflygningsljus. Eventuell byggnation inom markanspråket måste utredas från fall till tillsammans med flygplatshållaren.

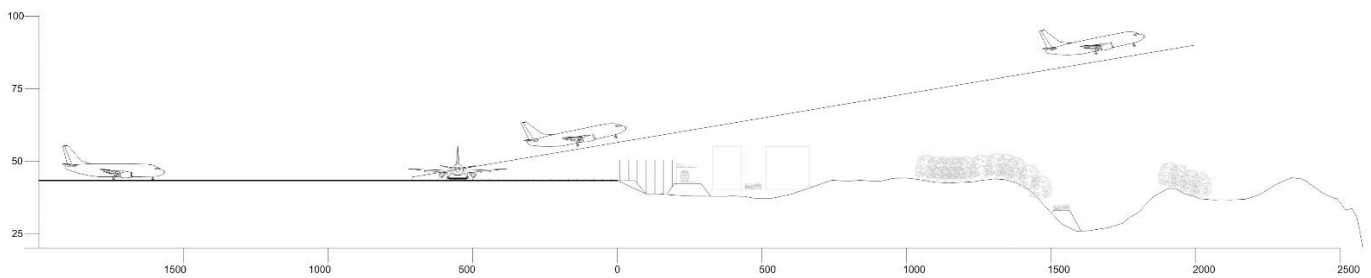
Verksamhet som innebär att människor uppehåller sig stadigvarande under lågt in- och utflygande flygplan ska helst inte lokaliseras inom markområdet. Risken att ett flygplan havererar är extremt liten, men risken är dock förhöjd vid just start och landning. Kommersiell verksamhet som inte är luftfartsanknuten kan dock vara en naturlig ingrediens i flygplatsens funktion som kommunikationsnav och vara en finansieringsförutsättning för flygplatsverksamheten. Den verksamhetens funktion ingår inte i funktionen riksintresse för luftfart och kan därför behöva avvecklas om flygplatsen behöver ta ytterligare mark i anspråk för luftfartsanknuten utrustning.

Flygplatsen har idag två start- och landningsbanor, huvudbanan är 2878 meter lång och 45 meter bred, tvärbanan är 2043 meter lång och 40 meter bred. Både huvudbanan och tvärbanan har klassats som riksintresse trots att tvärbanan inte används i någon större utsträckning för det tunga flyget. I framtiden med potentiella klimatförändringar och med förändrade vindförhållanden kan dock tvärbanans betydelse komma att öka. Banan sträcker drygt 400 meter söderut från huvudbanan vilket innebär att ostlänken kommer i konflikt med tvärbanans riksintresse. I banans förlängning söderut kommer också en påverkan på marken att ske, dels via de hinderytor som finns runt en rullbana och som inte får genomträngas och dels via det markanspråk som läggs ut i rullbanans förlängning i samband med precisering av riksintresset.

Hinderytorna är definierade i internationella regelverk för utformning av flygplatser och operativa villkor för drift av flygplatsen. Under förutsättning att marken är horisontell så innebär det att hinderytans höjd 160 meter från banans slut är 2 m över marken och på 1060 m avstånd ligger hinderytan på 20 meters höjd, se bild 4.2 nedan. Om tvärbanan i framtiden förskjuts norrut ca 600 meter, vilket skulle ge utrymme för en fullständig 900 m lång inflygningsljuslinje så kommer hinderytan att höjas ca 30 meter. Det illustrerade markanspråket söder om huvudbanan, den blåa ytan i figur 4.1, är ca 1000 meter långt eller ca 500 meter kortare än normalt vid riksintressepreciseringar av flygplatser. Ytan kommer i konflikt med Ostlänkens korridor och den måste beaktas vid utveckling av Nyköping tätort mot väster.



Figur 4.2: Principiell påverkan från hinderyta på område söder om tvärbanan. Tvärbanan i befintligt läge.



Figur 4.3: Principiell påverkan från hinderyta på område söder om tvärbanan. Tvärbanan förskjuten ca 600 meter norrut.

4.1 Område med luftfartsanknuten utrustning

All markanvändning i riksintresseområdet ska prövas, så att tillkomsten eller utnyttjandet av flygplatsen inte påverkas negativt. Lokaliseringen av flygplatsens driftsfunktioner och luftfartsanknuten utrustning ska säkerställas, men dessa funktioner behöver inte disponera hela området. Områden som ligger i banans förlängning ska skyddas mot intrång, med hänsyn till risk för tredje man och siktskydd för ljuslinjen.

Europeiska unionens regelverk specificerar hur inflygningsljusen och andra hjälpmedel ska placeras inom flygplatsen och hur de ska skyddas (EU 139/2014). Till exempel får inte inflygningsljus vara skymda för piloten under inflygning, och höga objekt vid sidan om inflygningsljusen får i princip inte vara högre än aktuella inflygningsljus inom en viss utbredning från banan. Dock får enstaka föremål som måste finnas i inflygningsljuslinjens plan för navigering under vissa förutsättningar etableras.

Eventuella störningar på luftfartens navigationshjälpmedel, kommunikations- och radarsystem kan få allvarliga konsekvenser. Förvrängning av navigationshjälpmedlets sändningar kan ha stor negativ inverkan på flygsäkerheten, eftersom dessa störningar kan vara vilseledande och till och med leda till haverier. Störningar hos radiokommunikationsanläggningar kan ha samma effekt.

Inom markområdet för Stockholm Skavsta flygplats förutom landningsbanor, taxibanor och uppställningsplatser bland annat terminalbyggnader, flygledartorn, räddningstjänst och parkeringsplatser. Inom området finns även navigationsutrustning såsom inflygningsljus och flygfyrar. Dessa anläggningar ska skyddas mot åtgärder som kan skada dem eftersom de är nödvändiga för flygplatsen och dess tillgänglighet.

4.2 Markanvändning som inte påverkas av riksintresset

Om det inom riksintresseområdet planeras kommersiell verksamhet måste sådan markanvändning vägas mot behovet av mark för eventuell utbyggnad av flygplatsen eller dess infrastruktur, för att möta Trafikverkets prognosticerade behov av kapacitet.

I vissa fall kan kommersiell, icke luftfartsanknuten verksamhet vara en förutsättning för finansiering av flygplatsverksamheten. Det kan finnas ett finansiellt intresse att knyta sådan kommersiell verksamhet till flygplatsens terminaler. Vid avvägning av om yta ska reserveras för luftfartsändamål eller användas kommersiellt har luftfartsändamål som är av riksintresse högre prioritet.

Inom markområdet för Stockholm Skavsta flygplats finns en framtida planerad tågstation med omkringliggande kommersiell infrastruktur

5. Områden som berör eller berörs av en flygplats

Kring en flygplats finns markområden utanför riksintresseområdet, där tillkomsten av höga anläggningar och störningskänslig bebyggelse skulle kunna leda till restriktioner på flygverksamheten. Enligt miljöbalken ska riksintresset ”skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.” Det innebär att nya planer eller objekt i flygplatsens närhet måste analyseras särskilt om de planeras inom nedanstående områden:

1. Område där **höga objekt** kan utgöra hinder för startande eller landande flygplan.
2. Område där **flygbuller** kan störa boende och verksamhet.
3. Område där nya objekt kan leda till **elektromagnetisk störning**.
4. Områden där viss typ av verksamhet kan leda till ökad risk för **fågelkollisioner**.
5. Område inom vilket **luftledningar för starkström** ska undvikas.

Ovanstående områden räknas inte till riksintressets markanspråk, men utan dessa områden skulle funktionen flygplats inte kunna existera med gällande regelverk kring säkerhet och människors miljö.

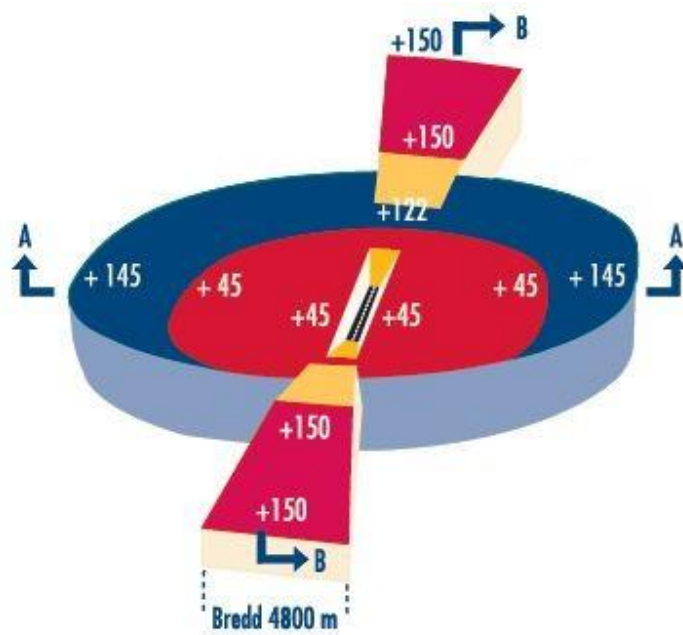
5.1 Område där höga objekt kan utgöra hinder för startande eller landande flygplan

Höga objekt såsom vindkraftverk, master, torn och andra byggnader kan innebära fysiska hinder för luftfarten. Dessa hinder kan medföra att flygverksamheten vid flygplatsen drabbas av sådana restriktioner att utnyttjandet av flygplatsen försvåras påtagligt. Områden där höga objekt kan utgöra hinder för luftfarten kan delas upp i två kategorier: hinderbegränsande ytor och ytor för procedurområden. Båda typerna av ytor är nödvändiga för flygplatsens funktion men det är bara de hinderbegränsande ytorna som Trafikverket anser måste skyddas genom riksintresselagstiftningen. Ytorna för procedurområden utgörs av MSA-ytor (Minimum Sector Altitude) och av TAA-ytor (Terminal Arrival Altitude) är av sådan karaktär att de kan förändras utan att det måste innebära att riksintresset påverkas negativt. I preciseringen berörs samtliga typerna av ytor för att planerare och berörda ska få en mer fullständig beskrivning, se vidare under kapitel 5.2 och 5.3 nedan.

5.2 Hinderbegränsande ytor

Hinderbegränsande ytor definieras i den internationella luftfartsorganisationen International Civil Aviation Organization *Aerodromes* (ICAO Annex 14) och svensk tillämpning sker enligt europeiska förordningar. Dessa ytor är statiska så till vida att de inte förändras i utbredning eller höjd beroende av terräng eller hindersituation. Med utgångspunkt i bantrösklarnas position och markhöjd anges ytor med bestämd utbredning. Ytorna kan vara horisontella eller sluttande plan. Principen innebär i korthet att man med utgångspunkt i rådande markhöjd vid respektive banände¹⁶ lägger till ett antal meter, och på så sätt skapas ett imaginärt tak genom vilket inga objekt får tränga igenom. Vid anläggandet av en flygplats kan det finnas både terräng och byggnader som tränger igenom, men avsikten är att ingen hindersituation ska försämrats. Om ett objekt, oavsett om det är permanent eller temporärt, överstiger definierade höjdrestriktioner och därmed tränger igenom det imaginära taket kan detta medföra begränsningar för flygtrafiken. Därför är det av stor vikt att kontrollera och säkerställa att nya objekt som uppförs i närheten av en flygplats inte genomtränger flygplatsens hinderytor

I figur 5.2 illustreras principiellt de hinderbegränsande ytorna runt en flygplats med en rullbana.

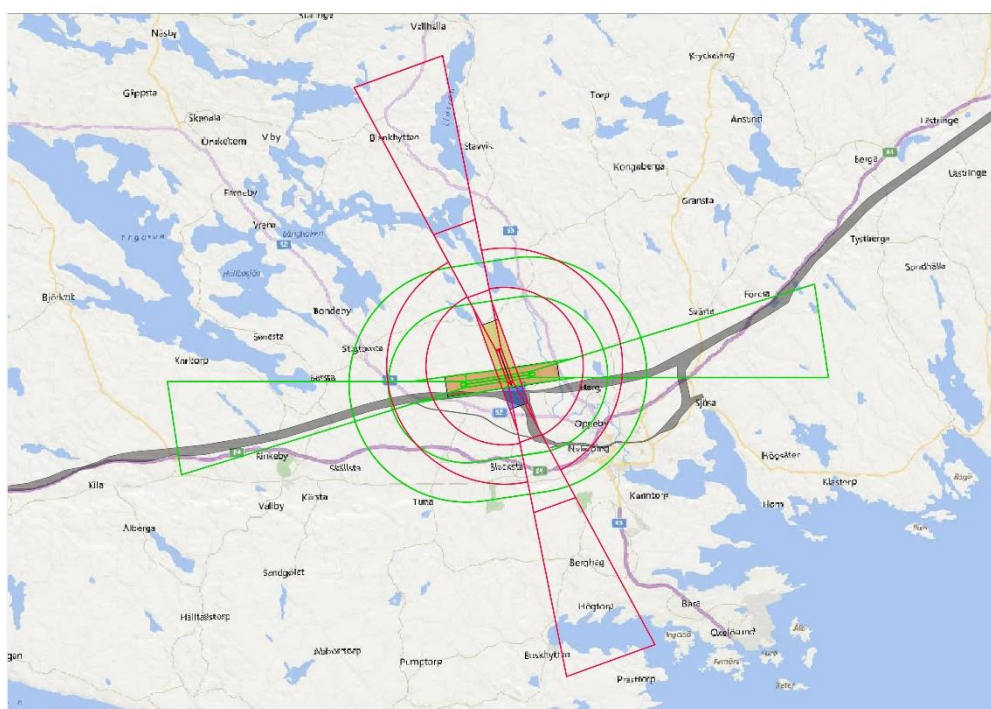


- *Figur 5.1: Principiell bild över hinderbegränsande ytor runt en flygplats.*

¹⁶ Kan även vara vid flygplatsens referenshöjd "Aerodrome Elevation" vid mindre flygplatser (kategori 1-2).

Tänkbara konsekvenser av genomträngning:

- *Lastbegränsningar införs och medför att mängden gods eller bagage måste begränsas eller att inte tillräckligt med bränsle kan tankas för direkt flygning till slutdestinationen.*
- *Landning kan inte ske vid dålig sikt och/eller låga moln.*
- *Svårt att konstruera startprocedurer som uppfyller regelverkets krav på maximal stiggradient.*
- *Flygplatsen får en sämre regularitet (erbjuder sämre förutsägbarhet), vilket innebär att flygbolagen får svårt att hålla tidtabellerna.*



Figur 5.2: Utbredning av hinderbegränsande ytor runt Stockholm Skavsta flygplats, dagens situation med två korsande rullbanor.

5.3 Procedurområden, MSA-utor och TAA-utor

Trafikverket har bedömt att procedurområden, MSA-utor och TAA-utor inte är avgörande för riksintresset, men områdena bevakas av verksamhetsutövaren för att säkerhet och tillgänglighet inte ska äventyras. Trafikverket ska i sina yttranden särskilt hänvisa till flygplatsägaren när ett planerat objekt ligger inom ett sådant område. Områdena utformas enligt ICAO-dokumentet *Pans-Ops Doc 8168* och består av ytor som i höjd och utbredning ska garantera hinderfrihet när piloten följer en publicerad start- eller landningsprocedur. Procedurområdets utbredning står i relation till

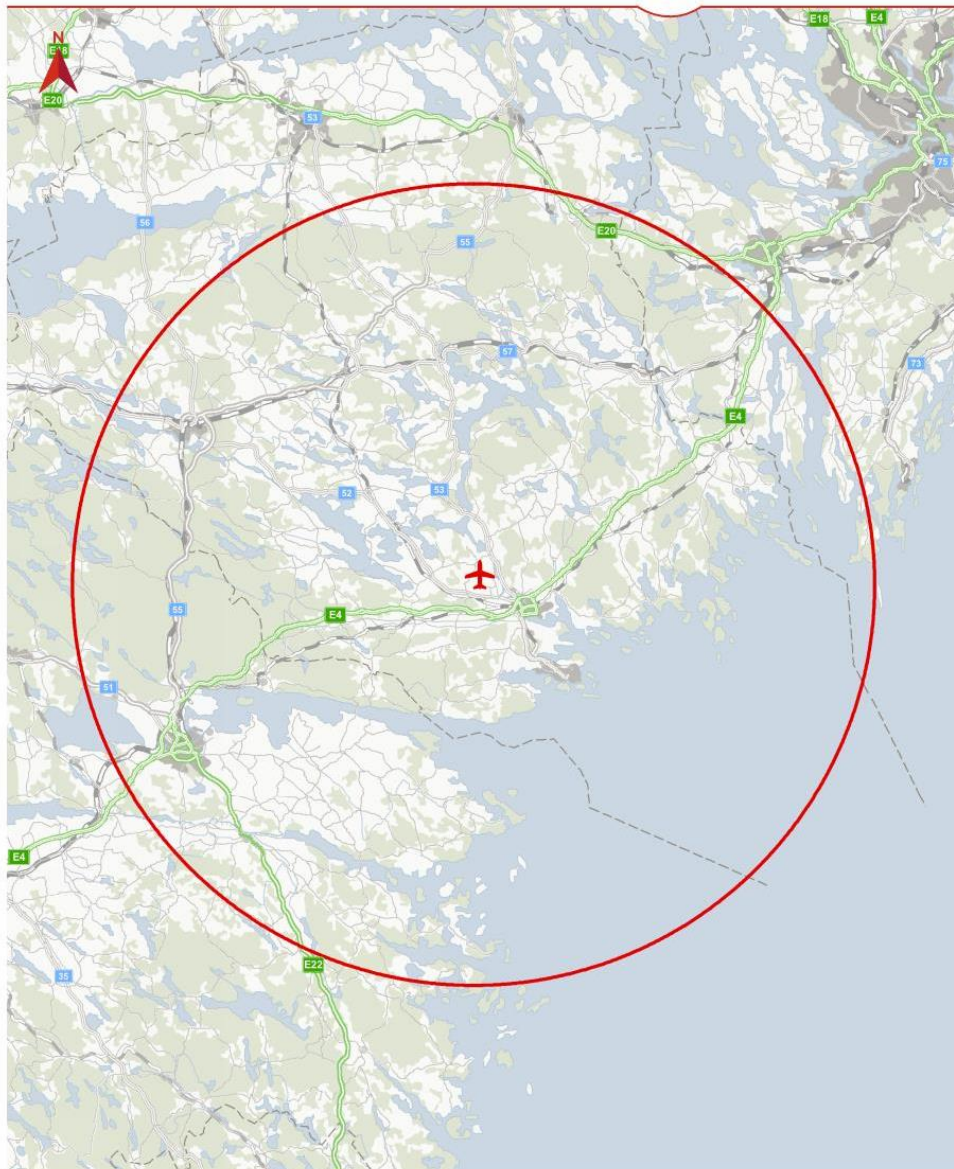
navigationsutrustningens noggrannhet – ju bättre noggrannhet desto mindre område. Avsikten är att piloten ska kunna sjunka till en viss höjd utan att riskera kollision med ett flyghinder. Ytans höjd, det imaginära taket, består av ett horisontellt eller lutande plan och beror av högsta objekt, terräng eller byggnad inom utbredningen.

Områdena som definieras i *Pans-Ops Doc 8168* är ofta större än de ytor som definieras i hinderfrihetsytorna, vilket innebär att även byggnadsverk långt från flygplatsen kan komma att påverka procedurerna.

Det sker en förnyelse av den teknik som används vid instrumentnavigering, och den mer precisa satellitbaserade GNSS-utrustningen (Global Navigation Satellite System) kommer in på flygmarknaden. Det innebär att in- och utflygningsprocedurer kan utformas med högre exakthet och tillförlitlighet än dagens motsvarigheter. Den nya tekniken möjliggör även förkortade flygvägar i in- och utflygningsprocedurerna. Det är därför viktigt att notera att flygplatsens så kallade procedurområden kan komma att förändras.

De områden runt en flygplats som täcks av en MSA-yta, dvs en yta där hinder kan påverka flygprocedurerna till och från flygplatsen, täcker en yta med en radie på 55 km med utgångspunkt i flygplatsens landningshjälpmedel eller flygplatsens referenspunkt, ARP. Vid en flygplats med satellitbaserade inflygningar finns också TAA-yltor. TAA-yltorna utgår från en punkt i luften definierad av koordinater och ligger på ca 90 km avstånd från flygplatsen. Vid Stockholm Skavsta flygplats finns flera landningshjälpmedel, vilket gör att två MSA-yltor överlappar varandra, samt snart också flera TAA-yltor. Om det planeras för ett nytt högt objekt inom MSA-ytan eller TAA-yltorna ska verksamhetsutövaren ges möjlighet att yttra sig.

Även Försvarsmakten har MSA-yltor, men med annan utbredning än de civila, och andra hinderbegränsande ytor som inte beskrivs i den civila riksintressepreciseringen.



SKAVSTA FLYGPLATS

Procedurområde

Datum: 2019-11-29

Skala (A4): 1:700 000

0 5,5 11 16,5 22 27,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Figur 5.4: Bild över MSA-ytans utbredning runt Stockholm Skavsta flygplats.

5.4 Område med hänsyn till flygbuller

Det är olämpligt att i närheten av flygplatser uppföra bostäder eller andra byggnader och anläggningar där ljudkänslig verksamhet förväntas pågå. Det definierade området ska även skydda verksamhetsutövaren mot kostsamma åtgärder för bullerskydd. Fysiska åtgärder mot flygbuller har dessutom begränsat skydd eftersom ljudet kommer från många olika håll. Flygplatsverksamhet klassas som industribuller eftersom bullret

kommer från ljudkällor som är knutna till funktionen flygplats och inte primärt från trafikflyg. Flygplatsanknutet buller kan komma från exempelvis snöröjningsmaskiner eller tomgångskörande flygplan. Regelverket för industribuller ska inte blandas ihop med regelverket för flygbuller.

Influensområdet för flygbuller dimensioneras av såväl flygbullernivåer (FBN) som maximalnivåer.

Regeringens riktvärde för trafikbuller

Regeringens proposition 1996/97:53 *Infrastrukturinriktning för framtida transporter* anger att följande riktvärden för trafikbuller normalt inte bör överskridas vid nyuppförande av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

Från och med den 1 juni 2015 gäller en ny förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Förordningen innehåller bestämmelser om riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Bestämmelserna om buller från flygplatser ska bland annat tillämpas i ärenden om prövning av tillstånd för flygplatser enligt miljöbalken och bestämmelser meddelade med stöd av balken.

Ljudnivå mäts vanligen i decibel vägt med ett så kallat A-filter, som tar hänsyn till människans perception (varseblivning) av olika frekvenser. Enheten benämns dB(A).

Medelvärde av ljudnivån där hänsyn tas till *när* på dygnet en bullerhändelse sker. Syftet med dygnsvägningen är att ta hänsyn till att en bullerhändelse upplevs olika störande beroende på tidpunkten.

Ur förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader:

Buller från flygplatser

6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl. 06.00 och 22.00.

7 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00, och
2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges i första stycket 1.

Beräkning av bullervärden

8 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

I miljöbalkens 3 kap. 8 § finns bestämmelsen att markområden som är av riksintresse för kommunikationer ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. För sådana markområden som inte är av riksintresse, men som ändå är särskilt lämpliga som exempelvis flygplats, gäller att markområdet så långt möjligt ska skyddas.

Bullernivåerna är en teoretisk beräkning utifrån vilken riksdagen angett vilken nivå samhället kan acceptera. I samband med nybyggnation av bebyggelse är det främst utomhusnivåerna som är styrande. Om utomhusnivåerna uppfylls, innebär normal svensk isoleringsstandard att inomhusnivåerna uppfylls. I teorin är ljudnivån inomhus nattetid enbart dimensionerande för flygplatser som har mer bullrande flygverksamhet nattetid än dagtid.

5.5 Trafikvolym och trafikfördelning

Vid en precisering av riksintresse måste man besluta vilka indata som ska användas vid beräkningen. Som grund ska ligga Trafikverkets scenario för den framtida flygtrafiken på den aktuella flygplatsen. Siffrorna måste därefter granskas och i viss mån justeras eftersom Trafikverkets prognoser kan visa mer trafik än vad riksintresseutpekandet avser att skydda. Trafikverket ska exempelvis inte skydda privatflyg. I scenariot ingår relevant trafik som förekommer vid flygplatsen, men inte militär trafik. Enligt rapporten LFS 2008:12, *Luftfartens riksintressen*, gäller att "Den för riksintressepreciseringen dimensionerande trafiken ska vara minst den som under kommande 30 år beräknas ge störst bullerutbredning".

Maxtrafik enligt miljö tillstånd	Typ/Grupp	Summa rörelser
Civil	Kommersiell trafik	40 800
	GA-flyg	34 200
Summa civil		75 000
Varav militär (bedömt)		100
Tekniska motorprovningar (bedömt)		300

Tabell 5.1: Max årstrafik enligt miljö tillstånd, fördelat på civil och militär trafik.

Banfördelning

	Väster	Öster	Söder	Norr
Fullt utnyttjat miljö tillstånd	60	36	2	2
2018	63	32	2	3
2017	50	34	8	8
2016	63	32	2	3
2015	60	35	2	2

Tabell 5.2: Ankommande och avgående civil flygtrafik mot/från respektive väderstreck i procent av total trafik. (Källa: Miljörapport, Stockholm Skavsta flygplats).

I tabell 5.2 redovisas utfallet för start- och landningsriktning för perioden 2015 - 2018. I analysen över flygbuller har samma fördelning antagits för den uppräknade trafikmängden.

Metod

WSP akustik har på uppdrag av Trafikverket och Pontarius AB tagit fram ett underlag för riksintresseprecisering av Stockholm Skavsta flygplats. I figur 5.5 redovisas den teoretiska utbredningen av flygbuller för ett trafikprogram med 75 000 flygplansrörelser i enlighet med maximalt tillåten flygtrafik enligt miljö tillståndet för flygplatsen. Den röda kurvan visar gränsen för FBN 55dB(A) medan den blå kurvan visar gränsen för att exponeras för ett maximalt ljudtryck motsvarande 70 dB(A). Utbredningen för 70dB(A)-kurvan motsvarar utfallet för en flygrörelse för start och landning per flygväg, dvs den är inte omräknad enligt något kriterie motsvarande "16 gånger per dag" eller motsvarande bilaga 1, "PM underlag för riksintresseprecisering för Stockholm Skavsta flygplats" redovisas PMet i sin helhet.



SKAVSTA FLYGPLATS

Bullerkurvor för en bana

Datum: 2019-11-29

Skala (A4): 1:150 000

0 1 2 3 4 5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Figur 5.5: Teoretisk utbredning av buller med maximalt tillåten flygtrafik enligt miljötillstånd.



Figur 5.6: Möjlig bullerutbredning som en effekt av en utbyggd och förskjuten tvärbana.

5.6 Område med hänsyn till elektromagnetisk störning

Den största delen av den utrustning som krävs för kommunikation, navigation och övervakning¹⁷ på en flygplats ryms inom riksintressets markanspråk. I vissa fall finns system utanför området, och om utrustningen anses skyddsvärd ska nya objekt inte uppföras inom ett visst avstånd från anläggningen. En anläggning anses vara skyddsvärd om den utgör ordinarie system eller primärt reservsystem. En byggnad eller annat hinder som uppförs i närheten av flygplatsen eller i närheten av en extern navigationsfyr kan ha betydelse för radiotrafiken mellan flygplan och flygtrafikledning eller för funktionen på aktuell utrustning. Skyddsområdenas storlek är beroende av höjden på aktuellt hinder (byggnad).

Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar från anläggningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift (Svensk Standard 447 10 12) fastställdes 1991-03-13. Skyddsavstånden är att betrakta som riktvärden.

En planerad byggnad eller annat högt objekt kan innebära aktiv eller passiv störning. Aktiv störning innebär att luftfartsutrustningens signaler störs av andra signaler (från till exempel en mast eller en antenn på en byggnad). Passiv störning innebär att signalerna störs av det fysiska objektet (till exempel en byggnad).

¹⁷ CNS-utrustning (Communication Navigation Surveillance)

Trafikverket anser att en anläggning utanför riksintressets markanspråk som utgör primärt eller sekundärt system, ska skyddas för att inte utnyttjandet av flygplatsen ska påverkas.

Vid behov: Inom den hinderbegränsande ytan som visas i 5.1 finns två navigationsfyror som Trafikverket anser ska skyddas med hänvisning till riksintresset. Om ett högt objekt eller en radiosändare planeras inom området bör Trafikverket ges tillfälle att yttra sig. Däremot redovisas inte navigationsfyror exakta placering i en kartbild. Tekniken är relativt ålderstigen och på väg att fasas ut på många flygplatser.

5.7 Risk för fågelkollisioner

I Sverige har inte fastställts några normer för skyddande av flygtrafik med hänsyn till risk för fågelkollisioner. ICAO har i *Airport Planning Manual*^[1], publicerat ”Land-use Guidelines for the Avoidance of Bird Hazards”. All markanvändning som drar till sig fåglar i närheten av en flygplats medför ökad risk för kollisioner mellan fåglar och luftfartyg och bör undvikas. Exempel på sådan markanvändning är till exempel djuruppfödning, dammar och avfallsanläggningar. Inom en radie av 3 kilometer från flygplatsen bör man vara extra uppmärksam och inom radien 8 kilometer bör även viss försiktighet råda. Vid planering av anläggningar som kan medföra risk för att locka till sig fåglar bör samtal föras med flygplatsägaren.

5.8 Luftledningar för starkström

Enligt elsäkerhetsförordningen (2017:218) får luftledningar för starkström inte anläggas närmare än 4 km från en flygplats referenspunkt¹⁸ eftersom högspänningsledningar, ställverk, transformatorstationer, dragfordon med mera kan störa funktionen hos radioanläggningar för luftfart. Om en luftledning anläggs i närheten av en flygplats ska den placeras och vara utförd på ett sådant sätt att den inte medför risk eller hinder på grund av elektricitet eller på grund av sin placering-

^[1] ICAO Doc 9184-AN/902

¹⁸ Aerodrome Reference Point (ARP)

KS § Återrapport avseende uppdrag kopplat till digitala sammanträden

Diarienummer: KK20/693

Mot bakgrund av den rådande pandemin (covid-19) fattade kommunfullmäktige 2020-12-08 beslut om att tillfälligt införa möjlighet för ledamöter och ersättare att delta på distans vid kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens och nämnders sammanträden. Detta genom ett tillfälligt tillägg i kommunfullmäktiges arbetsordning samt kommunstyrelsens och nämndernas reglementen. Tillägget gällde till och med 2021-06-08 med möjlighet till förlängning om behovet kvarstår. Då behovet bedömdes fortsatt kvarstå beslutade kommunfullmäktige om att förlänga möjligheten till deltagande på distans vid politiska sammanträdet fram till och med 2021-12-14.

I samband med beslutet om förlängningen delgavs kommunstyrelsen en delrapport kring uppdrag om att utreda förutsättningarna för deltagande på distans vid politiska sammanträden och plan för dess tillämpning. Kommunstyrelsen beslutade utifrån återrapporten om att ge kommunledningskansliet ytterligare uppdrag om att utreda ett införande av ett digitalt system för säker distribuering av möteshandlingar, inklusive handlingar som omfattas av sekretess, att utreda införande av digital signering av protokoll samt att uppdra till IT-avdelningen att installera Microsoft Teams på de förtroendevaldas I-pads som tillhandahålls av kommunen.

Kommunstyrelsen delges nu en rapport över dessa uppdrag, genom tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09.

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås att godkänna återrapporten enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09. Rekommendationen är att fortsatt avvakta med att genomföra kommunfullmäktiges sammanträden med deltagare på distans. Detta i fortsatt väntan på installation av teknisk utrustning i sammanträdessalen och vidare utrullning av programvara (Teams). Vidare behöver allmänhetens lagliga rätt till tillgång till sammanträdet säkerställas. De sammanträden som idag genomförs med deltagare på distans via Microsoft Teams kan fortsatt genomföras enligt samma upplägg som tidigare. Kommunledningskansliet avråder vidare från så kallade hybridmöten, där vissa deltar på distans och vissa deltar fysiskt i sammanträdessalen. Detta då erfarenheter från andra kommuner visat att dessa varit komplicerade att genomföra, samt att utfallet av domen talar för att upplägget med hybridmöten har större risker utifrån ett laglighetsperspektiv.

Inkommen offert från leverantör av teknisk utrustning till sammanträdessalarna kommer att bearbetas innan ytterligare ställningstaganden tas gällande detta.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna återrapporten enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09.

Beslut till:

IT-avdelningen

Kommunledningskansliet

Kommunstyrelsen

Återrapport avseende uppdrag kopplat till digitala sammanträden

Mot bakgrund av den rådande pandemin (covid-19) fattade kommunfullmäktige 2020-12-08 beslut om att tillfälligt införa möjlighet för ledamöter och ersättare att delta på distans vid kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens och nämnders sammanträden. Detta genom ett tillfälligt tillägg i kommunfullmäktiges arbetsordning samt kommunstyrelsens och nämndernas reglementen. Tillägget gällde till och med 2021-06-08 med möjlighet till förlängning om behovet kvarstår. Då behovet bedömdes fortsatt kvarstå beslutade kommunfullmäktige om att förlänga möjligheten till deltagande på distans vid politiska sammanträdet fram till och med 2021-12-14.

I samband med beslutet om förlängningen delgavs kommunstyrelsen en delrapport kring uppdrag om att utreda förutsättningarna för deltagande på distans vid politiska sammanträden och plan för dess tillämpning. Kommunstyrelsen beslutade utifrån återrapporten om att ge kommunledningskansliet ytterligare uppdrag om att utreda ett införande av ett digitalt system för säker distribuering av möteshandlingar, inklusive handlingar som omfattas av sekretess, att utreda införande av digital signering av protokoll samt att uppdra till IT-avdelningen att installera Microsoft Teams på de förtroendevaldas I-pads som tillhandahålls av kommunen.

Kommunstyrelsen delges nu en rapport över dessa uppdrag, genom tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09.

Återrapport avseende uppdrag om förutsättningarna för deltagande på distans samt plan på implementering

Sedan kommunfullmäktiges beslut har kommunledningskansliet arbetat med uppdraget i en grupp bestående av funktioner inom enheter på kommunledningskontoret innefattande IT, Kundservice, Projekt Utredning Analys, Juridik och Sekretariat. Nedan följer en rapport kring aktuell status på uppdraget, inklusive de nytillkomna uppdragen.

Teknik i sammanträdesrummen

Upphandling av digitala tjänster för konferensrum slutfördes i juli 2021. Specifikation över de funktionella behoven för sammanträdesrummen har därefter lämnats till leverantören i samband med genomgång på plats av sammanträdessalarna A-C i Stadshuset. Genomgång av leverantörens lösningsförslag genomfördes vecka 33, även innefattande komplettering av återstående detaljer. Offert på efterfrågad uppgradering av teknik i salarna har nu inkommit från leverantören. Detta till en något lägre kostnad än den uppskattning som gjordes före sommaren. I offerten ingår för A-salen; styrning av lampor, kameror, skärmar, projektor och gardiner, digitala skärmar inklusive fästen, samt videokonferensutrustning, för B-salen; styrning av skärm, kameror, mikrofon, videokonferens och ljud, 2 olika alternativ för skärmar samt videokonferensutrustning, och för C-salen; styrning av skärm, kameror, mikrofon, videokonferens och ljud samt videokonferensutrustning.

Offert har lämnats både med leasing och investering som alternativ. Arbetet pågår nu med att bearbeta offerten, både ur ett ekonomiskt perspektiv och ur ett behovsperspektiv utifrån nuvarande situation. Därefter kommer ytterligare ställningstagande i fråga om offerten att göras.

Mjukvara

Teams:

IT fick 2021-05-31 i uppdrag av kommunstyrelsen att installera Microsoft Teams på de förtroendevaldas surfplattor som tillhandahålls av kommunen. Uppdraget är slutfört på så vis att IT har skapat förutsättningarna som behövs, därefter behöver de förtroendevalda själva genomföra själva installationen. Uppdatering av guider och manualer för hur appar (Teams) installeras på kommunens surfplattor är slutförd. Guider och manualer kommer att göras tillgängliga för de förtroendevalda genom ett informationsutskick via den kommunala e-postadressen. Guiderna innehåller information om hur inloggning sker i Microsoft Teams och hantering av verktyget. I de fall hjälp behövs med installationen kan detta erbjudas. Utvärdering av olika headset för surfplattorna pågår liksom planering av distributionen för dem med behov.

Teams är fortsatt det som rekommenderas som verktyg för de flesta politiska möten. Parallellt pågår ett arbete där bland annat de legala aspekterna ses över när det gäller det långsiktiga användandet av molntjänster. Teams är en sådan tjänst.

Programvara för distribuering av handlingar samt för signering av protokoll:

Utredning av uppdraget om införande av digitalt system för säker distribuering av handlingar samt digital signering av protokoll pågår fortsatt. Ett demonstrationsmöte har genomförts med Netpublicator. Netpublicator erbjuder bland annat ett koncept för digital distribution av handlingar, inklusive handlingar omfattande av sekretess eller känsliga personuppgifter, till läsplattor, datorer och telefoner och är flitigt använt inom politiken av många kommuner och regioner. Leverantören erbjuder även en tjänst för elektroniska underskrifter för protokoll, avtal och övriga handlingar. Tjänsten uppfyller EU:s förordning eIDAS att vara en avancerad elektronisk underskrift. Utvärdering av tjänsterna och hur väl de går att passa in i kommunens existerande IT-miljö pågår, primärt kopplat till Platina. Omvärldsbevakning pågår kopplat till detta gällande kommuner som idag använder sig av Netpublicator och har Platina som ärendehanteringssystem, och ett möte med en sådan kommun ska genomföras för att lyssna av erfarenheter av den praktiska hanteringen.

Dialog har även genomförts med ATEA under slutet av augusti om potentiella tjänster som kan erbjudas inom deras utbud. Besked inväntas därifrån inom kort. Ytterligare demonstrationsmöte ska även genomföras med Olssonite AB som via tjänsten styrelsemöte.se erbjuder en liknande lösning som Netpublicator. Därefter kommer vidare ställningstaganden göras med vilken lösning som är lämpligast att gå vidare med.

Ineras "Digitalt möte":

Ineras tjänst "Digitalt möte" har utvecklats för att det ska vara både enklare och säkrare att använda videomöten och tjänsten uppfyller också de säkerhetskrav som kommunen ställer på möten där känsliga personuppgifter hanteras. Tester för att genomföra sammanträde har skett under perioden februari-maj. Tjänsten är även funktionstestad på I-pads. För att politiker ska kunna använda tjänsten på sin surfplatta krävs vidare Ineras app "Digitalt möte" som finns tillgänglig att ladda ned från Appstore. Då tjänsten är ny behöver vissa funktioner fortsatt utvecklas av leverantören för att den ska vara lika funktionell och användarvänlig som Microsoft Teams.

Tjänsten finns att tillgå för sammanträden med politiska instanser där information med känsliga personuppgifter eller sekretess behandlas, men rekommenderas i dagsläget inte att användas i bredare utsträckning än så då funktionaliteten är något begränsad.

Rutiner

Rutiner som finns för nämndsammanträden via Teams fortsätter att utvecklas löpande vid behov. Rutiner för administration av Ineras tjänst "Digitalt möte" finns på plats och utvecklas allteftersom vid behov. Övriga rutiner som behövs för teknisk utrustning och övrig mjukvara kommer att skapas när detta finns på plats.

Rättsläget

Enligt en ny prejudicerande dom från Kammarrätten i Sundsvall (2021-06-14, mål nr 276-277-21), som behandlar förfarandet av ett fullmäktigesammanträde i Luleå kommun, så måste samtliga ledamöter som deltar i ett möte på distans kunna se de ledamöter som deltar fysiskt i sammanträdeslokalen.

Domstolen konstaterar inledningsvis att bestämmelserna i 5 kap. 16 § KL medger en möjlighet till ett deltagande i beslutsfattande som annars inte hade kommit till stånd. Även om bestämmelsen inte tillkommit för rådande pandemisituation föreligger enligt rätten inget hinder mot att använda sig av bestämmelsen för att kunna genomföra sammanträden på distans i den situation som nu råder. Domstolen säger vidare att lagstiftaren inte ställt upp några krav på vilka tekniska lösningar som ska användas vid distansdeltagande på kommunfullmäktiges sammanträden.

Det kammarrätten trycker på är de förarbetsuttalanden till Kommunallagen där det framgår att vid distansdeltagande ska samtliga deltagare kunna se och höra varandra tydligt. Det poängteras även i domen att den distansdeltagande ledamoten måste kunna se samtliga andra deltagare. Att deltagarna både kan se och höra varandra tydligt innebär att deltagarna enkelt kan identifiera varandra på ett betryggande sätt. Vidare ska, enligt kammarrätten, samtliga deltagare kunna delta på lika villkor. Om bild- eller ljudkvaliteten försämras eller förbindelsen bryts måste sammanträdet avbrytas tills en förbindelse av sådan kvalitet har återupprättats så att alla åter kan sägas delta på lika villkor. Endast om dessa krav är uppfyllda kan en distansdeltagande ledamot anses vara närvarande vid sammanträdet.

Sammanfattningsvis anser domstolen att bristerna under fullmäktigesammanträdet i Luleå kommun i form av att de som deltog digitalt inte kunde se de som deltog fysiskt i sammanträdeslokalen och att det var problem med uppkopplingen för en av ledamöterna är så allvarliga att de grundläggande kraven på distansdeltagande inte kan anses uppfyllda. Följden av bristerna är att de distansdeltagande ledamöterna inte kan anses ha varit närvarande vid sammanträdena. Besluten vid sammanträdena har därför inte kommit till på ett lagligt sätt, varför besluten upphävs enligt 13 kap. 8 § KL.

Vidare säger domstolen att det är ett så allvarligt formellt fel att det inte kan ha saknat betydelse för ärendets utgång, enligt 13 kap. 9 § KL.

Den reglering som finns i 5 kap. 16 § KL tillkom före pandemin och närmast för att kommuner inte i onödan skulle tvingas att ställa in kommunala möten om någon inte hade möjlighet att komma till ett möte. Den rådande situationen med pandemi har inte förutsetts och det medför att det föreligger en intressekonflikt mellan kommunallagens regler om digitala möten och de rekommendationer som gäller om att undvika möten på grund av pandemin. Både förvaltningsrätten och kammarrätten undviker noggsamt denna konflikt. Kammarrätten betonar dock syftet med reglerna och inskräper att beslut måste fattas på ett formellt korrekt sätt.

Personella resurser

Enligt tidigare bedömning kommer ett utökat stöd behövas för att genomföra kommunfullmäktiges sammanträden digitalt i form av stöd på plats både för tekniken i sammanträdesrum och för teknisk support till de förtroendevalda som deltar på distans. Mer exakt uppskattning gällande detta kan anges först när teknik i salarna är på plats.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås att godkänna återrapporten enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09. Rekommendationen är att fortsatt avvakta med att genomföra kommunfullmäktiges sammanträden med deltagare på distans. Detta i fortsatt väntan på installation av teknisk utrustning i sammanträdessalen och vidare utrullning av programvara (Teams). Vidare behöver allmänhetens lagliga rätt till tillgång till sammanträdet säkerställas. De sammanträden som idag genomförs med deltagare på distans via Microsoft Teams kan fortsatt genomföras enligt samma upplägg som tidigare. Kommunledningskansliet avråder vidare från så kallade hybridmöten, där vissa deltar på distans och vissa deltar fysiskt i sammanträdessalen. Detta då erfarenheter från andra kommuner visat att dessa varit komplicerade att genomföra, samt att utfallet av domen talar för att upplägget med hybridmöten har större risker utifrån ett laglighetsperspektiv.

Inkommen offert från leverantör av teknisk utrustning till sammanträdessalarna kommer att bearbetas innan ytterligare ställningstaganden tas gällande detta.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** godkänna återrapporten enligt tjänsteskrivelse daterad 2021-09-09.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

KS § Sammanträdestider för kommunstyrelsen år 2022

Diarienummer: KK21/503

Förslag till sammanträdestider för kommunstyrelsen år 2022 har tagits fram av kommunledningskansliet. De föreslagna sammanträdestiderna är följande:

24 januari

7 februari

28 februari

14 mars

28 mars

11 april

2 maj

16 maj

30 maj

13 juni

29 augusti

19 september

3 oktober

17 oktober

7 november

21 november

5 december

19 december

Sammanträdena hålls klockan 13:30 i Stadshusets sal B om inget annat anges i kallelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

2) att sammanträda vid ovan angivna tillfällen under år 2022.

Beslut till:

Kommunledningskansliet

Informationen

Internservice

Kommunikationsavdelningen

Webbredaktör kommunledningskansliet

Division Social omsorg

Samhällsbyggnad

Räddning och säkerhet

Division Utbildning

Tekniska divisionen

Måltidsservice

Division Näringsliv kultur och fritid

Beställarkontoret

Ekonomiavdelningen

HR-avdelningen

IT-avdelningen

KS § Fyllnadsval av uppdragen som ledamot i kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat, ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Policy för hållbar utveckling och ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Barn- och ungdomsstrategi, efter Petter Söderblom (M)

Diarienummer: KK21/118

Petter Söderblom (M) har 2021-02-11 avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen. I och med avsägelsen är Petter Söderblom (M) inte längre valbar till resterande utskotts- och styrgruppsuppdrag under kommunstyrelsen. Sedan avsägelsen har därmed en vakant plats efter Petter Söderblom (M) funnits vad gäller uppdragen som ledamot i kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat, ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Policy för hållbar utveckling och ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Barn- och ungdomsstrategi.

Moderaterna har inkommit med nomineringar till samtliga uppdrag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** utse Tommy Jonsson (M) till ledamot i kommunstyrelsens utskott för miljö och klimat,
- 2) att** utse Anna af Sillén (M) till ledamot i kommunstyrelsen styrgrupp Policy för hållbar utveckling, samt
- 3) att** utse Jan Bonnier (M) till ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp Barn- och ungdomsstrategi.

Beslut till:

Tommy Jonsson

Anna af Sillén

Jan Bonnier

Ordf KS utskott miljö och klimat

Sekr utskott miljö och klimat

Troman-ansvarig informationsförvaltningen

Systemansvarig platina

Löneenheten

KS § Fyllnadsval av uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet, efter Maria Gilstig (M)

Diarienummer: KK21/119

Maria Gilstig (M) har 2021-02-11 avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet. Sedan dess har uppdraget varit vakant

Moderaterna har nu inkommit med en nominering till uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet istället för Maria Gilstig (M).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** utse Anniola Nilsson (M) till ledamot i kommunstyrelsens utskott för personal och jämställdhet.

Beslut till:

Anniola Nilsson

Ordf KS utskott personal och jämställdhet

Systemansvarig Platina

Troman-ansvarig, informationsförvaltningen

Löneenheten

KS § Fyllnadsval av uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp för utvecklingsarbete försörjningsstöd, efter Klara Olander (M)

Diarienummer: KK21/98

Med anledning av Klara Olanders (M) bortgång behöver uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp för utvecklingsarbete försörjningsstöd tillsättas.

Moderaterna har nu inkommit med en nominering till uppdraget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** utse Ahmad Eid (M) till ledamot i kommunstyrelsens styrgrupp för utvecklingsarbete försörjningsstöd.

Beslut till:

Ahmad Eid

Systemansvarig Platina

Troman-ansvarig, informationsförvaltningen

Löneenheten

KS § Svar på medborgarförslag om att Nyköpings kommun tar ansvar för att skapa ett härbärke

Diarienummer: KK18/621

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-09-11. Förslagsställaren vill att Nyköpings kommun utifrån socialtjänstlagen beslutar att från och med 2019 ta formellt huvudansvar för att säkra, utveckla och fördjupa föreningen Träffpunktens existens och verksamhet samt att kommunen initierar ett nära samarbete med civilsamhället i syfte att ta tillvara dess speciella erfarenhet och kompetens för att driva ett härbärke.

Antalet hemlösa har tidigare år ökat i Nyköping som en följd av den brist på bostäder som rått. Var sjätte år gör Socialstyrelsen en kartläggning av hemlösheten i Sverige, nästa kartläggning beräknas genomföras under nästa år. Utöver Socialstyrelsens hemlöshetskartläggningar har kommunen genomfört en rad egna kartläggningar utifrån Socialstyrelsens fyra kriterier för hemlöshet. Den senaste kartläggningen gjordes år 2019 och visade att den akuta hemlösheten minskat för de mest utsatta. Mätningen visade att ett fåtal personer under mätveckan hade sovit utomhus eller i offentliga miljöer. Det gällde fyra personer jämfört med 13 personer vid 2018 års kartläggning. Kartläggningen visade även att personer som har fått hjälp med långsiktiga boendelösningar via socialtjänsten eller ideella organisationer hade ökat från 151 till 191 personer.

Nyköpings kommun arbetar kontinuerligt med frågan om hemlöshet och arbetet består främst av tre olika delar. Den första delen består av vräkningsförebyggande arbete som exempelvis innebär bevakning av inkomna anmälningar av obetalda hyror och dylikt för att så tidigt som möjligt ge råd, stöd och hjälp till personerna för att komma till rätta med situationen. Den andra delen är kommunkontrakt som är en insats för den målgrupp som saknar bostad och av olika skäl inte har möjlighet att teckna ett eget hyreskontrakt och inte kan lösa sin bostadsfråga på annat sätt. Den tredje delen av arbetet är den mängd olika gruppboendelösningar som byggts upp för personer med olika missbruk och beroenden. Bland annat har kommunen ett akut- och utredningsboende för personer som behöver bryta ett destruktivt missbruk och snabbt behöver komma till ett ställe med stöd och drogfrihet, ett långtidsboende för personer som behöver stöd under lång tid för att hålla sig nyktra och drogfria, samt ett antal stödlägenheter på stan.

Nyköpings kommun anser att det är väldigt viktigt att det finns stöd och skyddsnät för de personer som är mest utsatta i vårt samhälle. Nyköpings kommun, tillsammans med Eskilstuna Stadsmission, arbetade därför fram ett

förslag om ett härbärke för akut hemlösa samt en öppen dagverksamhet för personer i olika typer av utsatthet i Nyköping. Genom sin breda erfarenhet av att professionellt driva härbärgen och verksamhet för socialt utsatta lämpade sig Stadsmissionen bra för denna typ av partnerskap.

Förslaget beslutades under 2019 och innebar att Eskilstuna Stadsmission skulle driva härbärgen med tillhörande dagverksamhet och att kommunen skulle bidra ekonomiskt till verksamheten. Samarbetet reglerades mellan kommunen och Stadsmissionen i ett avtal om idéburet offentligt partnerskap. Samarbetet gällde inledningsvis under två år från och med juni 2019, därefter skulle samarbetet utvärderas innan eventuellt beslut om förlängning av avtalet.

Nyköpings kommun och Eskilstuna Stadsmission har under våren 2021 utvärderat arbetet med härbärgen och tillhörande dagverksamhet och kommit fram till att samarbetet har fungerat mycket bra. Nyköpings kommunen har därför beslutat att förlänga samarbetsavtalet gällande härbärgen i Nyköping. Det nu gällande avtalet sträcker sig till år 2024.

Förslag

Med anledning av att Nyköpings kommun beslutat att förlänga samarbetet med Eskilstuna Stadsmission där ett härbärke med tillhörande dagverksamhet kommer att fortsätta att bedrivas av Stadsmissionen, görs bedömningen att medborgarförslagets huvudsakliga syfte redan uppfylls. Det är därmed i övrigt inte aktuellt att gå vidare med förslaget om att kommunen formellt ska ta huvudansvar för att säkra, utveckla och fördjupa föreningen Träffpunktens existens och verksamhet. Mot bakgrund av detta föreslår kommunledningskansliet att medborgarförslaget avslås.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** avslå medborgarförslaget, samt
- 2) att** därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för anmälan

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om att Nyköpings kommun tar ansvar för att skapa ett härbärke

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-09-11. Förslagsställaren vill att Nyköpings kommun utifrån socialtjänstlagen beslutar att från och med 2019 ta formellt huvudansvar för att säkra, utveckla och fördjupa föreningen Träffpunktens existens och verksamhet samt att kommunen initierar ett nära samarbete med civilsamhället i syfte att ta tillvara dess speciella erfarenhet och kompetens för att driva ett härbärke.

Antalet hemlösa har tidigare år ökat i Nyköping som en följd av den brist på bostäder som rått. Var sjätte år gör Socialstyrelsen en kartläggning av hemlösheten i Sverige, nästa kartläggning beräknas genomföras under nästa år. Utöver Socialstyrelsens hemlöshetskartläggningar har kommunen genomfört en rad egna kartläggningar utifrån Socialstyrelsens fyra kriterier för hemlöshet. Den senaste kartläggningen gjordes år 2019 och visade att den akuta hemlösheten minskat för de mest utsatta. Mätningen visade att ett fåtal personer under mätveckan hade sovit utomhus eller i offentliga miljöer. Det gällde fyra personer jämfört med 13 personer vid 2018 års kartläggning. Kartläggningen visade även att personer som har fått hjälp med långsiktiga boendelösningar via socialtjänsten eller ideella organisationer hade ökat från 151 till 191 personer.

Nyköpings kommun arbetar kontinuerligt med frågan om hemlöshet och arbetet består främst av tre olika delar. Den första delen består av vräkningsförebyggande arbete som exempelvis innebär bevakning av inkomna anmälningar av obetalda hyror och dylikt för att så tidigt som möjligt ge råd, stöd och hjälp till personerna för att komma till rätta med situationen. Den andra delen är kommunkontrakt som är en insats för den målgrupp som saknar bostad och av olika skäl inte har möjlighet att teckna ett eget hyreskontrakt och inte kan lösa sin bostadsfråga på annat sätt. Den tredje delen av arbetet är den mängd olika gruppboendelösningar som byggts upp för personer med olika missbruk och beroenden. Bland annat har kommunen ett akut- och

utredningsboende för personer som behöver bryta ett destruktivt missbruk och snabbt behöver komma till ett ställe med stöd och drogfrihet, ett långtidsboende för personer som behöver stöd under lång tid för att hålla sig nyktra och drogfria, samt ett antal stödlägenheter på stan.

Nyköpings kommun anser att det är väldigt viktigt att det finns stöd och skyddsnät för de personer som är mest utsatta i vårt samhälle. Nyköpings kommun, tillsammans med Eskilstuna Stadsmission, arbetade därför fram ett förslag om ett härbärke för akut hemlösa samt en öppen dagverksamhet för personer i olika typer av utsatthet i Nyköping. Genom sin breda erfarenhet av att professionellt driva härbärgen och verksamhet för socialt utsatta lämpade sig Stadsmissionen bra för denna typ av partnerskap.

Förslaget beslutades under 2019 och innebar att Eskilstuna Stadsmission skulle driva härbärgen med tillhörande dagverksamhet och att kommunen skulle bidra ekonomiskt till verksamheten. Samarbetet reglerades mellan kommunen och Stadsmissionen i ett avtal om idéburet offentligt partnerskap. Samarbetet gällde inledningsvis under två år från och med juni 2019, därefter skulle samarbetet utvärderas innan eventuellt beslut om förlängning av avtalet.

Nyköpings kommun och Eskilstuna Stadsmission har under våren 2021 utvärderat arbetet med härbärgen och tillhörande dagverksamhet och kommit fram till att samarbetet har fungerat mycket bra. Nyköpings kommunen har därför beslutat att förlänga samarbetsavtalet gällande härbärgen i Nyköping. Det nu gällande avtalet sträcker sig till år 2024.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Förslag

Med anledning av att Nyköpings kommun beslutat att förlänga samarbetet med Eskilstuna Stadsmission där ett härbärke med tillhörande dagverksamhet kommer att fortsätta att bedrivas av Stadsmissionen, görs bedömningen att medborgarförslagets huvudsakliga syfte redan uppfylls. Det är därmed i övrigt inte aktuellt att gå vidare med förslaget om att kommunen formellt ska ta huvudansvar för att säkra, utveckla och fördjupa föreningen Träffpunktens existens och verksamhet. Mot bakgrund av detta föreslår kommunledningskansliet att medborgarförslaget avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** avslå medborgarförslaget, samt
- 2) **att** därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Tf. kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för kännedom

Till

Kommunfullmäktige, Nyköpings kommun

Medborgarförslag:

TAK ÖVER HUVUDET, MAT I MAGEN, VARM GEMENSKAP : TRÄFFPUNKTEN OCH HÄRBÄRGET (obs: detta avser kommuninnevånare, inte "tiggare")

Vi har vind i seglen i Nyköpings kommun. Utveckling och tillväxt är ledorden. En del av oss ställer frågor: vad innebär *egentligen* tillväxten? Växande befolkning, ökad skattekraft, materiell utveckling, standardhöjning osv?

Hur växer vår kommun på ett sätt som inkluderar alla och allt: människorna, djuren, naturen/miljön? Hur ser vi till att allt och alla mår bra och far väl?

När gemenskapen växer, växer tyvärr också sprickor och klyftor i samhället. Tätorten förtätas, landsbygden hamnar lätt i skugga (utom i valrörelser).

Ett relevant mått på ett samhälles förmåga att svara mot vår grundlags honnörsord – om allas lika värde, allas rättigheter till arbete, hälsa, bostad osv – är detta samhälles sätt att förhålla sig till *det svaga* i samhället. Det är i utkanten, marginalen, utsattheten vi avslöjar oss. Är Nyköpings kommun *allas* Nyköping?

På 1980-talet bestämde sig en driftig diakonissa i Nyköping att dela ut matkassar till behövande. Hon såg ett behov. Dåvarande kommunledning irriterades: "Vi har inga fattiga här i Nyköping".

På 1990-talet ryktades att människor sökte nattvila under S:t Nicolais klockstapel. Dåvarande kommunledning hävdade att vi saknade hemlösa.

På 2000-talets början växte, inom idéorganisationer som Röda Korset, IOGT och kyrkliga samfund insikter som tog form av Träffpunkten: En miljö där man kunde vila sig, äta sig mätt, uppleva gemenskap.

Under 2010-talet ökar insikten om vår kommuns hemlöshet. Statistiken talar tydligt. Trycket har ökat. Civilsamhället mobiliserar. Resursbristen oroar. Orken sviktar. Vår kommun bidrar förvisso – men lasset dras av föreningslivet.

Vår kommun har gradvis gått från förnekelse till insikt. Samtliga partier, företrädare i kommunfullmäktige, lovade i valrörelsen stöd för behovet av ett *härbärge* i vår kommun. Därmed bör det kunna vara dags att gå till handling.

Jag väljer att utforma mitt medborgarförslag som ett konkret besluts- och handlingsprogram:

- 1) *Utifrån socialtjänstlagens portalparagraf beslutar Nyköpings kommun att fr o m 2019 ta formellt huvudansvar för att säkra, utveckla och fördjupa Träffpunktens existens och verksamhet.*
- 2) *Nyköpings kommun initierar, utifrån sitt grundläggande ansvar, ett nära samarbete med civilsamhället i syfte att ta tillvara dess speciella erfarenhet och kompetens*
- 3) *Nyköpings kommun åtar sig att under 2019 skapa och i samverkan enligt punkt 2 driva ett härbärke, vars verksamhet skall utgå från de behövandes verklighet.*
- 4) *Träffpunktens nuvarande och härbärgets kommande uppdrag och verksamhet kan med fördel utformas som två åtskilda operativa enheter.*
- 5) *Nyköpings kommun bör därmed att, istället för att till idéburen organisation delegera verksamheten, inkludera denna i sitt ansvar för sina kommuninvånare.*

Nyköping 9 september 2018 (valdagen)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

KS § Svar på medborgarförslag om att skapa bättre belysning i skejtparken vid Träffen

Diarienummer: KK18/678

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2018-10-23. Förslagsställaren vill att belysningen i skejtparken vid Träffen i Nyköping förbättras genom att kommunen sätter upp fler och starkare lampor.

Skejtparken vid Träffen är en 300 kvadratmeter stor betongskejtpark. Parkens utformning har tagits fram i samverkan med skejtare i Nyköping och Nyköpings kommun är ansvarig för underhåll av parken.

Bra belysning är viktigt för att skejtparken ska vara en trygg och säker miljö att vistas i även kvällstid och under vinterhalvårets mörka perioder. Tekniska divisionen har därför utfört ljusförbättrande åtgärder i parken under hösten 2018. Befintliga armaturer har bytts ut till dubbla LED-strålkastare vilket har skapat en bättre ljussättning i parken.

Förslag

Eftersom ljusförbättrande åtgärder har utförts i enlighet med förslagsställarens önskemål, bedömer kommunledningskansliet att medborgarförslaget kan bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** bifalla medborgarförslaget.
- 2) att** därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan

Förslagsställaren

Tekniska divisionen

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om att skapa bättre belysning i skejtparken vid Träffen

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2018-10-23. Förslagsställaren vill att belysningen i skejtparken vid Träffen i Nyköping förbättras genom att kommunen sätter upp fler och starkare lampor.

Skejtparken vid Träffen är en 300 kvadratmeter stor betongskejtpark. Parkens utformning har tagits fram i samverkan med skejtare i Nyköping och Nyköpings kommun är ansvarig för underhåll av parken.

Bra belysning är viktigt för att skejtparken ska vara en trygg och säker miljö att vistas i även kvällstid och under vinterhalvårets mörka perioder. Tekniska divisionen har därför utfört ljusförbättrande åtgärder i parken under hösten 2018. Befintliga armaturer har bytts ut till dubbla LED-strålkastare vilket har skapat en bättre ljussättning i parken.

Förslag

Eftersom ljusförbättrande åtgärder har utförts i enlighet med förslagsställarens önskemål, bedömer kommunledningskansliet att medborgarförslaget kan bifallas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** bifalla medborgarförslaget.
- 2) att** därmed anse det besvarat.

Mats Pettersson

Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Tf Kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Kommunfullmäktige för kännedom

Förslagsställaren

Tekniska divisionen

Från: <server@nykoping.se>
Till: <kommun@nykoping.se>
Ärende: medborgarförslag
Datum: 2018-10-03 10:17:26

Beslut: Ha fler och möjligen bättre lampor i skateparken.

Motivering: har är betongparken på träffen. Men nu när vi bor i Sverige och solen går ner tidigare och tidigare under hösten så måste man ha en bra belysning, för att kunna utöva sin hobby.

Det finns överdrivet många fotbollsplaner i Nyköping som har otroligt bra belysning men den lilla skateparken vi har går det knappt att skate:a i när det blir mörkt. Jämfört med Rålambshovsparken eller Högdalenspark i Stockholm som man kan skate:a i dygnet runt.

Kommunen har också spenderat jättemycket pengar på hockey fast det inte är jättemånga av kommunens 50.000 invånare som aktivt spelar hockey. Jämfört med hur många den används av och skateparken används av så har ni verkligen spenderat mer pengar per person på hockeyn. Men ni snålar på skateparken. Jämfört med hur mycket pengar ni har lagt på hockey och fotboll så är ett par bra lampor till en skatepark lite fickpengar.

Det är bra att ni försöker göra skateparker som att renovera Nicolaiskolans skatepark och göra parken i hamnen. Men ni måste belysa skateparkerna. Så man kan utföra sin sport under höst och våren.



KS § Svar på medborgarförslag om att bygga nya rullstolsplatser på Rosvalla

Diarienummer: KK18/436

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2018-06-12. Förslagsställaren vill att Nyköpings kommun ska bygga nya rullstolsplatser i stora ishallen på Rosvalla, på B-läktaren vid första ingången till vänster, där man i sådana fall skulle ta bort några stolsrader för att ge plats för rullstolsplatser. Motiveringen är att det inte är roligt att se ishockey nere vid isen.

Nyköpings Arenor som ansvarar för driften på Rosvalla har yttrat sig i ärendet. Nyköpings Arenor har haft en dialog med Kommunfastigheter gällande frågan eftersom de är ägare till byggnaden. Den lösning för rullstolsplatser som används i nuläget har alltid varit tillfällig och Nyköpings Arenor är medvetna om att den inte är optimal. Man har därför under en tid utrett olika alternativa placeringar. Svårigheterna ligger i att lösningarna kräver mycket resurser samt att de måste fungera ur ett säkerhets- och utrymningsperspektiv.

Nyköpings kommun har i nuläget inte ett färdigt förslag på en alternativ och bättre placering av rullstolsplatser, men har som målsättning att få till stånd en bra och fungerande lösning så fort det är möjligt. Det är av största vikt att alla medborgare ska ha en likvärdig möjlighet att ta del av kultur- och fritidsutbudet i Nyköpings kommun, oavsett funktionsvariation.

Förslag

Nyköpings kommun har som målsättning att få till stånd en bättre placering av rullstolsplatser på Rosvalla så fort som möjligt, men i nuläget finns inget färdigt förslag på lösning, förslagsställarens inkluderat, som fungerar optimalt ur ett säkerhets- och utrymningsmässigt perspektiv. Med anledning av detta föreslår Kommunledningskansliet att medborgarförslaget avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** avslå medborgarförslaget.
- 2) att** därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för anmälan

Nyköpings Arenor

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om att bygga nya rullstolsplatser på Rosvalla

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige 2018-06-12. Förslagsställaren vill att Nyköpings kommun ska bygga nya rullstolsplatser i stora ishallen på Rosvalla, på B-läktaren vid första ingången till vänster, där man i sådana fall skulle ta bort några stolsrader för att ge plats för rullstolsplatser. Motiveringen är att det inte är roligt att se ishockey nere vid isen.

Nyköpings Arenor som ansvarar för driften på Rosvalla har yttrat sig i ärendet. Nyköpings Arenor har haft en dialog med Kommunfastigheter gällande frågan eftersom de är ägare till byggnaden. Den lösning för rullstolsplatser som används i nuläget har alltid varit tillfällig och Nyköpings Arenor är medvetna om att den inte är optimal. Man har därför under en tid utrett olika alternativa placeringar. Svårigheterna ligger i att lösningarna kräver mycket resurser samt att de måste fungera ur ett säkerhets- och utrymningsperspektiv.

Nyköpings kommun har i nuläget inte ett färdigt förslag på en alternativ och bättre placering av rullstolsplatser, men har som målsättning att få till stånd en bra och fungerande lösning så fort det är möjligt. Det är av största vikt att alla medborgare ska ha en likvärdig möjlighet att ta del av kultur- och fritidsutbudet i Nyköpings kommun, oavsett funktionsvariation.

Förslag

Nyköpings kommun har som målsättning att få till stånd en bättre placering av rullstolsplatser på Rosvalla så fort som möjligt, men i nuläget finns inget färdigt förslag på lösning, förslagsställarens inkluderat, som fungerar optimalt ur ett säkerhets- och utrymningsmässigt perspektiv. Med anledning av detta föreslår Kommunledningskansliet att medborgarförslaget avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1) att avslå medborgarförslaget.

2) att därmed anse det besvarat.

Mats Pettersson
Kommundirektör
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes
2021-09-09

Jenny Åtegård
Tf Kanslichef
Slutversion av Tjänsteskrivelsen godkändes

Beslut till:

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige för kännedom

Nyköpings Arenor

Från: <server@nykoping.se>
Till: <kommun@nykoping.se>
Ärende: medborgarförslag
Datum: 2018-05-23 16:03:56

Beslut: nya rullstolsplatser i stora hallen Rosvalla

dom skulle kunna byggas på b läktaren först ingången till vänster
ta bort några stolsrader där så går det bra att bygga med lite virke
Motivering: är inget roligt att se ishockey nere vid isen



KS § Delegationsärenden**Diarienummer: KK21/5**

Förteckning över beslut fattade på delegation:

Nr	Från	Innehåll	Diarienummer
1	IT-chef	Tecknande av Licensavtal Microsoft Volume Licensing, Campus och School 2021-07-01 till 2022-06-30	KK21/472:1
2	IT-chef	Tecknande av Licensavtal Microsoft Enterprise Agreement, 2020-11-01 till 2023-10-30	KK21/473:1
3	Kommunjurist	Beslut om att bevilja skadeståndsanspråk, ersättning för uteblivet sjukhusbesök	KK21/5:141
4	Kommunstyrelsens ordförande	Anmälan av delegationsbeslut: Beslut om Överenskommelse mellan Tunstall AB och Nyköpings kommun avseende hävning av tidigare avtal	KK18/391:44
5	Divisionschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av stödassistenter, sjuksköterskor, personlig assistent, vårdbiträde och familjehandlare	KK21/5:142
6	Divisionschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av personlig assistent, stödassistenter, vårdbiträden,	KK21/5:143

		sjuusköterska och ungdomsbehandlare	
7	Divisionschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av enhetschef, vårdbiträden, sjuusköterskor, stödassistent och personlig assistent	KK21/5:144
8	Divisionschef, Division Social omsorg	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av verksamhetschef, sjuusköterska, stödassistent, stödpedagog, stödpersonal, arbetsterapeut och undersköterska	KK21/5:145
9	Förhandlingsansvarig, HR-avdelningen	Beslut om Lokalt kollektivavtal - LOK Krislägesavtal	KK21/478:1
10	Kommunjurist, Kommunledningskansliet	Begäran om utlämnande av allmän handling, inkorg - avslagsbeslut	KK21/405:3
11	Inköps- och upphandlingschef, Inköps- och upphandlingsenheten	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om avbrytande av förnyad konkurrensutsättning avseende möbler till Nicolaiskolan - delområde A, möbler till skola	KK21/415
12	Resurssamordnare/HR-specialist	Beslut om avstängning från arbete med omedelbar verkan med lön enligt Allmänna bestämmelser § 10	KK21/499:1

13	Resurssamordnare/HR-specialist	Beslut om skriftlig varning enligt Allmänna bestämmelser § 11	KK21/499:3
14	Kommunstyrelsens ordförande	Anmälan om delegationsbeslut: Remissvar till Infrastrukturdepartementet på EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (214/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen	KK21/458:3
15	HR-specialist/Resurssamordnare, HR-avdelningen	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om arbetsrättsliga sanktioner mot anställd - Avstängning	KK21/502:2
16	HR-specialist/Resurssamordnare, HR-avdelningen	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om skriftlig varning enligt Allmänna bestämmelser § 11	KK21/502:4
17	Kommunjurist	Remissvar på Svenska institutet för standarder (SIS) 21562 avseende offentlig upphandling och integritet och ansvarighet - tillstyrker förslaget utan kommentarer	KK21/500:2
18	Säkerhetssamordnare	Beslut om beviljande av sju skadeståndsansättningar samt beslut att avslå en skadeståndsansättning	KK21/5:147
19	Samhällsbyggnad	Beslut avseende inköp och upphandling under augusti 2021	KK21/5:148
20	Samhällsbyggnad	Beslut avseende fastighets- och	KK21/5:149

		exploateringsfrågor under augusti 2021	
21	Samhällsbyggnad	Beslut avseende allmänna frågor under augusti 2021	KK21/5:150
22	Samhällsbyggnad	Beslut avseende skolskjuts under augusti 2021	KK21/5:151
23	Samhällsbyggnad	Beslut gällande färdtjänst och riksfärdtjänst under augusti 2021	KK21/5:152
24	Skolchef, Division Utbildning	Beslut om inköp till Träffens förskola	KK21/5:153

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

KS § Anmälningssärenden**Diarienummer: KK21/2**

Nr	Från	Innehåll	Diarienummer
1	Samhällsbyggnad	Lagakraftbevis gällande detaljplan för Väster 1:42 m.fl., Nyköpings resecentrum i Nyköpings kommun	KK20/142:9.1
2	Samhällsbyggnad	Befolkningsutveckling för kvartal 2 2021 i Nyköpings kommun	KK21/2:62
3	Förvaltningsrätten i Linköping	Dom från Förvaltningsrätten i Linköping i mål nr 2524-21 avseende Konkurrensverkets granskning av avtal om beläggningsarbeten	KK20/411:25
4	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2021-04-29	KK21/24:6
5	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2021-06-10	KK21/24:7
6	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till detaljplan för del av Brandholmen 1:4, Rosvalla, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlistad
7	Samhällsbyggnad	Delområdesprognos för Nyköpings kommun 2021-2030	KK21/2:64

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade anmälningssärenden till handlingarna.